

图片索引	按图检索	
安全性	确保通读全部内容 (主要部分: 儿童座椅、防盗系统)	1
电动汽车系统	读取充电相关的信息 (主要部分: 电动汽车系统、充电方法)	2
车辆状态信息和 指示灯	读取驾驶相关的信息 (主要部分: 仪表、多信息显示屏)	3
驾驶前	打开和关闭车门和车窗、驾驶前的调节 (主要部分: 钥匙、车门、座椅、电动车窗)	4
驾驶	驾驶所需的操作和建议 (主要部分: 起动电动汽车系统、驾驶辅助系统)	5
车内装置	车内装置的使用 (主要部分: 空调、储物装置)	6
保养和维护	车辆维护和保养步骤 (主要部分: 车内和车外、灯泡)	7
出现故障时	发生故障或紧急情况时的应对措施 (主要部分: 12 伏蓄电池电量耗尽、轮胎漏气)	8
车辆规格	车辆规格、定制功能 (主要部分: 油液、轮胎气压)	9
索引	按症状检索	
	按字母检索	

参考信息	6
阅读本手册	12
如何检索	13
图片索引	14

1 安全性

1-1. 安全使用	
驾驶前	24
安全驾驶	25
座椅安全带	26
SRS 安全气囊	30
1-2. 儿童安全性	
车内有儿童乘坐时	36
儿童保护装置	36
1-3. 紧急救援	
TOYOTA Connect	49
1-4. 防盗系统	
停机系统	63
警报	64

2 电动汽车系统

2-1. 电动汽车系统	
电动汽车系统功能	68
电动汽车系统注意事项 ..	71
纯电动汽车驾驶要领	75
续航里程	77
2-2. 充电	
充电设备	78
锁止和解锁交流充电连接器	81
可使用的电源	82
充电方法	84
充电要领	86

充电前须知	87
如何使用交流充电	90
如何使用直流充电	95
使用充电日程功能	100
使用蓄电池预处理	106
使用“My Room”模式 ..	110
无法充电时	112

2-3. 交流外放电系统	
交流外放电系统	121
无法正常使用交流外放电系统时	129

3 车辆状态信息和指示灯

3-1. 仪表盘	
警告灯和指示灯	134
仪表	138
多信息显示屏	140
显示内容	141
电耗	145

4 驾驶前

4-1. 钥匙信息	
钥匙	148
数字钥匙	150
4-2. 打开、关闭和锁止车门	
侧门	152
背门	156
智能进入和起动系统 ..	168
4-3. 调节座椅	
前排座椅	173
后排座椅	174
驾驶位置存储器	176

头枕	179
4-4. 调节方向盘和后视镜	
方向盘	182
内后视镜	183
外后视镜	184
4-5. 打开和关闭车窗	
电动车窗	188
5 驾驶	
5-1. 驾驶前	
驾驶车辆	193
货物和行李	198
挂车拖曳	200
5-2. 驾驶规范	
电源（点火）开关	201
档位	204
转向信号灯控制杆	209
驻车制动器	210
制动保持	213
5-3. 操作车灯和刮水器	
大灯开关	215
AHB（自动远光）	217
雾灯开关	219
风挡玻璃刮水器和喷洗器	220
5-4. 使用驾驶辅助系统	
Toyota Safety Sense 智行安全软件更新	222
Toyota Safety Sense 智行安全	223
驾驶员监控器	230
PCS（碰撞预测系统）	231
LTA（车道跟踪辅助）	241
LCA（变道辅助）	245

LDA（车道偏离警示）	248
PDA（预判式主动驾驶辅助）	252
FCTA（前方交通穿行警示）	256
RSA（道路标志辅助）	258
动态雷达巡航控制	260
巡航控制	269
紧急停车系统	272
BSM（盲点监控器）	274
后方车辆接近指示	278
自动后危险警示闪光灯	281
再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）	283
安全下车辅助	285
丰田驻车辅助传感器	289
RCTA（倒车侧后方盲点警示）功能	297
RCD（后摄像机检测）	302
PKSB（泊车辅助制动）	305
泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体 / 车辆周围静止物体 [带高级驻车的车辆]）	309
泊车辅助制动功能（车辆后方移动车辆）	313
泊车辅助制动功能（车辆后方行人）	314
Toyota Teammate Advanced Park 停车辅助系统	316
雪地模式	347
X-MODE	347
驾驶辅助系统	351
5-5. 驾驶要领	
冬季驾驶要领	357
多功能车辆的注意事项	359

1

2

3

4

5

6

7

8

9

6 车内装置

- 6-1. 使用空调系统和除雾器**
 - ALL AUTO (ECO) 控制 364
 - 自动空调系统 365
 - 加热式方向盘 / 座椅加热器 / 座椅通风口 372
- 6-2. 使用车内照明灯**
 - 车内照明灯列表 374
- 6-3. 使用储物装置**
 - 储物装置列表 377
 - 行李厢装置 380
- 6-4. 使用其他车内装置**
 - 电动遮阳帘 383
 - 其他车内装置 384

7 保养和维护

- 7-1. 保养和维护**
 - 清洁和保护车辆外饰 ... 394
 - 清洁和保护车辆内饰 ... 397
- 7-2. 保养**
 - 保养须知 400
 - 定期保养 401
- 7-3. 自行保养**
 - 自行保养注意事项 405
 - 机舱盖 407
 - 定位卧式千斤顶 408
 - 马达室 409
 - 轮胎 415
 - 更换轮胎 424
 - 轮胎气压 429
 - 车轮 430

- 空调滤清器 432
- 电子钥匙电池 434
- 检查和更换保险丝 436
- 灯泡 438

8 出现故障时

- 8-1. 重要信息**
 - 危险告警灯 440
 - 如果要在紧急情况下停车 440
 - 如果车辆浸水或道路上的水位上涨 441
- 8-2. 紧急情况下应采取的措施**
 - 如果车辆需要拖曳 443
 - 如果认为车辆异常 446
 - 如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响 447
 - 如果显示警告信息 455
 - 如果轮胎漏气 460
 - 如果 EV 系统无法起动 470
 - 如果钥匙丢失 471
 - 如果无法打开充电口盖 472
 - 如果电子钥匙不能正常操作 473
 - 如果 12 伏蓄电池电量耗尽 475
 - 如果车辆过热 479
 - 如果发生陷车 481

9 车辆规格

- 9-1. 规格**
 - 保养数据 484

9-2. 定制	
定制功能	494
9-3. 初始化	
需要初始化的项目	507
9-4. 免费 / 开源软件	
免费 / 开源软件信息....	508
索引	1
	2
	3
	4
	5
	6
	7
	8
	9

参考信息

主用户手册

请注意，本手册适用于所有车型，并对包括选装件在内的所有设备进行了说明。因此，手册中所描述的某些设备可能并未在您的车辆上安装。

本手册中提供的所有规格到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于丰田会对产品进行不断的改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

根据车辆规格，图中所示车辆的设备可能会与您的车辆有所不同。

丰田车辆的附件、备件和改装

现在不仅可以买到丰田纯正零件，也可以买到其他各种适用于丰田车辆的非丰田纯正备件和附件。即使您所在国的有关机构允许，使用这些非丰田纯正备件和附件仍可能影响车辆的安全性。对于任何非原厂丰田产品的零件和精品，无论用于更换还是安装，丰田对其不提供任何担保，您若因其产品质量问题利益受损，可向其产品生产者及销售者依法主张。

不可使用非纯正丰田品牌产品改装车辆，否则将会影响车辆

的操作性、安全性和耐久性，同时有可能会触犯当地政府条例。此外，因改装引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围之内。

并且，此类改装将影响高级安全设备，如 Toyota Safety Sense 智行安全，导致其可能无法正常工作，或可能在不应该工作的情况下工作。

网络攻击风险

安装电子设备和收音机及其他非原厂丰田产品部件会增加经由安装部件遭受网络攻击的风险，这可能导致意外事故和个人信息泄露。

对于任何非原厂丰田产品，无论以何种方式安装或使用，丰田其不提供任何担保，您若因其产品质量问题利益受损，可向其产品生产者及销售者依法主张。

RF 发射器系统的安装

在车辆上安装 RF 发射器系统可能会影响电子系统，如：

- EV 系统
- Toyota Safety Sense 智行安全
- 巡航控制系统
- 防抱死制动系统
- SRS 安全气囊系统
- 座椅安全带预张紧器系统

因此，安装 RF 发射器系统前请务必咨询丰田经销店等，听取有关安装的防范措施或建议。

有关波段、功率值、天线位置以及 RF 发射器安装条款的详情，请咨询丰田经销店等。

尽管纯电动汽车装有电磁屏蔽装置，但是其高电压零件和电缆的电磁波发射量与传统的汽油动力车或家用电器的电磁波发射量大致相同。

接收无线电频率发射器（RF 发射器）电波时可能出现意外噪音。

车辆数据记录

本车配备多个先进的 ECU 以记录有关车辆控制和操作的特定数据。

■ ECU 记录的数据（多媒体系统除外）*

*：视车辆等级和配备的选装件不同，记录的数据也会有所不同。

根据各功能的操作时机和状态，记录诸如以下特定数据。

- 车辆基本运行相关数据（电动马达转速、加速 / 制动踏板操作、车速等）
- 前摄像机的图像数据
- 位置信息

这些 ECU 不会记录车内对话、声音或图像。

也不会记录可能用于识别车辆所

有者的个人信息（姓名、性别、年龄等）。

Toyota Safety Sense 智行安全可在车内记录各系统的操作状态、各传感器的数据以及前摄像机的图像数据。丰田仅在客户到店时在下列情况下获取此信息。该图像数据将以低分辨率状态存储，无法用于个人身份识别。

- 在某些碰撞或类似碰撞的情况下
- 发生特定系统操作、突发驾驶操作或车辆突发行时为

■ 第三方的数据使用及用途

车辆记录的数据可用于碰撞分析、故障诊断、碰撞相关的客户支持，或在碰撞解决方案的讨论中使用。

在诸如下列情况下，丰田可能会向第三方披露记录的数据：

- 在车主（如车辆为租赁车辆，则为承租人）已同意时
- 警方、法院或政府机构正式提出要求时
- 在诉讼案件中为丰田所用时
- 数据经处理（确保数据不再与特定车辆或车主相关联）后用于研究目的时

除上述情况外，丰田还可能在下列情况下向第三方披露 Toyota Safety Sense 智行安全记录的数据：

- 在车主（如车辆为租赁车辆，则为承租人）已另行同意时。这包括以下情况：用户订阅由第三方提供的单项

服务并使用车辆记录数据时，该服务提供商已获得用户同意向第三方提供数据

丰田经销店等可以清除车辆记录的图像信息。

可禁用图像记录功能。但是，如果禁用该功能，将不会提供系统操作时的数据。

如果该丰田车辆配备 TOYOTA Connect 且您已订购这些服务，则有关数据收集及其用途的详情，请参见 TOYOTA Connect 使用合同。

如何使用通过 Toyota Connect 收集的数据

如果该丰田车辆配备 TOYOTA Connect 且您已订购这些服务，则有关数据收集和其用途的详情，请参见 TOYOTA Connect 使用合同。

事件数据记录仪

本车配备事件数据记录仪（EDR）。EDR 的主要作用是在发生某些碰撞或险发碰撞的情况下（如安全气囊展开或撞到路障）记录数据，从而帮助了解车辆系统的操作情况。EDR 专门用于记录短时间内（通常 30 秒或更短）与车辆动态控制和安全系统相关的数据。但是，根据碰撞的严重程度和类型的不同，可能不会记录数据。

本车 EDR 用于记录数据，如：

- 车辆各系统如何操作；
- 驾驶员踩下加速踏板和 / 或制动踏板的程度（如果发生）；和
- 车辆行驶速度。

这些数据有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况。

注释：车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录 EDR 数据；正常驾驶时 EDR 不会记录数据且不会记录个人数据（如姓名、性别、年龄和碰撞地点）。然而，第三方（如执法部门）可能会将 EDR 数据与例行事故调查中获得的个人身份信息结合起来。

要读取 EDR 记录的数据，需要使用专用设备和访问车辆或 EDR 的权限。除车辆制造商外，有专用设备的第三方（如执法部门）如果拥有访问车辆或 EDR 的权限也可以读取信息。

● EDR 数据公开

除以下情况外，我们不会将记录在 EDR 中的数据向第三方公开：

- 与车主（或出租车辆的承租人）达成协议
- 应警方、法院或政府机构的官方要求
- 诉讼案件中为丰田所用

但是，如有必要，我们可能：

- 将数据用于车辆安全性能的研究

- 在不公开特定车辆或车主信息的情况下，将数据向第三方公开，用于研究目的

- **购买 EDR 数据信息读取工具**

使用“Bosch CDR DLC Base kit”(Bosch Crash Data Retrieval DLC Base kit) 工具可读取 EDR 数据。

如需购买“Bosch CDR DLC Base kit”，请查看下列分销商主页，确认零售商所需项目及其联系方式。

另外，浏览主页需要先注册。

分销商主页

- 广汽丰田汽车有限公司：<https://www.gac-toyota.com.cn/>

- **从EDR控制器中提取数据的方法使用符合 GB39732-2020 要求的 EDR 数据提取工具连接车辆诊断连接器或气囊 ECU 连接器以提取 EDR 数据。**

- A 级数据元素中车辆速度的数据源的说明将各轮胎的车速传感器的平均值作为车辆速度的数据源。

- 非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型等内容的说明依据 GB39732-2020 4.3.4.1 的规定，非锁定事件可按照时间顺序依次被后续事件覆盖。除此之外无其他覆盖机制。

- 智能控制功能实现方式及相关数据元素等内容的声明
GB39732-2020 表 3 中列出的智能控制功能（定速巡航

系统、自适应巡航系统、防抱死制动系统、自动紧急制动系统、电子稳定性控制系统和牵引力控制系统) 状态相关数据元素，按照 GB39732-2020 的要求进行记录，这些功能未集成在其他系统中，也未记录在其他系统中。

驾驶车辆时

取得驾驶证后方可在道路上驾驶车辆。

遵守各地区法规及指定的交通法规，时刻谨记安全驾驶。

丰田车辆的报废

丰田车辆中的 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器装置含有爆炸性化学物质。如果在未拆除安全气囊和座椅安全带预张紧器的情况下报废车辆，则可能导致失火等事故发生。报废车辆前，请务必让有资质的维修店或丰田经销店等对 SRS 安全气囊和座椅安全带预张紧器进行拆卸和报废。

环境保护

- **使用过的零件和废油液**

正确处理使用过的零件和废油液。

处理不当会导致环境污染。

此外，报废车辆时，请咨询购买车辆时的经销店等。

● 关爱环境的经济性驾驶

避免不必要的急速和过度踩下加速踏板，遵守法定限速并时刻谨记安全驾驶。

整车型号

本手册包含下列型号的使用说明：

GTM6471BFLBEV、
GTM6471BFMBEV、
GTM6471BFNBEV、
GTM6471BWBEV

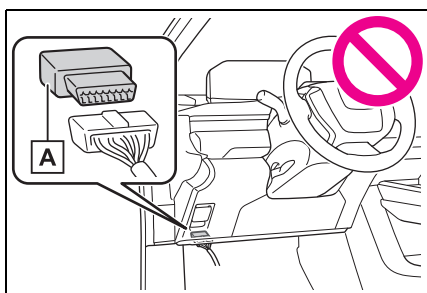
读取车辆识别代号信息

■ 安装故障诊断设备

将用于检查和保养的故障诊断设备安装到连接器，可读取车辆识别代号信息。

不要将诊断设备以外的电气部件安装到连接器上。

否则可能导致发生意外故障，如对电子部件造成不良影响或损坏蓄电池。



A 诊断设备连接器

■ 读取车辆识别代号信息

1 关闭电源开关。

2 将诊断设备安装到连接器上。

3 将电源开关切换至 ON。

4 打开诊断设备的电源。

5 按照诊断设备的“MENU”项目读取车辆识别代号。有关“MENU”操作，请查看诊断设备随附的使用说明书。

■ 购买车辆识别代号信息读取工具

可使用“GTS Basic” (Global Tech Stream Basic) 读取车辆识别代号信息。

如需购买“GTS Basic”，请查看下列分销商主页，确认零售商所需项目及其联系方式。

另外，浏览主页需要先注册。

分销商主页

- 广汽丰田汽车有限公司：
<https://www.gac-toyota.com.cn/>

“QR code”

字标“QR Code”是株式会社电装电波在日本及其他国家的注册商标。

粘贴在高电压部件上的警告标记

高电压部件（如动力控制单元）可能粘贴了标签，指示需要小心。

各警告标记指示如下：

标记	含义
	指示危险
	指示高电压零件
	指示不得触摸
	指示高温零件

■ 有关儿童安全的一般注意事项

切勿将儿童单独留在车内，也切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空档。儿童玩耍车窗或车辆的其他设备时也可能会伤害到他们自己。此外，车内温度过高或过低，也可能对儿童造成致命伤害。

⚠ 警告

■ 驾驶时的一般注意事项

清醒驾驶：切勿在饮酒或服药后（会影响您对车辆的操控能力）驾驶车辆。酒精和某些药物会延迟反应时间，影响判断和协调能力，从而可能造成事故并导致严重伤亡。

谨慎驾驶：务必谨慎驾驶。随时注意路面上其他驾驶员或行人的错误动向，以便及时做出判断，防止意外事故的发生。

专注驾驶：驾驶时务必全神贯注。任何分散驾驶员注意力的事情，如调节控制按钮、接打手机或阅读都可能引发碰撞事故并导致您、车上的乘客以及其他人员严重伤亡。

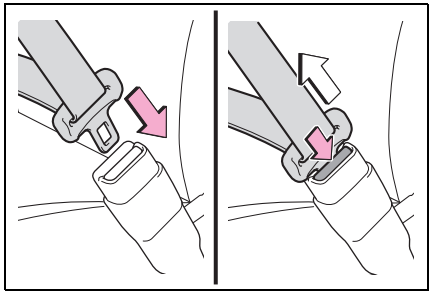
阅读本手册

对本手册中使用的标记进行说明

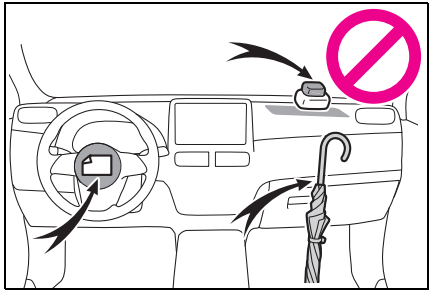
本手册中的标记

标记	含义
	警告： 如果不遵守这些警告事项，则可能导致人员严重伤亡。
	注意： 如果不遵守这些注意事项，则可能导致车辆或其设备损坏或故障。
1 2 3...	指示操作或作业步骤。 按照数字顺序执行步骤。

插图中的标记



标记	含义
	指示操作开关和其他设备的动作（按下、转动等）。
	指示操作的结果（例如，盖子打开）。

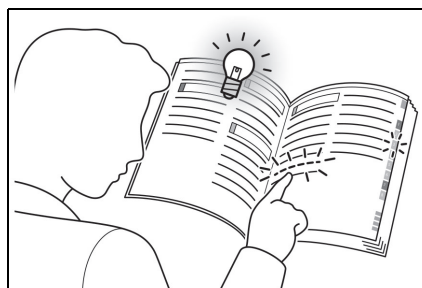
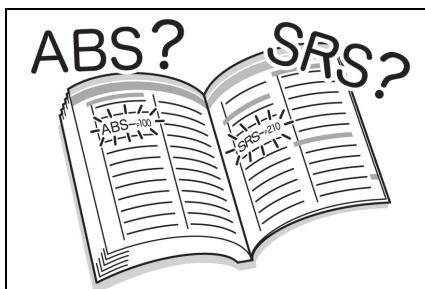


标记	含义
	指示所说明的部件或位置。
	表示“不要”、“不要进行此操作”或“不要让此类情况发生”。

如何检索

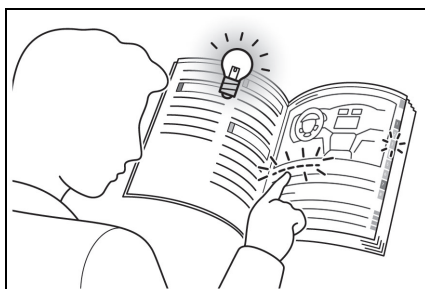
■ 按名称检索

- 字母索引：→P.512



■ 按安装位置检索

- 图片索引：→P.14



■ 按症状或声音检索

- 发生紧急情况时 (故障排除)：→P.510

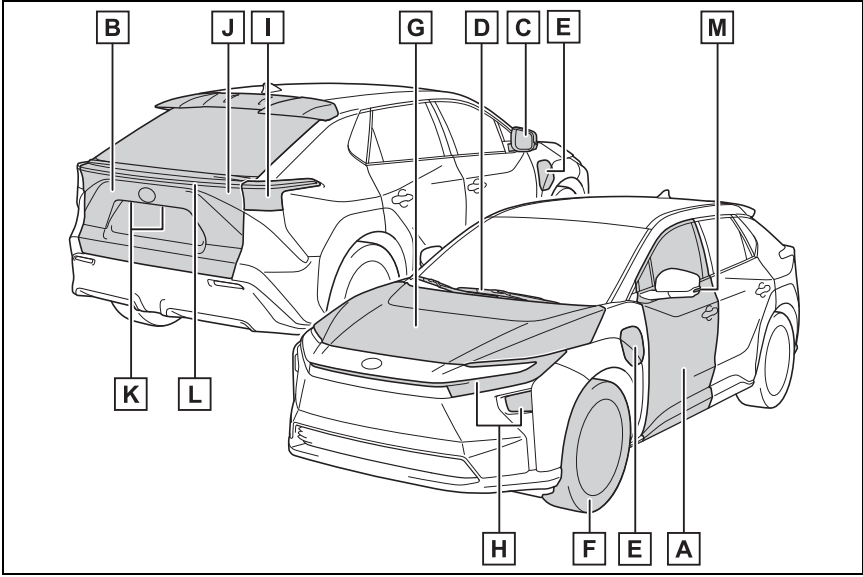


■ 按标题检索

- 目录：→P.2

图片索引

■ 车外



A	侧门	P.152
	锁止 / 解锁	P.152
	打开 / 关闭侧车窗	P.188
	使用机械钥匙锁止 / 解锁	P.473
	警告信息	P.455
B	背门	P.156
	锁止 / 解锁	P.157
	打开 / 关闭背门	P.157
	电动背门 *	P.159
	警告信息	P.455
C	外后视镜	P.184
	调后视镜角度	P.184
	折叠后视镜	P.186
	给后视镜除雾	P.366
D	风挡玻璃刮水器	P.220

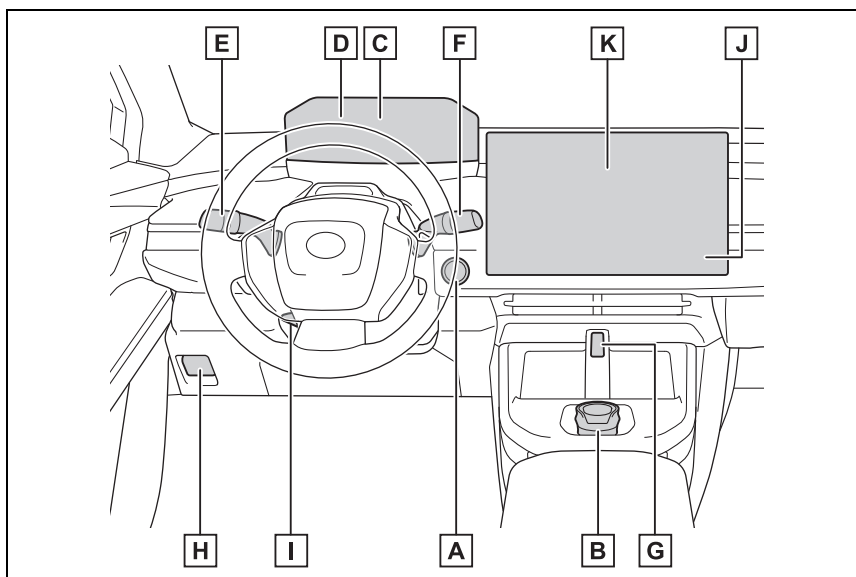
冬季使用注意事项	P.357
洗车注意事项 (雨量感应型风挡玻璃刮水器)	P.395
E 充电口盖	P.78
充电方法	P.84
F 轮胎	P.415
轮胎规格 / 气压	P.493
冬季轮胎 / 轮胎防滑链	P.357
检查 / 换位 / 轮胎气压警告系统	P.415
轮胎漏气应对措施	P.460
G 机舱盖	P.407
打开	P.407
过热应对措施	P.479
警告信息	P.455

驾驶时使用的车外灯灯泡 (更换方法: P.438)

H 大灯 / 前位灯 / 日间行车灯	P.215
转向信号灯	P.209
I 尾灯	P.215
转向信号灯	P.209
刹车灯 紧急制动信号灯	P.352
J 尾灯	P.215
后雾灯	P.219
倒车灯 将档位换至 R 位置	P.205
K 牌照灯	P.215
L 尾灯	P.215
M 转向信号灯	P.209

*: 如有配备

■ 仪表板

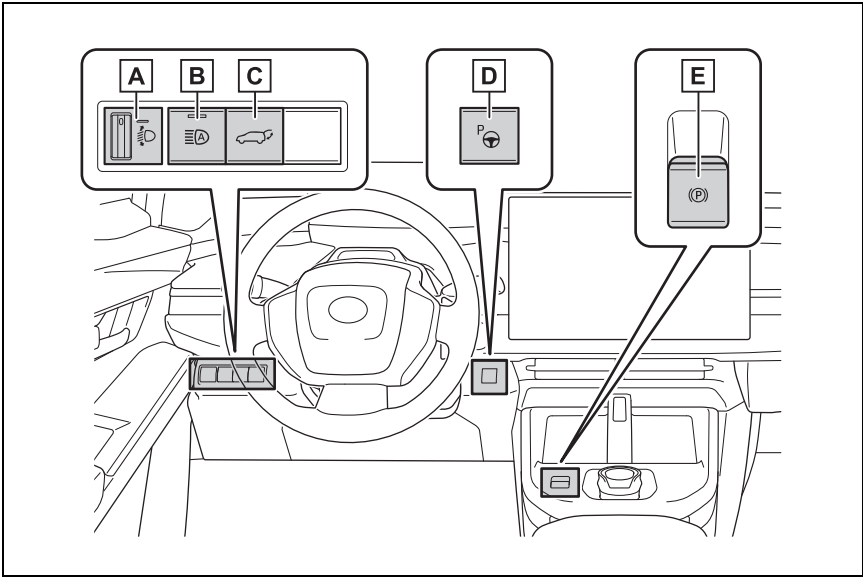


- A 电源开关..... P.201**
 起动 EV 系统 / 切换模式 P.201、 203
 紧急停止 EV 系统..... P.440
 EV 系统无法启动时 P.470
 警告信息 P.455
- B 旋转换档器..... P.205**
 切换档位 P.205
 拖曳注意事项 P.443
- C 仪表 P.138**
 读取仪表 /
 调节仪表板照明灯 P.138、 143
 警告灯 / 指示灯 P.134
 警告灯点亮时 P.447
- D 多信息显示屏..... P.140**
 显示 P.140

	显示警告信息时	P.455
E	转向信号灯控制杆.....	P.209
	大灯开关.....	P.215
	大灯 / 前位灯 / 尾灯 / 牌照灯 / 日间行车灯	P.215
	后雾灯	P.219
F	风挡玻璃刮水器和喷洗器开关.....	P.220
	使用	P.220
	添加喷洗液	P.415
	警告信息	P.455
G	危险告警灯开关.....	P.440
H	机舱盖锁止释放杆.....	P.407
I	倾斜伸缩式方向盘锁止释放杆.....	P.182
	调节	P.182
J	空调系统.....	P.365
	使用	P.365
	后车窗除雾器	P.366
K	多媒体系统*	

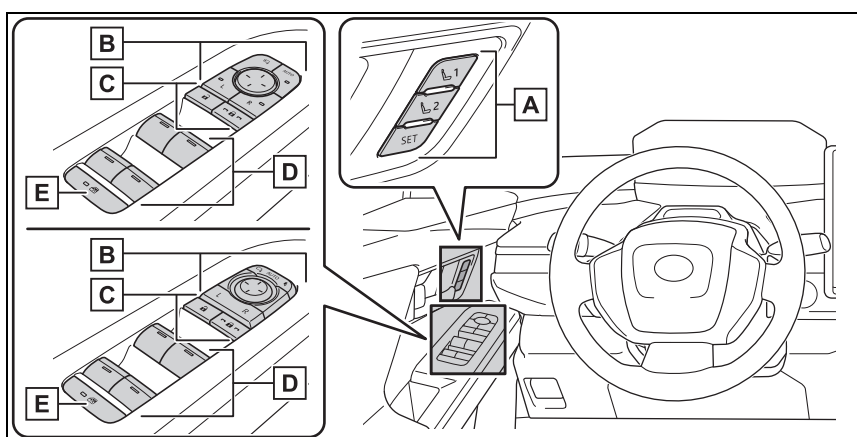
*: 请参见《导航系统用户手册》。

■ 开关



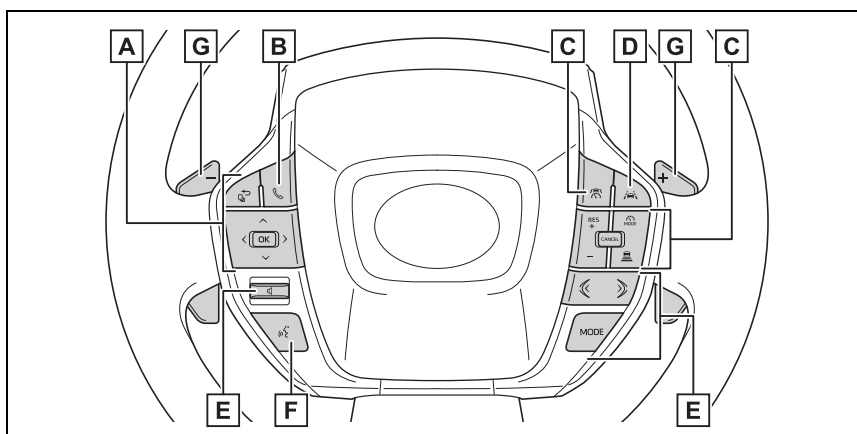
A	大灯光束高度调节旋钮.....	P.216
B	自动远光开关.....	P.217
C	电动背门开关*	P.159
D	高级驻车（驻车辅助系统） 主开关*	P.323
E	驻车制动开关.....	P.210
	施加 / 解除	P.210
	冬季使用注意事项	P.358
	警告蜂鸣器 / 信息	P.447、455

*: 如有配备



- A** 位置存储器开关 * P.176
- B** 外后视镜开关..... P.184
- C** 门锁开关..... P.154
- D** 电动车窗开关..... P.188
- E** 车窗锁止开关..... P.190

*: 如有配备

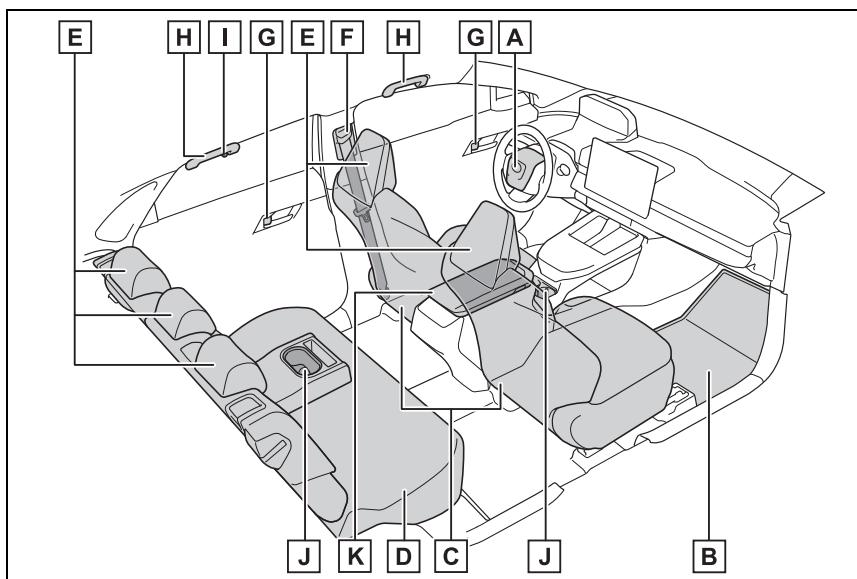


- A** 仪表控制开关..... P.141
- B** TEL 开关 * P.141

- C** 巡航控制开关
 - 动态雷达巡航控制 P.260
 - 巡航控制 P.269
- D** LTA（车道跟踪辅助）开关 P.241、 248
- E** 音响遥控开关 *
- F** 通话开关 *
- G** 换挡拨片开关..... P.208

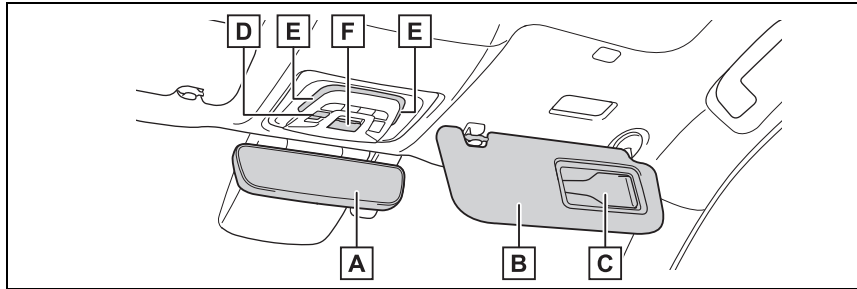
*: 请参见 《导航系统用户手册》。

■ 车内



A	SRS 空气囊	P.30
B	地板垫	P.24
C	前排座椅	P.173
D	后排座椅	P.174
E	头枕	P.179
F	座椅安全带	P.26
G	车内门锁按钮	P.154
H	辅助把手	P.392
I	衣帽钩	P.391
J	杯座	P.378
K	储物箱	P.378

■ 车顶



- | | | |
|----------|-----------------------------|--------------|
| A | 内后视镜..... | P.183 |
| B | 遮阳板 | P.384 |
| C | 梳妆镜 | P.384 |
| D | 电动遮阳帘开关 ^{*1} | P.383 |
| E | 车内照明灯 ^{*2} | P.375 |
| | 个人用灯..... | P.375 |
| F | “SOS” 按钮..... | P.53 |

^{*1}:如有配备

^{*2}:图示显示前部位置，但是后部也有配备。

安全性

1

1-1. 安全使用

驾驶前 24

安全驾驶 25

座椅安全带 26

SRS 安全气囊 30

1-2. 儿童安全性

车内有儿童乘坐时 36

儿童保护装置 36

1-3. 紧急救援

TOYOTA Connect 49

1-4. 防盗系统

停机系统 63

警报 64

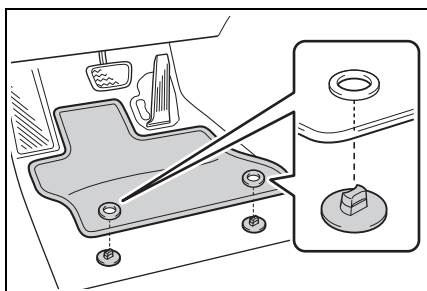
驾驶前

车辆起步前请遵守下列事项，以确保驾驶安全。

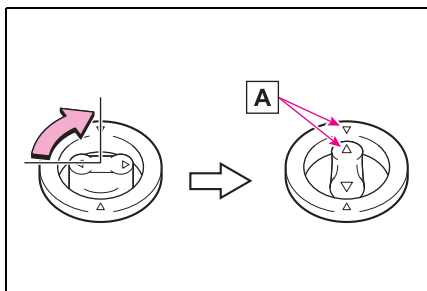
安装地板垫

只能使用与您的车辆车型和车型年款相同的专用地板垫。将其牢牢固定在地毯上。

- 1 将定位挂钩（卡扣）插入地板垫孔眼内。



- 2 转动各定位挂钩（卡扣）上部旋钮将地板垫固定到位。



务必对准 △ 标记 **A**。

图中所示定位挂钩（卡扣）形状可能与您的车辆有所不同。

警告

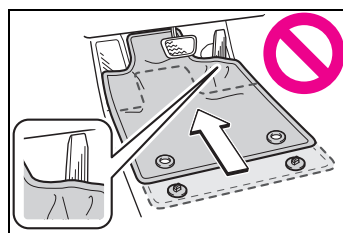
请遵守下列注意事项。否则可能导致驾驶员地板垫滑动，在驾驶过程中影响踏板的操控。可能导致车辆意外高速行驶或难以停车。这可能会引发事故，导致严重伤亡。

■ 安装驾驶员地板垫时

- 不要使用为其他车型或不同车型年款的车辆设计的地板垫，即使是丰田纯正地板垫。
- 只能使用驾驶员座椅专用地板垫。
- 务必使用专用地板垫的定位挂钩（卡扣）牢固安装地板垫。
- 不要将两个或多个地板垫重叠放置。
- 不要将地板垫正反面颠倒或上下颠倒。

■ 驾驶前

- 检查并确认已用专用地板垫的所有定位挂钩（卡扣）牢牢将地板垫固定到位。清洁地板后，务必仔细执行该检查。

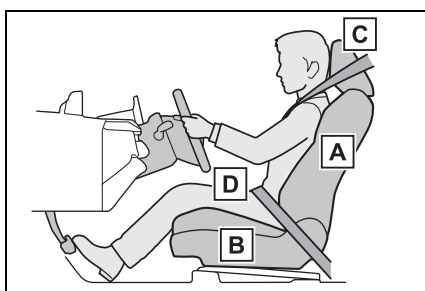


- 在 EV 系统停止且档位置于 P 位置的情况下，将各踏板完全踩下紧贴地板，以确保地板垫不会妨碍踏板的移动。

安全驾驶

驾驶前将座椅和后视镜调节至合适的位置以确保安全驾驶。

正确坐姿



- A** 调节座椅靠背角度以便您坐直且不需要前倾身体进行操控。(→P.173)
- B** 调节座椅以便您可以完全踩下踏板且握住方向盘时手臂肘部轻微弯曲。(→P.173)
- C** 锁止头枕，使其中心与耳朵上部齐平。(→P.179)
- D** 正确系好座椅安全带。(→P.27)

警告

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶过程中不要调节驾驶员座椅的位置。否则可能导致驾驶员失去对车辆的控制。

- 不要在驾驶员或乘客的身体与座椅靠背之间放置靠垫。靠垫可能不利于保持正确的坐姿，并会降低座椅安全带和头枕的效用。

- 不要在前排座椅下放置任何物品。放置在前排座椅下的物品可能会卡在座椅滑轨中，并妨碍座椅锁止到位。这可能导致事故且调节机构也可能被损坏。

- 在公共道路上驾驶时，请务必遵守法定限速。

- 长途驾驶时，在开始感觉疲劳前定期休息。同时，驾驶时如果感到疲劳或困倦，不要勉强自己继续驾驶，应立即休息。

座椅安全带的正确使用

驾驶车辆前，确保所有乘员均已系好座椅安全带。

(→P.27)

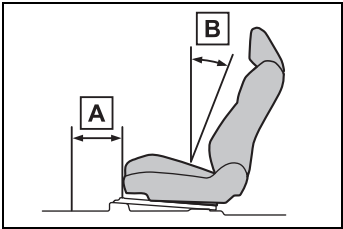
儿童应使用合适的儿童保护装置，除非他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

(→P.36)

调节后视镜

通过正确调节内后视镜和外后视镜，确保可以清楚看到车辆后方情况。(→P.183、184)

■ 标准就坐位置



A 座椅位置

B 座椅靠背角度

前排座椅：

标准座椅位置 *	260 mm （毫米）
标准座椅靠背角度	21°

后排座椅：

标准座椅靠背角度	▶ 中央 22° ▶ 外侧 26°
----------	----------------------------

*：自最靠前位置的距离

座椅安全带

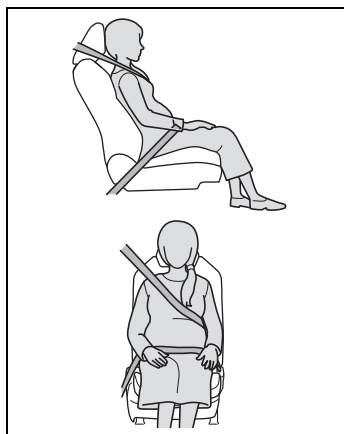
驾驶车辆前，确保所有乘员均已系好座椅安全带。

⚠ 警告

为降低紧急制动、紧急转向或发生事故时受伤的风险，请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 系好座椅安全带

- 确保所有乘客均已系好座椅安全带。
- 务必正确系好座椅安全带。
- 每条座椅安全带仅限一人使用。不要多人（包括儿童）共用一条座椅安全带。
- 我们建议让儿童坐在后排座椅上并务必使用座椅安全带和 / 或合适的儿童保护装置。
- 不要为了舒适而过度倾斜座椅。因为只有乘员背靠座椅坐直时，座椅安全带才能发挥最大保护作用。
- 不要将肩部扣带置于手臂下方。
- 务必将座椅安全带尽可能放低并跨过髋部。

警告**孕妇**

请遵医嘱并正确系好座椅安全带。（→P.27）

孕妇也应像其他乘员一样，将腰部扣带尽可能低地横跨于髋部，应沿肩部斜向完全拉伸肩部扣带并避免安全带触及隆起的腹部。

如果未正确系好座椅安全带，则在紧急制动或发生碰撞时，可能导致孕妇和胎儿严重伤亡。

病人

请遵医嘱并正确系好座椅安全带。（→P.27）

儿童在车内时

→P.45

座椅安全带的损坏和磨损

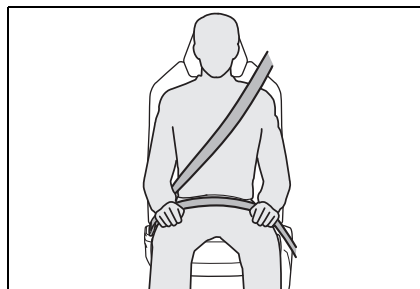
- 不要使安全带、锁片或搭扣被车门夹住，否则可能损坏座椅安全带。

- 应定期检查座椅安全带系统。检查是否有切口、磨破和松动部位。不要使用已损坏的座椅安全带，应将其更换。已损坏的座椅安全带不能起到保护乘员免受严重伤亡的作用。

- 确保安全带和锁片已锁止，且安全带未扭曲。如果座椅安全带不能正常操作，请立即联系丰田经销店等。

- 如果车辆发生严重事故，即使未出现明显损坏，也应将座椅总成连同安全带一起更换。

- 不要尝试安装、拆卸、改装、拆解或报废座椅安全带。请联系丰田经销店等进行必要的维修。处理不当可能导致错误的操作。

座椅安全带的正确使用

- 拉伸肩部扣带，使其完全斜跨肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 将腰部扣带尽可能低地横跨于髋部。
- 调节座椅靠背的位置。身体坐直，背靠座椅。

- 不要扭曲座椅安全带。

■ 儿童座椅安全带的使用

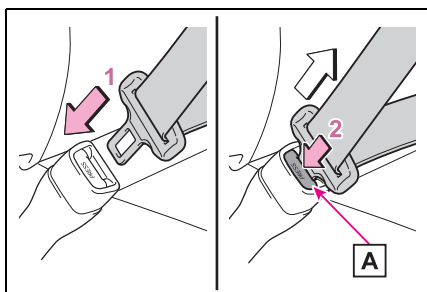
车辆上的座椅安全带主要是根据成人身体形设计的。

- 儿童应使用合适的儿童保护装置，除非他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。（→P.36）
- 儿童体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带时，也应遵守有关座椅安全带使用的说明。（→P.26）

■ 座椅安全带的相关法规

如果您所在国家 / 地区对座椅安全带有相关法规，请联系丰田经销店等咨询有关座椅安全带的更换或安装事宜。

系好和松开座椅安全带



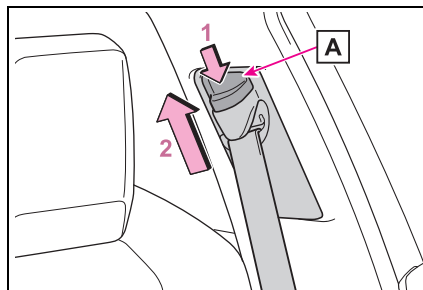
- 1 将锁片插入搭扣内，直至听到一声咔嗒声以系好座椅安全带。
- 2 按下释放按钮 [A] 以松开座椅安全带。

■ 紧急锁止回缩器（ELR）

紧急刹车或发生碰撞时，回缩器将锁止安全带。如果身体迅速前倾，

也可能锁止。只要缓慢移动身体，安全带就可以正常拉伸，从而能够活动自如。

调节座椅安全带肩部锚定器高度（前排座椅）



- 1 按下释放按钮 [A] 的同时，向下推座椅安全带肩部锚定器。
- 2 向上推座椅安全带肩部锚定器。

根据需要上下移动高度调节器，直至听到一声咔嗒声。

⚠ 警告

■ 可调节肩部锚定器

务必确保肩部扣带跨过肩部中央。安全带应远离颈部，但不能从肩部滑脱。否则在紧急刹车、紧急转向或发生事故时，可能降低保护效果并导致严重伤亡。

座椅安全带预张紧器

车辆遭受严重的正面或侧方碰撞时，预张紧器收缩前排座椅和后排外侧座椅的座椅安全带以牢牢约束乘员。

在轻微的正面或侧方碰撞、后面

碰撞或翻车时，预张紧器不会操作。

■ 预张紧器激活后更换安全带

如果车辆受到多次碰撞，则预张紧器在初次碰撞时激活，但在第二次或随后的碰撞中不会激活。

■ PCS 联动控制

如果 PCS（碰撞预测系统）确定很可能与车辆发生碰撞，座椅安全带预张紧器将准备操作。

警告

■ 座椅安全带预张紧器

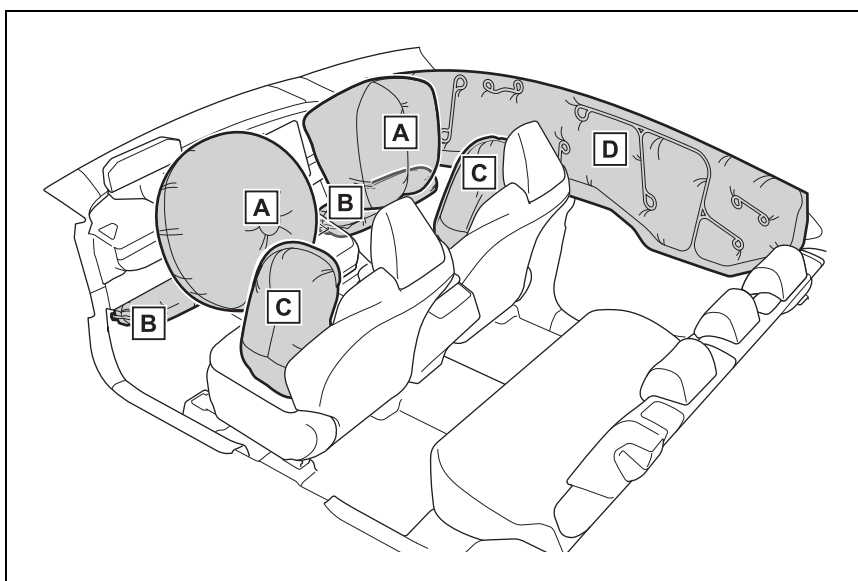
如果预张紧器已经操作，SRS 警告灯将点亮。在此情况下，座椅安全带不可使用，必须在丰田经销店等更换。

否则可能导致严重伤亡。

SRS 空气囊

车辆遭受某些可能导致乘员重伤的严重撞击时，SRS 空气囊会展开。空气囊与座椅安全带配合工作，以降低发生严重伤亡的风险。

SRS 空气囊系统



A SRS 前空气囊（SRS 驾驶员空气囊 /SRS 前排乘客空气囊）

有助于减轻对驾驶员和前排乘客头部和胸部的撞击

B SRS 膝部空气囊

有助于减轻对驾驶员和前排乘客的撞击

C SRS 侧空气囊

有助于减轻对前排座椅乘员胸部的撞击

D SRS 帘式空气囊

有助于减轻对前排和后排外侧座椅乘员头部的撞击

以上是 SRS 空气囊系统主要部件。SRS 空气囊系统由空气囊传感器总成控制。空气囊展开时，气体发生器中的化学反应使空气囊内迅速充满无毒气体，以便约束乘员身体的移动。

■ 如果 SRS 空气囊展开（充气）

- 撞到因高温气体极快速展开（充气）的 SRS 空气囊可能导致轻微的擦伤、烫伤和淤血等。
- 会发出很大的响声并喷出白色粉末。
- 空气囊模块零件（方向盘毂、空气囊罩和气体发生器）以及空气囊周围的零件在几分钟内可能会很烫。空气囊本身也可能很烫。
- 风挡玻璃可能碎裂。
- EV 系统将停止。（→P.74）
- 所有车门将解锁。（→P.153）
- 将自动控制制动器和刹车灯。（→P.352）
- 车内照明灯将自动点亮。（→P.375）
- 危险告警灯将自动点亮。（→P.440）

■ 紧急救援呼叫

- 对于 TOYOTA Connect 订阅者，如果发生下列任一情况，系统将向服务中心发出紧急救援呼叫。
 - SRS 空气囊已展开时
 - 座椅安全带预张紧器已操作时
 - 车辆遭受的碰撞超过一定水平时
- 即使话务员的呼叫未得到响应，也可能会派遣紧急救援服务。

■ SRS 空气囊在正面碰撞中展开的情况

- 碰撞的严重程度超出了临界值（相当于以约 20 - 30 km/h（公里 / 小时）的车速迎面撞上固定且不变形的一堵墙所产生的碰撞力），则下列 SRS 空气囊将展开：
 - SRS 前空气囊
 - SRS 膝部空气囊

- 在下列情况下，SRS 空气囊展开的临界值将高于正常情况：

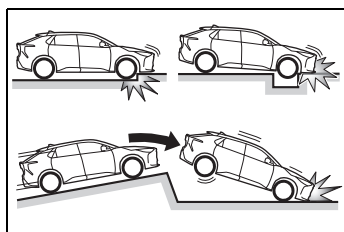
- 车辆撞到停放的车辆、标志杆等会因撞击而移动或变形的物体时
- 如果车辆发生钻撞，如车前部“钻入”卡车底板下方的碰撞等
- 根据碰撞类型，仅以下部件可能展开：
 - 座椅安全带预张紧器
 - SRS 膝部空气囊
- 发生特别严重的正面碰撞时，左侧和右侧 SRS 帘式空气囊也可能展开。

■ SRS 空气囊在侧方碰撞中展开的情况

- 碰撞的严重程度超出了设计的临界值（相当于被一辆重约 1500 kg（公斤）的车辆以约 20 - 30 km/h（公里 / 小时）的车速垂直撞上乘客车厢所产生的碰撞力），则下列 SRS 空气囊将展开：
 - SRS 侧空气囊
 - SRS 帘式空气囊
- 发生侧面碰撞时，无论撞到哪一侧，左侧和右侧 SRS 帘式空气囊都将展开。

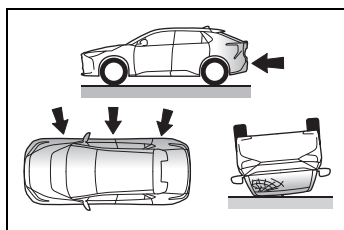
■ SRS 空气囊在底部碰撞中展开的情况

- 如果车辆底部撞到硬物，下列空气囊可能展开：
 - SRS 前空气囊
 - SRS 膝部空气囊
 - SRS 侧空气囊
 - SRS 帘式空气囊

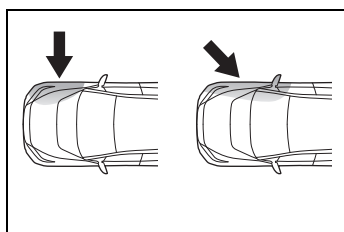


■ SRS 空气囊不会展开的情况

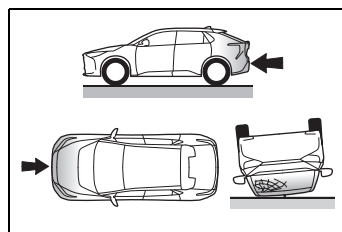
- 下列 SRS 空气囊通常不会在侧方或后面碰撞、翻车或低速正面碰撞中展开。但是，如果此类碰撞导致足够的突然减速度，则 SRS 空气囊可能会展开。
- SRS 前空气囊
- SRS 膝部空气囊



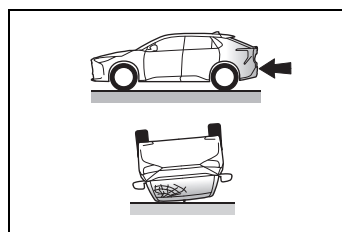
- 如果车辆以一定角度碰撞，或在侧方碰撞中与乘客车厢以外的车辆部位碰撞，则下列 SRS 空气囊可能不会展开：
- SRS 侧空气囊
- SRS 帘式空气囊



- 下列 SRS 空气囊通常不会在正面或后面碰撞、翻车或低速侧方碰撞中展开：
- SRS 侧空气囊



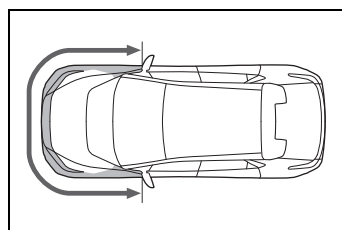
- 下列 SRS 空气囊通常不会在后面碰撞、翻车或低速正面或侧方碰撞中展开：
- SRS 帘式空气囊



■ 何时应当联系丰田经销店等

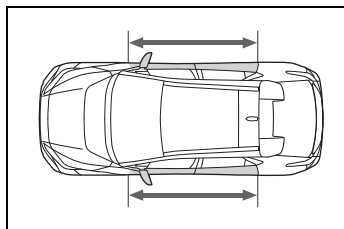
在下列情况下，车辆需要检查和 / 或维修。请尽快联系丰田经销店等。

- 任一 SRS 空气囊已展开时
- 车前部损坏或变形，或车辆遭受了尚不足以使下列任一 SRS 空气囊展开的碰撞时：
- SRS 前空气囊
- SRS 膝部空气囊



- 车门或周围部位损坏、变形或打孔，或车辆遭受了尚不足以使下列任一 SRS 空气囊展开的碰撞时：
- SRS 侧空气囊

• SRS 帘式空气囊



- 方向盘装饰盖、前排乘客 SRS 空气囊附近的仪表台或仪表板下侧有划痕、裂纹或其他损伤时。
- 带 SRS 侧空气囊的座椅表面有划痕、裂纹或其他损伤时。
- 前柱、后柱或车顶纵梁装饰件（衬垫）等内装 SRS 帘式空气囊的部位有划痕、裂纹或其他损伤时。

⚠ 警告

■ SRS 空气囊注意事项

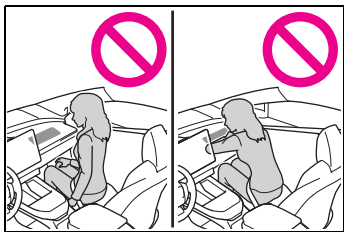
请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶员以及所有乘客都必须正确系好座椅安全带。
SRS 空气囊是配合座椅安全带使用的辅助设备。
- SRS 驾驶员空气囊展开时的冲击力相当大，如果驾驶员离空气囊过近，则可能导致严重伤亡。
驾驶员空气囊充气时，最初的 50 - 75 mm（毫米）充气范围属于高危区域，距离驾驶员空气囊 250 mm（毫米）可提供足够的安全余量。该距离是指方向盘中心到您胸骨的距离。如果当前驾驶位置距离驾驶员空气囊小于 250 mm（毫米），则可通过下列方法来调节驾驶位置：

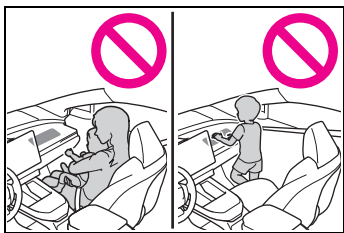
- 将座椅尽量后移，但仍应能够自如地踩到踏板。
- 将座椅靠背略微后倾。尽管车辆设计各有不同，但对于大部分驾驶员，即使驾驶员座椅被移至最靠前位置，也只需将座椅靠背略微后倾，就能达到 250 mm（毫米）的距离。如果座椅靠背倾斜后难以看清前方路况，可在座位上垫以不打滑的硬座垫以垫高身体，或者升高座椅（如果您的车辆具备该功能）。
- 如果方向盘可调，则将其向下倾斜。这样可使空气囊正对您的胸部而不是头颈部。按照上述建议调节驾驶员座椅，但仍应能够通过踏板和方向盘操作车辆，且仪表板控制开关也应保持在您的视野内。
- SRS 前排乘客空气囊展开时的冲击力相当大，如果前排乘客离空气囊过近，则可能导致严重伤亡。前排乘客座椅应尽可能远离空气囊，调节座椅靠背，使乘客坐直。
- 展开的空气囊可能导致就座和 / 或保护不当的婴儿和儿童严重伤亡。太小而不能使用座椅安全带的婴儿或儿童，应使用儿童保护装置对其加以适当的约束保护。我们强烈建议将婴儿和儿童安置在车辆后排座椅上并予以正确的约束保护。对于婴儿和儿童，后排座椅比前排乘客座椅更安全。（→P.36）

警告

- 不要坐在座椅边缘或靠在仪表台上。



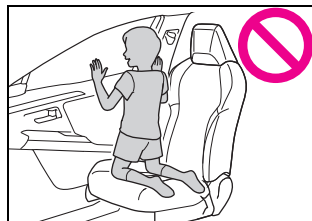
- 不要让儿童站在 SRS 前排乘客安全气囊前方，也不要坐在前排乘客腿上。



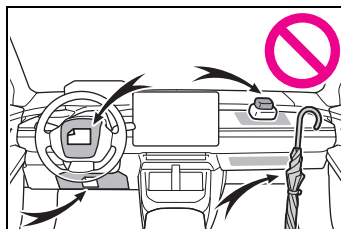
- 前排座椅乘员切勿在腿上放置任何物品。
- 不要斜靠在车门、车顶纵梁或前柱、中柱或后柱上。



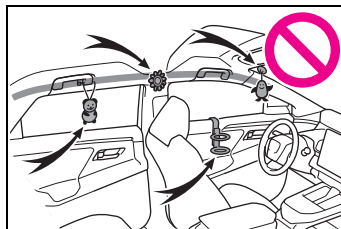
- 不要面朝车门跪在座椅上，或将头、手伸出车外。



- 不要将任何物品放置在仪表台、粘贴在方向盘装饰盖上和靠在仪表板下部等位置。



- 不要将任何物品拴缚在车门、风挡玻璃、侧车窗、前柱、后柱、车顶纵梁和辅助把手等部位。（限速标签除外 →P.462）



- 不要在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬物体。如果 SRS 帘式安全气囊展开，这些物品可能会弹出，从而可能导致严重伤亡。
- 如果在 SRS 膝部安全气囊展开区域内有乙烯盖，请务必将其取下。

 **警告**

- 不要使用会盖住 SRS 安全气囊展开部位的座椅附件，因为它们可能妨碍 SRS 安全气囊充气。这些附件可能会使 SRS 安全气囊无法正常展开，使系统失效或导致 SRS 安全气囊意外充气，从而可能造成严重伤亡。
- 不要击打 SRS 安全气囊系统部件、前门或其周围区域，或对其施加过大的力。否则可能导致 SRS 安全气囊发生故障。
- 不要在 SRS 安全气囊展开（充气）后立即触摸 SRS 安全气囊的零部件，因为它们可能很烫。
- 如果在 SRS 安全气囊展开后感觉呼吸困难，则打开车门或车窗进行通风，或者在确保安全的情况下离开车辆。应尽快冲洗身上的残留物，以免刺激皮肤。
- 如果存放 SRS 安全气囊的部位损坏或破裂，请联系丰田经销店等进行更换。

■SRS 安全气囊系统部件的改装和报废

未咨询丰田经销店等前，不要报废车辆或进行下列改装。SRS 安全气囊可能发生故障或意外展开，从而可能导致严重伤亡。

- SRS 安全气囊的拆卸、安装、拆解或维修
- 下列零件或其周围区域的维修、拆卸或改装
 - 方向盘

- 仪表板
- 仪表台
- 座椅
- 座椅装饰
- 前柱
- 中柱
- 后柱
- 车顶纵梁
- 前门面板
- 前门饰板
- 前门扬声器
- 前门面板的改装（如在面板上打孔）
- 下列零件或其周围区域的维修或改装
 - 前翼子板
 - 前保险杠
 - 车内两侧
- 下列零件或附件的安装
 - 保护杆或袋鼠杆
- 除雪犁
- 绞盘
- 车辆悬架的改装
- 移动式双向无线电（RF 发射器）和 CD 播放机等电子设备的安装

车内有儿童乘坐时

儿童在车内时，请遵守下列注意事项。

儿童应使用合适的儿童保护装置，除非他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。

- 建议儿童坐在后排座椅上，避免意外碰触到方向盘、刮水器开关等。
- 使用后门儿童安全锁或车窗锁止开关，以避免驾驶时儿童打开车门或意外操作电动车窗。（→P.155、190）
- 不要让儿童操作可能卡住或夹住身体的设备，如电动车窗、机舱盖、背门、座椅等。

警告

■ 儿童在车内时

切勿将儿童单独留在车内，也切勿让儿童携带或使用钥匙。

儿童可能会起动车辆或将换挡杆换至空档。儿童玩耍车窗或车辆的其他设备时也可能伤害到他们自己。此外，车内温度过高或过低，也可能对儿童造成致命伤害。

儿童保护装置

安装儿童保护装置前，需遵守各注意事项，不同类型的儿童保护装置以及安装方法等，在本手册中均有说明。

- 搭载无法正确使用座椅安全带的儿童时，请使用儿童保护装置。为确保儿童安全，请将儿童保护装置安装到后排座椅上。请务必遵守保护装置随附说明书中的安装方法。
- 建议使用丰田纯正儿童保护装置，因在本车上使用该装置会更安全。丰田纯正儿童保护装置专为丰田车辆制造。可从丰田经销店等购买。

目录

需谨记的事项：P.36

使用儿童保护装置时：P.37

儿童保护装置在各个座椅位置的适用性：P.40

儿童保护装置的安装方法：P.43

- 用座椅安全带安装：P.44
- 用 ISOFIX 下部锚定器安装：P.46
- 使用顶部系带锚定器：P.47

需谨记的事项

- 请优先遵守与儿童保护装置

相关的警告事项以及法律法规。

- 儿童应使用儿童保护装置，除非他们的体形长大到适合使用车辆上的座椅安全带。
- 选择适合儿童年龄和体形的儿童保护装置。
- 请注意，并非所有的儿童保护装置都可安装在所有车辆上。
使用或购买儿童保护装置前，请检查儿童保护装置和座椅位置的适用性。
(→P.40)

警告

■ 车内有儿童乘坐时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 必须使用座椅安全带或正确安装的儿童保护装置对其加以正确约束，以便在发生事故和紧急刹车时有效保护儿童。有关安装详情，请参见儿童保护装置随附的说明书。本手册提供了一般安装说明。
- 我们强烈建议您根据儿童的体重和体形来选用合适的儿童保护装置，并将其安装在后排座椅上。根据事故统计，儿童坐在后排座椅上并正确使用保护装置比坐在前排座椅上更为安全。
- 将儿童抱在您或其他人怀中并不能代替儿童保护装置所起的作用。发生事故时，儿童可能会碰到风挡玻璃或被挤在抱孩子的人与车辆内饰之间。

■ 操作儿童保护装置

如果未正确固定儿童保护装置，则紧急制动、紧急转向或发生事故时，可能导致儿童或其他乘客严重伤亡。

- 如果车辆在事故等中遭受强烈撞击，可能会对儿童保护装置造成肉眼不可见的损伤。在此类情况下，不要重复使用保护装置。
- 根据儿童保护装置的不同，可能很难安装或无法安装。在此类情况下，请检查儿童保护装置是否适用于安装到本车辆上。(→P.40) 请务必仔细阅读本手册以及儿童保护装置随附说明书中的儿童保护装置安装方法，然后再进行安装并遵守各使用规则。
- 即使不使用，仍应将儿童保护装置正确固定在座椅上。不要将儿童保护装置放置在乘客车厢内而不加以固定。
- 如果必须拆下儿童保护装置，则将其从车上取下或将其牢牢固定在行李厢内。

使用儿童保护装置时

■ 在前排乘客座椅上安装儿童保护装置时

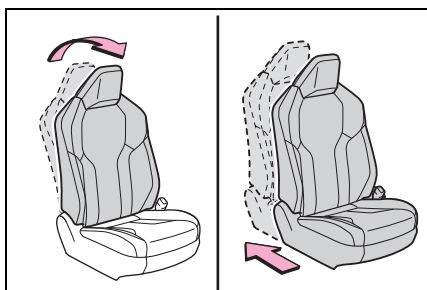
为确保儿童安全，请将儿童保护装置安装到后排座椅上。不得不将儿童保护装置安装到前排乘客座椅上时，请如下调节座椅并安装儿童保护装置。

- 将前排座椅移至最靠后位置。

- 将座椅靠背角度调至最直立位置。

安装前向式儿童座椅时，如果儿童座椅和座椅靠背之间有间隙，则调节座椅靠背角度直至接触良好。

- 如果头枕妨碍儿童保护装置，而且头枕可拆下，则将其拆下。否则，将头枕调节至最高位置。

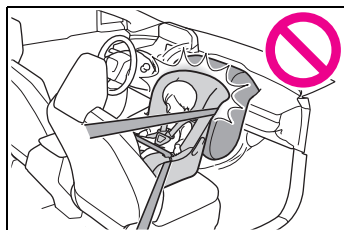


⚠ 警告

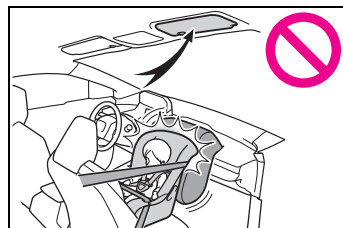
■ 使用儿童保护装置时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 不得在受正面安全气囊保护（激活状态下）的座位上使用
后向儿童约束系统！
发生事故时，前排乘客安全气囊
急剧充气的冲击力可能导致儿童
严重伤亡。

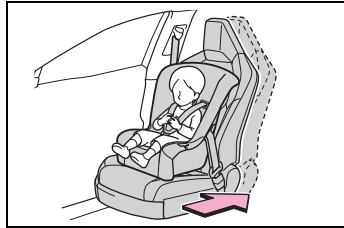


- 乘客侧遮阳板上贴有标签，提醒您禁止在前排乘客座椅上安装后向式儿童保护装置。
标签的具体内容如下图所示。

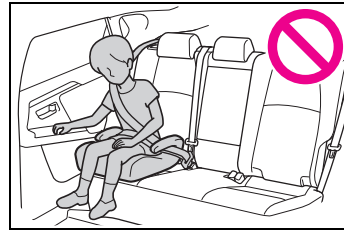


警告**警告**

- 仅在不可避免时，才可将前向式儿童保护装置安装在前排座椅上。将前向式儿童保护装置安装到前排乘客座椅上时，应尽可能将座椅向后移动。否则安全气囊展开（充气）时可能导致严重伤亡。



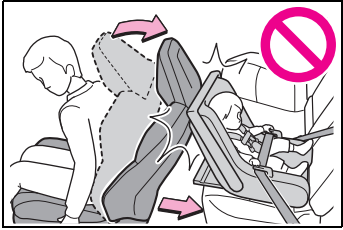
- 即使已将儿童安置在儿童保护装置中，也不要让他/她将头部或身体的任何部位靠在车门上，或座椅、前柱、后柱或车顶纵梁上 SRS 侧气囊或 SRS 帘式气囊展开的部位。如果 SRS 侧气囊和帘式气囊充气会非常危险，其冲击力可能导致儿童严重伤亡。



- 安装少儿座椅（辅助型座椅）时，务必确保肩部扣带跨过儿童肩部中央。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易从肩部滑脱。
- 使用适合儿童年龄和体形的儿童保护装置，并安装到后排座椅上。

警告

- 如果驾驶员座椅妨碍儿童保护装置的正确安装，则将儿童保护装置安装在后排右侧座椅上。



- 调节前排乘客座椅，使其不会妨碍儿童保护装置。

儿童保护装置在各个座椅位置的适用性

■ 儿童保护装置在各个座椅位置的适用性

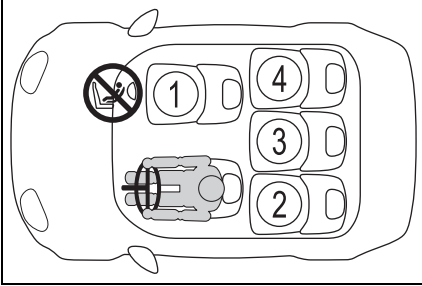
各座椅位置与儿童保护装置的适用性（→P.40）使用符号列举了各种可用的儿童保护装置类型及可安装座椅位置。也可选择适用于儿童的推荐儿童保护装置。
有关推荐的儿童保护装置，请查看 [推荐的儿童保护装置及适用性表]。（→P.42）按照以下说明 [确认各座椅位置与儿童保护装置的适用性前] 检查所选的儿童保护装置。

■ 确认各座椅位置与儿童保护装置的适用性前

1 检查儿童保护装置的标准。请使用符合 GB27887 标准的儿童保护装置。

2 检查儿童保护装置的类别。如有任何疑问，请查看儿童保护装置的用户指南或联系儿童保护装置零售商。

■ 各座椅位置与儿童保护装置的适用性

	
① *1, 2, 3	 UF
② *2, 3	UL 
③ *2, 3	U
④ *2, 3	UL 

适用于使用座椅安全带安装的“通用”类儿童保护装置。

适用于使用座椅安全带安装的前向式“通用”类儿童保护装置。

 适用于推荐的儿童保护装置及适用性表（→P.42）上列出的儿童保护装置。

 适用于 ISOFIX 儿童保护装置。

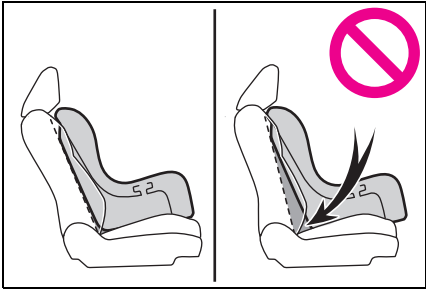
 包括顶部系带锚定器点。

 前排乘客安全气囊的激活。切勿在前排乘客座椅上使用后向式儿童保护装置。

*1: 将前排座椅移至最靠后位置。
如果乘客座椅高度可调，将其调节至最高位置。

*2: 将座椅靠背角度调至最直立位置。安装前向式儿童座椅时，

如果儿童座椅和座椅靠背之间有间隙，则调节座椅靠背角度直至接触良好。



*3: 如果头枕妨碍儿童保护装置，而且头枕可拆下，则将其拆下。否则，将头枕调节至最高位置。

■ 儿童保护装置安装详细信息

乘坐位置				
乘坐位置编号	①	②	③	④
适于通用型安全带的座椅位置（是 / 否）	是 仅前向式	是	是	是
适于 i-Size 的座椅位置（是 / 否）	否	否	否	否
适于侧向固定模块（L1/L2）的座椅位置（是 / 否）	否	否	否	否
适于最大的后向固定模块（R1/R2X/R2/R3）的座椅位置	否	R1、 R2X、 R2、R3	否	R1、 R2X、 R2、R3
适于最大的前向固定模块（F2X/F2/F3）的座椅位置	否	F2X、 F2、F3	否	F2X、 F2、F3
适于最大的增高椅固定模块（B2/B3）的座椅位置	否	B2、B3	否	B2、B3

ISOFIX 儿童保护装置划分为不同的“固定装置”。儿童保护装置可在上表中提到“固定装置”的座椅位置上使用。关于“固定装置”相关类型，请确认下表。

如果儿童保护装置无“固定装置”类型（或未在下表中找到相应信息），请参见儿童保护装置“车辆列表”查看适用性信息或咨询该儿童座椅零售商。

固定装置	说明
F3	全高度前向式儿童保护装置
F2	降低高度前向式儿童保护装置
F2X	降低高度前向式儿童保护装置
R3	全尺寸后向式儿童保护装置
R2	缩小尺寸后向式儿童保护装置
R2X	缩小尺寸后向式儿童保护装置
R1	后向式婴儿座椅
L1	左侧向（婴儿床）婴儿座椅
L2	右侧向（婴儿床）婴儿座椅
B2	少儿座椅
B3	少儿座椅

■ 推荐的儿童保护装置及适用性表

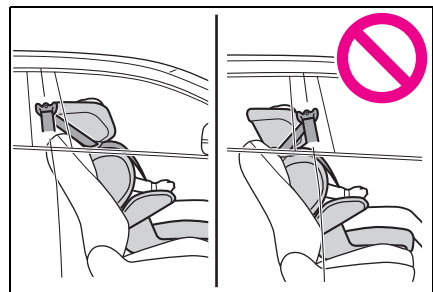
推荐的儿童保护装置	体型范围	朝向	乘坐位置			
			①	②	③	④
i-Size MIDI (是 / 否)	最高 100 cm (厘米) (最高 18 kg (公斤))	后向式	否	是	否	是

表格中提到的儿童保护装置可能在中国以外的地区并无供应。
我们建议在后排座椅上使用后向式儿童保护装置。（带 ISOFIX，最高 18 kg（公斤））

在后排座椅上固定某种类型的儿童保护装置时，可能会妨碍儿童保护装置旁边的座椅安全带或影响其效果，导致不能正常使用座椅安全带。务必将座

椅安全带尽可能紧贴肩部并跨过髋部。如果做不到这样，或如果妨碍儿童保护装置，请换一个位置。否则可能导致严重伤亡。

- 在后排座椅上安装儿童保护装置时，调节前排座椅，使其不会妨碍儿童或儿童保护装置。
- 使用支座安装儿童座椅时，如果将儿童座椅固定到支座时，其与座椅靠背相互妨碍，则向后调节座椅靠背直至其不再相互妨碍。
- 如果座椅安全带肩部锚定器位于儿童座椅安全带导环前方，则将座垫向前移动。

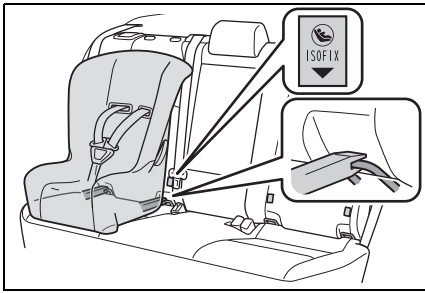
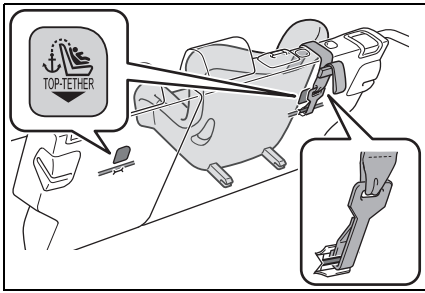


- 安装少儿座椅时，如果儿童在儿童保护装置中坐姿过于笔直，则调节座椅靠背角度至最舒适的位置。并且，如果座椅安全带肩部锚定器位于儿童座椅安全带导环前方，则将座垫向前移动。

儿童保护装置的安装方法

请参照儿童保护装置随附的说明书，确认儿童保护装置的相关安装说明。

安装方法		页码
用座椅安全带安装		P.44

安装方法		页码
用 ISOFIX 下部锚定器安装		P.46
用顶部系带锚定器安装		P.47

用座椅安全带安装的儿童保护装置

■ 使用座椅安全带安装儿童保护装置

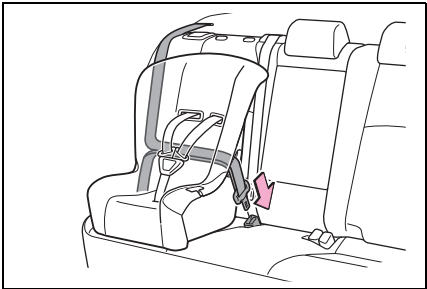
根据儿童保护装置随附的说明书安装儿童保护装置。

如果手上的儿童保护装置不在“通用”类范围内（或表格中无必要信息），请参见儿童保护装置制造商关于适用于各个可能的安装位置的“车辆列表”，或咨询儿童座椅零售商后查看适用性。（→P.40）

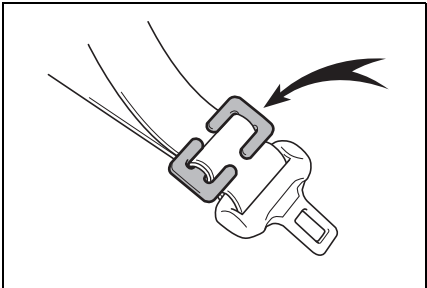
1 如果不得不将儿童保护装置安装到前排乘客座椅上，请参见 P.37 有关前排乘客座椅调节的说明。

- 2 将座椅靠背角度调至最直立位置。安装前向式儿童座椅时，如果儿童座椅和座椅靠背之间有间隙，则调节座椅靠背角度直至接触良好。
- 3 如果头枕妨碍儿童保护装置，而且头枕可拆下，则将其拆下。否则，将头枕调节至最高位置。（→P.179）
- 4 将座椅安全带穿过儿童保护装置并将锁片插入搭扣。确保安全带未扭曲。根据儿童保护装置随附的说明

书，牢固地将座椅安全带安装到儿童保护装置上。



5 如果儿童保护装置没有配备锁止工具（座椅安全带锁止装置），则使用锁止夹固定儿童保护装置。



6 安装儿童保护装置后，前后摇动以确保其安装牢固。（→P.45）

■ 拆卸用座椅安全带安装的儿童保护装置

按下搭扣释放按钮，使座椅安全带完全缩回。
松开搭扣时，儿童保护装置可能因座垫回弹而弹起来。松开搭扣时，请按住儿童保护装置。
由于座椅安全带会自动缩回，请慢慢地将其返回收起位置。

■ 安装儿童保护装置时
可能需要一个锁止夹来安装儿童保护装置。请遵守儿童保护装置制造商提供的安装说明。如果儿童保护装置没有配备锁止夹，可从丰田经销店等购买：儿童保护装置锁止夹（零件编号 73119-22010）

警告

■ 安装儿童保护装置时
请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

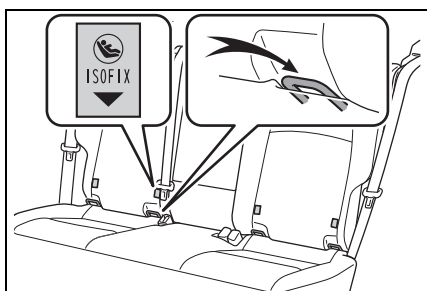
- 不要让儿童玩耍座椅安全带。如果座椅安全带缠绕在儿童颈部，则可能导致窒息或其他可能导致死亡的严重伤害。如果发生以上情况且搭扣无法松开，则用剪刀将安全带剪断。
- 确保安全带和锁片牢固锁止，且座椅安全带未扭曲。
- 左右、前后摇动儿童保护装置，以确保其安装牢固。
- 固定儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 安装少儿座椅（辅助型座椅）时，务必确保肩部扣带跨过儿童肩部中央。安全带应远离儿童的颈部，但不能轻易从肩部滑脱。
- 请遵守儿童保护装置制造商提供的所有安装说明。

警告

- 将儿童保护装置安装到后排中央座椅上时，应尽可能将两个座椅靠背调节至相同角度。否则，儿童保护装置不能牢牢固定，在紧急制动、紧急转向或发生事故时可能导致严重伤亡。

用 ISOFIX 下部锚定器安装儿童保护装置**■ ISOFIX 下部锚定器 (ISOFIX 儿童保护装置)**

后排外侧座椅均提供下部锚定器。(座椅上有显示锚定器位置的标签。)

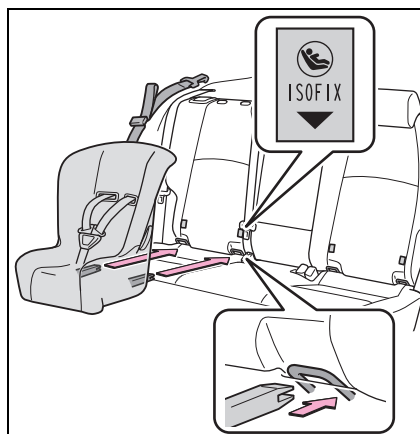
**■ 用 ISOFIX 下部锚定器安装 (ISOFIX 儿童保护装置)**

根据儿童保护装置随附的说明书安装儿童保护装置。

如果手上的儿童保护装置不在“通用”类范围内（或表格中无必要信息），请参见儿童保护装置制造商关于适用于各个可能的安装位置的“车辆列表”，或咨询儿童座椅零售商后查看适用性。(→P.40)

- 1 将座椅靠背角度调至最直立位置。安装前向式儿童座椅时，如果儿童座椅和座椅靠背之间有间隙，则调节座椅靠背角度直至接触良好。
- 2 如果头枕妨碍儿童保护装置，而且头枕可拆下，则将其拆下。否则，将头枕调节至最高位置。(→P.179)
- 3 检查专用固定杆的位置，将儿童保护装置安装到座椅上。

固定杆安装在座垫和座椅靠背之间的缝隙中。



- 4 安装儿童保护装置后，前后摇动以确保其安装牢固。(→P.45)

警告**■ 安装儿童保护装置时**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

 **警告**

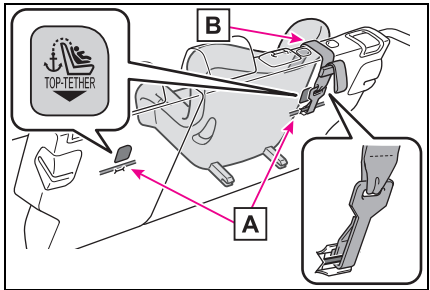
- 固定儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 使用下部锚定器时，确保锚定器周围无异物且座椅安全带未卡在儿童保护装置后面。
- 请遵守儿童保护装置制造商提供的所有安装说明。
- 如果调节了座椅，应再次确认儿童保护装置的安全性。

使用顶部系带锚定器

■ 顶部系带锚定器

后排外侧座椅均提供顶部系带锚定器。

安装顶部固定带时使用顶部系带锚定器。



-  顶部系带锚定器

 顶部固定带
- 将顶部固定带安装到顶部系带锚定器上**

根据儿童保护装置随附的说明书安装儿童保护装置。

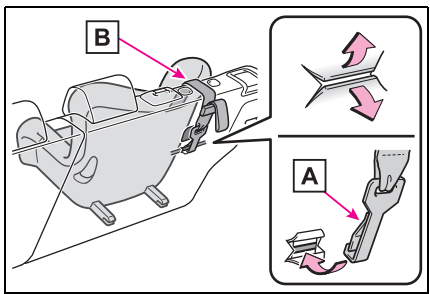
1 如果头枕妨碍儿童保护装置，而且头枕可拆下，则将其拆下。否则，将头枕

调节至最高位置。
(→P.179)

2 将挂钩紧扣到顶部系带锚定器上并紧固顶部固定带。

确保将顶部固定带扣牢。
(→P.45)

在升高头枕的情况下安装儿童保护装置时，请务必将顶部固定带从头枕下方穿过。



-  挂钩
-  顶部固定带

 **警告**

■ 安装儿童保护装置时

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 牢固安装顶部固定带，并确保安全带未扭曲。

⚠ 警告

- 不要将顶部固定带安装到顶部系带锚定器以外的任何物体上。
- 固定儿童保护装置后，切勿调节座椅。
- 请遵守儿童保护装置制造商提供的所有安装说明。
- 在升高头枕的情况下安装儿童保护装置时，在头枕升高且固定顶部系带锚定器后，不要降低头枕。

TOYOTA Connect

TOYOTA Connect 功能是一种使用数据通信模块（DCM）通过网络支持的车载通信服务。

本手册中提供的所有 TOYOTA Connect 功能到手册付印时为止均为最新资料。但是，由于 TOYOTA Connect 功能的不断改进，因此本手册所含内容会随时更新，届时恕不另行通知。

有关 TOYOTA Connect 服务的详情，请联系丰田经销商等。

 **警告**

■使用 TOYOTA Connect 时

- 为安全起见，在驾驶时切勿操作本系统。
- 驾驶时操作本系统可能导致对车辆进行错误的操作，从而可能引发意外事故。仅在车辆停止时操作本系统。

■与电子设备干扰有关的注意事项

- 本 DCM 装置安装有数据通信天线。体内有植入式心脏起搏器、心脏再同步化治疗起搏器或植入式心律转复除颤器的人士应与数据通信天线保持适当距离。无线电波可能会影响此类设备的正常操作。

●即使尚未签订 TOYOTA Connect 用户合同，本系统也可能开始与服务器进行通信。驾驶车辆前，使用植入式心脏起搏器、心脏再同步化治疗起搏器或植入式心律转复除颤器之外的其他电子医疗设备用户，也应向该设备的制造商咨询在无线电波影响下使用该设备的相关信息。无线电波可能会对这类医疗设备的操作产生难以预料的影响。

关于 TOYOTA Connect 功能

可以使用的服务如下所示：

服务功能 / 主	页码
紧急救援呼叫・道路救援	P.50
“被盗追踪”	P.61

■ 关于通信设备

TOYOTA Connect 功能使用数据通信模块（DCM）传送数据。

使用紧急救援呼叫时，还可使用 DCM 拨打电话呼叫 TOYOTA Connect 中心。

DCM 使用通信天线。

■通信设备

- 本设备已获得无线电发射设备型号核准、中国强制性产品认证和电信设备进网许可。设备上的标签为符合性证明。不要撕下标签。
- 对设备进行任何未经授权的更改

或改装将导致用户失去对设备的操作权限。

■ TOYOTA Connect 合同

有关 TOYOTA Connect 合同的详情，请联系丰田经销店等。

■ 传送数据时的通知信息

传送数据时 TOYOTA Connect 功能与服务器通信。

- 请注意下列注意事项并正确使用系统。
- 通信方式与中国电信的 LTE 型移动电话相同。
- 因为本系统通过无线电波通信，所以在无线电波无法到达的地点将无法拨打电话或进行数据通信。
- 在无线电波信号较弱的地点也可能无法拨打电话或进行数据通信。
- 如果将来电信供应商更改或终止通信所用的无线电波，则可能无法操作 TOYOTA Connect 功能。（如发生这种情况，用户将会收到通知。）
- 接收数据所需的时间可能因设备状况、数据内容或无线电波的接收水平而有所不同。
- 紧急救援呼叫过程中，无法操作 TOYOTA Connect 的某些功能。（→P.50）

紧急救援呼叫・道路救援

紧急救援呼叫・道路救援是从车辆发出紧急救援呼叫的辅助系统。在下列情况下，仅需按下“SOS”按钮即可与 TOYOTA Connect 中心连接。

- 紧急救援呼叫：交通事故或紧急状况（如突发性医疗

急救）

- 道路救援：故障，如蓄电池电压低或任何其他车辆故障。

还可通过移动电话和固定电话使用道路救援。

■ 服务开通和取消

- 登录 TOYOTA Connect 功能后，可操作紧急救援呼叫。
- 取消 TOYOTA Connect 功能的同时也会取消紧急救援呼叫。

■ 如何进行紧急救援呼叫

- ▶ 通过自动碰撞通知进行自动紧急救援呼叫

安全气囊传感器总成检测到事故造成的碰撞时，系统自动向 TOYOTA Connect 中心报告且专门的话务员将应答呼叫。

- ▶ 通过按下按钮进行手动紧急救援呼叫

驾驶员或乘客按下“SOS”按钮时，系统向 TOYOTA Connect 中心报告且专门的话务员将应答呼叫。

■ 紧急救援呼叫

- 如果利用紧急救援呼叫玩闹，可能会受到相关法律法规的惩罚。不要利用紧急救援呼叫进行恶作剧。
- 如果气囊在非事故情况下充气，自动进行紧急救援呼叫。在此情况下，向话务员说明情况并结束呼叫。

- 有些情况下，显示灯可能无法正确指示系统的状态。例如，仍登录着先前车主的二手车，即使系统尚未重新登录，显示灯也可能指示可以进行紧急救援呼叫。
- 车上安装了求救信号电池。求救信号电池为二次电池，是消耗品。需要更换时，通过闪烁红色紧急救援呼叫开关面板灯进行提示。（→P.58）

警告

安全须知

- 请安全驾驶。本系统的功能是在发生事故（如交通事故或突发性医疗急救）时，辅助进行紧急救援呼叫，并不对驾驶员或乘客提供任何形式的保护。为安全起见，请务必安全驾驶并系好座椅安全带。
- 紧急情况下，生命安全第一重要。
- 如果闻到东西烤焦的气味或其他异味，不要留在车内，应立即撤离到安全地方。
- 确保绿色紧急救援呼叫开关面板灯点亮。
- 本设备遭受撞击后可能无法操作。在此类情况下，通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。
- 如果 12 伏蓄电池电压降低或断开，系统可能无法访问 TOYOTA Connect 中心。

- 有时，即使处于移动电话的接收范围，也可能因接收水平不良或线路繁忙很难连接至 TOYOTA Connect 中心。在此类情况下，尽管系统试图连接 TOYOTA Connect 中心，但也可能无法连接成功，从而无法进行紧急救援呼叫并向紧急事件部门报告。在此类情况下，通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。

- 由于系统检测到撞击，自动报告有时可能不会与 SRS 安全气囊系统的操作同步进行。（如果车辆遭到后面碰撞等。）
- 如果未遭到高强度撞击，即使发生事故，SRS 安全气囊也可能不会充气。在此类情况下，系统可能不会自动进行紧急救援呼叫。即使 SRS 安全气囊已经充气，系统也可能不会进行自动紧急救援呼叫。如果出现上述任一情况，请操作紧急救援呼叫开关面板按钮向 TOYOTA Connect 中心报告。
- 在下列情况下，无法进行紧急救援呼叫。在此类情况下，通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。
 - 车辆不在移动电话服务区时。
 - 任何相关设备（如紧急救援呼叫开关面板、麦克风、扬声器、DCM、天线或连接这些设备的线路）出现异常或损坏时。
 - 尚未登录 TOYOTA Connect 功能或已过期时。

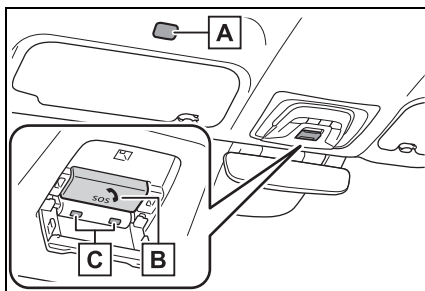
 警告

- 尚未完成紧急救援开通操作，且系统无法进行紧急救援呼叫。
- 紧急救援呼叫期间，系统会不断尝试连接 TOYOTA Connect 中心。但是，如果因无线电波接收不良而无法连接至该中心，系统可能无法与之连接且呼叫失败。红色紧急救援呼叫开关面板灯将闪烁，指示未连接。在此类情况下，通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。
- 为安全起见，驾驶时不要进行紧急救援呼叫。驾驶时进行呼叫可能导致方向盘操作失误，从而可能造成意外事故。停车并确认周围区域安全，然后进行紧急救援呼叫。
- 如果绿色紧急救援呼叫开关面板灯点亮，即使已经取消 TOYOTA Connect 功能，也请咨询经销店等。在此情况下，可能无法进行紧急救援呼叫。
- 更换保险丝时，请使用符合规定标准的保险丝。如果使用规定之外的保险丝，可能导致电路火花或冒烟，并可能造成起火。
- 出现冒烟或异味时，使用本系统可能造成起火。立即停止使用本系统，并咨询丰田经销店等。

 注意**■ 安全须知**

- 本设备内部结构非常复杂。拆解可能造成系统故障。如果发现任何故障或错误，请立即咨询丰田经销店等。
 - 如果自行拆解或拆下连接至系统的任何设备，造成连接松动以及设备损毁等，则可能无法进行紧急救援呼叫。如果必须拆下本设备的任何部件，请咨询丰田经销店等。
 - 如果扬声器或麦克风损坏，则在紧急救援呼叫或手动保养检查时无法与话务员通信。如果本设备的任何部件损坏，请立即咨询丰田经销店等。
 - 温度超出下述范围时，紧急救援呼叫可能无法正常操作。在此类情况下，通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。
- 操作温度范围：
-30°C 至 65°C
- 实际车辆位置与报告给 TOYOTA Connect 中心的位置之间可能存在误差。请咨询中心的话务员报告实际位置和目标建筑物等。
 - 等候呼叫应答时，如果存在起火危险、其他危险或必须撤离到车外时，确保施加驻车制动并关闭电源开关。

系统部件



A 麦克风

通过免提系统进行紧急救援呼叫或手动保养检查时使用。

B “SOS” 按钮

按下可进行手动紧急救援呼叫，或进行手动保养检查。

C 开关面板灯（红色、绿色）

通过红色和绿色灯的不同组合提示系统的状态，例如正在进行紧急救援呼叫或发生故障等。

（→P.58）



注意

■使用紧急救援呼叫开关面板时

- 不要将任何液体泼洒在紧急救援呼叫开关面板等上并防止其受到任何撞击。
- 如果紧急救援呼叫开关面板故障，可能无法进行紧急救援呼叫或无法正确提示系统状态。如果紧急救援呼叫开关面板损坏，请咨询经销商等。

- 紧急救援呼叫或手动保养检查期间，如果扬声器或麦克风存在任何故障，将无法与 TOYOTA Connect 中心话务员进行通信。如果任一设备损坏，请咨询经销商等。

通过空气囊传感器总成碰撞检测进行自动紧急救援呼叫

空气囊传感器总成检测到事故造成的碰撞时，系统向 TOYOTA Connect 中心发出紧急救援呼叫。

- 1 空气囊传感器总成检测到碰撞或其他事故时，系统自动向 TOYOTA Connect 中心发出紧急救援呼叫。

绿色紧急救援呼叫开关面板灯将闪烁，提示系统操作正常。

- 2 系统与 TOYOTA Connect 中心进行通信，传送当前车辆位置等数据。
- 3 数据传送完成后，系统切换至通话模式。
- 4 与话务员通话。

告知 TOYOTA Connect 中心话务员以下内容。

- 事故和故障的类型。
- 所有车辆以及所有伤害的情况。
- 是否需要报警或通知消防部门。

- 5 必须报警或通知消防部门时，TOYOTA Connect 中心将报警或通知消防部门。

- 6 结束呼叫。

TOYOTA Connect 中心将切断通话。

- 7 呼叫结束后，系统将保持待机模式，以便稍后（约 60 分钟）接收 TOYOTA Connect 中心及其他紧急事件部门的回电。任何对该系统的呼叫都将通过免提系统自动连接。

如果在等待回电的 60 分钟待机模式期间接到电话，则等待回电的待机模式将再延长 60 分钟。在此期间的任何呼叫都将通过免提系统自动连接。

- 8 等待回电的待机模式将结束。

绿色紧急救援呼叫开关面板灯将停止闪烁。

- 9 根据车辆以及周边环境的状况采取安全措施并等待救援。

■ 紧急救援呼叫

- 如果收不到您的回应且话务员判断您可能昏迷，则话务员将立即替您叫救护车。
- 如果紧急救援呼叫期间系统有语音引导，则无法与话务员通话。语音引导结束后，与 TOYOTA Connect 中心的话务员通话并向话务员说明情况。
- 紧急救援呼叫期间，系统语音将自动静音。

- 紧急救援呼叫期间，优先紧急救援呼叫操作，因此无法操作其他任何 TOYOTA Connect 功能。
- 如果系统因误操作而连接至 TOYOTA Connect 中心，则无法从车辆结束通信。如需结束通信，请告知 TOYOTA Connect 中心的话务员结束通话。



警告

■ 紧急救援呼叫

- 系统处于等待回电的待机模式期间，请注意安全并撤离到安全区域。在此情况下，不要留在车内并在周围找一个安全的地方。此外，打开车窗以便与 TOYOTA Connect 中心的话务员进行通信。
- 系统处于等待回电的待机模式期间，任何对该电话的呼叫，即使与紧急救援呼叫无关，都将通过免提系统自动连接。如果正在使用免提系统通话时接到回电，电话语音将自动静音。
- 在下列情况下，无法进行紧急救援呼叫。在此类情况下，通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。
 - 如果车辆不在移动电话服务区，无法进行紧急救援呼叫。
 - 即使车辆在移动电话服务区内，根据电话线路的状况，也可能很难进行通信或紧急救援呼叫。在此情况下，即使连接至 TOYOTA Connect 中心，也无法向 TOYOTA Connect 中心报告或与话务员通话。

警告

- 紧急救援呼叫期间，系统会不断尝试连接 TOYOTA Connect 中心。但是，如果因电话线路繁忙而无法连接，红色紧急救援呼叫开关面板灯将开始闪烁，且紧急救援呼叫将以失败告终。

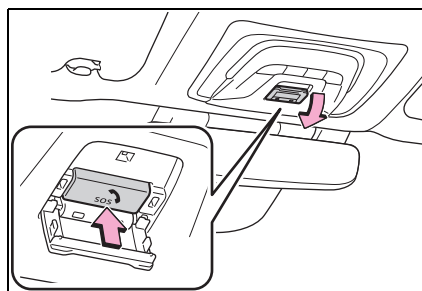
进行紧急救援呼叫

发生意外事件（如突发性医疗急救）时，通过操作“SOS”按钮可从车辆向 TOYOTA Connect 中心发出紧急救援呼叫。

如果在电源开关置于 ON 时按下“SOS”按钮，将进行紧急救援呼叫。请按照语音引导和 TOYOTA Connect 中心话务员的说明完成紧急救援呼叫。

- 紧急救援呼叫的执行流程说明如下。
 - 请熟知该流程，以免在需要使用系统时惊慌失措。
- 1 检查并确认绿色紧急救援呼叫开关面板灯点亮。

- 2 打开紧急救援呼叫开关面板盖并按下“SOS”按钮。



- 3 连接至 TOYOTA Connect 中心且系统开始紧急救援呼叫。

绿色紧急救援呼叫开关面板灯将闪烁，提示系统操作正常。

- 4 系统与 TOYOTA Connect 中心进行通信，传送当前位置等数据。
- 5 数据传送完成后，系统切换至通话模式。

可使用麦克风与 TOYOTA Connect 中心的话务员通话。

- 6 与话务员通话。

告知 TOYOTA Connect 中心话务员以下内容。

- 事故和故障的类型。
- 所有车辆以及所有伤害的情况。
- 是否需要报警或通知消防部门。

- 7 必须报警或通知消防部门时，TOYOTA Connect 中心将连接警方或消防部门。

- 8 结束呼叫。

TOYOTA Connect 中心将切断通

话。

- 9 呼叫结束后，系统将保持待机模式，以便稍后（约 60 分钟）接收 TOYOTA Connect 中心及其他紧急事件部门的回电。

任何对该系统的呼叫都将通过免提系统自动连接。

- 10 等待回电的待机模式将结束。

■ 紧急救援呼叫

- TOYOTA Connect 中心的话务员在收到您的应答后将向相关部门报告。告知话务员您的情形。
- 系统处于等待回电的待机模式期间，任何对该电话的呼叫，即使与紧急救援呼叫无关，都将通过免提系统自动连接。如果正在使用免提系统通话时接到回电，电话语音将自动静音。
- 如果在等待回电的 60 分钟待机模式期间接到电话，则等待回电的待机模式将再延长 60 分钟。在此期间的任何呼叫都将通过免提系统自动连接。
- 如果紧急救援呼叫期间系统有语音引导，则无法与话务员通话。语音引导结束后，与 TOYOTA Connect 中心的话务员通话并向话务员说明情况。
- 紧急救援呼叫期间，系统语音将自动静音。
- 紧急救援呼叫期间，优先紧急救援呼叫操作，因此无法操作某些 TOYOTA Connect 功能。
- 如果系统因误操作而连接至 TOYOTA Connect 中心，则无法从车辆结束通信。如需结束通

信，请告知 TOYOTA Connect 中心的话务员结束通话。



警告

■ 紧急救援呼叫

- 在下列情况下，无法进行紧急救援呼叫。在此类情况下，通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。
 - 如果车辆不在移动电话服务区，无法进行紧急救援呼叫。
 - 即使车辆在移动电话服务区内，根据电话线路的状况，也可能很难进行通信或紧急救援呼叫。在此情况下，即使连接至 TOYOTA Connect 中心，也无法向 TOYOTA Connect 中心报告或与话务员通话。
- 紧急救援呼叫期间，系统会不断尝试连接 TOYOTA Connect 中心。但是，如果因电话线路繁忙而无法连接，红色紧急救援呼叫开关面板灯将开始闪烁，且紧急救援呼叫将以失败告终。

执行保养检查

通过从系统连接至 TOYOTA Connect 中心，可自动或手动进行保养检查，确认操作状态和合同。

■ 自动保养检查

自动保养检查由安装在车辆上的系统定期自动操作。这是为了方便 TOYOTA Connect 中心确认系统的用户登录情况。

自动保养检查无需特别的程序。

到检查时间时，进行自动保养检查。需要一到两分钟完成检查。

■ 手动保养检查

手动保养检查由手动操作。

在手动保养检查中可检查以下项目。

- 相关设备的保养检查。（相关设备维修检查，或车辆维修后的保养检查。）
- 确认系统至 TOYOTA Connect 中心的登录情况。（已登录时，或合同内容已更改时。）

1 将车辆移动到开阔场所。

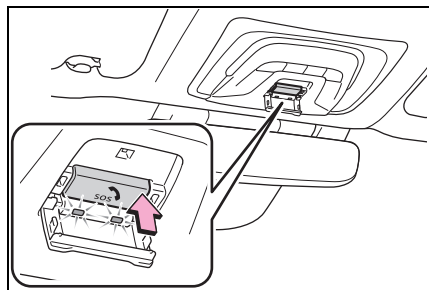
避免有障碍物的区域，如高建筑物之间或工厂内。

2 打开紧急救援呼叫开关面板盖。

3 关闭电源开关。

4 将电源开关切换至 ON。

5 红色和绿色紧急救援呼叫开关面板灯都点亮时，按住“SOS”按钮约 10 秒。



6 手动保养检查开始且绿色紧急救援呼叫开关面板灯开始闪烁时，松开“SOS”按钮。

7 连接至 TOYOTA Connect 中心时，系统将进行数据传送以确认以下信息。

- 当前位置。
 - 已执行手动保养检查。
 - 系统是否已登录至 TOYOTA Connect 中心。
- #### 8 数据传送完成后，系统切换至通话模式。
- #### 9 使用麦克风与 TOYOTA Connect 中心的话务员通话。

TOYOTA Connect 中心的话务员询问您的姓名。确认后，TOYOTA Connect 中心将切断通话。

10 手动保养检查将完成。

- 绿灯将停止闪烁，紧急救援呼叫开关面板灯将提示系统的最新状态。
- 如果系统操作正常，绿色紧急救援呼叫开关面板灯将点亮。（→P.58）

■ 自动保养检查

- 自动保养检查期间，无法操作其他的 TOYOTA Connect 功能。在此类情况下，先完成自动保养检查，然后再使用其他服务。
- 如果自动保养检查在通信期间被中断，将电源开关从关闭切换至 ON 时，检查将再次开始。

- 如果自动保养检查数次未正常完成，请咨询丰田经销店等。
- 手动保养检查**
- 手动保养检查期间，系统语音将自动静音。
- 手动保养检查期间，无法使用某些 TOYOTA Connect 功能。先完成手动保养检查，然后再使用这些项目。
- 手动保养检查期间，不要关闭电源开关。这将中断手动保养检查正确完成。如果已关闭电源开关，则再次开始手动保养检查。
- 如果中断，绿色紧急救援呼叫开关面板灯将不点亮。如果绿色紧急救援呼叫开关面板灯在此情况下仍点亮，请咨询丰田经销店等。

 **警告**

■手动保养检查
手动保养检查期间，不要关闭电源开关。手动保养检查失败。意外关闭电源开关时，再次执行手动保养检查。

 **注意**

■自动保养检查
自动保养检查开始后，如果因某种原因通信中断，则下次将电源开关从关闭切换至 ON 时，自动保养检查将恢复。如果检查反复失败，请联系丰田经销店等。

■手动保养检查

- 手动保养检查确认车辆位置信息是否被正确发送至 TOYOTA Connect 中心。执行手动保养检查时，避免有障碍物的区域，如高建筑物之间或工厂内，并在可接收 GPS 信号的开阔场所执行。
- 执行手动保养检查时，如果系统无法连接至 TOYOTA Connect 中心，请按照语音引导操作并再次执行该程序。
- 在此类情况下，再次从头开始手动保养检查步骤。
- 如果在移动电话接收范围内进行手动保养检查，但无法连接至 TOYOTA Connect 中心，请咨询丰田经销店等。

关于紧急救援呼叫开关面板灯

紧急救援呼叫系统将使用绿色和红色紧急救援呼叫开关面板灯指示系统的状态。

开关面板灯		操作状态	操作方法
绿色	红色		
点亮	熄灭	操作中。（在移动电话服务区内。）	可以使用紧急救援呼叫。

开关面板灯		操作状态	操作方法
绿色	红色		
熄灭	点亮	操作中。（不在移动电话服务区内。）	无法使用紧急救援呼叫。移至移动电话服务区内并使用。该显示在移动电话服务区内仍持续不变时，设备可能发生故障。请咨询丰田经销店等。
闪烁	熄灭	紧急救援呼叫期间。	即使紧急救援呼叫结束该显示也不更改时，请咨询丰田经销店等。
		手动保养检查期间。	即使手动保养检查结束该显示也不更改时，请咨询丰田经销店等。
熄灭	闪烁	紧急救援呼叫失败时。	显示将在约 10 秒内更改。再次向 TOYOTA Connect 中心进行紧急救援呼叫，或通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。
		手动保养检查失败时。	再次从头开始手动保养检查步骤。
		求救信号电池电量用完时。	请联系丰田经销店等对求救信号电池进行更换。
		自动保养检查连续多次失败时。	移动至移动电话服务区内并进行手动保养检查。（→P.57）显示持续不变时，请咨询丰田经销店等。
		任何相关设备出现异常时。	如果显示未返回正常状态，则设备可能发生故障。请立即咨询丰田经销店等。

开关面板灯		操作状态	操作方法
绿色	红色		
点亮	点亮	电源开关切换至 ON 时。（约 5 秒。）	如果其持续 20 秒或更长时间，则设备可能发生故障。请咨询丰田经销店等。
熄灭	熄灭	尚未更新 TOYOTA Connect 用户合同时。	登录 TOYOTA Connect 功能。
		电源开关关闭时。	即使将电源开关切换至 ON，该状态仍持续时，请咨询丰田经销店等。
		相关设备不工作时。	

紧急救援呼叫期间或如果紧急救援呼叫失败，即使是在 EV 系统关闭时，紧急救援呼叫开关面板灯也将保持点亮。

警告

■紧急救援呼叫开关面板灯

- 如果紧急救援呼叫开关面板灯处于以下任一状态，则表示紧急救援呼叫系统故障。在此类情况下，系统可能无法正常操作，并可能无法进行紧急救援呼叫。请立即咨询丰田经销店等。
- EV 系统起动且红色和绿色紧急救援呼叫开关面板灯点亮约 5 秒后，红色灯持续闪烁。
- EV 系统起动后，红色和绿色紧急救援呼叫开关面板灯保持点亮。

- 即使车辆在移动电话服务区内，红色紧急救援呼叫开关面板灯也保持点亮。
- EV 系统起动后，红色和绿色紧急救援呼叫开关面板灯都不点亮。
- 在某些情况下，紧急救援呼叫开关面板灯可能无法正确指示是否可以进行紧急救援呼叫。如果正在使用尚未取消用户登录的二手车的相关设备，可能出现此情况；即使系统尚未登录，紧急救援呼叫开关面板灯也可能指示可进行紧急救援呼叫。

如果发现任何症状

如果系统无法正常操作，请参见下表并采取适当措施。

如果系统仍无法正常操作，请咨询丰田经销店等。
如果发现任何异常，确保咨询丰田经销店等进行维修。

症状	原因	处理方法
无法进行紧急救援呼叫。	刚刚将电源开关置于 ON 后，系统正在检查。	等待绿色开关面板灯点亮后，操作“SOS”按钮向 TOYOTA Connect 中心报告。（→P.55）
	无线电波状态不良。 使用时不在移动电话服务区内。	移动到无线电波状态良好的地方，并执行手动保养检查。（→P.57）
	移动电话线路繁忙。	等待几分钟或移动到无线电波状态良好的地方。
即使将电源开关关闭，红色或绿色开关面板灯仍持续闪烁。	紧急救援呼叫期间。	等待约 60 分钟，检查并确认绿色开关面板灯停止闪烁。如果接到回电，在回电结束约 60 分钟后，该灯停止闪烁。
	系统紧急救援呼叫失败。	该灯闪烁约 10 秒。等待约 10 秒后，确认停止闪烁。
起动 EV 系统后，红色和绿色紧急救援呼叫开关面板灯都不点亮。	未签订 TOYOTA Connect 用户合同。	登录 TOYOTA Connect 功能。

 **警告**

■ **无法进行紧急救援呼叫时**

如果在紧急情况下无法进行紧急救援呼叫，通过其他方式（如使用附近的公共电话）向 TOYOTA Connect 中心报告。

“ 被盗追踪 ”

这是安全防盗服务。紧急情况

下，会通过电话通知您车辆的紧急状况。还可确认车辆的位置，并向警方发出车辆搜寻申请。

■ **报警通知**

系统检测到自动报警的操作时，如用扳手撬开车门，话务员通过电话告知您该异常情况。

- 未登录联系电话时，无法使用报警通知。
- 12 伏蓄电池电量耗尽时，无法执行报警通知。
- 车内温度太高时，系统可能无法传送数据。
- 数据传送将持续直至完成。但是，如果 TOYOTA Connect 功能取消，则删除再次发送的数据且数据不传送。
- 如果报警操作两次或更多次但是报警通知未发送，则提示最近的一次报警。
- 紧急救援呼叫期间，直到报告结束才会执行报警通知。

■ 位置追踪服务

如果车辆意外移动，可在您的申请下召开警方、您和话务员的三方电话会议，可发送报告至警方或申请车辆搜寻。

- 仅在接到您的直接申请后，警方才会行动。尽管三方电话会议的报告有效，但是话务员无法代替您进行申请。
- 警方的行动申请仅限中国境内。
- 尽管话务员向警方发出报告和搜寻申请，但不对警方的调查内容和方法承担任何责任。
- 发现车辆后，您需承担车辆的移动费用等。



注意

■ “被盗追踪”

因下列原因（如切断车辆设备或通信设备的电源），如果发生报警等，系统可能无法接收操作信息，也可能无法确认目标车辆的位置信息。客户将自行承担 responsibility，即使是因“被盗追踪”的故障而造成的人身伤害。

- 车辆设备故障。
- 目标车辆不在无线电波发射区域内。
- 目标车辆 12 伏蓄电池电量耗尽。

停机系统

车辆钥匙配备内置收发器芯片，如果钥匙没有预先注册到车载电脑中，该芯片将阻止 EV 系统起动。

离开车辆时，切勿将钥匙留在车内。

该系统有助于防止车辆被盗，但是不能完全防范所有的车辆盗窃。

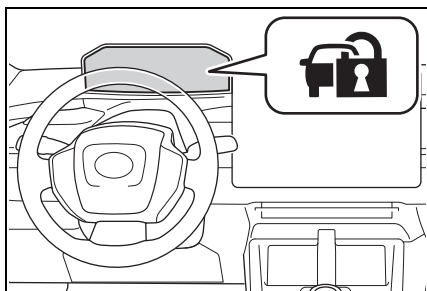


注意

■ 确保系统正常操作

不要改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则无法保证系统正常操作。

操作系统



关闭电源开关后，安全防盗指示灯闪烁，表示系统正在操作。

将电源开关切换至 ACC 或 ON 后，指示灯停止闪烁，表示系统已被取消。

■ 系统保养

车辆配备免保养停机系统。

■ 可能导致系统故障的情况

- 如果钥匙柄与金属物体接触
- 如果钥匙靠近或接触其他车辆的安全防盗系统钥匙（带内置收发器芯片的钥匙）

警报

检测到侵入时，警报利用灯光和声音发出警告。
设定警报后，在下列情况下会触发警报：

- 以进入功能或无线遥控以外的方式解锁或打开已锁止的车门或背门。（车门将自动再次锁止。）
- 机舱盖打开。

设定 / 禁用 / 停止警报系统

■ 锁止车辆前应检查的项目

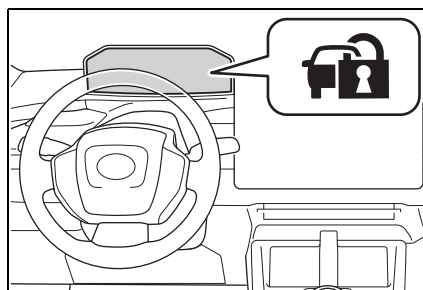
为防止意外触发警报以及车辆被盗，确保做到以下各项：

- 确保车内无人。
- 设定警报前，车窗已关闭。
- 未将任何贵重物品或其他私人物件留在车内。

■ 设定

关闭车门、背门和机舱盖，并使用进入功能或无线遥控锁止所有车门。系统将在 9 秒后自动设定。

系统设定后，指示灯从点亮变为闪烁。



■ 禁用或停止

进行以下任一操作可禁用或停止警报：

- 使用进入功能或无线遥控解锁车门或打开背门。
- 起动 EV 系统。（数秒后，警报将被禁用或停止。）

■ 设定警报

如果所有车门均关闭，即使机舱盖未关闭，也可设定警报。

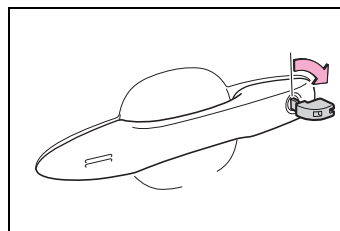
■ 系统保养

车辆配备免保养警报系统。

■ 触发警报

在下列情况下，可能会触发警报：（停止警报会禁用警报系统。）

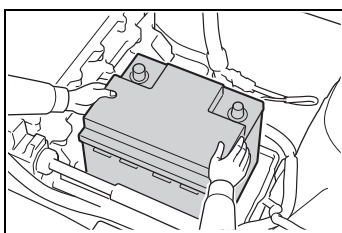
- 使用机械钥匙解锁车门。



- 车内人员开车门、背门或机舱盖，或解锁车辆。



- 车辆锁止时，给 12 伏蓄电池充电或更换蓄电池。（→P.475）



■ 警报联动车门锁止

在下列情况下，根据不同情况，车门可能自动锁止以防止非法进入车辆：

- 留在车内的人解锁车门且警报被激活时。
- 警报被激活后，留在车内的人解锁车门。
- 充电或更换 12 伏蓄电池时。

■ 定制

某些功能可定制。（→P.494）



注意

■ 确保系统正常操作

不要改装或拆卸系统。如果进行改装或拆卸，则无法保证系统正常操作。

2-1. 电动汽车系统

电动汽车系统功能 68

电动汽车系统注意事项 . 71

纯电动汽车驾驶要领 ... 75

续航里程 77

2-2. 充电

充电设备 78

锁止和解锁交流充电连接器
..... 81

可使用的电源 82

充电方法 84

充电要领 86

充电前须知 87

如何使用交流充电 90

如何使用直流充电 95

使用充电日程功能 100

使用蓄电池预处理 106

使用“My Room”模式 . 110

无法充电时 112

2-3. 交流外放电系统

交流外放电系统 121

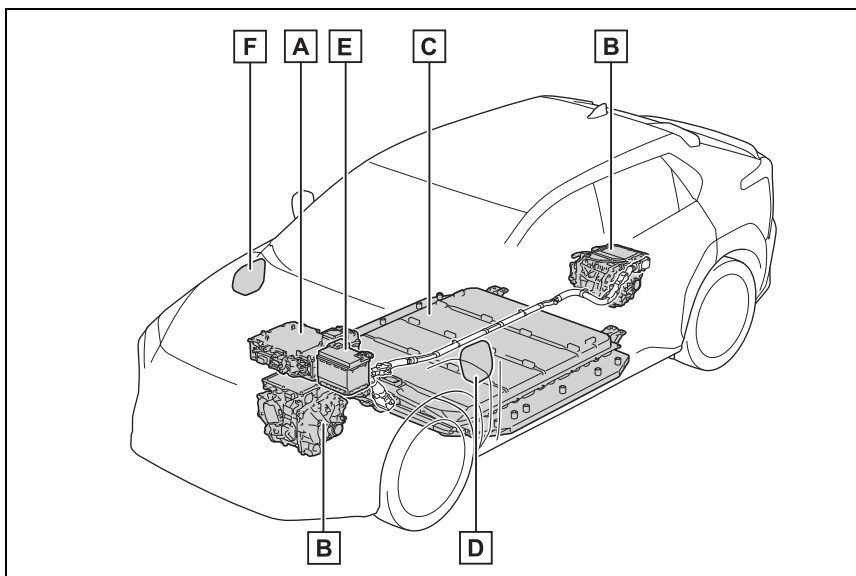
无法正常使用交流外放电系
统时 129

电动汽车系统功能

纯电动汽车与传统汽车有很大不同。

电动汽车使用充入牵引用蓄电池的电量以驱动电动马达。由于纯电动汽车使用电力驾驶，故而不会排放 CO₂（二氧化碳）和 NOx（氮氧化物）等。纯电动汽车属于环境友好车辆。

系统部件



插图仅作为示例，可能与实际情况有差异。

A ESU：电量供应单元（内置于车载牵引用蓄电池充电器 / DC-DC 转换器）

B eAxle 电驱动桥（牵引马达 / 逆变器 / 传动桥）（前 / 后*）

C 牵引用蓄电池
向电动马达提供电力。

D 直流充电口

E 12 伏蓄电池

向车辆的各系统提供电力，如 SRS 安全气囊、大灯、刮水器等。

F 交流充电口

*: 4WD 车型

■ 制动时（再生制动）

电动马达（牵引马达）给牵引用蓄电池充电。

主动使用该再生制动将电量存储在牵引用蓄电池中，可延长续航里程。

充电

纯电动汽车接收外部电源充电并存储在牵引用蓄电池中，然后使用该电力驱动车辆。充电时不仅可以使公共充电站，还可以使用家用插座。操作步骤与传统汽车加油步骤不同。因此，确保通读以下内容。

- 充电设备（→P.78）
- 可使用的电源（→P.82）
- 充电前须知（→P.87）
- 如何给车辆充电（→P.90、95）
- 无法正常充电时（→P.112）

■ 再生制动

在下列情况下，动能转换为电能，并在给牵引用蓄电池充电的同时获得减速力。

- 在档位置于 D 位置驾驶时，松开加速踏板。
- 在档位置于 D 位置驾驶时，踩下制动踏板。

■ 12 伏蓄电池充电

EV 系统操作时或牵引用蓄电池正在充电时，12 伏蓄电池从牵引用蓄电池充电。

如果长时间未使用车辆，12 伏蓄电池可能因自放电而电量不足。如果出现此情况，请采取应对措施。（→P.475）

■ 长时间不使用车辆时

- 长时间不使用车辆时，每月给牵引用蓄电池充电一次。
这可防止牵引用蓄电池因自放电而导致电压极度下降。
- 车辆长时间不使用时，12 伏蓄电池将从牵引用蓄电池充电，以降低 12 伏蓄电池电量耗尽的风险。在此情况下，冷却风扇可能操作，但这并非故障。
- 为防止 12 伏蓄电池电量耗尽，不要放任充电口盖处于打开状态，也不要让充电电缆与车辆保持连接状态。

■ 给牵引用蓄电池充电

请务必使牵引用蓄电池保持驾驶所需的电量。

如果牵引用蓄电池彻底放电，车辆将完全无法行驶。蓄电池电量不足时，尽快充电。

■ 如果牵引用蓄电池电量不足

- 如果牵引用蓄电池电量不足，则牵引用蓄电池充电警告灯点亮或闪烁，且多信息显示屏上将显示信息。（→P.449）
- 如果牵引用蓄电池完全放电，EV 系统无法起动且无法驾驶。牵引用蓄电池电量不足时，尽快充电。

■ 纯电动汽车特有的声音和振动

由于无发动机声音或振动，很容易误以为纯电动汽车已熄火，但其事实上仍在行驶，正如“READY”指示灯处于点亮状态所示。为安全起见，驻车时确保将档位换至 P 位置并施加驻车制动。

EV 系统起动前和起动后，可能会出现以下声音和振动。但是，这些声音和 / 或振动并不表示故障：

- 打开驾驶员车门时，可能会听到从车前部传来制动系统的操作声音。
- 可能会听到马达室或行李厢内传来马达的操作声音。
- EV 系统起动或停止时，可能会听到马达室内传来电子继电器的操作声音。
- 在下列情况下，牵引用蓄电池可能会发出继电器的操作声音，如咔嚓声或轻缓的当啷声：
 - EV 系统起动或停止时
 - 充电开始或完成时
 - 使用直流充电给牵引用蓄电池充电后，首次驾驶车辆时
- 踩下制动踏板或松开加速踏板时，可能会听到因再生制动而发出的声音。
- 从散热器传来的冷却风扇操作声音。
- 空调系统（空调压缩机、鼓风机马达）的操作声音。

■ 保养、维修、回收和报废

有关保养、维修、回收和报废的信息，请联系丰田经销店等。不要自行报废车辆。

车辆声学警示系统

一种随车速变化的声音，用于

警告附近的人员有车辆靠近。在车内可能会听到该声音。车速超过约 25 km/h（公里 / 小时）时声音将停止。

■ 车辆声学警示系统

在下列情况下，车辆声学警示系统可能难以被周围人员听到。

- 在非常嘈杂的区域
- 在刮风或下雨时

■ 多信息显示屏上显示“车辆警示音系统故障 请前往经销店”时

车辆声学警示系统可能存在异常。请联系丰田经销店等。

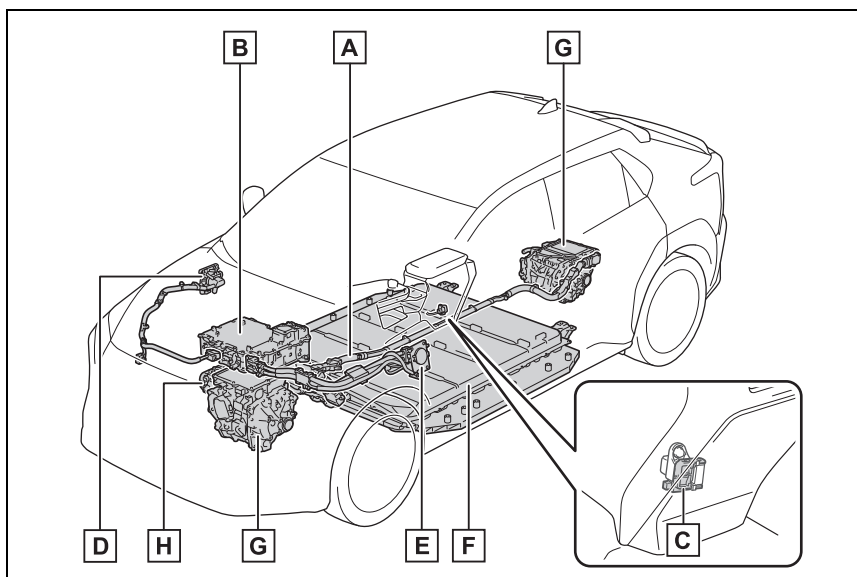
电动汽车系统注意事项

注意纯电动汽车上的高电压零件（标称电压 391 V（伏）），如牵引用蓄电池、电量供应单元、橙色高压电缆和电动马达，以及高温零件，如冷却散热器。使用 EV 系统前，请认真阅读以下说明，并正确操作 EV 系统。请注意，高电压部件上粘贴了带 ⚠ 标记的警告标签，提醒您需要小心操作。

系统部件

2

电动汽车系统



插图仅作为示例，可能与实际情况有差异。

- A** 高压电缆（橙色）
- B** ESU：电量供应单元（内置于车载牵引用蓄电池充电器 / DC-DC 转换器）
- C** 维修塞
- D** 交流充电插口
- E** 直流充电插口
- F** 牵引用蓄电池
- G** eAxle 电驱动桥（牵引马达 / 逆变器 / 传动桥）（前 / 后*）

H 空调压缩机

*: 4WD 车型

■ 电磁波

- 纯电动汽车上的高电压零件和电缆装有电磁屏蔽装置，因此其电磁波发射量与传统的汽油动力车或家用电器的电磁波发射量大致相同。
- 车辆可能对某些第三方制造的无线电零件造成声音干扰。

■ 牵引用蓄电池（锂离子电池）

牵引用蓄电池的使用寿命有限。

牵引用蓄电池容量（能量存储能力）随着时间而下降，与其他的充电电池用法相同。容量下降程度取决于环境（外部温度等）和使用条件，如车辆的驾驶方式和牵引用蓄电池的充电方式。

这是锂离子电池的自然特性，并非故障。尽管牵引用蓄电池容量下降时续航里程变短，但是车辆性能并不会明显变差。为了减少容量下降的可能性，按照 P.88 上“牵引用蓄电池容量下降”中的说明操作。

■ 在极冷环境下起动 EV 系统

牵引用蓄电池因外部温度而变得极冷（低于约 -30°C ）时，可能无法起动 EV 系统。在此情况下，在牵引用蓄电池温度随外部温度等升高后，再次尝试起动 EV 系统。

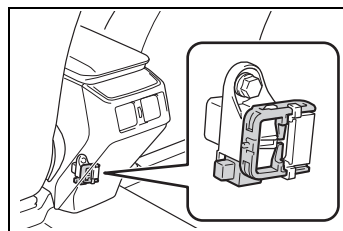
⚠ 警告

■ 高电压注意事项

本车装备有高压直流和交流系统以及 12 伏电压系统。

高压直流和交流系统非常危险，可能会造成严重的灼伤和触电，从而导致严重伤亡。

- 切勿触摸、拆解、拆卸或更换高电压零件、电缆（橙色）或其连接器。
- 不要触摸高电压部件。它们很烫，尤其在驾驶后。
- 维修塞位于储物箱下方。维修塞仅在车辆接受维修和进行与高电压相关的操作时使用。



■ 交通事故注意事项

为降低严重伤亡的风险，请遵守下列注意事项：

- 将车辆停放在安全地点以避免发生后续事故。踩下制动踏板时，施加驻车制动并将档位换至 P 位置以停止 EV 系统。然后，慢慢松开制动踏板。
- 不要触摸高电压零件、电缆（橙色）和连接器。

 警告

- 如果电线裸露在车内或车外，则可能导致触电。切勿触摸裸露的电线。
- 如果液体泄漏或粘附在牵引用蓄电池上，不要触摸蓄电池。如果牵引用蓄电池的电解液（碳基有机电解液）接触到眼睛或皮肤，可能会造成失明或皮肤创伤。虽然不太可能发生，但是如果电解液接触到眼睛或皮肤，请立即用大量清水进行冲洗，并立即就医。
- 如果牵引用蓄电池发生电解液泄漏，不要接近车辆。虽然不太可能发生，但是即使牵引用蓄电池损坏，蓄电池的内部结构也会防止电解液大量泄漏。然而，如果电解液泄漏，会挥发蒸汽。这些蒸汽对皮肤和眼睛有刺激性，如果吸入可能会造成急性中毒。
- 不要携带燃烧的或高温物体靠近电解液。电解液可能会点燃并造成火灾。
- 如果纯电动汽车着火，应尽快离开车辆。切勿使用非电气火灾专用的灭火器进行灭火。即使使用少量的水也会很危险。
- 如果车辆需要拖曳，运输时请务必抬升前轮（2WD 车型）或四个车轮（4WD 车型）。如果拖曳车辆时连接电动马达（牵引马达）的车轮着地，根据损坏或故障的性质，马达运转产生的电量可能导致起火。（→P.443）

- 仔细检查车辆下方的地面。如果地面上发现泄漏的液体（空调滴水除外），牵引用蓄电池可能已损坏。应立即离开车辆。

此外，在地面上发现泄漏液体时，请联系丰田经销店等。即使是小事故，也可能会损坏牵引用蓄电池和周围零件。发生事故后，请联系丰田经销店等对牵引用蓄电池进行检查。

■ 牵引用蓄电池

- 本车带有一个密封的锂离子电池。
- 切勿转售、转手或改装牵引用蓄电池。为避免发生事故，从报废车辆上拆下的牵引用蓄电池由丰田经销店等回收。不要自行报废蓄电池。如果没有正确回收蓄电池，则可能发生下列情况，从而导致严重伤亡：
 - 不要非法报废或丢弃牵引用蓄电池，否则会危害环境，或者有人可能会触摸到高电压零件，从而导致触电。
 - 牵引用蓄电池专用于本纯电动汽车。如果牵引用蓄电池在本车以外使用或以任何方式改装，则可能发生如触电、生热、冒烟、爆炸和电解液泄漏等事故。转售或转手车辆时，发生事故的可能性极高，因为接收车辆的人可能没有意识到这些改装带来的风险。

警告

- 在未拆卸牵引用蓄电池的情况下报废车辆，如果触摸到高电压零件、电缆及其连接器，则可能造成严重触电事故。如果必须报废车辆，必须由丰田经销店等或有资质的维修店报废牵引用蓄电池。如果没有正确报废牵引用蓄电池，则可能造成触电事故，从而导致严重伤亡。

- 有关牵引用蓄电池收集地点、联系信息或回收流程的信息，请联系丰田经销店等。可使用以下分销商主页搜索最近的丰田经销店等。

分销商主页

- 广汽丰田汽车有限公司：
<https://www.gac-toyota.com.cn/>

■ 驾驶时的注意事项

- 特别注意车辆周围区域。由于无发动机噪音，行人、骑行者或周围的其他车辆和人员可能不会注意到车辆在起步或正在靠近，因此驾驶时应特别注意。因此，即使车辆声学警示系统启动，驾驶时也要格外小心。

- 驾驶时，如果车辆地板下方受到强烈撞击或碰撞，将车辆停放在安全地点并查看车辆底部周围状况。如果牵引用蓄电池损坏或有液体泄漏，可能导致车辆起火等。不要触摸车辆，立即联系丰田经销店等。即使地板下看不到损伤，牵引用蓄电池也可能已损坏。如果车辆地板下方遭受撞击，请联系丰田经销店等对牵引用蓄电池进行检查。

■ 改装

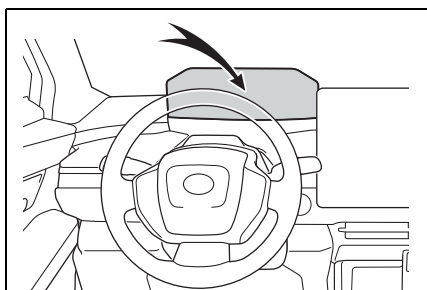
不要改装降低车辆高度。降低车辆高度时，地板下方的牵引用蓄电池可能接触地面。如果牵引用蓄电池损坏，车辆可能起火，从而可能导致严重伤亡。

紧急关闭系统

碰撞传感器检测到一定程度的碰撞时，紧急关闭系统切断EV系统并阻断高压电流。如果紧急关闭系统激活，则车辆将不会重新启动。要重新启动EV系统，请联系丰田经销店等。

警告信息

EV系统出现故障或操作不当时，将自动显示信息。



如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并按照指示说明进行操作。（→P.116、455）

■ 如果警告灯点亮、显示警告信息或 12 伏蓄电池断开

EV 系统可能无法起动。

在此情况下，请再次尝试起动该系统。如果“READY”指示灯不点亮，请联系丰田经销店等。

■ 牵引用蓄电池完全放电时

EV 系统因牵引用蓄电池完全放电而无法起动时，在交流充电或直流充电之后重新起动系统。充电时，建议给牵引用蓄电池充电直至牵引用蓄电池充电警告灯熄灭，以确保足够的行驶里程。

纯电动汽车驾驶要领

与传统汽车不同，如果持续在高速公路上驾驶或持续高速行驶，纯电动汽车的电耗效率会下降，从而导致可行驶里程变短。因此，在高速公路上驾驶时，如果牵引用蓄电池剩余电量不足，不要过于依赖显示的可行驶里程。以中等车速驾驶车辆，可控制牵引用蓄电池的电耗。

下列驾驶要领有助于降低蓄电池电耗并增加续航里程。

档位操作

停车等待交通信号灯时，或在交通拥堵的情况下驾驶时，将档位换至 D 位置。驻车时，将档位换至 P 位置。驾驶中将档位换至 N 位置时，在电耗上无明显效果。置于 N 位置时，不能给牵引用蓄电池充电。此外，使用空调系统时，会消耗牵引用蓄电池电量。（→P.204）

交通延误

由于交通拥堵反复加速和减速、长时间等红绿灯以及在陡坡上驾驶，将导致电耗增加。为了避免这些情况，出发前应查看路况报导。如果交通拥堵，轻轻松开制动踏板以使

车辆稍微前移，避免过度使用加速踏板。这样可最大程度地减少不必要的电耗。

制动时

确保在适当的时机轻轻操作制动器。减速时可产生大量电能。

高速公路驾驶

控制车速并保持恒速驾驶。在收费站或类似设施停车前，留出充分的时间松开加速踏板并轻轻施加制动。减速时可产生大量电能。

空调

- 仅在必要时使用空调。这将有助于降低额外电耗。

夏季：环境温度高时，使用再循环空气模式。这将有助于减小空调系统压力并降低电耗。

冬季：应避免过度或不必要的加热。此外，可通过避免过度使用加热器来降低电耗。

- 空调操作开关上的“AUTO”开关打开时，空调系统优先使用直接加热，如使用座椅加热器对乘员周围加热，并降低空调的电耗。

检查轮胎气压

确保频繁检查轮胎气压。轮胎气压不合适可能造成电耗增

加。

此外，由于雪地轮胎的摩擦力很大，在干燥路面上使用可导致电耗增加。根据季节使用合适的轮胎。

行李

行李负载过重可导致电耗增加。避免不必要的行李负载。

续航里程

多信息显示屏等显示的续航里程表示可行驶的参考距离，实际可行驶的距离可能与显示不同。

显示值

根据牵引用蓄电池剩余电量、牵引用蓄电池的状态、外部温度等估算出的能够提供足够驾驶性能水平的值，并显示在多信息显示屏上。（→P.138）

外部温度低时，牵引用蓄电池输出功率可能会降低，导致可行驶里程变短。但是，这并非故障。提前给牵引用蓄电池充电。

延长续航里程的说明

可行驶里程根据车辆的驾驶方式、路况、天气、外部温度、电气部件的使用状况以及乘员数量而有很大变化。

如果执行下列操作，可延长可行驶里程：

- 与前车保持安全距离，避免不必要的加速和减速。
- 尽量平稳加速和减速。
- 尽量以中等车速驾驶，并保持恒定车速。
- 将空调系统设在中等温度，避免过度使用加热或制冷功

能。

- 使用规定规格的轮胎并保持规定的轮胎气压。
- 不要给车辆增加不必要的负重。

充电完成时的显示

下列情况表示充电已正常完成。

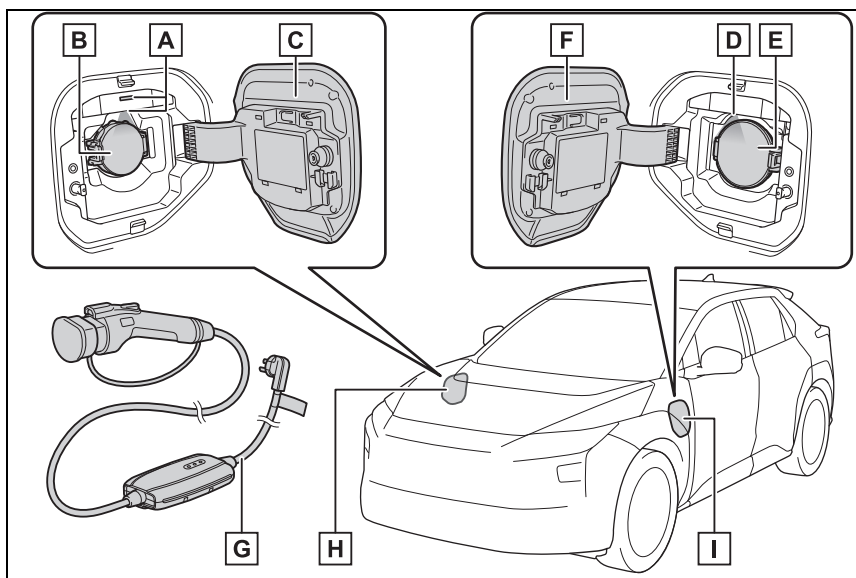
- 充电指示灯熄灭。
- 电源开关关闭时，如果打开车门，多信息显示屏上显示“充电已完成”。（→P.87）

无论是什么电源类型，或是否使用充电日程功能，如果已确认上述情况，则充电完成。

充电相关信息：→P.116

充电设备

充电设备和名称



A 充电指示灯（→P.80）和交流充电插口灯

B 交流充电插口

C 交流充电口盖（→P.79）

D 直流充电插口灯

E 直流充电插口

F 直流充电口盖（→P.79）

G 交流充电电缆^{*}

H 交流充电口

I 直流充电口

^{*}: 仅为示例，可能与实际项目有差异。交流充电电缆可从丰田经销店等购买。

有关交流充电电缆的正确使用方法和注意事项，请参见随附的用户手册。

打开 / 关闭充电口盖

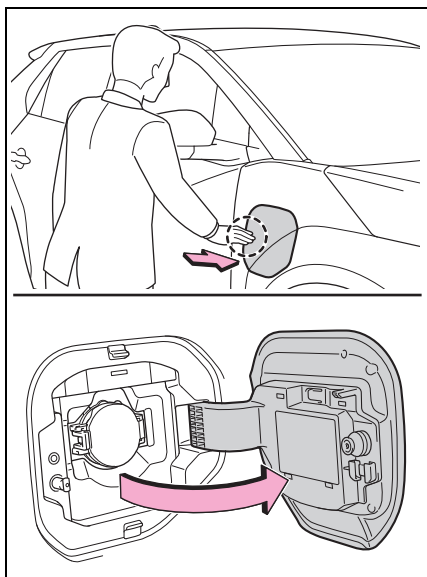
打开和关闭交流充电口盖以及直流充电口盖的方法相同。

■ 打开

通过解锁车门来解锁充电口盖。（→P.152）

按下充电口盖的后部边缘（如图所示的位置）将其稍微打开。

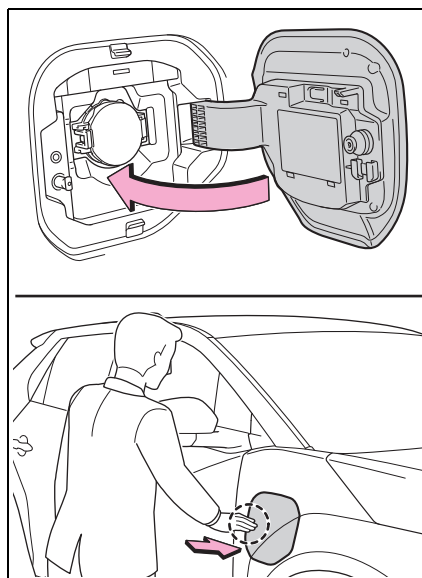
用手完全打开充电口盖。



■ 关闭

将充电口盖移到稍微打开的位置，然后按下后部边缘（如图所示的位置）可将其关闭。

车门锁止时，充电口盖也锁止。



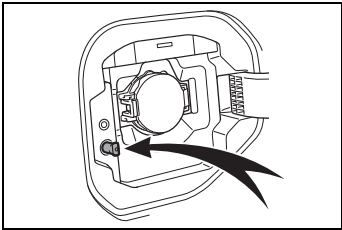
■ 充电口盖将锁止的情况

- 在下列情况下，充电口盖将锁止。
 - 使用无线遥控锁止车门
 - 使用智能进入和起动系统锁止车门
 - 使用机械钥匙锁止车门
 - 使用门锁开关锁止车门
- 在充电口盖关闭时，如果车门因安全防盗功能锁止，则充电口盖也将锁止。（→P.153）
- 如果在车门锁止后关闭充电口盖，充电口盖将不锁止。在此情况下，解锁车门一次，然后通过锁止车门可锁止充电口盖。
- 交流充电连接器锁止时，直流充电口盖将锁止。

■ 关于充电口盖开启器

如果在关闭充电口盖之前按下充电口盖开启器，充电口盖不关闭。在此情况下，在车门解锁的状态下再次按下并松开充电口盖开启器，则

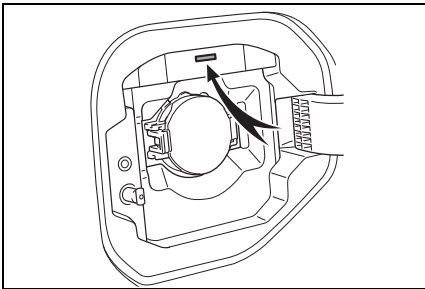
再次关闭充电口盖。



■ 无法打开充电口盖时
→P.472

充电指示灯

充电指示灯仅安装在交流充电口上。
点亮 / 闪烁模式如下变化，以告知用户充电状态。



点亮 / 闪烁模式	车辆状态
点亮	• 充电中 ^{*1} • 交流外放电进行中 ^{*2} • 牵引用蓄电池加热器 (→P.85) 正在操作
正常闪烁 ^{*3}	已登录充电日程 (→P.100) 且车辆已连接交流充电电缆时

点亮 / 闪烁模式	车辆状态
快速闪烁 ^{*3}	由于电源或车辆等故障导致充电或供电停止时 (→P.113)
慢速闪烁 ^{*4}	启动交流外放电后，正在准备交流外放电 ^{*2} 时。

^{*1}: 充电完成时指示灯变暗
^{*2}: 有关交流外放电系统的详情，请参见 P.121。
^{*3}: 闪烁一段时间，然后熄灭。
^{*4}: 闪烁一段时间，然后点亮。

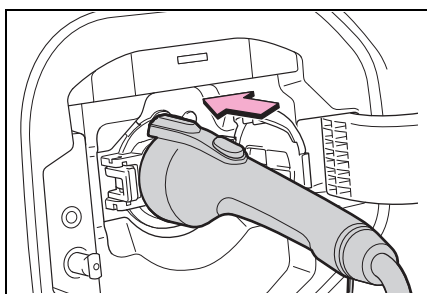
锁止和解锁交流充电连接器

有助于防止交流充电连接器在充电时断开连接，或防止用户以外的其他人擅自拔走充电电缆。

锁止和解锁交流充电连接器

■ 锁止交流充电连接器

插入交流充电插口时，交流充电连接器将自动锁止。



■ 解锁交流充电连接器

使用智能进入和起动系统或无线遥控解锁车门时，将解锁交流充电连接器。

■ 交流充电连接器锁止功能

- 如果反复锁止 / 解锁，交流充电连接器可能会因交流充电系统保护系统而暂时无法工作。在此情况下，稍等一会儿，然后再次将交流充电连接器连接到交流充电插口。
- 车辆行驶时或拔出交流充电连接器时，连接器锁止销可能移动，但这并非故障。

- 交流充电连接器锁止功能无法保证交流充电电缆防盗，且不保证对任何损害都有效。

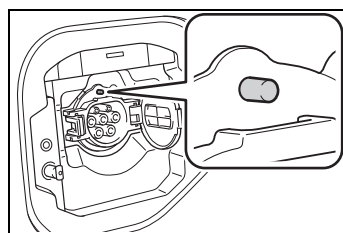
■ 解锁时的安全防盗功能

解锁车门后，如果车门再次锁止或未在约 180 秒内拔下交流充电连接器，则交流充电连接器将再次锁止。

■ 交流充电连接器无法插入交流充电插口时

检查并确认连接器锁销未伸出来。

如果连接器锁销压下去，则连接器锁正在操作。使用智能进入和起动系统或无线遥控解锁车门并解锁交流充电连接器锁止功能，检查并确认连接器锁销未伸出来。



■ 如果交流充电连接器无法解锁

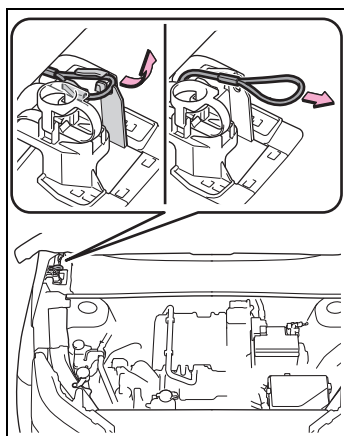
如果解锁车门后无法拔下交流充电连接器，则使用以下步骤解锁交流充电连接器。

非紧急情况下，不要使用此方法解锁交流充电连接器。

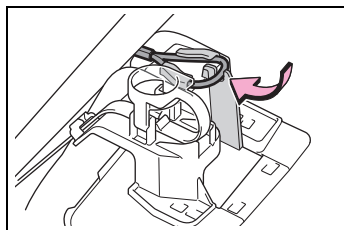
如果问题未解决，请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

- 1 打开机舱盖。（→P.407）
- 2 拉紧急释放拉索。

交流充电连接器解锁并可拔下。



- 3 解锁交流充电连接器后，将紧急释放拉索的拉手固定到附件上。



⚠ 注意

■ 锁止交流充电连接器时

请遵守下列注意事项。否则可能导致交流充电连接器锁止系统发生故障。

- 检查并确认交流充电连接器与本车兼容。

不同类型的交流充电连接器，或插入部位损坏或变形的交流充电连接器可能无法锁止。

- 插入交流充电连接器后，不要对交流充电连接器施加过大的力。

拔下交流充电连接器时，确保解锁交流充电连接器。

可使用的电源

给本车充电时必须使用符合下列标准的外部电源。

充电前请确认这一点。

⚠ 警告

■ 电气故障警告

给本车充电时，确保遵守本《用户手册》中的注意事项。

充电时，如果未使用符合要求的电源或未遵守法规，可能导致事故，从而可能造成严重伤亡。

电源

- 将交流充电电缆连接到带剩余电流断路器（RCCB）和断路器的 220 V（伏）交流插座。强烈建议使用专用 10 A（安）电路的插座，以确保交流充电电缆正常操作。
- 强烈建议将交流充电电缆连接到专用电路的插座上。如果将交流充电电缆连接到共用电路的插座上，电路上使用的其他电气设备可能导致断路器跳闸。^{*}
- 确保剩余电流断路器（RCCB）安装在电路中。如果未安装，请有正式资质的专业人员进行安装。
- 在户外充电时，确保连接到经过认证的户外用防雨插座上。建议在使用前检查剩余

电流断路器（RCCB）的操作。

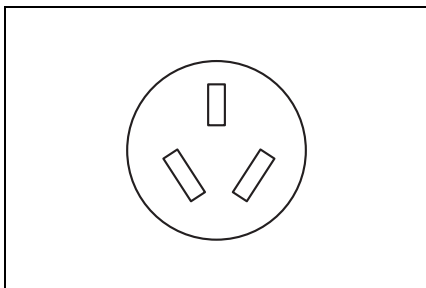
- 检查当地是否有本地 EV 充电法规并遵守相关法规。

*：有关详细信息，请咨询电工。

可连接的插座

220 V（伏） 10 A（安）交流插座

本插图仅作为演示示例，可能与实际结构有差异。



■ 充电环境

为安全充电，建议使用下列充电设备和设定。

● 防雨插座

户外充电时，将插头连接到防雨插座上，确保插头连接时保持防水性能。

● 专用电路

- 为降低起火的风险，仅连接到带过流保护的至少 10 A（安）的支电路。
- 为降低操作插头时的触电风险，将其连接到带接地故障断路器（GFCI）的插座或安装了漏电断路器的插座上。

● 遥控开关

可操作开关中断插座的电流，这样

在雨天可安全拔出和插入插头。

⚠ 警告

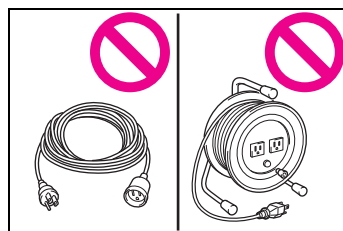
■ 电源注意事项

请遵守下列注意事项。

如果未遵守，可能发生起火、触电或损坏，从而可能导致严重伤亡。

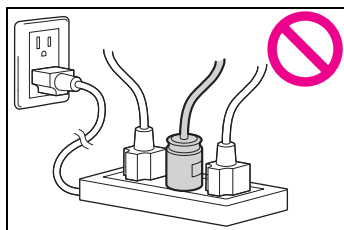
- 确保仅将交流充电电缆连接到带接地端子的插座上。
- 将交流充电电缆连接到带剩余电流断路器（RCCB）和断路器、且符合当地法规的 220 V（伏）交流插座。强烈建议使用专用 10 A（安）电路的插座。
- 不要将交流充电电缆连接到电源插排、多插座适配器或转换插头上。
- 严禁将交流充电电缆连接到延长线上。

延长线可能过热，且 CCID（充电电路中断设备）的漏电检测功能可能不操作。



警告

- 不要连接到电源插排。



- 禁止使用不符合要求的缸体加热器插座进行充电。

充电方法

可使用下列方法给牵引用蓄电池充电。

充电方法类型**■ 交流充电（→P.90）**

使用交流充电电缆从交流插座充电，或使用交流充电器充电时，使用本充电方法。

通过预设充电日程，也可在所需日期和时间进行充电。
（→P.100）

■ 直流充电（→P.95）

本充电方法使用基于 GB/T^{*} 标准的直流充电器，在公共充电站充电。

相比交流充电，可迅速给牵引用蓄电池充电。

^{*}: GB/T 是中华人民共和国国家标准的缩写。

充电联动功能

本车配备若干与充电联动的功能。

**■ “My Room 模式”
（→P.110）**

充电电缆连接到车辆时，可通过外部电源^{*}使用电气部件（如空调系统和多媒体系统）。

^{*}: 根据具体情况，可能会消耗牵引用蓄电池的电量。

■ 牵引用蓄电池加热器

外部温度低且充电电缆连接到车辆时，本功能自动加热牵引用蓄电池直至其达到或超过一定温度。

- 断开充电电缆时，或如果充电电缆保持连接在车辆上大约 3 天，本功能的操作自动停止。
- 定时器正在充电时（→P.100），会根据充电开始时间操作。

■ 牵引用蓄电池冷却器

牵引用蓄电池发热且交流充电电缆连接在车辆上时，本功能冷却牵引用蓄电池以进行保护。

持续高速驾驶时，如在高速公路上驾驶，或直流充电时，该功能可能操作。

■ 在直流充电时使用“My Room”模式

→P.110

■ 牵引用蓄电池加热器

- 未进行充电时，牵引用蓄电池加热器可能操作。
- 牵引用蓄电池加热器正在操作时，充电指示灯点亮。
- 牵引用蓄电池加热器在充电中操作时，充电可能比平时需要更长时间。
- 牵引用蓄电池加热器操作时，牵引用蓄电池的剩余电量下降，可能需要再次给牵引用蓄电池充电补充剩余电量。

■ 牵引用蓄电池冷却器

- 交流充电：可在多媒体上更改牵引用蓄电池冷却器的设定。
- 牵引用蓄电池冷却器待机时或操作时，充电指示灯点亮。
- 牵引用蓄电池电量不足时，即使牵引用蓄电池温度高，牵引用蓄电池冷却器也可能不操作。
- 牵引用蓄电池冷却器正在操作时，如果满足下列条件，冷却操作将停止。
 - 机舱盖打开。
 - 电源开关置于 ACC 或 ON。
 - 档位换至 P 以外的任意位置。
 - 牵引用蓄电池剩余电量降到一定量以下。
- 牵引用蓄电池冷却器使用牵引用蓄电池和外部电源的电量操作。
- 牵引用蓄电池冷却器正在操作时，牵引用蓄电池的电量将在一定范围内增加和降低，且在交流充电时不会增加。
- 牵引用蓄电池冷却器操作时，充电器将其识别为正在充电的蓄电池。收费的充电器连接在车辆上时，如果该功能操作，将会收取交流充电费用。

■ 更改牵引用蓄电池冷却器设定

可在多媒体上更改设定。选择多媒体显示屏上的 ，依次选择“电池管理”、“更多设置”和“电池冷却”，然后更改设定。

选择关闭时，根据驾驶情况，牵引用蓄电池输出功率可能会受限。

充电要领

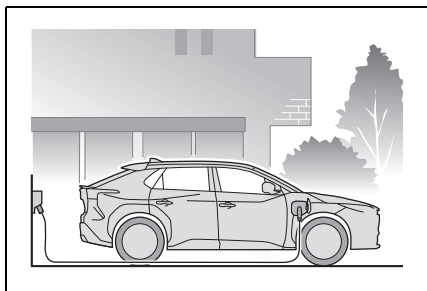
本章节说明了使用本车充电功能进行充电以及查看充电相关信息的方法。

按计划充电

为使纯电动汽车可用，我们建议按计划对车辆充电。

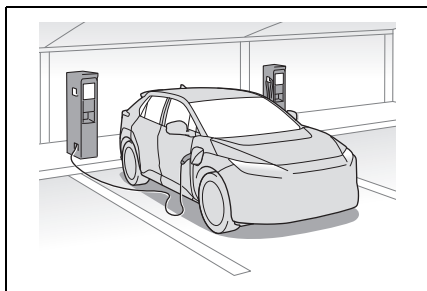
■ 离家前

为了使用纯电动汽车，出发前在家给牵引用蓄电池充电。



■ 前往目的地的路上或在目的地

牵引用蓄电池剩余电量变低时，在最近的充电站给蓄电池充电。



■ 返家后

为了下次驾驶，给牵引用蓄电池充电。

设定充电日程可在所需时间给牵引用蓄电池充电，如深夜或凌晨。并且，充电日程可设定为每天或在特定日期的相同时间自动给牵引用蓄电池充电。（→P.100）

查看充电相关信息

可在多信息显示屏上显示并查看充电相关信息。

■ 充电时

在电源开关关闭的情况下充电时，如果打开任一车门，会显示当前充电状态以及充电完成所需的估计时间并保持显示一段时间。

根据具体情况，如牵引用蓄电池的剩余容量、外部温度以及充电器的规格，实际充电时间和充电量可能有所不同。

如果牵引用蓄电池的充电电流变小且充电时间变长，可能不显示充电完成时间。



■ 充电完成后

充电完成后，在电源开关关闭的状态下打开任一车门时，会显示充电结果的详细信息并保持显示一段时间。

如果执行了停止充电的操作或出现了不能充电的情况，也会显示信息。

显示信息时，按照屏幕上显示的指示操作。（→P.116）

充电前须知

确保阅读下列牵引用蓄电池充电前的注意事项。

■ 安全功能

- 充电电缆连接在车辆上时，即使操作电源开关，EV 系统也不会启动。
- 如果在“READY”指示灯点亮时连接充电电缆，EV 系统将自动停止且无法进行驾驶。

⚠ 警告

■ 充电时的注意事项

体内有植入式心脏起搏器、心脏再同步化治疗起搏器的人不得执行充电程序。请其他人代为操作。

- 充电时，不要靠近充电器、充电电缆和车辆。
充电步骤可能影响此类设备的操作。
- 充电时，不要留在车内。
充电步骤可能影响此类设备的操作。
- 不要进入车辆（包括行李厢）取东西，或出于任何目的进入。
充电步骤可能影响此类设备的操作。

■ 充电电缆连接在车辆上时

不要将档位换出 P 位置。

虽然不太可能发生，但是如果充电电缆已经损坏，档位可能从 P 换至其他位置，且车辆可能移动，从而可能导致事故发生。

 警告**■ 充电注意事项**

本车可使用标准家用交流插座专用的交流充电电缆从外部电源充电。但是，车辆与标准家用电器在以下方面有很大的不同，使用不当可能引发火灾或触电，从而可能导致严重伤亡。

- 充电时，大量电流将长时间流动。（→P.82）
- 根据充电环境，在户外充电。

 注意**■ 充电注意事项**

为正确充电，先阅读下列说明再按照步骤操作。只有取得驾驶证并可正确理解充电步骤的驾驶员才可执行充电操作。

- 非充电人员（如儿童）不要在未经监督的情况下执行充电。将交流充电电缆存放在幼儿无法触及的地方。
- 使用充电器充电时，确保按照各充电器的使用步骤操作。

充电前确认下列事项

充电前，务必检查下列各项。

- 施加驻车制动。（→P.210）
- 关闭电源开关。（→P.201）
- 关闭各车灯，如大灯、危险告警灯和车内照明灯等。

如果打开这些车灯开关，这些功能会耗电，充电时间将增加。

■ 充电时

- 根据车辆状态，充电开始时间可能会不同，但这并不表示故障。
- 充电时，根据空调系统或牵引用蓄电池冷却器（→P.85）的操作情况，可能会听到牵引用蓄电池附近传来声音。
- 根据无线电波状况，收音机上可能会听到干扰噪音。

■ 交流充电和直流充电

不可同时进行交流充电和直流充电。即使将充电电缆连接到两个充电插口，也只能使用其中一个进行充电。

■ 使用公共充电设施充电时，检查充电日程功能的设定

- 已登录充电日程时，暂时关闭该功能或打开“立即充电”。（→P.100）
- 充电日程设为打开时，即使连接了交流充电电缆，也不会开始充电。并且，由于连接了交流充电电缆，可能会产生充电费用。

■ 牵引用蓄电池容量下降

在牵引用蓄电池使用中，牵引用蓄电池的容量会逐渐下降。下降的速率根据环境条件以及车辆的使用方式而不同。遵守下列事项可有助于抑制牵引用蓄电池容量下降。

- 牵引用蓄电池充满电时，避免在高温区域以及阳光直射的地方驻车。
- 避免频繁和突然加速和减速。
- 避免频繁高速驾驶。
- 尽量使用充电日程功能，以便在出发前给牵引用蓄电池充满电。（→P.100）
- 避免频繁的直流充电。

如果牵引用蓄电池容量下降，可驾驶的距离也将变短。但是，车辆性能不会明显变差。

■ 充电后牵引用蓄电池剩余电量低时

在下列情况下，充电完成后牵引用蓄电池剩余电量可能小于正常情况，以保护牵引用蓄电池（蓄电池充满电后的续航里程可能变短）。*

- 外部温度低或高时充电。
- 在刚刚高负荷驾驶后或极热环境下充电。

在任意其他情况下，如果充电完成后牵引用蓄电池的剩余电量明显低于正常情况，请联系丰田经销店等检查车辆。

*：发生此情况时，即使牵引用蓄电池的剩余电量显示指示其已充满电，剩余电量也会比正常情况更快速的下降。

■ 输送到牵引用蓄电池的充电量下降时

充电器输送的电量低等时，降低输送到牵引用蓄电池的充电功率，输送到牵引用蓄电池的充电量可能下降。

■ 充电时间可能会增加

在下列情况下，充电时间可能比平时延长：

- 在特别热或者特别冷的温度下。
- 牵引用蓄电池变热时，如刚刚进行高负荷驾驶后。
- 车辆正在大量耗电时，例如大灯点亮时等。
- 使用“**My Room 模式**”时。（→P.110）
- 充电中打开机舱盖时。
- 充电中发生断电。

- 使用充电器调节电源时。
- 外部电源的电压下降。
- 12 伏蓄电池电量低，例如车辆长时间放置不用。
- 通过“**充电管理**”将最大充电电流设为 8 A（安）。（→P.92）
- 充电前操作了牵引用蓄电池冷却器时。（→P.85）
- 反复频繁使用直流充电时。
- 选择“**最大**”以外的其他“**直流充电功率**”设定时。
- 充电相关零件温度高时。

■ 交流充电电量

本车最多可充电约 7 kW（千瓦）。

但是，根据使用的交流充电器或交流充电电缆不同，充电量可能会受限。

如何使用交流充电

本章节说明使用交流充电电缆给牵引用蓄电池充电的步骤。

使用交流充电器时，确保查看交流充电器的操作说明。

已登录充电日程时，充电前确保打开“立即充电”。
(→P.102、105)

⚠ 注意

■使用交流充电的相关部件时
为防止损坏交流充电的相关部件，请遵守下列注意事项。

- 中断或取消充电时，先拔下交流充电连接器再拔插头。
- 拔下交流充电电缆时，检查并确认交流充电连接器已解锁。
- 不要强行拉拔交流充电连接器盖和交流充电插口盖。
- 充电时，不要振动交流充电连接器。充电可能会停止。
- 不要将交流充电连接器以外的任何物体插入到交流充电插口中。
- 将插头插入插座或从插座上拔下插头时，确保捏住插头的主体。
- 不要用尖锐物体损坏交流充电插口盖。
- 交流充电电缆卡住或缠住时，不要强行拉拔。如果电缆缠住，使用前先理顺。

- 不要拆解、维修或改装交流充电插口。交流充电插口需要维修时，请咨询丰田经销店等。

充电注意事项

→P.87

充电时

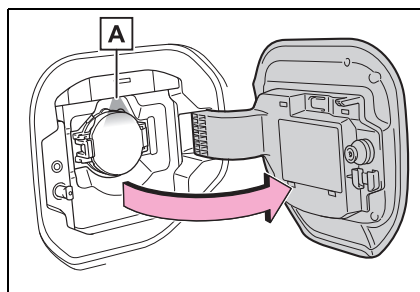
- 1 准备交流充电电缆。
- 2 将交流充电电缆的插头插入外部电源的插座。

确保捏住插头的主体并将其牢固插入插座中。

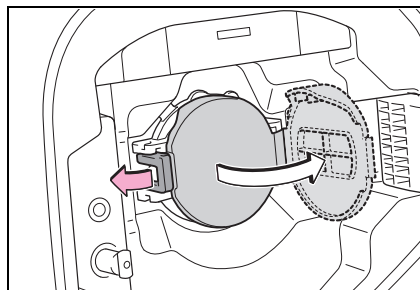
配备了遥控开关时，则打开开关。

- 3 解锁车门并打开交流充电插口盖。(→P.79)

充电插口灯 **A** 将点亮。



- 4 打开交流充电插口盖。

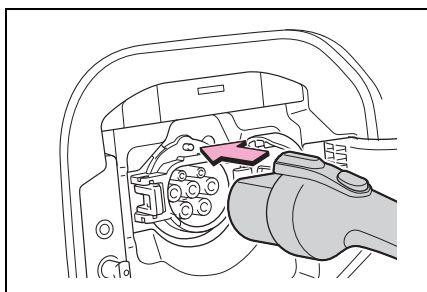


5 将交流充电连接器插入到交流充电插口中。

对准交流充电连接器底部的导向位置，尽量将交流充电连接器笔直接入交流充电插口。

一旦听到咔嗒声，检查并确认交流充电连接器已牢固锁止。

尽量笔直插入交流充电连接器时，其将自动锁止。（→P.81）



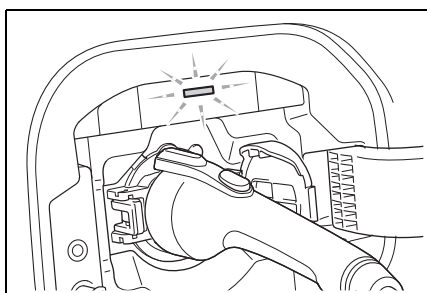
6 确认充电口的充电指示灯点亮。

插入交流充电连接器时，如果充电指示灯不点亮，则充电不会开始。（→P.80）

如果充电指示灯闪烁，则已登录充电日程。（→P.91）

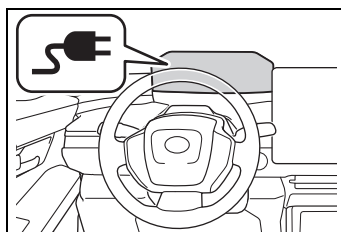
充电完成时，充电指示灯将熄灭。

充电在完成前因某种原因停止时，充电指示灯也会熄灭。在此情况下，请参见 P.112。



■ 连接交流充电连接器时

已连接交流充电连接器时，如果将车门打开或将电源开关切换至 ON，充电电缆指示灯点亮，提示交流充电连接器已连接。



■ 如果连接交流充电电缆后充电口的充电指示灯闪烁

已登录充电日程（→P.100），无法进行充电。如需取消充电日程并开始充电，执行下列任一操作。

- 打开“立即充电”（→P.102、105）
- 充电指示灯闪烁时，拔下并立即再次连接交流充电连接器。充电电流和充电限制的设定将暂时初始化（→P.92）。

■ 交流充电连接器无法插入交流充电插口时

→P.81

■ 安全功能

如果已按下锁止解除按钮，即使连接了交流充电电缆，也不会开始充电。

充电时，如果按下锁止解除按钮并保持几秒，充电将停止。重新开始充电时，将交流充电连接器拔出并再次插入，检查并确认充电口的充电指示灯点亮。

■ 充电时间可能会增加

→P.89

■ 充电中断路器跳闸时

可在多媒体上更改充电电流上限。

● 多媒体上的设定操作

- 1 选择多媒体显示屏上的 。
- 2 选择“电池管理”。
- 3 选择“充电管理”。
- 4 选择“充电电流”。
- 5 选择“最大”、“24A”、“16A”或“8A”。

在充电期间，最大充电电流将限制在设定电流或更低。^{*}

更改充电电流上限后，如果充电中断路器仍然跳闸，检查连接的电源是否符合规定的充电条件。
(→P.82)

尽管可在充电时更改充电电流设定，但更改生效可能需要一些时间。

如果在充电时更改充电电流设定，可能导致室内灯闪烁或触发断路器跳闸。

^{*}：限制充电电流会延长充电时间。

■ 更改“充电限制”设定

可在多媒体上的“充电管理”中更改充电容量上限。

交流充电和直流充电通用所选上限值。

● 多媒体上的设定操作

- 1 选择多媒体显示屏上的 。
- 2 选择“电池管理”。
- 3 选择“充电管理”。
- 4 选择“充电限制”。
- 5 选择“充满”、“90%”、“80%”、“70%”、“60%”或“50%”。

■ 暂时初始化充电电流和充电限制的设定

连接交流充电连接器后在 15 秒内将其拔下，然后立即重新连接。充电电流和充电限制的设定将暂时初始化。

此外，如果在充电指示灯正常闪烁且已登录充电日程的情况下执行上述操作，则“立即充电”打开。
(→P.91)

■ 交流充电插口过热保护功能

在交流充电插口上安装温度传感器，可在异物进入交流充电连接器而导致温度升高时防止零部件熔化。

检测到一定程度的温度升高时，充电立即停止。

此后，电源开关关闭时，多信息显示屏上将显示信息。(→P.116)

 警告

■ 充电时

请遵守下列注意事项。

否则可能引发意外事故，从而导致严重伤亡。

- 连接到适于充电的电源上。
(→P.82)
- 检查并确认交流充电电缆、插头和插座没有异物。
- 充电前，检查并确认交流充电插口未变形、损坏或锈蚀，且插口无异物，如污垢、雪和冰。
如果这些部位有污垢或灰尘，先彻底清除再插入交流充电连接器。
- 仅可使用插头可牢固插入的插座。

 **警告**

- 充电时不要捆扎或盘绕交流充电电缆，否则可能导致过热。
- 不要使用尖锐金属物体（针等）或手触摸交流充电连接器和交流充电插口的端子，也不要使用异物造成其短路。
- 在户外充电时，确保连接到户外用防雨插座上。确保防雨罩完全关闭。如果防雨罩无法关闭，安装可关闭的防雨罩。
- 如需在充电站停止充电，请按照交流充电器的说明操作。
- 如果充电中发现生热、冒烟、异味、噪声或其他异常情况，立即停止充电。
- 如果插座浸入水中或雪中，不要插入插头。
- 雨中或雪中充电时，如果双手潮湿，不要连接或断开插头。也不要让插头或插座受潮。
- 雷雨天气时不要给车辆充电。
- 防止交流充电电缆夹在车门或背门中。
- 不要让车轮碾压交流充电电缆、插头、交流充电连接器和CCID（充电电路中断设备）。
- 将插头牢固插入插座中。
- 不要在交流充电连接器和交流充电插口之间连接转换插头。
- 确保将交流充电电缆连接到可触及范围内的插座上，不要使用延长线。

- 使用充电系统前，关闭机舱盖。冷却风扇可能突然开始运转。接触或靠近转动部件（如风扇）可能会导致双手或衣服（尤其领带或围巾）被夹住并造成严重伤害。
- 连接交流充电电缆后，确认其未缠绕任何物体。

■ 车载牵引用蓄电池充电器

车载牵引用蓄电池充电器位于马达室内。确保遵守下列有关车载牵引用蓄电池充电器的注意事项。否则可能导致严重伤亡，如烫伤和触电。

- 充电时，车载牵引用蓄电池充电器会变烫。不要触摸车载牵引用蓄电池充电器，否则可能导致烫伤。
- 不要拆解、维修或改装车载牵引用蓄电池充电器。需要维修车载牵引用蓄电池充电器时，请咨询丰田经销店等。

 **注意**

■ 充电时

不要将插头插入到交流充电插口中。交流充电插口可能会损坏。

■ 使用私人发电机

不要将私人发电机用作充电电源。否则可能充电不稳，电压可能不足，且充电操作可能停止。即使充电仍可继续，也可能听到马达室周围传来噪音。



注意

■充电站

由于电源设备所处的环境，充电可能会因噪声而不稳，电压可能会不足，且充电操作可能停止。

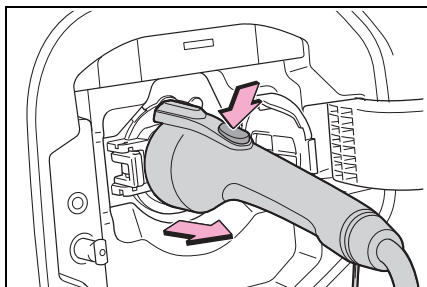
充电后

1 解锁车门以解锁交流充电连接器。（→P.81）

车门解锁时，交流充电插口灯将点亮。

2 在按下锁止解除按钮的同时，向自身方向拔交流充电连接器。

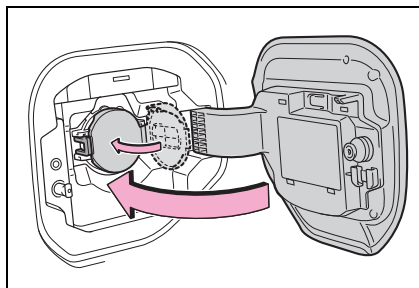
如果在充电中（充电指示灯点亮时）按下锁止解除按钮，充电将中断。



3 关闭交流充电插口盖，并关闭交流充电口盖。

锁止车门以锁止交流充电口盖。

（→P.79）



4 长时间不使用充电设备时，从插座上拔下插头。

拔下时，捏住插头主体。

断开后，确保立即将电缆收好。（→P.95）

插头留在插座上时，每月检查一次插头和连接器，查看是否有污垢或灰尘聚积。

■外部温度较低或高时

电源开关切换至 ON 时，即使充电已经完成且牵引用蓄电池已充满电，SOC（荷电状态）电量表显示的电量（→P.138）也可能稍微下降。但是，这并不表示有故障。

■在仪表显示屏上停止充电时

1 多信息显示屏上显示充电状态时，按下仪表控制开关的“OK”。

2 选择“是”。

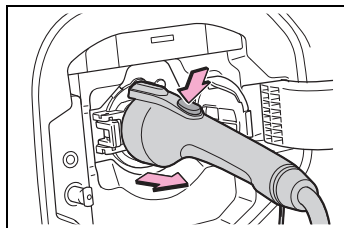
充电将停止。

■拔下交流充电连接器时

按下锁止解除按钮，检查并确认锁杆抬起，然后向自身方向拔交流充电连接器。

如果按下锁止解除按钮后锁杆仍未抬起，则交流充电连接器仍然锁止。如果发生此情况，使用智能进入和起动系统或无线遥控解锁车

门，以解锁交流充电连接器。
(→P.152)



■ 如果交流充电连接器无法解锁
→P.81

警告

■ 充电后

如果长时间不使用，则拔下插头。

污垢和灰尘可能会聚积在插头或插座上，造成故障或起火，从而可能导致严重伤亡。

注意

■ 充电后

- 将交流充电电缆存放在幼儿和儿童无法触及的地方。
- 从插座拔下插头后，将其存放在干燥无尘的地方。
如果被踩踏或被车辆辗过，交流充电电缆或插头可能会损坏。
- 从交流充电插口断开交流充电连接器后，确保关闭交流充电插口盖，并关闭交流充电口盖。
如果交流充电插口盖保持打开，水或异物可能进入交流充电插口，从而可能损坏车辆。

如何使用直流充电

本章节说明牵引用蓄电池的直流充电步骤。

使用直流充电器时，确保查看直流充电器的操作说明。

使用“蓄电池预处理”可在直流充电期间将牵引用蓄电池的温度调节至最佳状态。将牵引用蓄电池保持在最佳温度，可缩短充电时间。
(→P.106) (如有配备)

警告

■ 使用直流充电器时

请遵守下列注意事项。

否则可能引发意外事故，从而导致严重伤亡。

在公共充电站使用符合 GB/T* 的直流充电器。*

但是，使用某些较旧的 GB/T 直流充电器时，可能无法充电。

否则可能引发意外事故，从而导致严重伤亡。

*: GB/T 是中华人民共和国国家标准的缩写。

充电前确认下列事项

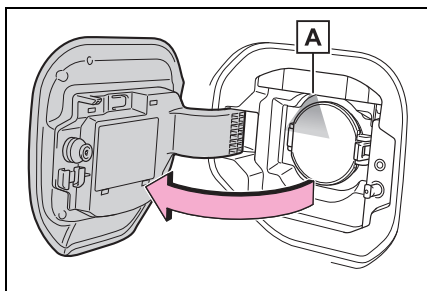
→P.88

充电时

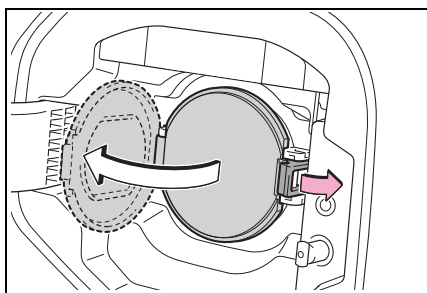
- 1 解锁车门并打开直流充电口盖。(→P.79)

如果直流充电口盖打开，直流充

电插口灯 **A** 将点亮。



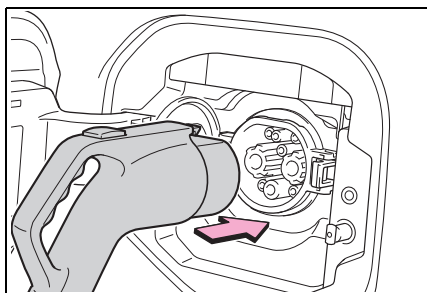
2 打开直流充电插口盖。



3 将直流充电连接器插入到直流充电插口中。

确保听到一声咔嗒声，且直流充电连接器已牢固插入。

根据直流充电器的类型，直流充电连接器的形状和处理方法有所不同。根据直流充电器的操作步骤执行操作。



4 操作直流充电器并开始充电。

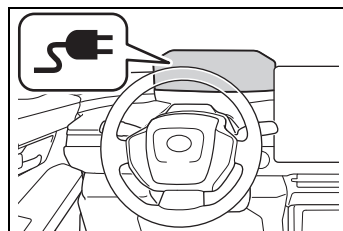
按照直流充电器的操作步骤操作以开始充电。

系统检查完成后开始充电。

需要中断直流充电时，按照直流充电器的操作步骤停止充电。

■ 连接直流充电连接器时

已连接直流充电连接器时，如果将车门打开或将电源开关切换至 ON，充电电缆指示灯点亮，提示直流充电连接器已连接。



■ 充电时间可能会增加

→P.89

■ 如果直流充电器侧显示车辆错误的信息

即使直流充电器侧显示车辆错误的信息（例如，发现车辆错误，出现车辆错误等），也可能没有车辆故障，而是直流充电器与车辆之间的通信错误。在此情况下，直流充电连接器端子可能损坏（接触不良）。如果车辆没有错误，请联系直流充电器的设施管理人员。

■ 直流充电时

- 可在多信息显示屏上查看当前充电状态。
- 实际充电时间可能会与充电时直流充电器上显示的时间不同。
- 由于直流充电中出现噪声，有时可能无法听到收音机的声音。
- 蓄电池接近充满电时，充电速度将降低，完成充电将需要更长时

- 间。
- 根据充电器的规格，充电将在充满之前停止。
 - 由于牵引用蓄电池剩余电量、外部温度、充电器的规格等，完成充电的时间可能会改变，或充电可能在即将达到充电容量上限时停止。
 - 建议避免频繁使用直流充电，以防止牵引用蓄电池容量下降。
 - 直流充电完成后，快速移出直流充电车位，以便其他用户使用。
 - 如果在牵引用蓄电池极冷的情况下进行直流充电，例如在寒冷天气下，蒸汽可能会从马达室中冒出，或者机舱盖上可能会形成露水。这是因为牵引用蓄电池加热时产生的热量会导致雪、冰或霜蒸发。这并非故障。
 - 牵引用蓄电池充满电时，电量会进行修正，因此可能不会显示牵引用蓄电池剩余电量为 100%。
- 如何设定直流充电功率
- 可在多媒体上更改直流充电功率限制。
- 多媒体上的设定操作
- 1 选择多媒体显示屏上的 .
 - 2 选择“电池管理”。
 - 3 选择“充电管理”。
 - 4 选择“直流充电功率”。
 - 5 选择“最大”、“125kW”、“100kW”、“75kW”或“50kW”。
- 充电时的最大功率限制在所选功率或以下。
- 如果选择“最大”，车辆将按照允许的最大功率充电。

- 更改“充电限制”设定
→P.92
- 如果无法更改直流充电功率限制和“充电限制”设定
- 在充电指示灯以绿色闪烁时，拔下直流充电连接器并立即重新插入。设定将更改为默认设定。
- 下一次充电时，设定将恢复为定制设定。
- 在不踩下制动踏板的情况下，将电源开关切换至 ON 后，拔下直流充电连接器并重新插入。确保多信息显示屏上显示“电源打开”。

 **警告**

■直流充电警告事项

使用直流充电时，请务必遵守下列事项。

否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

- 检查并确认直流充电器和直流充电插口均未损坏。如果直流充电插口有任何损坏，不要进行直流充电，立即联系丰田经销店等进行检查。
- 不要用尖锐金属物体端部（导线和针）触碰直流充电连接器或插口的端子，也不要让异物导致其短路。
- 不要将直流充电连接器以外的任何物体插入到直流充电插口中。
- 检查并确认直流充电电缆未缠绕在一起或压在重物下面。

警告

- 确保直流充电插口直接接触直流充电连接器。
不要在直流充电连接器和直流充电插口之间连接转换插头、延长线等。
 - 直流充电中断时，按照直流充电器的操作步骤进行操作。充电中突然变热、冒烟、发出异响或异味等时，立即停止直流充电。
 - 检查并确认直流充电连接器和直流充电插口未粘附异物、雪或冰。如果插口上粘附任何物质，连接直流充电连接器前，请务必彻底清除。
 - 可能有闪电时，不要给车辆充电。给车辆充电时，如果发现闪电，不要触摸车辆和直流充电电缆。
 - 不要让直流充电插口端子受潮。
 - 使用直流充电时，关闭机舱盖。冷却风扇可能突然开始运转。保持双手和衣服（尤其是领带、围巾或头巾）远离风扇。否则可能夹住双手或衣服而导致严重伤害。
- 连接直流充电连接器时**
- 按照直流充电器的操作步骤连接直流充电连接器。如果连接器未正确连接，系统无法识别连接状态，则可能启动 EV 系统。
 - 直流充电时，不要从直流充电插口拔下直流充电连接器。操作直流充电器停止充电后，从直流充电插口拔下直流充电连接器。

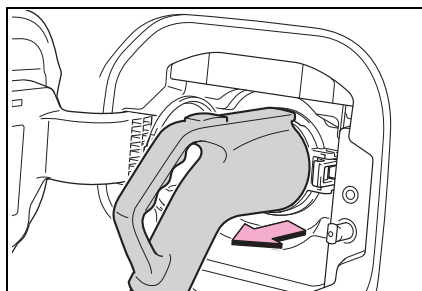
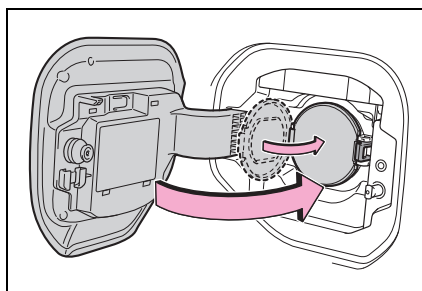
注意**■ 使用直流充电时**

确保按照直流充电器的操作步骤操作。如果未正确按照步骤操作，车辆和直流充电器可能会损坏。

充电后**1 操作直流充电器并停止充电。****2 拔下直流充电连接器。**

根据直流充电器的类型，直流充电连接器的形状和处理方法有所不同。根据直流充电器的操作步骤执行操作。

将拔下的直流充电连接器放回原位。

**3 关闭直流充电插口盖，然后关闭直流充电口盖。**

■如果多信息显示屏上显示“请检查充电系统 请连接 快速充电器 连接器 请参见用户手册”

如果直流充电后的系统检查未能成功完成，即使在踩下制动踏板的情况下按下电源开关，EV 系统也不会起动。

通过下列步骤进行系统检查。

- 1 施加驻车制动，然后关闭电源开关。
- 2 打开直流充电口盖，然后打开直流充电插口盖。
- 3 将直流充电连接器插入直流充电插口。

此时，不要操作直流充电器。

- 4 将电源开关切换至 ON。

确保多信息显示屏上显示“检查充电系统”。

正在检查充电系统时，不要拔下直流充电连接器。

充电系统检查完成时，电源开关将自动关闭。

- 5 拔下直流充电连接器，关闭直流充电插口盖，并关闭直流充电口盖。
- 6 踩下制动踏板时，按下电源开关。“READY”指示灯点亮。

如果充电系统检查已执行，但多信息显示屏上的信息不消失，请联系丰田经销店等。

■使用充电停止按钮停止充电时

- 1 多信息显示屏上显示充电状态时，按下仪表控制开关的“OK”。



- 2 选择“是”并按下“OK”可停止充电。

如果拔下直流充电连接器并立即重新插入，无法通过“停止充电”来停止充电。要停止充电，拔下直流充电连接器。

■如果直流充电连接器无法解锁

- 直流充电连接器被直流充电器锁住。操作车辆的紧急释放拉索无法解锁。
- 直流充电时，无法拔下直流充电连接器。如果需要拔下，则停止充电。充电停止时，可断开直流充电连接器。
- 如果充电已停止时仍不能断开直流充电连接器，则直流充电器可能有故障。请联系设施管理人员。

■直流充电后

即使牵引用蓄电池已充电达到预设的上限值，直流充电器上显示的充电量也可能低于实际值。

⚠ 警告

■直流充电后的注意事项

充电完成后，起动 EV 系统前，确保从直流充电插口拔下直流充电连接器。

如果在连接器仍然连接的状态下起步，可能导致事故，从而造成严重伤亡。

**注意****■ 直流充电后的注意事项**

从插口上拔下直流充电连接器后，请务必将直流充电插口盖关闭到直流充电插口，然后关闭充电口盖。如果未关闭直流充电插口盖，异物可能会进入插口，且系统可能会发生故障。

使用充电日程功能

通过登录充电日程，可在所需时间进行交流充电。

■ 日程功能

充电日程将根据多媒体显示屏上显示的日期和时间执行。

充电日程功能的设定

登录充电日程时，可更改下列设定。

■ 选择充电模式

可从以下两种充电模式中选择。

▶ “开始”

在设定时间^{*}开始充电，并在充满电时结束充电。

▶ “开始 - 结束”

按照设定的开始时间和停止时间执行交流充电。^{*}

^{*}：充电开始时间可能会因牵引用蓄电池的状态而有些微误差。

■ 重复充电设定

选择每周所需日期，可设定定期充电日程。选择一周中的一天或多天创建充电日程。

■ 打开和关闭“立即充电”

如需开始充电但不更改充电日程设定，打开“立即充电”即可暂时取消充电日程，并在连接交流充电连接器后开始充电。^{*}

*: 在已登录充电日程且“立即充电”打开的情况下, 如果拔下交流充电连接器, “立即充电”关闭。

■ “下一个充电计划”

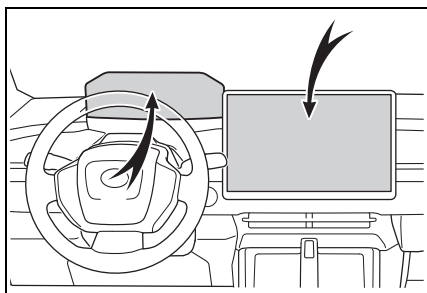
在已登录的充电日程中, 当前时间之后最接近的充电日程被称为“下一个充电计划”。

对于充电日程, 交流充电将按照“下一个事件”执行。

登录充电日程

可在多媒体上登录充电日程。只有“立即充电”可在多信息显示屏上进行设定。

- 多信息显示屏操作: →P.102
- 多媒体操作: →P.102



■ 充电日程功能

- 驾驶时不可设定充电日程。
- 最多可以登录 15 个充电日程。

如果充电模式设为“开始 - 结束”且开始时间和结束时间设为同一时间, 充电将从开始时间开始, 持续充电 24 小时。

使用直流充电时, 无法使用充电日程功能。

■ 确保充电日程功能正确操作

检查下列项目。

- 时钟时间和星期正确设定
- 检查并确认电源开关关闭
- 登录充电日程后, 连接交流充电连接器

在连接交流充电连接器时, 根据充电日程确定充电开始时间。

- 在开始时间之前, 连接交流充电连接器

充电模式设为“开始”时, 如果在设定的开始时间之后连接交流充电连接器, 将参照下一个充电日程。

充电模式为“开始 - 结束”时, 如果在开始时间之后连接交流充电连接器, 将立即开始充电并持续直至停止时间。

- 连接交流充电连接器后, 检查并确认充电口的充电指示灯闪烁 (→P.80)

- 不要使用带断电功能 (包括充电日程功能) 的插座

使用持续供电的插座。对于因充电日程功能等而断电的插座, 如果在预设时间断电, 可能无法按照日程充电。

■ 交流充电连接器仍然连接在车辆上时

- 充电模式设为“开始”时, 即使已登录多个连续充电日程, 除非在充电完成后拔下交流充电连接器并再次连接, 否则不会根据充电日程执行下一次充电。牵引用蓄电池充满电时, 也不会按照充电日程进行充电。
- 如果在牵引用蓄电池充满电之前到达停止时间且充电模式设为“开始 - 结束”, 则停止时间之后的最近一个充电日程将更新为下一

个充电日程，并重复充电直至蓄电池充满电。

■ 忽略充电日程时

在充电日程待机时，如果执行下列操作，充电日程暂时取消且充电开始。

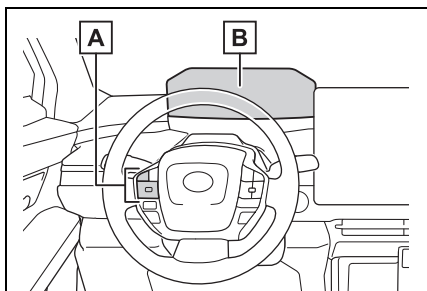
- 打开“**My Room 模式**”时 (→P.110)
- 打开“**立即充电**”时 (→P.102、105)
- 暂时取消充电日程的充电操作时 (→P.91)

■ 牵引用蓄电池加热器 (→P.85) / 牵引用蓄电池冷却器 (→P.85)

使用充电日程执行充电时，根据牵引用蓄电池的温度，牵引用蓄电池冷却功能可能操作。

多信息显示屏上的设定操作

操作充电日程时，请使用仪表控制开关。



A 仪表控制开关 (→P.141)

B 多信息显示屏

■ 将“立即充电”设为打开

- 1 关闭电源开关。

多信息显示屏上显示“最终画面”。

(如果在等待充电日程时打开车门，将显示同一画面。)

- 2 按下 OK 将“立即充电”设为打开。

每次按下“OK”，“立即充电”均在打开和关闭之间切换。

设定操作完成后，连接交流充电连接器时，开始充电。

(→P.90) *

*: 在已登录充电日程且“立即充电”打开的情况下，如果拔下交流充电连接器，“立即充电”关闭。如果执行上述操作后仍无法将“立即充电”设为打开，则在充电指示灯按照正常速度闪烁时拔下交流充电连接器，然后立即重新连接。

如果执行了此操作，充电电流和充电限制的设定将暂时初始化 (→P.92)。

多媒体上的设定操作

关于如何操作多媒体显示屏的详情，请参见《导航系统用户手册》。

在“预约充电”画面上执行充电日程相关设定操作。

■ 显示“预约充电”画面

- 1 将电源开关切换至 ON。

在 ACC 模式下无法更改充电日程设定。

- 2 选择多媒体显示屏上的 、“电池管理”和“预约充电”。

将显示“预约充电”画面。 ■ 如何读取“预约充电”画面



- A** “添加”按钮
按下可在充电日程上增加新项目。
(→P.103)

B “编辑”
按下可删除充电日程上的已登录
项目。(→P.105)
- C** 下一个事件
将显示当前时间之后的已登录充
电日程中最近的充电日程。

D 充电日程

E 打开 / 关闭按钮
充电日程在打开和关闭之间切换

- 登录充电日程
- 1 显示“预约充电”画面。(→P.102)
 - 2 按下“添加”。
- 屏幕上将显示“添加”画面。

3 将日程设定为所需时间，并选择一周中的所需日期。



A 充电模式

按下“开始”或“开始 - 结束”可设定所需充电模式。

- 选择“开始”时

设定充电开始时间。

- 选择“开始 - 结束”时

设定充电开始时间和停止时间。

B 重复设定

C “保存”按钮

D “取消”按钮

E 返回按钮

按下可关闭“添加”画面。

4 设定操作完成后，按下“保存”。

登录充电日程，并添加至日程。

如需取消登录充电日程，按下返回按钮。

设定操作完成后，关闭电源开关并将交流充电连接器连接到车辆上时，根据充电日程设定进行充电。

■ 切换充电日程打开和关闭

- 1 显示“预约充电”画面。
(→P.102)

- 2 根据画面上显示的项目，
在需要更改的充电日程上
按下打开 / 关闭按钮。

如果需要更改的充电日程未显示
在画面上，上下滚动列表可显示
该项目。

每次按下该按钮，充电日程在打开和关闭之间切换。

■ 更改已登录的充电日程

1 显示“预约充电”画面。
(→P.102)

2 根据画面上显示的项目，
按下需要更改的充电日程。

将会显示确认信息。

按下“确定”可编辑所选充电日程。

要取消编辑，按下“取消”。

● 更改已登录的项目：

按照登录充电日程的步骤 3 至
步骤 4 的说明更改所需设定。
(→P.103)

● 删除已登录的项目：

按下“删除”。

将会显示删除确认信息。

按下“确定”可删除所选充电日程。

要取消删除，按下“取消”。

● 删除多个项目：

1 按下“编辑”。

2 选择要删除的项目。

3 按下“删除”。

将会显示删除确认信息。

按下“确定”可删除所选充电日程。

要取消删除，按下“取消”。

■ 打开“立即充电”

1 选择多媒体显示屏上的
图标。

2 选择“电池管理”。

3 选择“充电管理”。

将显示“充电管理”画面。

4 按下“立即充电”。

每次按下按钮，“立即充电”
在打开和关闭之间切换。

设定操作完成后，连接交流充
电连接器时，开始充电。

如果执行上述操作后仍无法将
“立即充电”设为打开，则在
充电指示灯按照正常速度闪烁
时拨下交流充电连接器，然后
立即重新连接。

如果执行了此操作，充电电流
和充电限制的设定将暂时初始
化 (→P.92)。

■ 更改“下一个事件”

关闭电源开关。

将根据充电日程设定显示“下
一个事件”。*



*: 如果多媒体定制内容“ACC 自定义”未设为关闭，将不显示结束画面。如果发生此情况，检查多媒体的设定。

按下“立即充电”时，打开立
即充电。

■取消充电日程设定操作时

车辆符合下列条件时，充电日程设定操作取消。

- 在确认设定前关闭电源开关
- 车辆起步
- 显示优先级别高于充电日程设定的画面

 注意

■执行设定操作时

在 EV 系统停止的状态下执行设定操作时，注意避免 12 伏蓄电池电量耗尽。

使用蓄电池预处理*

*: 如有配备

- 在直流充电前预先设定蓄电池预处理，将牵引用蓄电池的温度调节至最佳充电状态。将牵引用蓄电池调节至最佳充电温度，可缩短充电时间。
- 由于电量被用于调节牵引用蓄电池的温度，续航里程可能会缩短。
 - 牵引用蓄电池电量低时，蓄电池预处理可能不可用。

蓄电池预处理设定能实现哪些功能。

通过蓄电池预处理设定，可配置下列功能：

蓄电池预处理可通过多媒体进行设定。

▶ “行驶中电池预温控”
(→P.107)

打开时，“行驶中电池预温控”启动，并调节牵引用蓄电池的温度。

▶ “出发前电池预温控”
(→P.107)

通过设定出发时间，牵引用蓄电池的温度将根据出发时间提前进行调节。

此功能有助于使蓄电池准备妥当以接受更快的充电速度。

切换“行驶中电池预温控”打开/关闭

- 1 将电源开关置于 ON 并显示菜单画面。
- 2 选择多媒体显示屏上的 .
- 3 选择“充电管理”。
- 4 选择“电池预温控”。
- 5 每次按下该按钮，“行驶中电池预温控”均在打开和关闭之间切换。



设定“出发前电池预温控”

■ 日程设定

出发前预处理将根据多媒体上显示的日期和时间执行。

尝试设定出发前预处理时，确保检查日程设定以确保其设在正确的日期和时间，如果有误则进行修正。

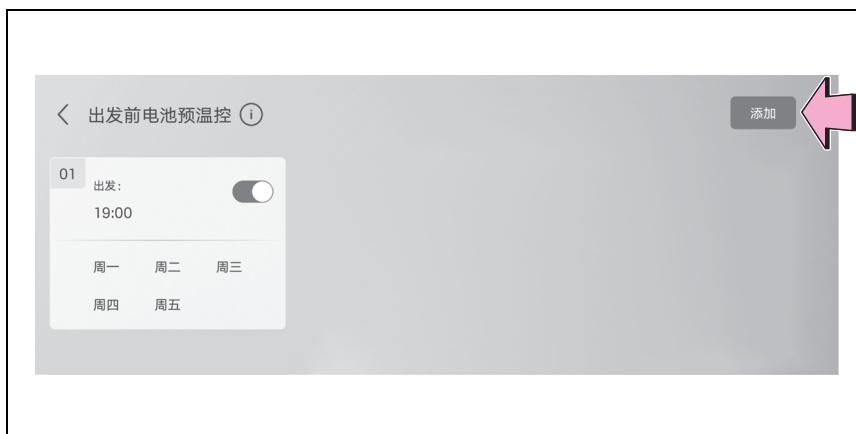
如果日程内容有误，出发前预处理将无法正常工作。

■ 登录“出发前电池预温控”

- 1 将电源开关置于 ON 并显示菜单画面。
- 2 选择多媒体显示屏上的 .
- 3 选择“电池管理”。
- 4 选择“电池预温控”。

5 选择“出发前电池预温控”。

6 选择“添加”。



7 设定所需时间，并选择一周中的所需日期。



8 完成所有设定时，触按“保存”。

■ 切换“出发前电池预温控”的设定

1 将电源开关置于 ON 并显示菜单画面。

2 选择多媒体显示屏上的 .

3 选择“电池管理”。

4 选择“电池预温控”。

5 选择“出发前电池预温控”。

- 6 从显示的列表中，触按所需的预处理设定按钮可打开 / 关闭。



如果要打开 / 关闭的所需预处理设定未显示在画面上，向上或向下滚动列表可显示预处理设定。

每次选择该按钮，预处理设定均在打开和关闭之间切换。

■ 更改“出发前电池预温控”的登录内容

- 1 将电源开关置于 ON 并显示菜单画面。
- 2 选择多媒体显示屏上的 .
- 3 选择“电池管理”。
- 4 选择“电池预温控”。
- 5 选择“出发前电池预温控”。
- 6 从画面上显示的列表中，触按需要更改登录内容的预处理设定。

● 更改登录内容时：

按照“登录预定的蓄电池预处理”中步骤 7 及之后的步骤操作，将设定更改为所需设定。

● 删除登录内容时：

触按“删除”

出现信息以确认删除。

触按“删除”可删除所选充电日程。

使用“My Room”模式

充电电缆连接到车辆时，可通过外部电源使用电气部件（如空调系统和多媒体系统）。

启动“My Room”模式

- 1 将充电电缆连接到车辆可开始充电。

交流充电：→P.90

直流充电：→P.95

- 2 充电时将电源开关置于 ON。

“My Room”模式设定自动显示在多媒体上。

- 3 选择“是”。

“My Room”模式启动，并可以使用空调系统、多媒体系统等。

未使用“My Room”模式时，选择“否”。

如需禁用“My Room”模式，关闭电源开关。

直流充电完成时，“My Room”模式自动关闭。

■多媒体显示屏（充电时）

充电中将电源开关置于 ON 后，如果在约 100 秒内未选择“My Room”模式，电源开关自动关闭。

■使用“My Room”模式时可能出现下列情况

- 牵引用蓄电池的剩余电量降到下限时，“My Room”模式自动停止。在此情况下，空调系统等无法操作，直至牵引用蓄电池的剩

余电量增加。关闭电源开关一次，然后在牵引用蓄电池的剩余电量增加后使用“My Room”模式。

- 牵引用蓄电池的充电时间变长。
- 根据无线电波的状况，可能从收音机听到干扰噪音。
- 交流充电中，马达室内的车载牵引用蓄电池充电器周围区域可能会变热。
- 电动转向系统警告灯（黄色）可能点亮，但这并非故障。
- 在正常模式下给蓄电池充电时，为了保持“My Room”模式，会控制充电量，因此蓄电池不会充满电。

■在直流充电时使用“My Room”模式

- 在直流充电中使用“My Room”模式时，充电完成时的充电量会少于不使用该模式时。此外，在外部温度低且湿度高的环境下进行直流充电时，空调优先对车内除湿。这可能会导致充电完成时的电量更低。优先考虑充电量时，请关闭制冷和除湿功能。（→P.110）

- 蓄电池充满电时，系统将退出“My Room”模式。

■牵引用蓄电池充满电的情况下使用“My Room 模式”时

在牵引用蓄电池充满电的情况下使用“My Room 模式”时，可能会消耗牵引用蓄电池的电量。在此情况下，可能会再次充电。

■警告信息显示

尝试启动“My Room”模式或正在使用“My Room”模式时，如果多信息显示屏上显示信息，请参见相应表格并执行适当的应对措施。

信息	应对措施
“牵引用蓄电池电量过低无法使用“My Room”模式”	启动“My Room”模式所需的牵引用蓄电池剩余电量不足。等待直至牵引用蓄电池的剩余电量增加，然后启动“My Room”模式。
“由于牵引用蓄电池电量低“My Room”模式已停止”	牵引用蓄电池的剩余电量不足。停止使用“My Room”模式并给牵引用蓄电池充电。
“牵引用蓄电池电量过低时“My Room”模式将停止降低用电量可继续使用“My Room”模式”	“My Room”模式电耗超过充电量时，牵引用蓄电池电量变得很低。 [*] • 如果车辆的电耗无法改善，“My Room”模式将关闭。 • 需要继续使用“My Room”模式时，关闭空调系统、多媒体系统等，以增加牵引用蓄电池剩余电量。

^{*}：在“My Room”模式下，可在多信息显示屏上查看电量平衡信息。

警告

■使用“My Room”模式时的警告事项

请遵守下列注意事项。

否则可能导致死亡或严重危害健康。

- 不要让儿童、需要照料的人或宠物留在车内。车内的温度可能因自动关闭等功能而升高或降低。留在车内的儿童、需要照料的人或宠物可能中暑脱水或体温过低。并且，由于可操作刮水器等，可能会意外操作，从而导致事故。
- 使用该模式前，先充分检查车辆周围环境是否存在安全风险。

无法充电时

即使按照正常步骤操作，充电也不开始时，检查下列各项。
如果多信息显示屏上显示信息，也请参见 P.116。

无法充电时

请参见下表并采取相应的应对措施。

■ 即使已连接交流充电连接器，充电口的充电指示灯也不点亮

可能原因	应对措施
交流充电连接器未牢固连接到交流充电插口。	检查交流充电连接器的连接状态。 • 连接交流充电连接器时，确保不要碰触锁止解除按钮。牢固插入交流充电连接器直至听到一声咔嚓声。如果插入时按下了锁止解除按钮，交流充电连接器可能无法正确连接。 • 连接交流充电连接器后，检查并确认未按下锁止解除按钮且充电口的充电指示灯点亮。 即使已牢固连接交流充电连接器，充电口的充电指示灯也不点亮，则系统可能存在故障。立即停止充电并联系丰田经销店等。
牵引用蓄电池已充满电。	牵引用蓄电池已充满电时，不执行充电。
牵引用蓄电池的剩余电量超过设定的充电容量上限。	更改为高于当前剩余电量的上限设定，然后再次进行充电。（→P.92）
交流充电器不操作。	交流充电器有问题时，请联系设施管理人员。

■ 充电口的充电指示灯闪烁且无法充电

可能原因	应对措施
充电口的充电指示灯正常闪烁时*： 已登录充电日程。	如需按照充电日程充电，请等到设定时间。 要开始充电，将“立即充电”设为打开。（→P.102、105）
充电口的充电指示灯快速闪烁时*： 外部电源或车辆发生故障。	在电源开关关闭的状态下打开车门时，多信息显示屏上将显示信息。请按照多信息显示屏上的说明操作。

*：请参见 P.80 查看有关充电口的充电指示灯点亮和闪烁的详情。

无法正常直流充电时

■ 直流充电不开始

可能原因	应对措施
直流充电连接器未正确连接到车辆上。	检查直流充电连接器的连接状态，并确保其已锁止。 即使牢固连接了直流充电连接器，直流充电也不开始，则直流充电器或充电系统可能存在故障。
直流充电连接器未牢固锁止。	- 如果直流充电器存在故障，请联系充电站管理人员。 - 如果直流充电器无故障，则系统可能存在故障。请联系丰田经销店等。
直流充电器或车辆的系统检查检测到错误。	直流充电器或充电系统可能存在故障。 - 如果直流充电器存在故障，请联系充电站管理人员。 - 如果直流充电器无故障，则系统可能存在故障。请联系丰田经销店等。 - 如果 EV 系统无法起动，请联系丰田经销店等。
直流充电器停电。	请联系充电站管理人员并检查电源状态。

可能原因	应对措施
牵引用蓄电池已充满电。	牵引用蓄电池已充满电时，无法进行直流充电。
也连接了交流充电连接器。	不可同时进行直流充电和交流充电。
EV 系统起动。	EV 系统起动时，无法开始直流充电。 并且，如果档位不在 P 位置，无法进行直流充电。
充电容量的上限低于牵引用蓄电池的剩余电量。	将充电容量上限设定为高于牵引用蓄电池当前剩余电量的值，然后再次执行充电日程。
反复进行直流充电。	在起动 EV 系统后等待几分钟后，停止 EV 系统并再次进行充电。

■ 直流充电中断时

可能原因	应对措施
直流充电器计时器操作。	根据直流充电器的类型，可将计时器设定为在一定时间后停止充电。 请咨询充电站管理人员。
直流充电器停电。	检查直流充电器的电源状态。如果无法确定电源状态，请联系充电站管理人员。
牵引用蓄电池的温度极高或极低。	环境温度极高或极低时，可能无法进行直流充电。在温度稳定下来后，再给牵引用蓄电池充电。
直流充电器或车辆的系统检查检测到错误。	直流充电器或充电系统可能存在故障。 - 如果直流充电器存在故障，请联系设施管理人员。 - 如果直流充电器无故障，则系统可能存在故障。请联系丰田经销店等。 - 如果 EV 系统无法起动，请联系丰田经销店等。

可能原因	应对措施
充电相关零件温度过高。	如果充电相关零件的温度过高，可能无法进行直流充电。稍等片刻，然后再充电。
牵引用蓄电池即将充满电时，电气部件（如空调系统）停止操作。	保持电气部件（如空调系统）置于关闭状态，然后再次执行直流充电步骤。

■ 直流充电后 EV 系统不起动

可能原因	应对措施
充电后，充电系统检查未正确完成。	按照 P.99 的步骤执行系统检查。如果执行这些步骤后仍无法正常完成系统检查，请联系丰田经销店等。
仍然连接着直流充电连接器。	为安全起见，连接了直流充电连接器时，EV 系统无法起动。 (→P.87) 充电完成后，立即拔下直流充电连接器。
直流充电系统存在故障。	- 根据故障类型，充电系统检查完成后，EV 系统可起动。 (→P.99) - 如果 EV 系统无法起动，请联系丰田经销店等。

2

电动汽车系统

充电日程功能无法正常操作时

请参见下表并采取相应的应对措施。

■ 充电未在所需时间开始

可能原因	应对措施
车辆的日期和时间未正确设定。	检查设定并设为正确日期。 [*] 检查时钟设定并设为正确时间。 [*]
未将交流充电连接器连接到车辆上。	使用充电日程前，连接交流充电连接器。

可能原因	应对措施
交流充电连接器连接时已超过设定时间。	在“开始”中设定的时间之前，连接交流充电连接器。 充电模式设为“开始 - 结束”时，即使开始时间已经过了，如果在停止时间之前连接上交流充电连接器，牵引用蓄电池也将充电。

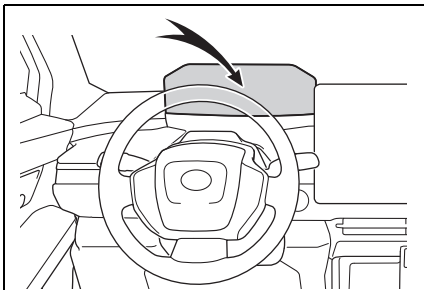
* : 有关设定时钟的详情，请参见另外的《导航系统用户手册》。

■ 即使已登录充电日程，仍开始充电

可能原因	应对措施
“立即充电”设为打开。	根据充电日程充电时，将“立即充电”设为关闭。(→P.102、105)
充电日程设为关闭。	检查并确认充电日程未设为关闭。(→P.100)
充电模式设为“开始 - 结束”，并且在开始和停止时间之间连接了交流充电连接器。	充电模式为“开始 - 结束”时，在开始时间之后连接交流充电连接器，将充电直至停止时间。查看充电日程。
在充电口的充电指示灯闪烁时拔下并重新插入了交流充电连接器。	如果在充电指示灯闪烁时拔下并重新插入交流充电连接器，充电日程取消。暂时拔下交流充电连接器，然后重新连接。
“My Room”模式操作。	“My Room”模式操作时，即使已登录充电日程，系统也将开始充电。如需使用充电日程进行充电，停止“My Room”模式，然后重新连接交流充电连接器。

显示充电相关信息时

充电后，在电源开关关闭的状态下打开车门时，多信息显示屏上将显示信息。
发生此情况时，按照屏幕上显示的指示操作。



■ 如果显示 “已拔出充电连接器 充电已停止 ”

可能原因	应对措施
在交流充电中拔下了交流充电连接器。	在交流充电中拔下交流充电连接器时，充电停止。如果要给牵引用蓄电池充满电，再次连接交流充电连接器。
牵引用蓄电池充满电后，由于使用了耗电功能*且剩余电量降低而再次给牵引用蓄电池充电时，拔下了交流充电连接器。	
在交流充电中按下了交流充电连接器的锁止解除按钮。	在充电中按下锁止解除按钮时，充电停止。如需继续充电，重新连接充电连接器。

*：操作牵引用蓄电池加热器时会消耗电能（→P.85）。

■ 如果显示 “充电已完成 由于蓄电池温度问题 充电受到限制 ”

可能原因	应对措施
由于蓄电池变热状态持续一段时间，充电停止以保护牵引用蓄电池。	如果尚未达到所需电量，使牵引用蓄电池冷却下来并再次充电。

■ 如果显示“充电已停止 请检查充电电源”

可能原因	应对措施
外部电源出现问题。	检查下列项目。 • 插头牢固插入。 • 未使用延长线或多位插排。 • 遥控开关未关闭。 • 连接了专用电力线。 • 是否停电。 • CCID（充电电路中断设备）上的电源指示灯点亮。 • 断路器未跳闸。 如果满足上述所有条件，则插座可能发生故障。请联系电工并请求检查。 并且，如果 CCID（充电电路中断设备）上的错误警告指示灯闪烁，可能存在漏电。请联系丰田经销店等。 如果电源路径无问题但仍无法充电，则系统可能存在故障。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

可能原因	应对措施
交流充电因交流充电器停止。	根据交流充电器的规格，充电可能因电源中断而取消。充电可能因下列情况停止。请参见交流充电器的操作方法。 • 按下了充电器的充电停止按钮。 • 带充电日程关闭功能的交流充电器取消了充电 • 交流充电器与车辆的充电日程功能不兼容 • 检查是否可以使用车辆配备的交流充电电缆进行充电。如果使用纯正交流充电电缆后仍无法充电，请联系丰田经销店等。
交流充电器与车辆不兼容。	检查是否可以使用车辆配备的交流充电电缆进行充电。如果使用纯正交流充电电缆后仍无法充电，请联系丰田经销店等。

可能原因	应对措施
直流充电器存在故障。	直流充电未停止操作时，如果显示上述信息，则直流充电器可能已损坏，不要使用该直流充电器。检查是否可以使用另一个直流充电器充电。
直流充电器与车辆不兼容。	
直流充电已停止操作。	如果使用另一个直流充电器后，信息仍然显示且无法进行充电，驾驶车辆行驶几公里，然后换一个直流充电器给牵引用蓄电池充电。
直流充电器不符合。	显示上述信息，但这并非故障。
	由于使用较旧的 GB/T 直流充电器时可能无法充电，检查使用另一直流充电器是否可以充电。（→P.95）

■ 如果显示“充电已停止 耗电量 大 请参见用户手册”

可能原因	应对措施
车辆的电气部件正在消耗电量。	检查以下项目，然后再次充电。 • 如果大灯和多媒体系统打开，请关闭。 • 关闭电源开关。 如果执行上述操作后仍无法充电，12 伏蓄电池可能充电不足。操作 EV 系统约 15 分钟或更长时间，以便给 12 伏蓄电池充电。

■ 如果显示“充电系统故障 请参见用户手册”

可能原因	应对措施
充电系统出现故障。	请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 如果显示“请检查充电系统 请连接 快速充电器连接器 请参见用户手册”

可能原因	应对措施
直流充电后，充电系统检查未正确完成。	在充电系统检查正确完成前，无法起动 EV 系统。按照 P.99 上的步骤执行充电系统检查。

■ 如果显示“已有时限 充电已停止”

可能原因	应对措施
直流充电未在直流充电器的限定时间内完成。	• 根据直流充电器的类型，可将计时器设定为在一定时间后停止充电。请咨询充电站管理人员。 根据车辆状况，充电时间可能比平时更长，且直流充电可能无法在限定时间内完成。 • A/C、大灯、多媒体系统等打开时，车辆的电耗会增加。关闭上述所有项目后，进行直流充电。 • 牵引用蓄电池的温度可能过低。给牵引用蓄电池加热后，进行直流充电。

交流外放电系统

通过该系统，将“放电插头”^{*1, 2} 安装在交流充电插口，并执行对外供电启动操作，即可使用总功耗低于放电连接器在 220 V（伏）交流电压时的额定容量的电气设备。

由于该系统允许车辆在户外对外供电，与普通家用插座不同，使用该系统时请务必谨慎。

使用该系统前，请阅读以下信息以确保正确使用。

使用交流外放电时，不可使用电源插座。

^{*1}: 为安全交流外放电，请使用丰田纯正放电连接器。
有关放电连接器的额定容量信息，请参见放电连接器的规格。

^{*2}: 有关放电连接器的正确操作方法及注意事项的信息，请参见放电连接器随附的手册。

交流外放电模式

■ 电动模式

使用牵引用蓄电池的剩余电量进行交流外放电。牵引用蓄电池的剩余电量降到允许对外供电的水平以下时，对外供电将停止。

在车辆驻车状态下使用交流外放电时

开始供电前，请遵守下列注意事项：

- 检查并确认未在执行直流充电。
- 将车辆停放在坚固的水平地面上。

根据需要挡住车轮。

- 检查并确认机舱盖关闭。
- 检查并确认已接合驻车制动器。
- 检查并确认档位置于 P 位置。
- 检查并确认电源开关关闭。
- 请注意，供电过程中无法启用警报系统。不要将贵重物品等放在车厢内或行李厢内，以免被盗。

使用交流外放电

- 1 在松开制动踏板的情况下，按下电源开关将电源开关切换至 ON（按下电源开关一次或两次^{*}）（→P.203）。

检查并确认多信息显示屏上显示“电源打开”。

^{*}: 取决于 ACC 定制设定。

如果在踩下制动踏板的情况下按下电源开关，且“READY”指示灯点亮，则无法使用交流外放电。
将电源开关切换至 ON 后，不要

切换档位。如果档位置于 P 以外的位置，无法使用交流外放电。

2 选择多媒体显示屏上的



3 选择“电池管理”。

4 选择“供电管理”。

5 选择“供电模式”。

6 选择“纯电供电模式”。

7 选择对外供电模式^{*1}。

对外供电模式选择画面^{*2}上将显示估计的对外供电可用时间。

^{*1}:如果牵引用蓄电池的剩余电量低，则无法选择电动模式。

^{*2}:根据所用的电气设备或环境情况，多信息显示屏上显示的对外供电可用时间可能与实际时间有所不同。

选择电动模式时：按照画面上显示的说明操作。

8 准备放电连接器。

检查并确认放电连接器未损坏（→P.127）。

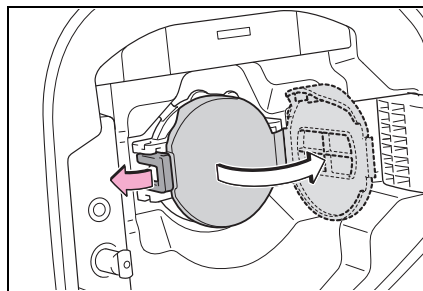
9 将电气设备的电源插头插入插座中。

确保电源插头完全且牢固插入（→P.123）。

10 打开交流充电口盖（→P.123）。

交流充电插口灯将点亮。

11 打开交流充电插口盖。



12 将放电连接器连接到交流充电插口。

将放电连接器尽可能正直接入交流充电插口。听到咔嗒声后，检查并确认放电连接器已牢固锁止。

放电连接器插入时将自动锁止。

充电口的充电指示灯点亮（→P.80）。

充电指示灯可能会闪烁一段时间。由于交流外放电在指示灯闪烁时无法启动，请稍等直至指示灯点亮。（如果交流外放电系统不启动：→P.80）

13 充电指示灯点亮后，打开电气设备。

可在多信息显示屏或多媒体上查看交流外放电期间的对外供电状态。

■ 显示对外供电模式选择画面

还可通过以下步骤显示对外供电模式选择画面。

1 打开交流充电口盖并将放电连接器插入交流充电插口。

2 在松开制动踏板的情况下，按下电源开关将电源开关切换至 ON（按下电源开关一次或两次^{*}）（→P.203）。

检查并确认多信息显示屏上显示“

电源打开”。

*: 取决于 ACC 定制设定。

停止交流外放电

- 1 关闭电气设备。
- 2 关闭电源开关。
- 3 在按下锁止解除按钮的同时，向自身方向拔放电连接器。
- 4 从插座上拔下电源插头。
确保将放电连接器和电气设备收好。
- 5 关闭交流充电插口盖，并关闭交流充电口盖。
锁止车门以锁止交流充电口盖。
(→P.152)

连接设备

- 连接设备时
- 确保阅读设备随附的说明书，并遵守设备上的警告。
- 将设备连接到插座之前，确保设备关闭。
- 1 将设备插头牢固地完全插入插座。
不要让插头插入一半。
- 在下列情况下，使用电缆延长线等，并将插头牢固连接到插座：
- 设备的插头太大而无法牢固地完全插入插座时。
 - 设备的插头太重，从而可能导致其从插座上脱落时。

如果使用的设备带接地线，则使用市售转换插头，并将接地线连接到转换插头的接地端子。

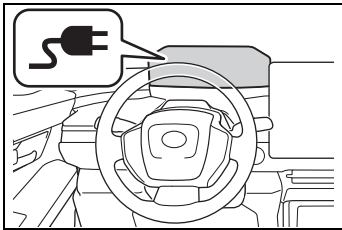
交流外放电显示

在交流外放电期间，多信息显示屏或多媒体上显示对外供电画面，指示对外供电可用时间*等信息。



*: 显示的时间是在 400 W（瓦）功耗条件下的估计值。根据电气设备的使用状态和使用环境，实际对外供电时间可能会有所不同。

- 连接放电连接器时
- 在放电连接器连接的情况下，如果将车门打开或将电源开关切换至 ON，充电电缆指示灯将点亮，提示放电连接器处于连接状态。



■ 交流外放电系统

- 使用在 220 V（伏）交流电上操作且总计最大功耗为额定容量或以下的设备。如果连接了设备且功耗超限，保护电路可能会激活且供电功能可能会停止。
 - 一些耗电量大的设备，如电烤炉，可能需要独占使用插座。连接此类设备时，不要将其他设备连接到插座上。
 - 连接多个设备时，根据设备的不同，连接的设备可能无法正常操作。对于此类设备，请独占使用插座。
 - 正在使用插座时，根据使用的设备，电流可能过高，初始峰值功率可能超过额定容量。在此情况下，保护功能可能激活并停止供电功能。
 - 正在使用插座时，根据要使用的设备，可能与电视和无线电广播发生干扰。
 - 交流外放电启动时，空调系统将关闭。要在使用交流外放电的同时使用空调系统，请使用空调系统开关打开空调系统。^{*}
- ^{*}: 如果空调系统在使用交流外放电时操作，多信息显示屏或多媒体上显示的对外供电可用时间可能与实际时间有所不同。
- 交流外放电启动时，如果放电连接器处于解锁状态，则放电连接器将自动锁止。

■ 使用空调时

空调操作可能受限，且加热性能可能降低。

■ 可能无法正确操作的设备

即使下列设备的总计功耗为额定容量或以下，也可能无法正常操作：

- 初始峰值功率高的设备。
 - 需要比其说明书中规定功耗更大的供电量的设备。
 - 处理精确数据的测量设备。
 - 要求电源极其稳定的设备。
 - 要求插座提供恒定电源的设备，如带计时器的设备。
- ### ■ 正在使用交流外放电系统时
- 无法使用智能进入和起动系统锁止 / 解锁车门。
 - 可使用无线遥控锁止或解锁车门。无线遥控可能会因电气设备产生的干扰噪声而无法正常工作。正在使用交流外放电系统时，如果使用无线遥控锁止车门，则蜂鸣器将鸣响以指示车门锁止。
 - 车门打开 / 关闭时，蜂鸣器可能鸣响或多信息显示屏上可能显示“未检测到钥匙 请检查钥匙位置”。检查并确认随身携带电子钥匙。
 - 如果车辆周围环境在供电时变暗，大灯等自动打开。有关车灯的信息，请参见 P.215。

■ 防止交流外放电时发生不当使用

与交流充电连接器一样，放电连接器在插入时也会自动锁止。
(→P.81)

■ 如果放电连接器无法解锁

使用交流外放电系统时，无法通过解锁车门来解锁放电连接器。

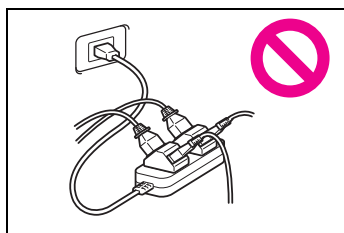
如果按照正常步骤操作（→P.123）后仍无法解锁放电连接器，则可使用紧急释放拉索解锁放电连接器。

→P.81。

警告**安全使用**

请遵守下列注意事项。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

- 使用丰田纯正放电连接器。
- 在交流外放电系统运行期间，不要将儿童、需要照料的人员或宠物留在车内。即使使用空调系统，车内温度也可能因自动关闭等功能而升高或降低。留在车内的儿童、需要照料的人或宠物可能中暑脱水或体温过低。
- 不要让不熟悉交流外放电的人员（如儿童）在未经监督的情况下执行交流外放电。
- 捏住插头主体以插入插座或从中拔出。不要触摸插头插片。拔插头时不要拉拔电线，否则可能会损坏插头或电线。
- 如果观察到电线或插座异常发热，立即停止使用。为防止电线或插座变热，请遵守下列注意事项：
 - 不要连接 2 个或以上多位插排，如双位插排。



- 使用延长线绕线盘时，确保将电线从绕线盘上全部拉出来。

- 如果使用的设备带接地线，则使用市售转换插头，并将接地线连接到转换插头的接地端子。
- 交流外放电系统用于直接连接电气设备，如灯。不要将插座用作发电机向房屋等供电。如需将其用作房屋等紧急使用的电源系统（例如，可连接到外部电源的专用系统，或外部电源的供电电路与电力公司的电线分开的系统），请咨询本系统的制造商或经销商。
- 使用交流外放电系统时，确保牢固接合驻车制动器，并将档位换至 P 位置。否则，车辆可能会移动，从而可能会导致事故。
- 使用交流外放电系统时，不要离开车辆。
- 在可能发生闪电的天气里，不要进行供电。如果在供电过程中发现闪电，则停止供电。
- 如果车辆安装了汽车防尘罩，不要使用交流外放电系统。
- 车辆在倾斜的地方或斜坡上驻车时，不要使用交流外放电系统。正在使用交流外放电系统时，不要移动车辆或导致其倾斜。
- 使用交流外放电系统时，不要洗车。
- 确保机舱盖关闭。
- 不要将车辆放在易燃物附近。
- 不要在排放腐蚀性气体或液体的地方使用。

 警告

- 不要使用已损坏的电线或电源插头。

使用交流外放电系统时，不要对其施加非必要的负荷，并确保避免用脚踩踏或车辆碾压电线。

- 确保直接连接放电连接器和交流充电插口。不要在放电连接器和交流充电插口之间连接转换插头或延长线。
- 不要将交流充电连接器或放电连接器以外的任何物体插入到交流充电插口中。

- 检查并确认插头上无异物。

- 检查并确认交流充电插口未变形、损坏或锈蚀，且插口无异物，如污垢、雪和冰。

如果这些部位有污垢或灰尘，先彻底清除再插入放电连接器。

- 不要使用尖锐金属物体（针等）或手触摸交流充电插口的端子，也不要使用异物造成其短路。

- 正在使用交流外放电系统时，不要强行拔下放电连接器。

这可能会导致车辆或放电连接器损坏，或造成触电。

- 如果在交流外放电时发现生热、冒烟、异味、噪声或其他异常情况，立即停止交流外放电。

■ 交流外放电时的注意事项

体内有植入式心脏起搏器或心脏再同步化治疗起搏器的人不得执行充电程序。请其他人代为操作。

- 交流外放电期间不要靠近放电连接器。

交流外放电程序可能影响此类设备的操作。

- 交流外放电期间不要留在车内。

交流外放电程序可能影响此类设备的操作。

- 不要进入车辆（包括行李厢）取东西，或出于任何目的进入。

交流外放电程序可能影响此类设备的操作。

■ 要连接的设备

- 确保阅读设备随附的全部说明书，并遵守设备上的所有警告。

- 如果设备发生故障或插头损坏，不要将其连接到插座上。

- 外部温度极低或极高时，设备可能无法正常操作或可能出现故障。

- 需要安装在水平位置的设备可能无法正常操作。

- 除防水设备外，不要在水（如雨水）飞溅或潮湿的地方使用其他设备。

- 不要使用已经没入水中、可能没入过水中或吸了水的设备。

 **警告**

- 不要连接医疗设备，因为根据车辆状况，供电功能可能会暂时停止。

■使用交流外放电系统前

确保检查下列各项。否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

- 电源插头未损坏或变形。

如果插头损坏或变形，立即停止使用。

■车载牵引用蓄电池充电器

车载牵引用蓄电池充电器位于马达室内。

确保遵守下列有关车载牵引用蓄电池充电器的注意事项。

否则可能导致严重伤亡，如烫伤和触电。

- 车载牵引用蓄电池充电器在对外供电期间会发热。

不要触摸车载牵引用蓄电池充电器，否则可能导致烫伤。

- 不要拆解、维修或改装车载牵引用蓄电池充电器。

需要维修车载牵引用蓄电池充电器时，请咨询丰田经销店等。

 **注意**

■避免短路或故障

请遵守下列注意事项。

否则可能导致插座无法正常操作，或损坏车辆 / 连接的设备。

- 不要在车内部件附近或座椅上放置烤面包机或其他发热设备。热量可能导致这些部件熔化或着火。

- 不要在车内使用对振动或热敏感的设备。这些设备可能会因驾驶时的振动或车辆在太阳底下驻车时产生的热量而发生故障。
- 不要让放电连接器遭受不必要的振动，如在使用过程中摇晃它。这可能导致交流外放电停止。
- 插入放电连接器后，不要对连接器施加过大的力，也不要扭曲连接器。不要倚在连接器上，也不要上面悬挂任何物品。
- 拔下放电连接器时，检查并确认放电连接器已解锁。
- 不要强行拉拔交流充电插口盖。
- 不要用尖锐物体损坏交流充电插口盖。
- 不要拆解、维修或改装交流充电插口。

交流充电插口需要维修时，请咨询丰田经销店等。

■锁止放电连接器时

→P.81

■使用交流外放电系统后的注意事项

- 在拔下放电连接器前，确保关闭电气设备的电源。如果在未关闭电气设备电源的情况下从车辆上拔下放电连接器，电气设备将无法正常关闭，从而导致电气设备故障。



注意

- 从交流充电插口断开放电连接器后，确保关闭交流充电插口盖，并关闭交流充电口盖。如果交流充电插口盖保持打开，水或异物可能进入交流充电插口，从而可能损坏车辆。
- 下车时，确保锁止车门。

无法正常使用交流外放电系统时

即使按照正常步骤，也无法使用交流外放电系统时，检查下列各项。

无法正常使用交流外放电系统时

请参见下表并采取相应的应对措施。

■ 不显示对外供电模式选择画面（→P.121）

可能原因	应对措施
未正确连接“放电插头”。	连接“放电插头”后，将电源开关切换至 ON 时，如果“放电插头”未牢固连接，将不会显示交流外放电模式选择画面。 拔下“放电插头”，然后再次将其牢固插入直至听到一声咔嚓声。
在踩下制动踏板的情况下按下电源开关。	松开制动踏板并按下电源开关。
电源开关置于 ACC。	在电源开关关闭时，在不踩下制动踏板的情况下，将电源开关切换至 ON。
档位置于 P 以外的位置。	确保档位置于 P 位置。

■ 无法选择电动模式

可能原因	应对措施
牵引用蓄电池的剩余电量不足。	检查牵引用蓄电池的剩余电量（→P.138），如果牵引用蓄电池的剩余电量低，则给其充电。

■ 即使按照启动步骤操作，交流外放电系统也不启动

可能原因	应对措施
“放电插头”未锁止。	如果“放电插头”未锁止，交流外放电系统不启动。检查“放电插头”的连接情况。 • 连接“放电插头”时，将其插入直至听到一声咔嗒声，不要触按锁止解除按钮。如果触按锁止解除按钮，“放电插头”可能无法正常连接。 • 连接“放电插头”后，检查并确认未接入锁止解除按钮且充电口的充电指示灯点亮。 如果“放电插头”已锁止但充电口的充电指示灯仍不点亮，则系统可能存在故障。请联系丰田经销店等。
总功耗超限。	断开电气设备的电源插头，检查并确认总功耗未超过额定水平，并关闭电源开关。然后，再次按步骤操作。
电气设备不操作。	断开电气设备的电源插头，检查并确认设备未发生故障。然后，关闭电源开关并再次按步骤操作。电气设备仍不操作，则查看电气设备的说明书。
外部温度特别高时，牵引用蓄电池或车载牵引用蓄电池充电器会发热。	关闭电源开关，在外部温度降低时，再次按步骤操作。
外部温度特别低时，牵引用蓄电池或车载牵引用蓄电池充电器会变冷。	关闭电源开关，在外部温度升高时，再次按步骤操作。
电源插座短路。	断开电气设备的电源插头，检查下列各项。然后，再次按步骤操作。 • 未插入针等异物。 • 未附着饮用水、雨水或雪等物质。 • 未附着污垢或灰尘。

可能原因	应对措施
牵引用蓄电池的剩余电量不足。	检查牵引用蓄电池的剩余电量（→P.138）。 如果牵引用蓄电池的剩余电量低，拔下“放电插头”并执行充电，以恢复牵引用蓄电池的剩余电量（→P.84）。

■ 使用交流外放电系统时，无法拔下放电连接器

可能原因	应对措施
“放电插头”未解锁。	与交流充电连接器不同，使用交流外放电系统时，无法通过解锁车门来解锁“放电插头”。 按照正常步骤（→P.123）解锁“放电插头”，可拔下放电连接器。 如果按照正常步骤操作后仍无法解锁“放电插头”，则可使用紧急释放杆解锁“放电插头”（→P.81）。

3-1. 仪表盘

警告灯和指示灯 134

仪表 138

多信息显示屏 140

显示内容 141

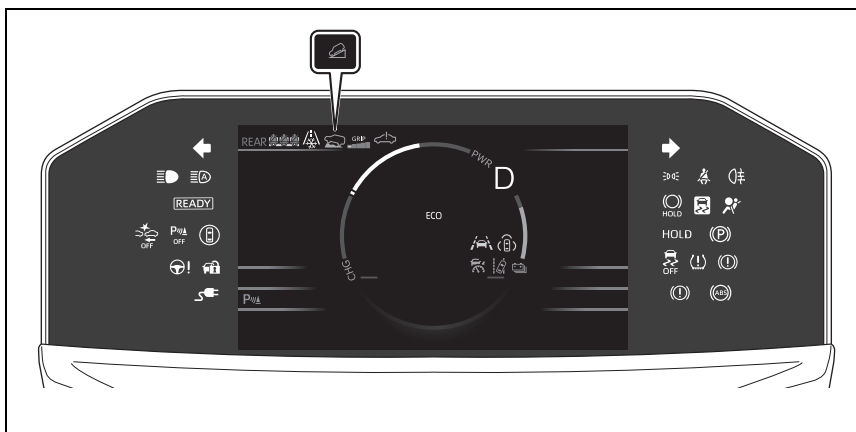
电耗 145

警告灯和指示灯

仪表盘和外后视镜上的警告灯和指示灯提示驾驶员车辆各系统的状态。

仪表盘上显示的警告灯和指示灯

下图显示所有警告灯和指示灯都点亮以进行说明。



警告灯

警告灯提示驾驶员所示车辆系统出现故障。



制动系统警告灯^{*1}
(→P.447)



制动系统警告灯^{*1}
(→P.447)



功率输出限制指示灯^{*2}
(→P.447)



充电系统警告灯*2
(→P.448)



EV 系统故障指示灯^{*1}
(→P.448)



SRS 警告灯^{*1}
(→P.448)



ABS 警告灯 *1
(→P.448)



不当踏板操作警告灯^{*2}
(→P.449)



电动转向系统警告灯*1
(→P.449)



电动转向系统警告灯^{*1}
(→P.449)



牵引用蓄电池充电警告灯
(→P.449)



驾驶员和前排乘客座椅安全带提示灯 (→P.450)

-  后排乘客座椅安全带提示灯 (→P.450)
-  轮胎气压警告灯 *1 (→P.450)
-  LDA 指示灯 (→P.451) (黄色)
-  LTA 指示灯 (→P.451) (黄色)
-  PDA 指示灯 (→P.451) (黄色)
-  驾驶辅助信息指示灯 *1 (→P.451)
-  丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯 *1 (→P.452)
-  巡航控制指示灯 (→P.452) (黄色)
-  动态雷达巡航控制指示灯 (→P.452) (黄色)
-  PCS 警告灯 *1 (→P.452)
-  打滑指示灯 *1 (→P.453)
-  驻车制动指示灯 (→P.453) (闪烁)
-  制动保持工作指示灯 *1 (→P.453) (闪烁)

*1:电源开关切换至 ON 时, 这些灯点亮, 表示正在进行系统检查。EV 系统启动后或数秒后这些灯会熄灭。如果这些灯不点亮或不熄灭, 则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

*2:该灯在多信息显示屏上点亮。

 **警告**

■如果某个安全系统警告灯不点亮

如果启动 EV 系统时某个安全系统警告灯 (如 ABS 和 SRS 警告灯) 不点亮, 则可能意味着这些系统无法在发生事故时提供保护, 从而可能会导致严重伤亡。如果发生此情况, 请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

指示灯

指示灯提示驾驶员车辆各系统的操作状态。

-  转向信号指示灯 (→P.209)
-  尾灯指示灯 (→P.215)
-  大灯远光指示灯 (→P.216)
-  AHB 指示灯 (→P.217)
-  后雾灯指示灯 (→P.219)
-  PCS 警告灯 *1, 2 (→P.231)
-  PDA 指示灯 (→P.255) (绿色)
-  PDA 指示灯 (→P.255) (白色)
-  巡航控制指示灯 (→P.269) (绿色)

	巡航控制指示灯 (白色) (→P.269)		打滑指示灯 *1 (闪烁) (→P.348、352)
	动态雷达巡航控制指示灯 (绿色) (→P.260)		VSC OFF 指示灯 *1, 2 (→P.352)
	动态雷达巡航控制指示灯 (白色) (→P.260)		充电电缆指示灯 (→P.91)
	外后视镜指示灯 *3 (→P.274、285、297)		智能进入和起动系统指示 灯 *4 (→P.201)
	LDA 指示灯 (→P.251) (绿色)		“READY” 指示灯 (→P.201)
	LDA 指示灯 (→P.251) (黄色 [闪烁])		驻车制动指示灯 (→P.210)
	LDA OFF 指示灯 *2 (黄色) (→P.251)		制动保持备用指示灯 *1 (→P.213)
	LTA 指示灯 (→P.244) (绿色)		制动保持工作指示灯 *1 (→P.213)
	LTA 指示灯 (→P.244) (白色)		外部温度低指示灯 *5 (→P.139)
	LTA 指示灯 (→P.244) (黄色 [闪烁])		安全防盗指示灯 (→P.63、64)
	驾驶辅助信息指示灯 *1, 2 (→P.274、285、297、305)		环保模式指示灯 (→P.207)
	丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯 *1, 2 (→P.289)		雪地模式指示灯 (如有 配备) (→P.347)
	丰田驻车辅助传感器检测 指示灯 (如有配备) (→P.289)		下坡辅助控制系统指示灯 (如有配备) (→P.347)
			抓地力控制指示灯 (如 有配备) (→P.347)
			抓地力控制设定车速指示 灯 (如有配备) (→P.347)
			“雪地 / 沙地” 模式指示 灯 (如有配备) (→P.347)

 “积雪 / 泥泞”模式指示
灯（如有配备）
(*6) (→P.347)

 刹车灯指示灯 *7
(→P.137)

- *1:电源开关切换至 ON 时，这些灯点亮，表示正在进行系统检查。EV 系统起动后或数秒后这些灯会熄灭。如果这些灯不点亮或不熄灭，则某个系统可能存在故障。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- *2:系统关闭后，该灯点亮。
- *3:该灯在外后视镜上点亮。
- *4:该灯在多信息显示屏上点亮，同时显示信息。
- *5:外部温度为约 3°C 或更低时，指示灯将闪烁约 10 秒，然后保持点亮。
- *6:根据操作条件，该灯的颜色会变化。
- *7:刹车灯因制动踏板或驾驶辅助系统操作而点亮时，该灯点亮。

■ 丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯

不带多媒体显示屏的车辆：无论丰田驻车辅助传感器功能是打开还是关闭，将档位换至 R 位置时，指示灯熄灭。

■ 刹车灯指示灯

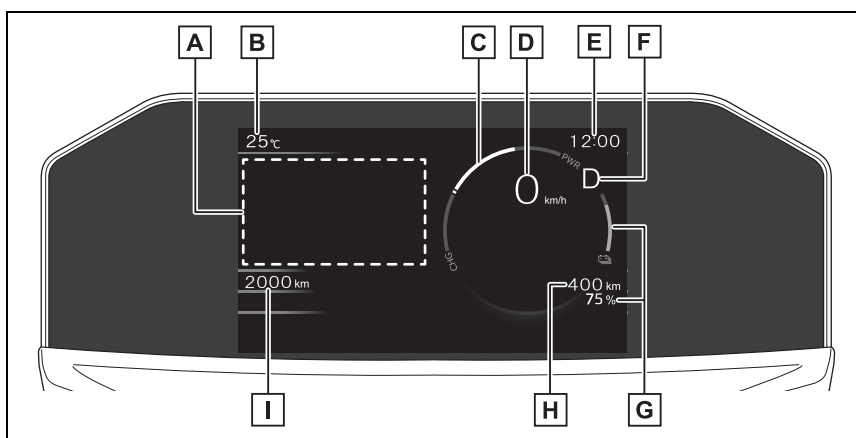
刹车灯因制动踏板或驾驶辅助系统操作而点亮时，该灯点亮。

仪表

仪表显示各种驾驶信息。

仪表显示屏

■ 仪表的位置



A 多信息显示屏

向驾驶员提供各种车辆数据。（→P.140）
如果发生故障，显示警告信息。（→P.455）
可更改为显示 / 隐藏多信息显示屏。（→P.140）

B 外部温度

在 -40°C 至 60°C 范围内显示外部温度。

C 功率表（→P.139）

显示 EV 系统输出功率或再生水平。

D 车速表

显示车速。

E 时钟

使用 GPS 时间信息（GPS 时钟）自动调整时间。有关详情，请参见《导航系统用户手册》。

F 档位指示灯 / 再生制动功率指示灯（→P.205）

G SOC（荷电状态）电量表

显示牵引用蓄电池的剩余电量。

H 续航里程

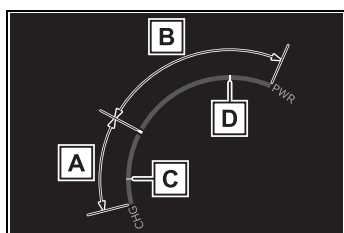
显示剩余电量的续航里程。

空调系统操作时，显示  和空调系统开启状态下的续航里程。

I 里程表显示

显示车辆已行驶的总里程。

■ 功率表



A 充电范围

表示再生^{*1}状态。

再生能量将用于给 EV 蓄电池（牵引用蓄电池）充电。

B 动力范围

显示驾驶时的 EV 系统输出（加速力）。

C 再生^{*1}限制参考显示^{*2}

在下列情况下，再生制动受限，这些限制的参考显示在充电范围。

- 牵引用蓄电池电量高且无法再生时
- 牵引用蓄电池的温度极高或极低时

D 输出功率限制参考显示^{*2}

在下列情况下，输出功率受限，这些限制的参考显示在动力范围。

- 牵引用蓄电池电量低且无法输出功率时
- 牵引用蓄电池的温度极高或极低时

^{*1}: 在这里，“再生”的意思是将动

能转化为电能。

^{*2}: 这是一个参考显示，因此根据车辆状况，它可能与实际限制不同。

■ 外部温度显示

● 在下列情况下，外部温度可能显示不正确，或显示可能比平时需要更长时间才发生变化：

- 停车或低速驾驶时（低于 25 km/h（公里 / 小时））
- 外部温度突然改变时（在车库、隧道等的入口 / 出口）

● 显示“--”时，系统可能出现故障。请将车辆送至丰田经销店等。

● 外部温度为约 3°C 或更低时，指示灯  将闪烁约 10 秒，然后保持点亮。

■ 液晶显示屏

→P.141

3

车辆状态信息和指示灯

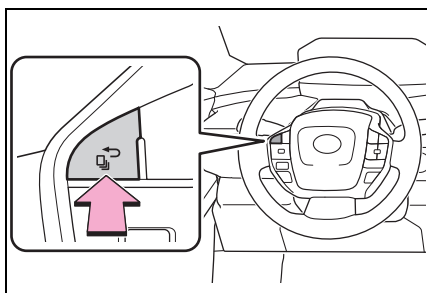
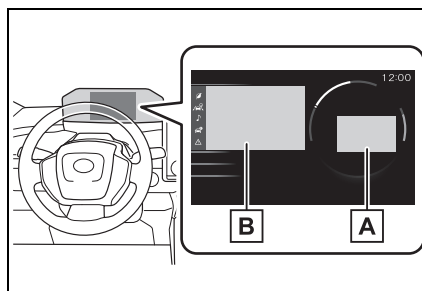
警告**■ 低温下的信息显示**

使用液晶信息显示屏前，先将车内升温。在极低温度下，信息显示屏监控器可能反应迟缓，显示内容的切换可能会延迟。

例如，显示屏显示的再生制动功率滞后于驾驶员的换档操作。这一滞后可能导致驾驶员再次降档，造成过快过度的再生制动，并且可能引发事故从而造成伤亡。

切换仪表显示

多信息显示屏可在显示和隐藏之间切换。

**多信息显示屏****显示内容和菜单图标****■ 显示内容****A 驾驶辅助系统状态显示区域**

下列系统正在操作以及选择了

 以外的菜单图标时显示图像：

- LDA（车道偏离警示）（→P.248）
- LTA（车道跟踪辅助）（→P.241）
- LCA（变道辅助）（→P.245）
- RSA（道路标志辅助）（→P.258）
- 动态雷达巡航控制（→P.260）
- 巡航控制（→P.269）
- PDA（预判式主动驾驶辅助）（→P.252）

B 内容显示区域

通过选择多信息显示屏上的菜单图标，可显示各种与驾驶相关的信息。

在某些情况下，还会出现警告或建议的弹出式显示。

■ 菜单图标

按下  或  仪表控制开关将显示菜单图标。

-  驾驶信息显示
(→P.142)
-  驾驶辅助系统信息显示
(→P.142)
-  音响系统相关显示
(→P.143)
-  车辆信息显示
(→P.143)
-  警告信息显示
(→P.455)

■ 液晶显示屏

显示屏上可能出现小点或亮点。这是液晶显示屏的特点，并不是故障，请继续使用。

 **警告**

■ 驾驶中使用时的注意事项

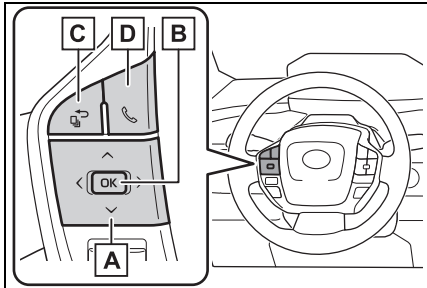
- 在驾驶过程中操作多信息显示屏时，应特别注意车辆周围区域是否安全。
- 驾驶过程中不要持续查看多信息显示屏，否则可能会注意不到车辆前方道路上的行人、物体等。

■ 低温下的信息显示
→P.140

显示内容

切换仪表显示

使用仪表控制开关操作多信息显示屏。



- A** ^/∨：选择菜单图标、平移画面以及移动光标
</>：更改显示内容、平移画面以及移动光标
- B** 按下：确定 / 设定
按住：复位 / 显示可定制项目
- C** 返回上一画面
- D** 呼叫 / 接听和通话记录显示
与免提系统联动，显示呼叫或接听电话。有关免提系统的详情，请参见《导航系统用户手册》。

驾驶信息显示

驾驶相关信息显示在以下显示屏上。

- 多信息显示屏
 - 多媒体显示屏
- 显示的项目将因显示屏而异。

驾驶信息的内容

■ 显示项目

- 总平均（平均电耗 [复位后]）
- 行程平均（平均电耗 [启动后]）

■ 总平均（平均电耗 [复位后]）

显示自车辆上次复位后的平均电耗。

显示的值仅供参考。



A 当前电耗

显示瞬间当前电耗。

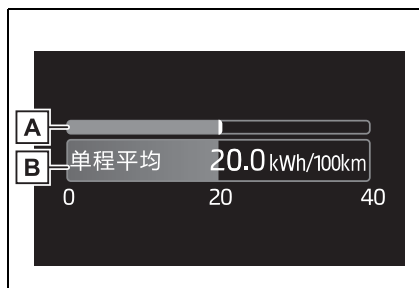
B 总平均

要复位平均电耗显示，按住 OK 仪表控制开关。

■ 行程平均（平均电耗 [启动后]）

显示自 EV 系统启动后的平均电耗。

显示的值仅供参考。



A 当前电耗

显示瞬间当前电耗。

B 行程平均

要复位平均电耗显示，按住 OK 仪表控制开关。

■ 电耗

该数值表示电耗比，相当于汽油发动机车辆的油耗比。在本车上，各画面显示每千瓦时电量（1 kWh）行驶的公里数（km/kWh）作为“电费”。

驾驶辅助系统信息显示

■ 驾驶辅助系统信息

选择可显示以下系统的操作状态：

- LDA（车道偏离警示）（→P.248）
- LTA（车道跟踪辅助）（→P.241）
- LCA（变道辅助）（→P.245）
- RSA（道路标志辅助）（→P.258）
- 动态雷达巡航控制（→P.260）

- 巡航控制 (→P.269)
- PDA (预判式主动驾驶辅助) (→P.252)
- **导航系统相关显示**
选择可显示下列导航系统相关信息:
- 至目的地的路径引导
- 罗盘显示 (上前显示)

音响系统相关显示

可在多信息显示屏上显示音响系统的操作状态。

车辆信息显示

可在多信息显示屏上显示下列项目。

显示的信息仅供参考。

■ 显示项目

- 驾驶信息
- 行程信息
- 蓄电池状态显示
- 调节仪表板照明灯控制
- **驾驶信息**
- “距离”: 显示自 EV 系统启动后的行驶里程^{*}
- “总时间”: 显示自 EV 系统启动后的已行驶时间^{*}

^{*}: EV 系统每次停止时这些项目复位。

■ 行程信息

- “距离”: 显示自该显示上次

复位后的行驶里程^{*}

- “总时间”: 显示自该显示上次复位后的已行驶时间^{*}

^{*}: 要复位, 显示所需项目并按住 OK 仪表控制开关。

■ 蓄电池状态显示

显示牵引用蓄电池劣化状态。



A 能源认证状态

牵引用蓄电池的当前健康状况以测量的电量容量相对于初始满电容量的百分比形式来显示。

B 自上次更新以来行驶的距离

在车辆交付或经销商维修后, “自上次更新以来行驶的距离”可能显示其默认值 (65535 km (公里))。

健康状况更新后该值将复位。

■ 调节仪表板照明灯控制

可以调节仪表板照明灯的亮度。

- 1 按下 < 或 > 选择 , 然后按住 OK。
- 2 按下 < 或 > 可更改亮度。

■ 仪表板照明调节

周围环境亮（日间等）或暗（夜间等）时，可调节亮度等级。

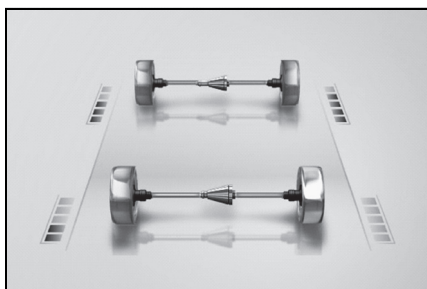
4WD 操作状态显示 (4WD 车型)

可在多媒体显示屏上显示 4WD 操作状态显示。

■ 在多媒体显示屏上显示 4WD 操作状态显示

- 1 选择主菜单上的 .
- 2 选择“能耗动力”。
- 3 选择“四轮驱动”。

■ 4WD 操作状态



扭矩分配显示：分 5 级从 0 至 4 显示各车轮的驾驶状态。

所用插图仅作为示例，可能与多信息显示屏或多媒体显示屏上实际显示的图像不同。

轮胎气压

可在多媒体显示屏上显示轮胎气压警告系统检测到的轮胎气压。

■ 在多媒体显示屏上显示轮胎气压

- 1 选择主菜单上的 .
- 2 选择“车外”。
- 3 选择“胎压系统”。

■ 轮胎气压

→P.417

建议功能

在下列情况下，显示给驾驶员的建议。要根据显示的建议选择回应时，请使用仪表控制开关。

■ 电动背门启用建议*

如果禁用了电动背门系统（在  上设定为关闭）并操作了仪表板上的电动背门开关，将显示建议信息，询问是否要启用电动背门系统。要启用电动背门系统，选择“是”。

启用电动背门系统后，再次按下电动背门开关可打开或关闭电动背门。

■ 电动车窗关闭建议（与风挡玻璃刮水器操作联动）

如果风挡玻璃刮水器在电动车窗打开的情况下操作，将显示建议信息，询问是否要关闭电动车窗。

要关闭所有电动车窗，选择“是”。

■ 电动车窗关闭建议（高速行驶时）

在电动车窗打开的情况下，如果车速超过一定值，将显示建议信息，询问是否要关闭电动车窗。

要关闭所有电动车窗，选择“是”。

■ 大灯打开建议

周围环境黑暗时，如果大灯开关置于  或 AUTO 以外的位置，且车速为 5 km/h（公里 / 小时）或更高并持续一定时间，将显示建议信息。

■ 大灯关闭建议

关闭电源开关后，如果大灯仍保持点亮一定时间，将显示建议信息。

*：如有配备

■ 定制

可以开启 / 关闭建议功能。（定制功能：→P.494）

电耗

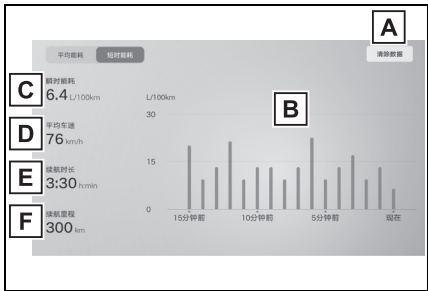
可在多媒体系统屏幕上查看 EV 系统的状态。

电耗

■ 行程信息

- 1 选择主菜单上的 .
- 2 选择“能耗动力”。
- 3 选择“能量消耗”。

如果显示“短时能耗”以外的画面，选择“短时能耗”。



图像仅作为示例，可能与实际情况略有差异。

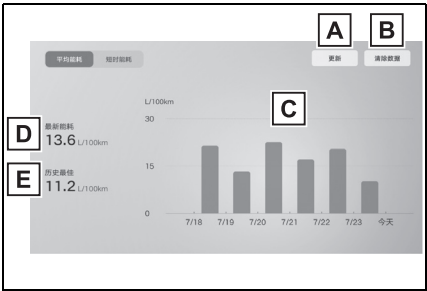
- A 复位电耗数据
- B 过去 15 分钟内的电耗
- C 当前电耗
- D 自 EV 系统起动后的平均车速
- E 自 EV 系统起动后的已行驶时间
- F 续航里程

显示的平均电耗仅供参考。

■ 历史记录

- 1 选择主菜单上的 .
- 2 选择“能耗动力”。
- 3 选择“能量消耗”。

如果显示“平均能耗”以外的画面，选择“平均能耗”。



图像仅作为示例，可能与实际情况略有差异。

- A 更新最新平均电耗数据
- B 复位历史记录数据
- C 过去电耗记录
- D 最新平均电耗
- E 记录中的最佳电耗

■ 更新历史记录数据

选择“更新”再次测定当前电耗可更新最新电耗。

■ 复位数据

选择“清除数据”可删除电耗数据。

■ 续航里程

显示使用当前剩余电量预计可以行驶的最远里程。

该里程是根据平均电耗计算所得。

因此，可行驶的实际里程可能会与显示的里程有所不同。

4-1. 钥匙信息

钥匙 148

数字钥匙 150

4-2. 打开、关闭和锁止车门

侧门 152

背门 156

智能进入和起动系统 .. 168

4-3. 调节座椅

前排座椅 173

后排座椅 174

驾驶位置存储器 176

头枕 179

4-4. 调节方向盘和后视镜

方向盘 182

内后视镜 183

外后视镜 184

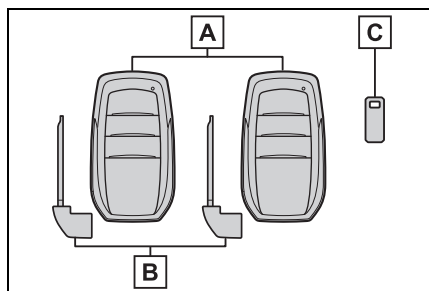
4-5. 打开和关闭车窗

电动车窗 188

钥匙

钥匙类型

本车配备下列钥匙。



A 电子钥匙

- 操作智能进入和起动系统 (→P.168)
- 操作无线遥控功能

B 机械钥匙

C 钥匙号码牌

■ 搭乘飞机时

携带电子钥匙进入飞机时，确保不会在飞机机舱内按下电子钥匙上的任何按钮。如果把电子钥匙放在提包等内，确保不会无意中按下按钮。按下按钮可能导致电子钥匙发射无线电波而干扰飞机的操作。

■ 电子钥匙电池电量耗尽

- 标准电池使用寿命为 1 至 2 年。
- 如果电池电量低，则 EV 系统停止时车厢内将鸣响警报。
- 长时间不使用电子钥匙时，为防止钥匙电池电量耗尽，请将电子钥匙设定为电池节电模式。(→P.169)
- 即使电子钥匙闲置不用，因其始终在接收无线电波，电池电量也

会耗尽。以下症状表示电子钥匙电池电量可能耗尽。如有必要，请更换电池。(→P.434)

- 智能进入和起动系统或无线遥控无法操作。
- 检测区域变小。
- 钥匙表面的 LED 指示灯不点亮。

可自行更换电池 (→P.434)。但是，由于可能会损坏电子钥匙，我们建议由丰田经销店等进行更换。

- 为避免电子钥匙性能严重下降，不要将其置于距下列可产生磁场的电气设备 1 m (米) 的范围内：

- 电视
- 个人电脑
- 移动电话、无绳电话和电池充电器
- 正在充电的移动电话或无绳电话
- 台灯
- 电磁炉

- 如果在非必要的情况下将电子钥匙长时间靠近车辆，即使未操作智能进入和起动系统，钥匙电池也可能比平时更快耗尽电量。不操作智能进入和起动系统时，建议不要无故长时间携带电子钥匙靠近车辆。

■ 更换电池

→P.434

■ 确认已注册钥匙数量

可确认已注册至车辆的钥匙数量。有关详情，请咨询丰田经销店等。

■ 如果多信息显示屏上显示“已注册一个新钥匙 详情请联系经销店”

注册新的电子钥匙后约 10 天内，从车外解锁车门时，每次打开驾驶员车门都将显示该信息。如果显示该信息，但并未注册新的电子钥匙，请联系丰田经销店等检查是否

注册了未知的电子钥匙（您所拥有的钥匙除外）。

 注意

■防止钥匙损坏

- 不要使钥匙掉落、受到猛烈碰撞或弯曲。
- 不要将钥匙长时间暴露在高温下。
- 不要使钥匙受潮或在超声波清洗器等中清洗钥匙。
- 不要将金属或磁性材料粘贴到钥匙上或使钥匙靠近此类材料。
- 不要拆解钥匙。
- 不要在电子钥匙表面粘贴贴纸或其他物品。
- 不要将钥匙置于产生磁场的物体附近，如电视、音响系统、电磁炉或电子医疗设备（如低频医疗设备）。

■随身携带电子钥匙

携带电子钥匙时，要距离打开的电气设备 10 cm（厘米）或更远。距离电子钥匙 10 cm（厘米）以内的电气设备所发射的无线电波可能干扰钥匙，造成钥匙不能正常工作。

■智能进入和起动系统出现故障或出现其他与钥匙相关的故障时

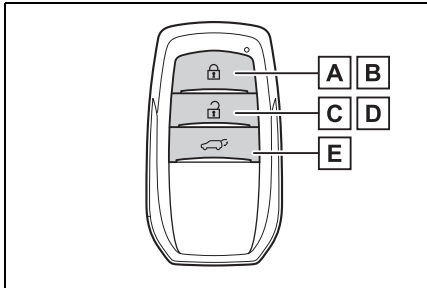
→P.473

■电子钥匙丢失时

→P.471

无线遥控

电子钥匙配备以下无线遥控功能：



- A** 锁止所有车门（→P.152）
- B** 关闭车窗 *¹（→P.152）
- C** 解锁所有车门（→P.152）
- D** 打开车窗 *¹（→P.152）
- E** 打开和关闭电动背门 *²（→P.159）

*¹:这些设定必须在丰田经销店等进行定制。
*²:如有配备

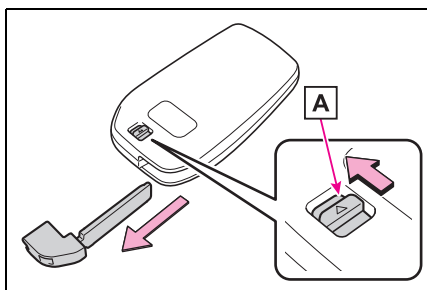
使用机械钥匙

要取出机械钥匙，滑动释放杆

- A** 并取出钥匙。

机械钥匙只能从一个方向插入，因为钥匙仅一侧有凹槽。如果钥匙不能插入锁芯，翻过来并再次尝试将其插入。

使用机械钥匙后，将其存放在电子钥匙内。将机械钥匙与电子钥匙一同携带。如果电子钥匙电池电量耗尽或进入功能不能正常操作，则需要使用机械钥匙。（→P.473）



■ 如果机械钥匙丢失

→P.471

■ 如果使用错误的钥匙

锁芯自由旋转以隔离内部机构。

数字钥匙

在智能手机上安装专用的数字钥匙 APP，即可使用智能手机替代车辆的电子钥匙。使用数字钥匙 APP 还可与家人或朋友共享数字钥匙。

数字钥匙使用条件

要使用数字钥匙，需要签订广汽丰田 bZ[®] 合同并在智能手机上安装专用的数字钥匙 APP。

请在手机应用商店搜索“广汽丰田 bZ”以下载并安装。

如有任何疑问，请致电 400-830-8888 或咨询最近的经销商等。

不担保可在所有智能手机上使用。有关兼容型号和 OS 版本的信息，请参见广汽丰田 bZ[®]。

数字钥匙注意事项

- 智能手机和服务器通信时可使用数字钥匙。如果智能手机未联网，数字钥匙可能无法使用。如果前往通信不可靠的地方，请务必携带车辆的电子钥匙。
- 如果智能手机电池电量耗尽，则智能手机无法用作数字钥匙。如果电池电量低，请务必在外出前给智能手机充电。

- 数字钥匙系统与智能进入和起动系统关联。如果在车辆定制设定中已禁用智能进入和起动系统，数字钥匙也会被禁用。
- 根据无线电波环境，数字钥匙可能无法使用。→P.170
- 转让车辆所有权时，确保删除数字钥匙。

有关如何删除数字钥匙，请参见广汽丰田 bZ[®]。

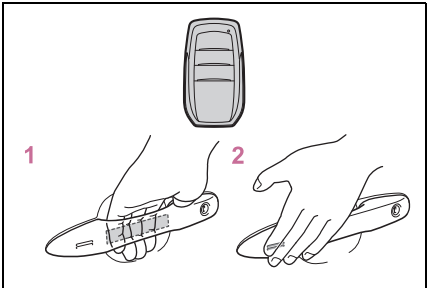
- 如果车辆闲置不用达 14 天或更长时间，数字钥匙不会自动连接。因此，触摸车门把手后，系统可能需要一段时间才能操作。
- 部分服务可能会因服务器维护而停止一段时间。但是，注册的数字钥匙在维护期间仍可使用。
- 智能手机启用数字钥匙 APP 后可锁止和解锁车门、起动 EV 系统以及执行车辆的电子钥匙可执行的其他任意操作。要特别小心不要让智能手机丢失或被盗。如果智能手机丢失或被盗，请立即联系丰田经销店等。
- 将车辆送至丰田经销店等处进行检查或维修时，请确保携带电子钥匙。
- 仅使用数字钥匙的情况下，接近车辆时任何车灯都不会点亮。此外，仅使用数字钥匙时，某些功能（如电动背门的关闭并锁止（离开）功能等）无法使用。

侧门

从车外解锁和锁止车门

■ 智能进入和起动系统

携带电子钥匙可启用该功能。



1 握住前门把手或后门把手（带锁止传感器的车辆）可解锁车门。^{*}

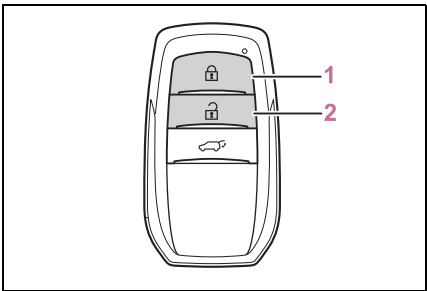
确保触按把手背面的传感器。
车门锁止后 3 秒内无法解锁。

2 触按锁止传感器（车门把手侧面的凹痕）可锁止所有车门。

检查并确认车门牢固锁止。

^{*}：可更改车门解锁设定。

■ 无线遥控



1 锁止所有车门

检查并确认车门牢固锁止。

按住可关闭车窗。^{*}

2 解锁所有车门

按住可打开车窗。^{*}

^{*}：这些设定必须在丰田经销店等进行定制。

■ 切换车门解锁功能

可以使用无线遥控设定进入功能解锁的车门。

- 1 关闭电源开关。
- 2 钥匙表面的指示灯不亮时，按住 的同时，按住 或 （如有配备）约 5 秒。

如下所示，每执行一次操作，设定就会相应更改。（如果要连续更改设定，则应先松开按钮并至少等待 5 秒，然后重复步骤 2。）

多信息显示屏	解锁功能
	握住驾驶员车门把手仅解锁驾驶员车门。
	握住前排乘客车门把手或后门把手（带锁止传感器的车辆）解锁所有车门。
	握住前门把手或后门把手（带锁止传感器的车辆）解锁所有车门。

为防止意外触发警报，设定更改后使用无线遥控解锁车门，并打开和关闭任一车门一次。（如果按下

后 30 秒内未打开车门，则车门将再次锁止并且自动设定警报。）

如果触发警报，则立即停止警报。

(→P.64)

■碰撞检测车门锁止解除系统

如果车辆遭受强烈撞击，所有车门解锁。但是，根据撞击力度或事故类型，该系统可能不操作。

■操作信号

危险告警灯闪烁指示车门已锁止 / 解锁。

(锁止：闪烁一次；解锁：闪烁两次)

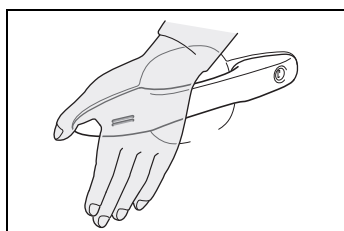
■安全防盗功能

如果车辆解锁后约 30 秒内未打开车门，则安全防盗功能自动再次锁止车辆。

■通过车门把手表面的锁止传感器无法锁止车门时

即使用手指触按车门把手表面的锁止传感器也无法锁止车门时，用手掌触按锁止传感器。

如果戴着手套，请摘下手套。



■设定警报

锁止车门将设定警报系统。

(→P.64)

■影响智能进入和起动系统或无线遥控操作的状况

→P.170

■如果智能进入和起动系统或无线遥控不能正常操作

- 使用机械钥匙锁止和解锁车门。
(→P.473)

- 如果钥匙电池电量耗尽，请更换新电池。(→P.434)

■如果 12 伏蓄电池电量耗尽

使用智能进入和起动系统或无线遥控无法锁止和解锁车门。

使用机械钥匙锁止或解锁车门。
(→P.473)

■后排座椅提示功能

- 为了提示您不要忘记后排座椅上的行李等，满足下列任一条件后，关闭电源开关时，蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏将显示信息约 6 秒。
- 打开和关闭后门后，10 分钟内启动 EV 系统。
- EV 系统起动后，打开和关闭了后门。

但是，如果在约 2 秒内打开并关闭了后门，后排座椅提示功能可能不操作。

- 后排座椅提示功能根据后门的打开和关闭来确定已将行李等放在后排座椅上。因此，根据具体情况，后排座椅提示功能可能不操作，您可能仍旧会将行李等忘在后排座椅上，或其可能会在非必要的情况下操作。

- 可启用 / 禁用后排座椅提示功能。
(→P.495)

■定制

可以对相关设定（如钥匙解锁功能）进行更改。

(定制功能：→P.496)

警告**■ 防止发生事故**

驾驶车辆过程中请遵守下列注意事项。

否则可能导致车门打开，将乘员甩出车外，从而造成严重伤亡。

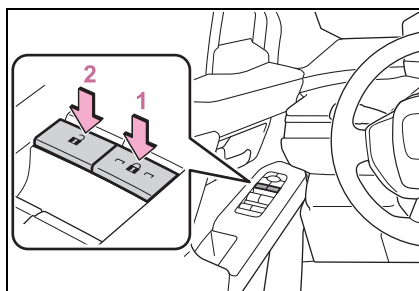
- 确保所有车门正确关闭并锁止。
- 驾驶过程中不要拉动车门内把手。
尤其要注意驾驶员车门，即使车内门锁按钮位于锁止位置，该车门仍可能打开。
- 后排座椅坐有儿童时，应设定后门儿童安全锁。

■ 打开或关闭车门时

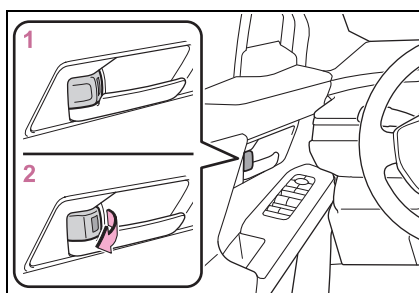
检查车辆周围环境，例如车辆是否在坡道上，是否有足够的空间打开车门以及是否有强风等。打开或关闭车门时，紧握车门把手以防车门意外移动。

■ 使用无线遥控以及操作电动车窗时

检查并确保车窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后再操作电动车窗。也不要让儿童操作无线遥控。儿童和其他乘客可能被电动车窗夹住。

从车内解锁和锁止车门**■ 门锁开关**

- 1 锁止所有车门
- 2 解锁所有车门

■ 车内门锁按钮

- 1 锁止车门
- 2 解锁车门

即使门锁按钮处于锁止位置，仍可通过拉动车门内把手打开驾驶员车门。

■ 不用钥匙在车外锁止前门

- 1 将车内门锁按钮移至锁止位置。
(→P.154)
- 2 拉动车门把手的同时关闭车门。

如果电源开关置于 ACC 或 ON，或电子钥匙遗留在车内，则车门不能锁止。

可能无法正确检测到钥匙且车门可能锁止。

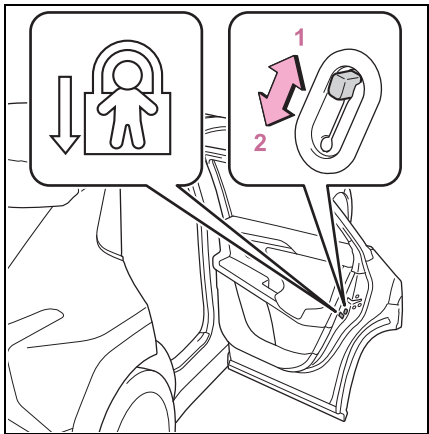
■ 如果多信息显示屏上显示指示一个或多个车门未关闭的标记

机舱盖、一个或多个车门未完全关闭。系统还会指出哪些车门未完全关闭。如果车速达到 5 km/h（公里/小时），蜂鸣器鸣响，表示车门未完全关闭。

确保机舱盖和所有车门都已关闭。

后门儿童安全锁

设定安全锁时，车门不能从车内打开。



- 1 解锁
- 2 锁止

设定这些安全锁可防止儿童打开后门。按下各后门开关锁止两个后门。

车门自动锁止和解锁系统

可设定或取消下列功能：
有关定制说明，请参见 P.496。

功能	操作
车速联动车门锁止功能	车速约为 20 km/h（公里/小时）或更高时，所有车门自动锁止。
档位联动车门锁止功能	档位换至 P 以外的位置时，所有车门均自动锁止。
档位联动车门解锁功能	档位换至 P 位置时，所有车门自动解锁。
驾驶员车门联动车门解锁功能	关闭电源开关后约 45 秒内打开驾驶员车门时，所有车门均自动解锁。

背门

可通过下列步骤锁止 / 解锁
和打开 / 关闭背门。

警告

■ 驾驶车辆前

确保背门完全关闭。如果背门未完全关闭，其可能在驾驶时意外打开而导致事故发生。

■ 驾驶时的注意事项

- 驾驶时使背门保持关闭。
如果背门未关闭，其可能在行驶中撞到附近的物体或行李可能意外甩出，从而导致事故发生。
- 切勿让任何人坐在行李厢内。
否则在紧急制动、紧急转向或发生碰撞时，非常容易导致严重伤亡。

■ 儿童在车内时

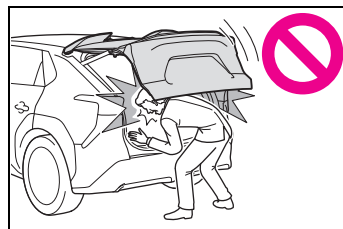
请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 不要让儿童在行李厢内玩耍。
如果儿童被意外锁在行李厢内，则车内高温可能导致儿童中暑或其他伤害。
- 不要让儿童打开或关闭背门。
否则可能导致背门意外移动，或因关闭背门而造成儿童的手、手臂、头部或颈部被夹住。

■ 操作背门时

请遵守下列注意事项。
否则可能夹住身体的某部位而导致严重伤亡。

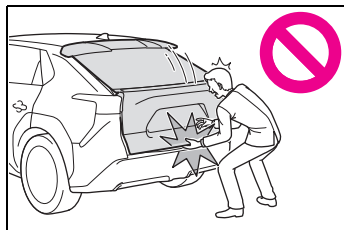
- 打开背门前，请清除沉重的负载，如雪和冰。否则可能导致背门在打开后突然再次关闭。
- 打开或关闭背门时，彻底检查以确保周围区域安全。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知背门即将打开或关闭。
- 有风的天气里打开或关闭背门时要小心，因为其可能因强风而突然移动。
- 不带电动背门的车辆：如果背门未完全打开，则其可能突然关闭。在斜坡上打开或关闭背门比在水平地面上要费力，所以应小心背门意外地自行打开或关闭。使用行李厢之前，确保背门完全打开并固定。



- 带电动背门的车辆：在陡坡上时，如果背门未完全打开，则其可能突然关闭。使用行李厢之前，确保背门固定。

警告

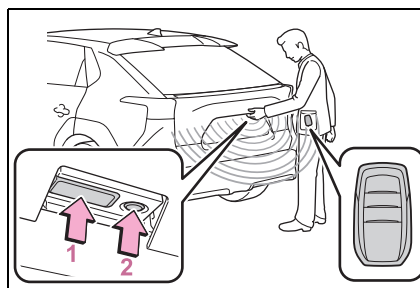
- 关闭背门时，应特别小心防止手指等被夹住。



- 关闭背门时，确保从背门外面轻轻往下按。如果使用背门把手完全关闭背门，可能导致手或手臂被夹住。
- 不要拉动背门阻尼杆（不带电动背门的车辆）（→P.158）或背门推杆（带电动背门的车辆）（→P.166）来关闭背门，也不要在背门阻尼杆（不带电动背门的车辆）或背门推杆（带电动背门的车辆）上悬挂任何物品。否则可能导致手被夹住或背门阻尼杆（不带电动背门的车辆）或背门推杆（带电动背门的车辆）断裂，从而造成事故发生。
- 如果在背门上安装自行车支架或类似重物，则背门可能在打开后突然再次关闭，导致手、手臂、头部或颈部被夹住并受伤。在背门上安装附件时，建议使用丰田纯正零件。

从车外解锁和锁止背门**■ 智能进入和起动系统**

携带电子钥匙可启用该功能。

**1 解锁所有车门**

车门锁止后 3 秒内无法解锁。

2 锁止所有车门

检查并确认车门牢固锁止。

■ 无线遥控

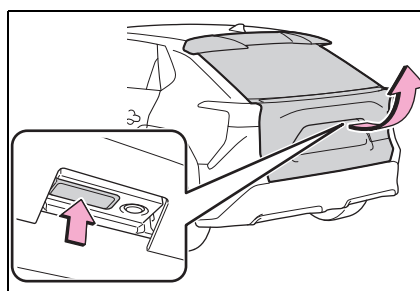
→P.152

从车内解锁和锁止背门**■ 门锁开关**

→P.154

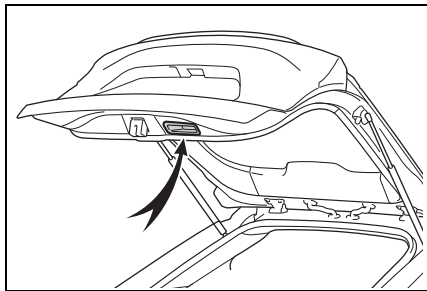
打开 / 关闭背门（不带电动背门的车辆）**■ 打开**

向上按背门开启开关的同时抬起背门。



■ 关闭

使用背门把手降下背门，并确保从外部按下背门以将其关闭。



■ 行李厢灯

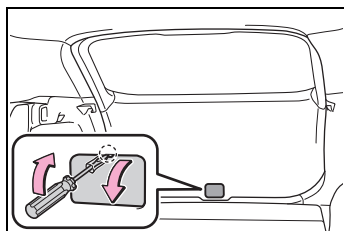
- 打开背门时，行李厢灯点亮。
- 如果电源开关关闭时行李厢灯仍点亮，则在 20 分钟后将自动熄灭。

■ 如果背门开启开关无效

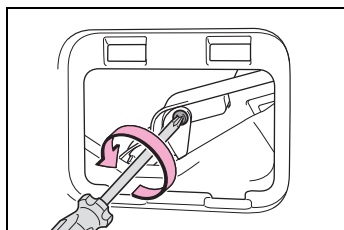
可从车内解锁背门。

1 拆下盖子。

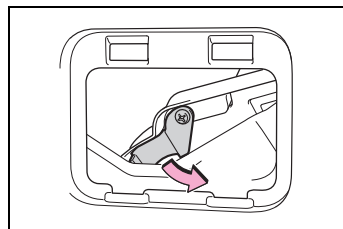
如图所示，为了保护盖子，请在一字螺丝刀和盖子之间放一块抹布。



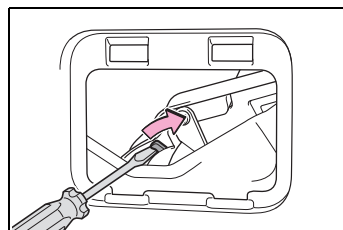
2 拧松螺钉。



3 取下盖子。



4 移动操纵杆。



5 安装时，按相反顺序执行所列步骤。



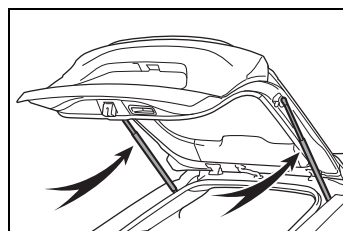
注意

■ 背门阻尼杆

背门配备阻尼杆将背门固定到位。

请遵守下列注意事项。

否则可能导致背门阻尼杆损坏，从而造成故障。



- 不要在阻尼杆上粘附任何异物，如贴纸、塑料片或粘合剂。
- 不要戴手套或其他织物物品触摸阻尼杆。

**注意**

- 不要在背门上安装除丰田纯正零件外的任何附件。
- 不要将手放在阻尼杆上或在水平方向上对其施加外力。

打开 / 关闭背门（带电动背门的车辆）

■ 使用无线遥控

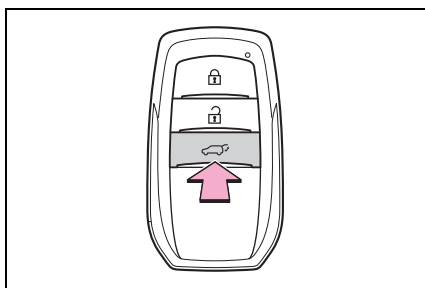
按住该开关约 1 秒。

电动背门自动打开 / 关闭。

电动背门在解锁时可以操作*。

电动背门正在打开 / 关闭时，按下开关将停止操作。再次按住开关约 1 秒将以相反方向操作电动背门。

*：可通过定制设定启用电动背门在锁止时打开。（→P.494）



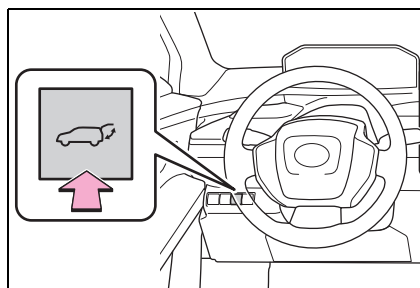
■ 使用仪表板上的电动背门开关

按住开关。

电动背门自动打开 / 关闭。

操作前，请先解锁背门。

电动背门正在打开 / 关闭时，按下开关将停止操作。暂停操作期间，再次按住开关时，背门将执行反向操作。



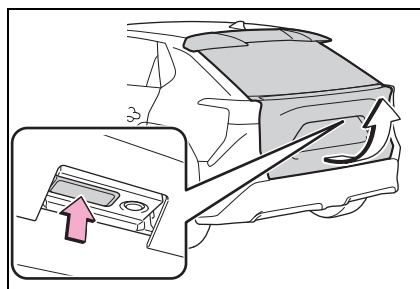
■ 使用背门开启开关打开背门

背门解锁时：按下背门开启开关。

背门锁止时：随身携带电子钥匙时，按住背门开启开关。

电动背门自动打开。

背门正在打开时，按下开关可停止操作。再次按下开关将自动打开背门。



■ 使用背门上的电动背门开关

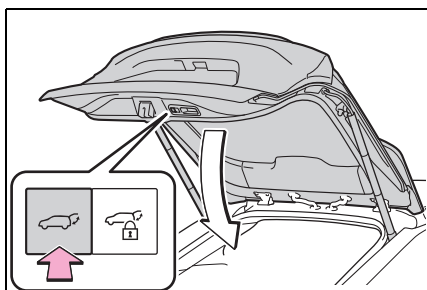
● 关闭

按下开关。

电动背门自动关闭。

背门正在关闭时，按下  开关可停止操作。

暂停操作期间，再次按下  开关时，背门将执行反向操作。

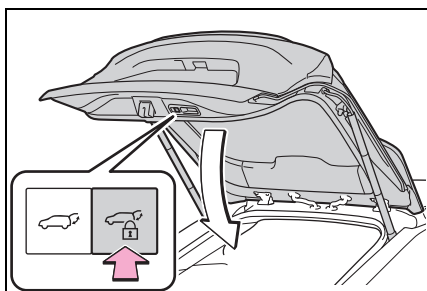


● 关闭背门并锁止所有车门
(关闭并锁止功能)

关闭背门以外的所有车门，携带电子钥匙并按下背门下部的  开关。

与正常蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响，且电动背门将自动开始关闭。电动背门关闭时，所有车门将同时锁止且操作信号将指示所有车门已锁止。(→P.153)

电动背门正在操作时，按下  开关将停止操作。暂停操作期间，再次按下  开关时，背门将关闭。

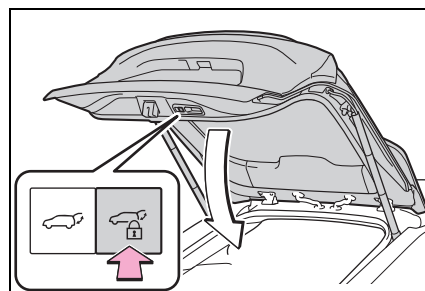


● 关闭背门并锁止所有车门
(关闭并锁止 [离开] 功能)
*

*: 该设定必须在丰田经销店等进行定制。

1 关闭背门以外的所有车门，携带电子钥匙并按下背门下部的 开关。

与正常蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响，且关闭并锁止 (离开) 功能将进入待机状态。



2 蜂鸣器鸣响时，离开背门。

传感器检测到您离开背门时，危险告警灯将闪烁且蜂鸣器将鸣响。根据从背门离开的方向、电子钥匙的位置和握持方式或周围情况不同，可能无法正确检测。

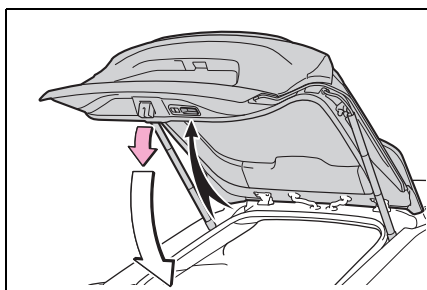
背门以外的所有车门都将锁止，且背门关闭后，背门也将锁止。所有车门已关闭并锁止时，蜂鸣器将鸣响且危险告警灯将闪烁。

如果未在 30 秒内离开背门，待机状态将被取消。如需再次操作该功能，再次从头执行该程序。

如果在背门操作停止后按下  开关，关闭并锁止 (离开) 功能将再次进入待机状态。

■ 使用背门把手关闭背门

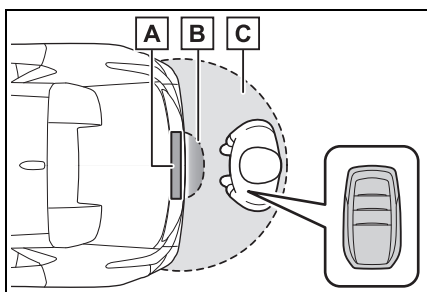
使用背门把手降下背门，然后蜂鸣器鸣响且背门自动关闭。



■ 使用脚踢传感器（带脚踢感应电动背门）

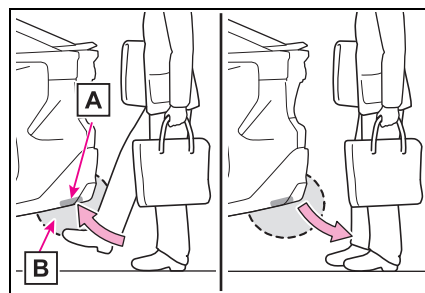
操作脚踢感应电动背门时，确保电源开关关闭，脚踢感应电动背门操作已启用（→P.167）且随身携带电子钥匙。

- 1 携带电子钥匙时，站在智能进入和起动系统操作范围内，距后保险杠约 50 至 70 cm（厘米）。



- A 脚踢传感器
 - B 脚踢感应电动背门操作检测区域
 - C 智能进入和起动系统操作检测区域（→P.169）
- 2 将脚伸到距后保险杠约 10 cm（厘米）范围内，然后回收，执行脚踢感应操作。

- 整个脚踢感应操作应在 1 秒内完成。
- 检测到一只脚放在后保险杠下面时，脚踢感应电动背门不会开始操作。
- 操作脚踢感应电动背门时，无需用脚接触后保险杠。
- 如果车厢或行李厢内有其他电子钥匙，可能会比通常需要略长一点时间才会开始操作。



- A 脚踢传感器
 - B 脚踢感应电动背门操作检测区域
- 3 脚踢传感器检测到脚踢动作时，蜂鸣器鸣响，检测到脚往回收时，背门自动完全打开或完全关闭。

可在定制功能中关闭蜂鸣器。（→P.496）

背门正在操作时，如果一只脚移到后保险杠下方，背门将停止操作。

暂停操作期间，再次将脚移到后保险杠下方，背门将执行反向操作。

■ 行李厢灯

- 打开背门时，行李厢灯点亮。

- 电源开关关闭时，该灯在 20 分钟后将自动熄灭。

■ 背门闭合器

如果背门未关严，则背门闭合器会将其自动关闭至完全关闭位置。

无论电源开关置于什么状态，背门闭合器都操作。

■ 电动背门的操作条件

在下列情况下，电动背门可自动打开和关闭：

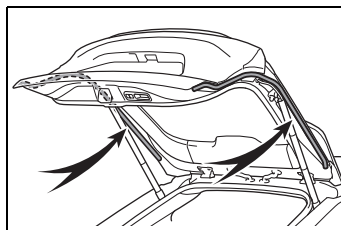
- 电动背门系统启用时。
(→P.167)
- 电源开关置于 ON 时，除了上述打开操作外，在下列任一条件下，背门操作：
 - 驻车制动器接合
 - 踩下制动踏板
 - 档位置于 P 位置。

■ 电动背门的操作

- 蜂鸣器鸣响且危险告警灯闪烁两次，指示背门正在打开 / 关闭。
- 电动背门系统禁用时，电动背门不操作，但是可手动打开和关闭。
- 电动背门自动打开时，如果检测到因人或物体导致的异常情况，操作将停止。

■ 防夹保护功能

传感器安装在电动背门的两侧。如果在电动背门关闭时有物体阻碍其移动，则背门将自动反向操作或停止。



■ 下落保护功能

电动背门正在自动打开时，向其施加过大的力，将使背门停止打开，以防止电动背门突然关闭。

■ 背门关闭辅助

背门停止在开启位置时，如果手动降下背门，则背门将自动完全关闭。

■ 背门预约锁止功能

电动背门打开时，本功能可预约所有车门锁止。

执行下列步骤时，除电动背门以外的所有车门都锁止，然后电动背门也将在关闭的同时锁止。

- 1 关闭所有车门，背门除外。
- 2 在电动背门关闭操作期间，使用智能进入和起动系统从侧门（→P.152）或使用无线遥控锁止车门。（→P.152）

操作信号将指示所有车门已关闭并锁止（→P.153）。

- 通过车门预约锁止功能开始关闭操作后，如果电子钥匙放在车内，则电子钥匙可能被锁在车内。
- 执行车门预约锁止操作后，背门正在自动关闭时，如果电动背门因防夹保护功能等的操作未完全关闭，则车门预约锁止功能取消且所有车门将解锁。
- 离开车辆前，确保所有车门关闭并锁止。

■ 关闭并锁止功能

电动背门打开时，本功能关闭电动背门，然后同时锁止所有车门。

执行下列步骤且车内无本车的电子钥匙时，电动背门完全关闭时所有车门将锁止。

- 1 关闭所有车门，电动背门除外。
- 2 携带电子钥匙时，按下电动背门下部的  开关 (→P.159)。

与正常蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响，然后电动背门将自动开始关闭。电动背门关闭时，所有车门将同时锁止且操作信号将指示所有车门已锁止。

■ 关闭并锁止功能可能无法正常操作的情况

在下列情况下，关闭并锁止功能可能无法正常操作：

- 如果手持电子钥匙按下电动背门下部的  开关 (→P.159)
- 如果电子钥匙放在地上的包等内时按下电动背门下部的  开关 (→P.159)
- 如果电子钥匙不在车辆附近时按下电动背门下部的  开关 (→P.159)。

■ 脚踢感应电动背门的操作条件

满足下列条件时，脚踢感应电动背门将自动打开 / 关闭：

- 脚踢感应电动背门操作已启用 (→P.167)
- 电源开关关闭。
- 电子钥匙在操作范围内。 (→P.161)
- 将脚靠近后保险杠下部中心位置，然后从后保险杠移开。

置，然后从后保险杠移开。

将手、肘部、膝盖等靠近后保险杠下部中心位置，然后从后保险杠移开，电动背门也可能会操作。确保充分靠近后保险杠中心位置。

■ 脚踢感应电动背门可能无法正常操作的情况

在下列情况下，脚踢感应电动背门可能无法正常操作：

- 脚一直留在后保险杠下面时
- 如果用脚猛踢后保险杠或接触后保险杠一段时间

如果已接触后保险杠一段时间，稍等一会儿，然后再次操作脚踢感应电动背门。

- 在有人过于靠近后保险杠的情况下操作时
 - 外部无线电波源干扰电子钥匙与车辆之间的通信时 (→P.170)
 - 从外部电源充电或连接交流充电电缆时
 - 车辆停在影响脚踢感应电动背门灵敏度的电噪干扰源附近时，如收费停车场、加油站、电加热式道路或荧光灯
 - 车辆靠近电视塔、发电站、无线电台、大型显示屏、机场或其他发射强无线电波或电噪干扰的设施时
 - 大量的水洒到后保险杠上时，如正在洗车时或下大雨时
 - 后保险杠上粘附泥、雪、冰等
 - 车辆停放了一段时间，停放时附近的物体可能会移动并接触后保险杠，如植物
 - 后保险杠上安装了附件时
- 如果安装了附件，请将脚踢感应电动背门操作设为关闭。

■防止脚踢感应电动背门意外操作

电子钥匙在操作范围内时，脚踢感应电动背门可能意外操作，因此在下列情况下请小心。

- 大量的水洒到后保险杠上时，如正在洗车时或下大雨时
- 擦除后保险杠污垢时
- 小动物或小物品（如球）在后保险杠下方移动时
- 有物品从后保险杠下方移动时
- 有人坐在后保险杠上晃动双腿时
- 如果有人在经过车辆时双腿或身体的其他部位接触到后保险杠
- 车辆停在影响脚踢感应电动背门灵敏度的电噪干扰源附近时，如收费停车场、加油站、电加热式道路或荧光灯
- 车辆靠近电视塔、发电站、无线电台、大型显示屏、机场或其他发射强无线电波或电噪干扰的设施时
- 车辆停放的位置有物体在后保险杠附近，如植物
- 如果行李等安置在后保险杠附近
- 如果在后保险杠附近拆装附件或车辆护罩
- 车辆被拖曳时

为防止意外操作，请将脚踢感应电动背门操作设为关闭。（→P.167）

■重新连接 12 伏蓄电池时

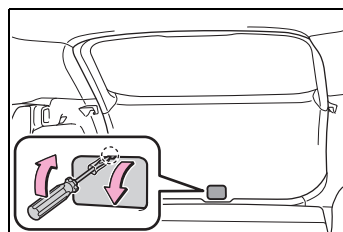
要使电动背门正常操作，则手动关闭背门。

■如果背门开启开关无效

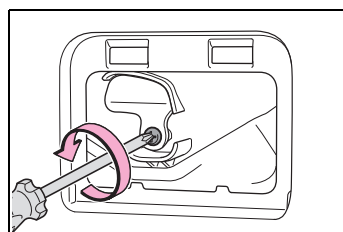
可从车内解锁背门。

1 拆下盖子。

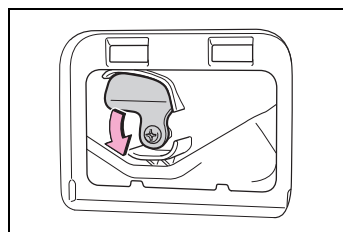
在螺丝刀头部罩上抹布，以防止造成损坏。



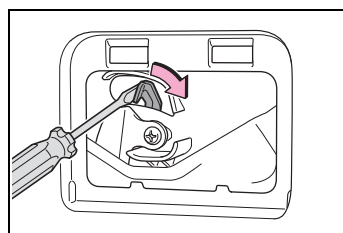
2 拧松螺钉。



3 取下盖子。



4 移动操纵杆。



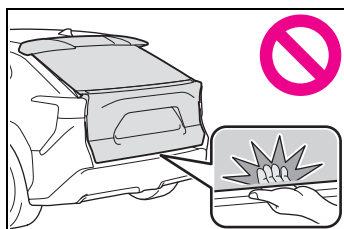
5 安装时，按相反顺序执行所列步骤。

■定制

某些功能可定制。（定制功能：→P.496）

警告**■背门闭合器**

- 如果背门未关严，则背门闭合器会将其自动关闭至完全关闭位置。背门闭合器需要等待几秒才开始操作。小心不要让手指或任何其他物体被背门夹住，否则可能造成骨折或其他严重伤害。



- 使用背门闭合器时要小心，因为电动背门系统取消后背门闭合器仍会操作。

■电动背门

操作电动背门时请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤亡。

- 检查周围区域的安全状况，以保证无障碍物或可能导致随身物品被夹住的其他物体。
- 如果附近有人，则确保其安全并告知背门即将打开或关闭。
- 背门自动操作时，如果关闭电动背门系统，则自动操作停止。此时，只能手动操作背门。在斜坡上时应特别小心，因为背门可能意外打开或关闭。

- 如果不再满足电动背门的操作条件（→P.162），则蜂鸣器可能鸣响且背门可能停止打开或关闭。此时，只能手动操作背门。在斜坡上时应特别小心，因为背门可能突然打开或关闭。

- 在斜坡上，背门可能会在打开后突然关闭。确保背门完全打开并固定。

- 在下列情况下，电动背门可能会检测到异常，自动操作可能会停止。在此情况下，只能手动操作背门。在此情况下应特别小心，因为背门可能突然打开或关闭。

- 背门接触到障碍物时

- 12 伏蓄电池电压突然降低时，例如在自动操作过程中将电源开关置于 ON 或启动 EV 系统时

- 如果在背门上安装自行车支架或类似重物，则电动背门可能不操作，导致自身故障，或背门在打开后突然再次关闭，导致手、手臂、头部或颈部被夹住并受伤。在背门上安装附件时，有关详情，请咨询丰田经销商等。

■防夹保护功能

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤亡。

- 切勿使用身体的任何部位来故意激活防夹保护功能。
- 背门即将完全关闭前，如果有物体被夹住，防夹保护功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。

警告

- 根据被夹物体的形状，防夹保护功能可能不起作用。小心不要让手指或任何其他物体被夹住。

脚踢感应电动背门

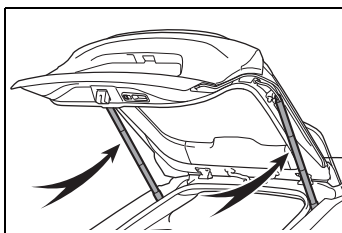
操作脚踢感应电动背门时请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤亡。

- 检查周围区域的安全状况，以保证无障碍物或可能导致随身物品被夹住的其他物体。
- 不要将电子钥匙放在行李厢的有效作用范围（检测区域）内。

注意**背门推杆**

背门配备推杆将背门固定到位。请遵守下列注意事项。否则可能导致背门推杆损坏，从而造成故障。



- 不要在推杆上粘附任何异物，如贴纸、塑料片或粘合剂。
- 不要戴手套或其他织物物品触摸推杆。
- 不要在电动背门上安装除丰田纯正零件外的任何附件。
- 不要将手放在推杆上或在水平方向上对其施加外力。

防止背门闭合器故障

背门闭合器操作时不要对背门施加过大的力。施加过大的力可能导致背门闭合器故障。

防止损坏电动背门

- 确保背门和门框之间没有冰等可能妨碍背门移动的物体。背门负载过重时，操作电动背门可能造成故障。
- 电动背门操作时不要对背门施加过大的力。
- 小心不要用刀或其他尖锐物体损坏传感器（安装在电动背门的左侧和右侧边缘）。如果传感器断开，则电动背门将不能自动关闭。

关闭并锁止功能

使用关闭并锁止功能关闭电动背门时，操作开始前与正常蜂鸣器不同的另一蜂鸣器将鸣响。

如需检查并确认操作已正确开始，请检查并确认与正常蜂鸣器不同的另一蜂鸣器已鸣响。

此外，电动背门完全关闭并锁止时，操作信号将指示所有车门已锁止。

下车前，确保操作信号已操作且所有车门均锁止。

脚踢感应电动背门注意事项

脚踢传感器位于后保险杠下部中心位置后面。请遵守下列注意事项以确保脚踢感应电动背门功能正常操作：



注意

- 始终保持后保险杠下部中心位置清洁。如果后保险杠下部中心位置脏污或覆盖雪，脚踢传感器可能无法操作。在此情况下，清除污垢或雪，将车辆从当前位置移开，然后检查脚踢传感器是否操作。如果不操作，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 不要在后保险杠下部中心位置涂抹具有雨水清除（亲水性）效果的涂层或其他涂层。
- 不要将车辆停在可能移动并接触后保险杠下部中心位置的物体旁边，如草或树。如果已经将车辆停在可能移动并接触后保险杠下部中心位置的物体旁边一段时间，如草或树，脚踢传感器可能无法操作。在此情况下，将车辆从当前位置移开，然后检查脚踢传感器是否操作。如果不操作，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 不要使后保险杠遭受强烈撞击。
如果后保险杠已遭受强烈撞击，脚踢感应电动背门可能无法正常操作。在下列情况下，如果脚踢感应电动背门不操作，请联系丰田经销店等检查车辆。
 - 脚踢传感器或其周围区域遭受了强烈撞击。
 - 后保险杠下部中心位置被划伤或损坏。
- 不要拆解后保险杠。
- 不要在后保险杠上粘贴贴纸。

- 不要喷涂后保险杠。
- 如果在电动背门上安装了自行车支架或类似重物，禁用脚踢感应电动背门。

取消电动背门系统（带电动背门的车辆）

可在多媒体显示屏的设定画面上更改电动背门的设定。
（→P.494）

电动背门的设定已更改时，即使电源开关关闭，这些设定也不会复位。

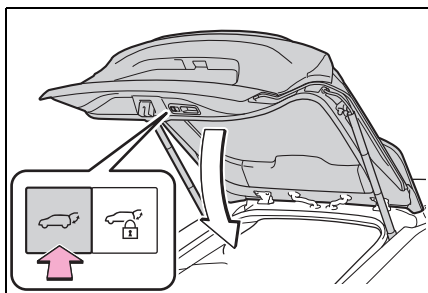
要将设定恢复为先前值，必须再次使用多媒体显示屏的设定画面。

调节背门的开启位置（带电动背门的车辆）

可调节电动背门的开启位置。

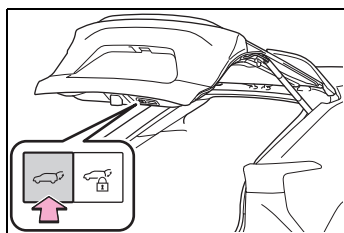
- 1 将背门停在所需位置。
（→P.159）
- 2 按住背门上的电动背门开关 2 秒。
 - 设定完成时，蜂鸣器鸣响 4 次。
 - 下次打开背门时，背门将停

在该位置。



■ 将背门的自动停止位置恢复为初始设定

按住背门上的电动背门开关 7 秒。
蜂鸣器鸣响 4 次后，再鸣响 2 次。
下次执行电动背门打开操作时，背门将打开至初始设定位置。



■ 定制

电动背门的自动开启停止位置也可通过多媒体显示屏进行更改。
(→P.496)

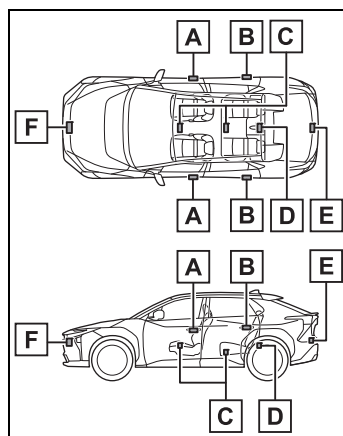
车辆侧的电动背门开启 / 关闭开关与多媒体显示屏均设定了停止位置时，系统将优先采用最近设定的停止位置。

智能进入和起动系统

只要随身携带电子钥匙，例如将其放在口袋中，即可执行下列操作。驾驶员应始终随身携带电子钥匙。

- 锁止和解锁侧门
(→P.152)
- 锁止和解锁背门
(→P.156)
- 起动 EV 系统
(→P.201)

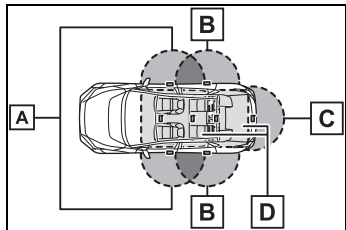
■ 天线位置



- A** 车厢外部天线（前）
- B** 车厢外部天线（后）（如有配备）
- C** 车厢内部天线
- D** 行李厢内部天线
- E** 行李厢外部天线
- F** 车厢外部天线（带 Toyota Teammate Advanced Park 停

车辅助系统的车辆)

■有效作用范围（可以检测到电子钥匙的区域）



■A 锁止或解锁前门时

电子钥匙在距车门外把手约 0.7 m（米）的范围内时，可以对系统进行操作。（仅可以操作检测到钥匙的车门。）

■B 锁止或解锁后门时（如有配备）

电子钥匙在距车门外把手约 0.7 m（米）的范围内时，可以对系统进行操作。（仅可以操作检测到钥匙的车门。）

■C 锁止或解锁背门时

电子钥匙在距车门外把手约 0.7 m（米）的范围内时，可以对系统进行操作。

■D 起动 EV 系统或切换电源开关模式时

电子钥匙置于车内时，可以对系统进行操作。

■如果警报鸣响或显示警告信息

通过鸣响警报和在多信息显示屏上显示警告信息，可以防止因错误操作而引发意外事故以及车辆被盗。显示警告信息时，请根据显示的信息采取相应措施。

仅警报鸣响时，具体情形与应对措施如下。

●车内警报反复发出砰砰声时

情况	应对措施
驾驶员车门打开时，电源开关切换至 ACC（电源开关置于 ACC 时打开驾驶员车门）。	关闭电源开关并关闭驾驶员车门。
在驾驶员车门打开时关闭了电源开关。	关闭驾驶员车门。

■如果多信息显示屏上显示“检测到车内有钥匙”

电子钥匙仍然在车内时，试图使用智能进入和起动系统锁止车门。从车内取出电子钥匙并再次锁止车门。

■电池节电功能

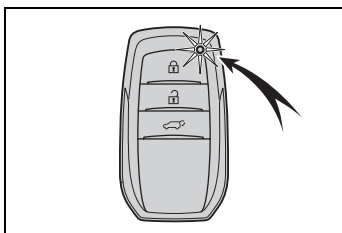
长时间不使用车辆时，电池节电功能将激活，以避免电子钥匙电池和 12 伏蓄电池电量耗尽。

- 在下列情况下，智能进入和起动系统可能需要一段时间来解锁车门。
 - 电子钥匙已在车辆附近放置一段时间。
 - 智能进入和起动系统已数日或更长时间未使用。
- 如果智能进入和起动系统闲置不用达 14 天或更长时间，则除驾驶员车门以外的其他车门将无法解锁。在此情况下，握住驾驶员车门把手，或使用无线遥控或机械钥匙解锁车门。

■将电子钥匙设为电池节电模式

- 设定电池节电模式后，会阻止电子钥匙接收无线电波以减少电池电量消耗。

按住  的同时按下  两次。
确认电子钥匙指示灯闪烁 4 次。设定电池节电模式后，将无法使用智能进入和起动系统。要取消该功能，按下电子钥匙上的任一按钮。



- 可提前将长时间不使用的电子钥匙设为电池节电模式。

■ 电子钥匙的功能停止时

如果电子钥匙的位置在一段时间内没有变动，如电子钥匙留在某处时，电子钥匙的功能将停止以减少电池电量消耗。

在此情况下，移动钥匙位置（如拎起钥匙），功能可自动恢复。

■ 影响操作的状况

智能进入和起动系统使用弱无线电波。在下列情况下，电子钥匙和车辆间的通信可能会受到影响，从而妨碍智能进入和起动系统、无线遥控以及停机系统正常操作。
（应对措施：→P.473）

- 电子钥匙电池电量耗尽时
- 靠近电视塔、发电站、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时
- 电子钥匙和下列金属物体接触或被其覆盖时
 - 附有铝箔的卡片
 - 内侧附有铝箔的香烟盒
 - 金属质地的钱包或包
 - 硬币

- 金属材料暖手器
- CD 和 DVD 等媒体
- 在车辆附近使用其他无线遥控钥匙（发射无线电波）时
- 将电子钥匙与下列发射无线电波的设备一同携带时
 - 便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备
 - 会发射无线电波的另一车辆电子钥匙或无线遥控钥匙
 - 个人电脑或个人数字助理（PDA）
 - 数字音频播放机
 - 便携式游戏系统

- 如果在后车窗上粘附含有金属成分的车窗遮阳膜或金属物体时
- 电子钥匙放在电池充电器或电子设备附近时
- 将车辆停在发射无线电波的收费停车场时。

如果使用智能进入和起动系统无法锁止 / 解锁车门，则执行下列任一操作锁止 / 解锁车门：

- 将电子钥匙靠近任一前门把手并操作进入功能。
- 操作无线遥控。

■ 进入功能注意事项

- 在下列情况下，即使电子钥匙处于有效作用范围（检测区域）内，系统仍可能不能正常操作：
 - 锁止或解锁车门时，电子钥匙过于靠近车窗或车门外把手、过于靠近地面或位置过高。
 - EV 系统起动或切换电源开关模式时，电子钥匙被搁置于仪表板、行李厢、地板上或车门储物夹内。
 - 车门解锁时，电子钥匙与车辆之间有身体遮挡电子钥匙。
- 下车时不要将电子钥匙遗留在仪

表板上或车门储物夹附近。视无线电波的接收情况，车厢外部的天线可能检测到电子钥匙，使车门可从外部锁止，从而导致将电子钥匙锁在车内。

- 只要电子钥匙处于有效作用范围内，任何人皆可锁止或解锁车门。但是，只有检测到电子钥匙的车门可用于解锁车辆。
- 如果电子钥匙靠近车窗，即使不在车内，也可能起动 EV 系统。
- 电子钥匙处于有效作用范围内时，如果有大量的水溅到车门把手上，如下雨或洗车时，车门也可能解锁。（如果解锁后约 30 秒内未打开和关闭车门，则车门将自动锁止。）
- 如果在电子钥匙靠近车辆时使用无线遥控锁止车门，则有可能无法使用进入功能解锁车门。（使用无线遥控解锁车门。）
- 如果戴着手套触按车门锁止传感器，则锁止操作可能会延迟或被阻止。摘下手套并再次触按锁止传感器。
- 使用锁止传感器执行锁止操作时，识别信号将最多连续显示两次。此后，将不再显示识别信号。
- 电子钥匙处于有效作用范围内时，如果车门把手受潮，则车门可能反复锁止和解锁。在此情况下，执行下列应对措施以清洗车辆：
 - 将电子钥匙放在距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心确保钥匙不会被盗。）
 - 将电子钥匙设定为电池节电模式，以禁用智能进入和起动系统。（→P.169）
- 洗车时如果电子钥匙置于车内且

车门把手受潮，则多信息显示屏可能会显示信息。要清除信息，锁止所有车门。

- 如果锁止传感器接触到冰、雪、泥等，则其可能无法正常工作。请清洁锁止传感器并尝试再次操作。
- 突然接近有效作用范围或车门把手可能阻止车门解锁。在此情况下，将车门把手恢复至原位，并在再次拉动车门把手之前检查并确认车门已解锁。
- 如果检测区域内还有另一把电子钥匙，握住车门把手后，可能需要稍微长一点的时间解锁车门。

■ 长时间停放车辆时

- 为防止车辆被盗，不要将电子钥匙置于距车辆 2 m（米）的范围内。
- 可提前禁用智能进入和起动系统。
- 将电子钥匙设定为电池节电模式，有助于减少钥匙电池电量耗尽的情况。（→P.169）

■ 正确操作系统

操作系统时确保随身携带电子钥匙。在车外操作系统时，不要使电子钥匙过于靠近车辆。

根据电子钥匙的位置和握持方式的不同，可能无法正确检测到钥匙且系统可能不能正常操作。（警报可能意外关闭，或车门防误锁功能可能无法操作。）

■ 如果智能进入和起动系统不能正常操作

- 车门无法锁止或解锁，执行下列操作。
 - 将电子钥匙靠近车门把手并再次执行锁止或解锁操作。

- 使用无线遥控。

如果执行上述操作无法锁止或解锁车门，使用机械钥匙。（→P.473）

但是，如果在设置了警报系统时使用机械钥匙，警告将鸣响。（→P.64）

- 如果无法起动 EV 系统，请参见 P.473

■ 定制

可以对相关设定（如智能进入和起动系统）进行更改。
（定制功能：→P.497）

如果已在定制设定中禁用智能进入和起动系统，请参见下列操作的说明。

- 锁止和解锁车门：
使用无线遥控或机械钥匙。
（→P.152、473）
- 起动 EV 系统和切换电源开关模式：→P.473
- 停止 EV 系统：→P.202



警告

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

- 体内有植入式心脏起搏器、心脏再同步化治疗起搏器或植入式心律转复除颤器的人士应与智能进入和起动系统天线保持适当距离。（→P.168）
无线电波可能会影响此类设备的正常操作。如有必要，可禁用进入功能。有关详情，如无线电波频率和无线电波发射时间，请咨询丰田经销店等。然后，向医生咨询是否需要禁用进入功能。

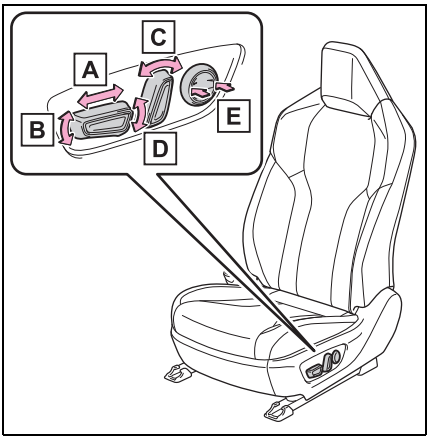
- 使用植入式心脏起搏器、心脏再同步化治疗起搏器或植入式心律转复除颤器之外的其他电子医疗设备的用户，也应向该设备的制造商咨询在无线电波影响下使用该设备的相关信息。
无线电波可能会对这类医疗设备的操作产生难以预料的影响。

有关禁用进入功能的详情，请咨询丰田经销店等。

前排座椅

可调节座椅（纵向、垂直等）。调节座椅以确保正确驾姿。

调节步骤



- A 座椅位置调节开关
- B 座垫（前部）角度调节开关（驾驶员侧）
- C 座椅靠背角度调节开关
- D 垂直高度调节开关（驾驶员侧）
- E 腰部支撑调节开关（驾驶员侧）

■调节座椅时

- 确保周围乘客或物体未接触到座椅。
- 调节座椅时应小心，确保头枕不会触及车顶和遮阳板。

■电动便利上下车系统（如有配备）

驾驶员座椅根据电源开关模式和驾驶员座椅安全带的状态移动。（→P.176）

⚠警告

■调节座椅位置时

- 调节座椅位置时应小心，确保座椅移动时不会伤及其他乘客。
- 不要将手放在座椅下方或移动零件附近，以防受伤。手指或手可能被座椅机构夹伤。
- 确保脚部留出足够的空间，以免被卡住。

■座椅调节

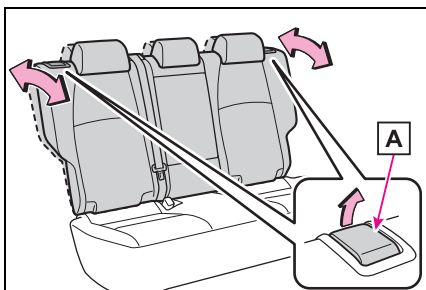
不要过度倾斜座椅，以降低碰撞时身体在腰部扣带下滑动的风险。如果座椅过度倾斜，则发生事故时，腰部扣带可能会滑过髋部而直接压迫腹部，或可能使肩部扣带触及颈部，增大严重伤亡的风险。驾驶过程中不要调节座椅，否则座椅可能会意外移动，从而导致驾驶员失去对车辆的控制。

后排座椅

操作调节杆可进行座椅靠背角度调节并折叠座椅靠背。

调节步骤

拉动座椅靠背角度调节杆 **A** 并调节座椅靠背角度。

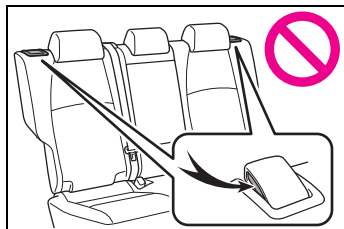


警告

■ 操作座椅靠背时

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 防止座椅靠背撞到其他乘客。
- 手不要靠近移动零件，也不要放在座椅之间，避免身体的任意部位被夹住。
- 调节座椅后，确保座椅锁止到位。如果座椅靠背未牢固锁止，则可看到红色标记。确保看不到红色标记。



折叠后排座椅靠背

■ 折叠后排座椅靠背

- 1 将车辆停放在安全地点。
牢牢施加驻车制动（→P.210）并将档位换至 P 位置。（→P.205）
- 2 调节前排座椅位置和座椅靠背角度。（→P.173）

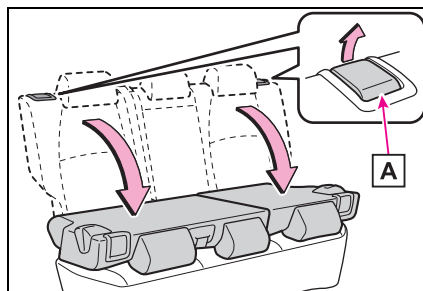
根据前排座椅的位置不同，如果座椅靠背向后折叠，则可能妨碍后排座椅的操作。

- 3 降低后排座椅的头枕。
（→P.179）
- 4 如果后排座椅的扶手拉出，则将其收起。（→P.391）

仅操作左侧座椅时，无需执行该步骤。

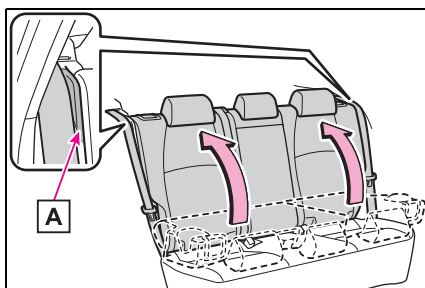
■ 折叠后排座椅靠背

拉动座椅靠背角度调节杆 **A**，同时折叠座椅靠背。



■ 恢复后排座椅靠背

为避免将座椅安全带夹在座椅和车内部之间，将座椅安全带从座椅安全带导环 **A** 外穿过，然后将座椅靠背牢固地恢复至锁止位置。



警告

■ 折叠后排座椅靠背时

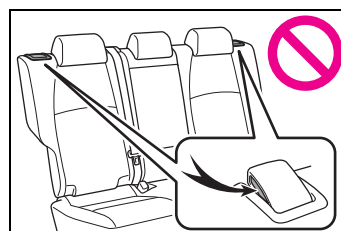
请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 驾驶过程中不要折叠座椅靠背。
- 将车辆停放在平坦的地面上，施加驻车制动并将档位换至 P 位置。
- 驾驶过程中不要让任何人坐在折叠的座椅靠背上或行李厢内。
- 不要让儿童进入行李厢。
- 后排座椅有人就坐时，不要操作后排座椅。
- 操作时，小心不要被座椅的移动零件或接头夹到脚或手。
- 不要让儿童操作座椅。

■ 将后排座椅靠背恢复至直立位置后

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 前后轻轻推动座椅靠背，确保其牢固锁止。如果座椅靠背未牢固锁止，则可在座椅靠背锁止释放杆上看到红色标记。确保看不到红色标记。



- 检查并确认座椅安全带未扭曲或夹在座椅靠背里面。

驾驶位置存储器*

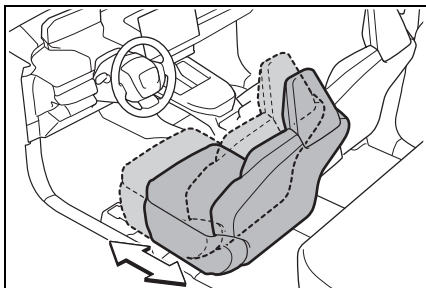
*: 如有配备

此功能可自动调节驾驶员座椅和外后视镜的位置以方便您上下车或满足您的个人喜好。

只需触按按钮即可记录并调用您喜爱的驾驶位置（驾驶员座椅位置）。

可将两个不同的驾驶位置记录到存储器。

可注册各电子钥匙以调用您喜爱的驾驶位置。

方便驾驶员上下车（电动便利上下车系统）

执行下列所有操作后，驾驶员座椅自动调节至可使驾驶员方便上下车的位置。

- 档位换至 P 位置。
- 已关闭电源开关。
- 已松开驾驶员座椅安全带。

执行下列任一操作后，驾驶员座椅自动返回原位。

- 电源开关置于 ACC 或 ON。
- 系好驾驶员座椅安全带。

■ 电动便利上下车系统的操作

下车时，如果座椅已经接近最靠后位置等，电动便利上下车系统可能无法操作。

■ 定制

可定制电动便利上下车系统的座椅移动量设定。（定制功能：→P.498）

⚠ 警告**■ 电动便利上下车系统正在操作且座椅正在移动时**

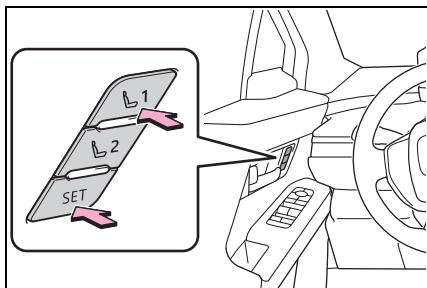
小心不要让身体部位或行李被夹住。否则可能导致受伤或损坏行李。

记录 / 调用驾驶位置**■ 记录步骤**

- 1 检查并确认档位置于 P 位置。
- 2 将电源开关切换至 ON。
- 3 将驾驶员座椅和外后视镜调节至所需位置。
- 4 按下“SET”按钮的同时，或按下“SET”按钮后 3 秒内，按住按钮“1”或“2”，直至蜂鸣器鸣响。

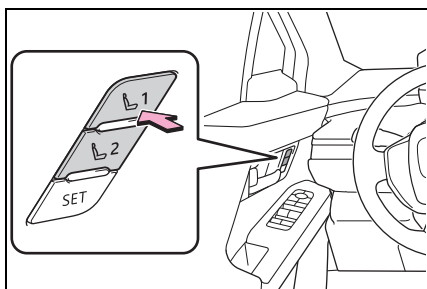
如果所选按钮已预设了存储位置，

则先前记录的位置将被覆盖。



■ 调用步骤

- 1 检查并确认档位置于 P 位置。
- 2 将电源开关切换至 ON。
- 3 按下其中一个按钮调用所需驾驶位置，直至蜂鸣器鸣响。



■ 中途停止位置调用操作的方法

执行下列任一操作：

- 按下“SET”按钮。
- 按下按钮“1”或“2”。
- 操作任一座椅调节开关。

■ 使用语音控制系统（如有配备）

使用语音控制系统可执行下列操作：

- 驾驶位置注册
- 驾驶位置调用（仅在档位置于 P 位置时）

有关详情，请参见《导航系统用户手册》。

■ 可存储的座椅位置（→P.173）

可记录未经腰部支撑调节开关调节的位置。

■ 关闭电源开关后操作驾驶位置存储器

驾驶员车门打开后最多 180 秒内和再次将其关闭后的 60 秒内都可激活记录的座椅位置。

■ 为正确使用驾驶位置存储器功能

如果座椅已处于最远位置且仍以同方向操作座椅，则记录的座椅位置可能会在调用时稍有不同。

■ 调用驾驶位置时

小心头枕不要接触车顶或遮阳板。

■ 如果 12 伏蓄电池断开

清除存储的位置。

■ 无法调用记录的座椅位置时

在特定范围内记录座椅位置时，该座椅位置在某些情况下可能无法调用。有关详情，请联系丰田经销店等。

■ 防夹保护功能

调用驾驶位置时或电动便利上下车系统正在操作时，如果有物体卡在前排座椅后面，前排座椅将停止，然后稍微向前移动。防夹保护功能操作时，座椅停在预设座椅位置以外的位置。检查座椅位置。

⚠ 警告

■ 座椅调节注意事项

座椅调节时应小心，以免座椅碰到后排乘客或将您挤向方向盘。

注册 / 调用 / 取消驾驶位置至电子钥匙（存储调用功能）

■ 注册步骤

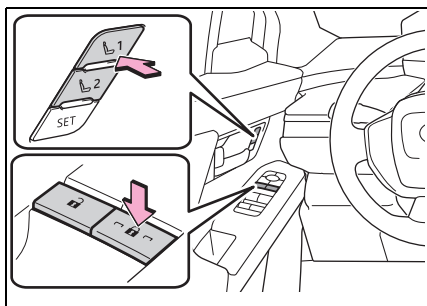
执行下列步骤前，先将驾驶位置记录至按钮“1”或“2”：

仅携带您想要注册的钥匙，然后关闭驾驶员车门。

如果车内有 2 把或更多把钥匙，则无法正确记录驾驶位置。

- 1 检查并确认档位置于 P 位置。
- 2 将电源开关切换至 ON。
- 3 调用要记录的驾驶位置。
- 4 按下调用按钮的同时，按住门锁开关（锁止或解锁均可）直至蜂鸣器鸣响。

如果无法注册驾驶位置，则蜂鸣器持续鸣响约 3 秒。



■ 调用步骤

调用驾驶位置之前，确保车门已锁止。携带已注册至驾驶位置的电子钥匙，然后使用智能进入和起动系统或无线遥控解

锁并打开驾驶员车门。

驾驶位置将移至已记录的位置。如果驾驶位置位于已记录的位置，则座椅将不会移动。

■ 取消步骤

仅携带您想要取消的钥匙，然后关闭驾驶员车门。如果车内有 2 把或更多把钥匙，则无法正确取消驾驶位置。

- 1 检查并确认档位置于 P 位置。
- 2 将电源开关切换至 ON。
- 3 按下“SET”按钮的同时，按住门锁开关（锁止或解锁均可）直至蜂鸣器鸣响两次。

如果无法取消驾驶位置，则蜂鸣器持续鸣响约 3 秒。

■ 使用存储调用功能调用驾驶位置

- 各电子钥匙可注册不同的驾驶位置。因此，根据携带钥匙的不同，调用的驾驶位置也可能不同。
- 如果使用智能进入和起动系统解锁驾驶员车门以外的车门，则无法调用驾驶位置。在此情况下，按下已设置的驾驶位置按钮。

■ 定制

可对相关设定（如存储调用功能的解锁车门设置）进行定制。（定制功能：→P.498）

头枕

所有座椅均提供头枕。

警告

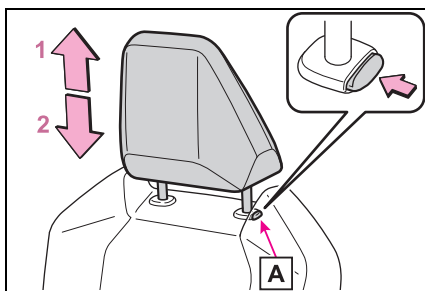
■ 头枕注意事项

请遵守下列有关头枕的注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

- 请使用专为各座椅设计的头枕。
- 务必将头枕调节至正确位置。
- 调节头枕后，按压头枕并确保其锁止到位。
- 头枕拆下时不要驾驶车辆。
- 使用后排座椅头枕前，通过上下推动头枕，确保其已锁止。

垂直调节

■ 前排座椅



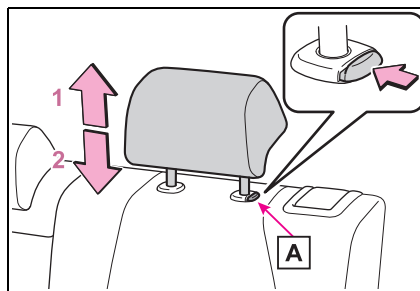
1 上

拉起头枕。

2 下

按下锁止解除按钮 **A** 的同时，向下按头枕。

■ 后排座椅



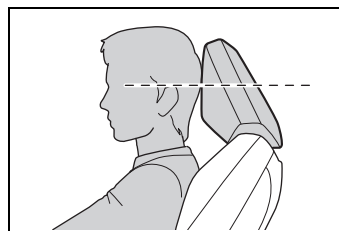
1 上

拉起头枕。

2 下

按下锁止解除按钮 **A** 的同时，向下按头枕。

■ 调节头枕的高度（前排座椅）



调节头枕时，确保其中心与耳朵上部齐平。

■ 调节后排座椅头枕

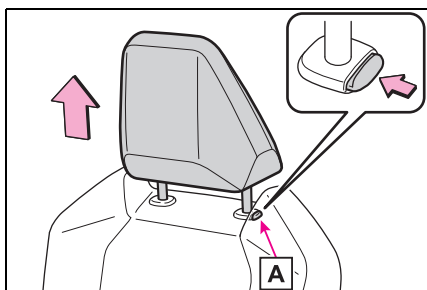
使用时务必将头枕从收起位置升高一级。

拆下头枕

■ 前排座椅

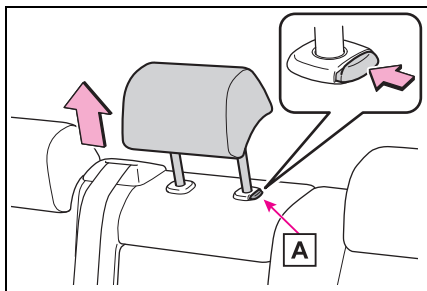
按下锁止解除按钮 **A** 的同时，拉起头枕。

如果头枕触及车顶而妨碍拆卸，则改变座椅高度或角度。
(→P.173)



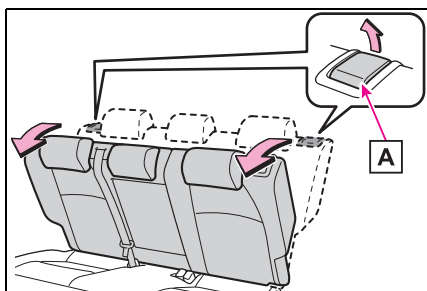
■ 后排中央座椅

按下锁止解除按钮 **A** 的同时，拉起头枕。

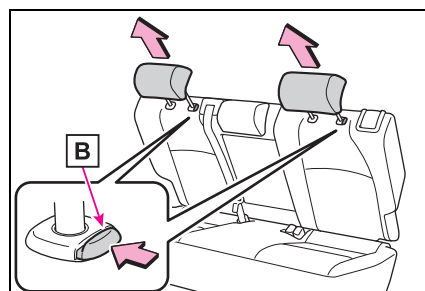


■ 后排外侧座椅

1 拉动座椅靠背锁止释放杆 **A** 并折叠座椅靠背直至其达到可拆下头枕的位置。



2 按下锁止解除按钮 **B** 的同时，拉起头枕。

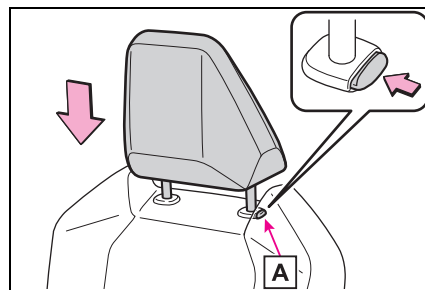


安装头枕

■ 前排座椅

将头枕对准安装孔并向下按至锁止位置。

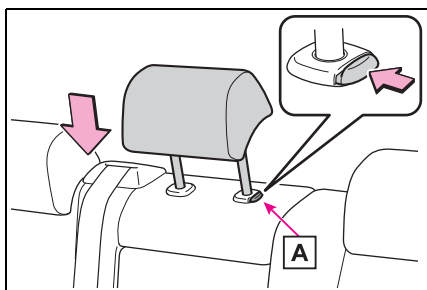
按住锁止解除按钮 **A** 的同时，降低头枕。



■ 后排中央座椅

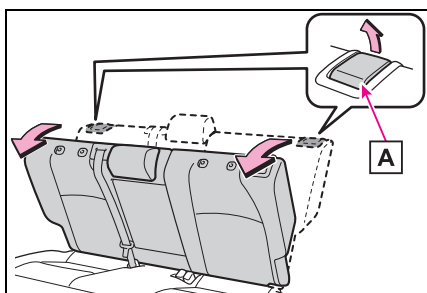
将头枕对准安装孔并向下按至锁止位置。

按住锁止解除按钮 **A** 的同时，降低头枕。

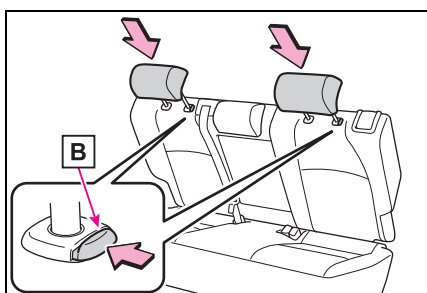


■ 后排外侧座椅

- 1 拉动座椅靠背锁止释放杆
[A] 并折叠座椅靠背直至其达到可安装头枕的位置。



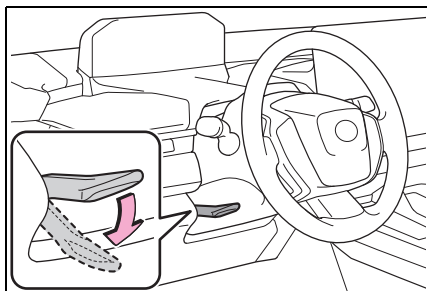
- 2 将头枕对准安装孔并向下按至锁止位置。按住锁止解除按钮 [B] 的同时，插入头枕。



方向盘

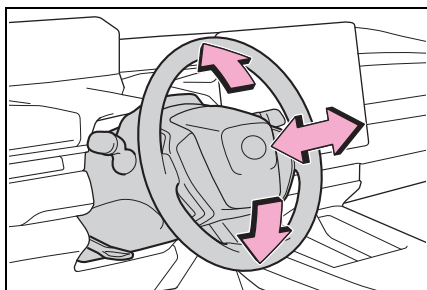
调节步骤

- 1 握住方向盘并向下推操纵杆。



- 2 沿水平方向和垂直方向移动方向盘，将其调节至理想位置。

调节后，向上拉操纵杆以固定方向盘。



警告

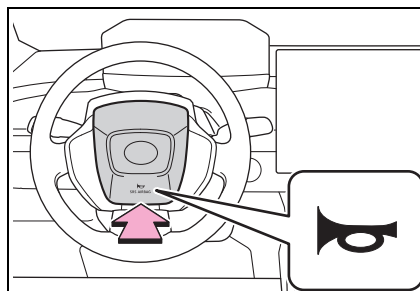
■ 驾驶时的注意事项

驾驶过程中不要调节方向盘。
否则可能导致驾驶员操控失误并造成事故，从而导致严重伤亡。

■ 调节方向盘后

确保方向盘牢固锁止。否则方向盘可能突然移动，从而可能造成事故并导致严重伤亡。

鸣响喇叭



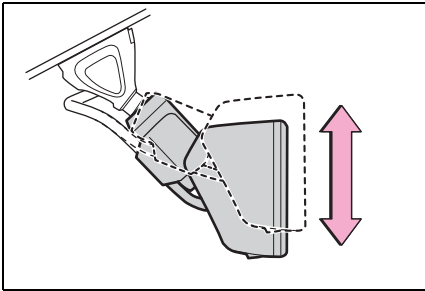
按下  标记或其周围区域。

内后视镜

可调节后视镜位置，以确保足够的后部视野。

调节后视镜的高度

可根据驾姿调节后视镜的高度。
上下移动后视镜进行高度调节。

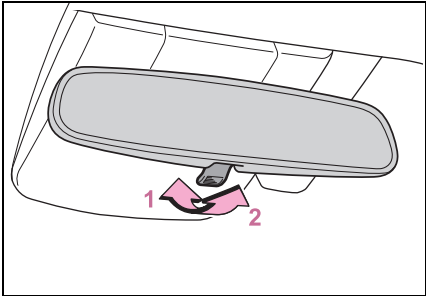


警告

■ 驾驶时的注意事项
驾驶过程中不要调节后视镜位置。
否则可能导致错误操作车辆并造成事故，从而导致严重伤亡。

防眩目功能

► 手动防眩目内后视镜
通过操作调节杆可减弱来自后方车辆大灯的反光。

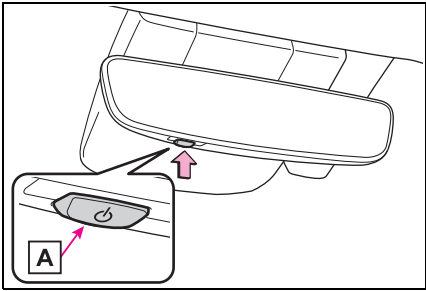


- 1 正常位置
- 2 防眩目位置

► 自动防眩目内后视镜
根据后方车辆大灯的亮度，自动减弱反光。

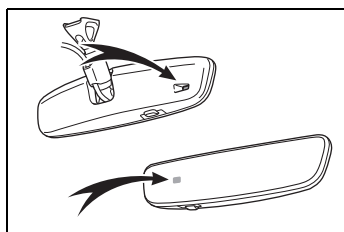
打开 / 关闭自动防眩目功能模式

自动防眩目功能处于打开模式时，指示灯 **A** 点亮。每次将电源开关切换至 ON 时，该功能将设定为打开模式。
按下按钮可将该功能切换至关闭模式。（指示灯 **A** 也熄灭。）



■ 防止传感器故障（带自动防眩目内后视镜的车辆）

不要触摸或遮盖传感器，以确保其正常操作。



外后视镜

可调节后视镜位置，以确保足够的后部视野。

■ 在寒冷天气下使用外后视镜时

天气寒冷且外后视镜冻结时，可能无法折叠 / 展开后视镜或调节后视镜表面。清除外后视镜上覆盖的冰、雪等。

■ 给后视镜除雾

可使用后视镜除雾器清洁外后视镜。打开后车窗除雾器可将外后视镜除雾器打开。（→P.366）



警告

■ 驾驶时的重要事项

驾驶过程中请遵守下列注意事项。

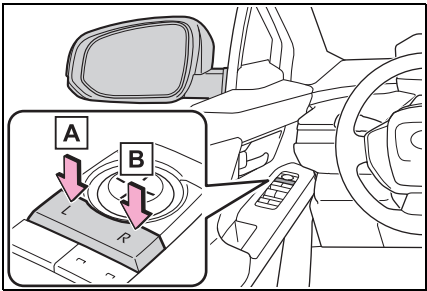
否则可能导致车辆失控并造成事故，从而导致严重伤亡。

- 驾驶过程中不要调节后视镜。
- 后视镜折叠时不要驾驶。
- 驾驶前必须将驾驶员和乘客侧后视镜展开并做适当调节。

调节步骤

► A 型

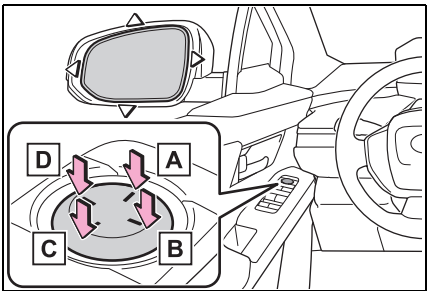
1 按下开关以选择要调节的后视镜。



A 左

B 右

2 按下开关以调节后视镜。



A 上

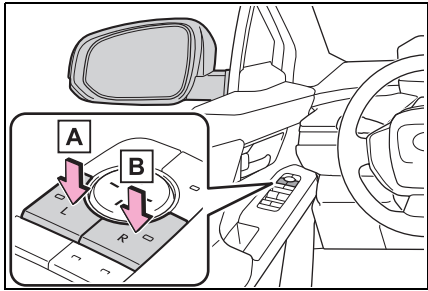
B 右

C 下

D 左

► B 型

1 选择要调节的后视镜时，开关上的指示灯点亮。

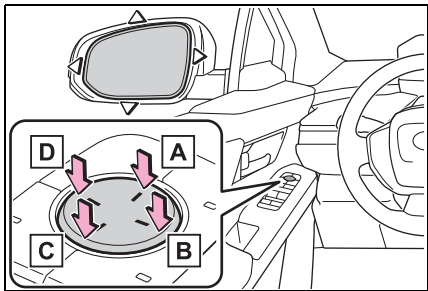


A 左

B 右

再次按下同一开关可将开关置于中间位置。

2 按下开关以调节后视镜。



A 上

B 右

C 下

D 左

■ 后视镜角度的调节条件

电源开关置于 ACC 或 ON。

■ 自动调节后视镜角度（如有配备）

可将所需后视镜镜面角度输入存储器并通过驾驶位置存储器自动调

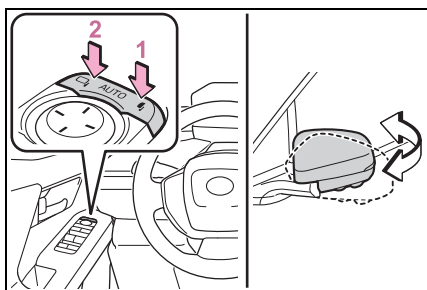
用。（→P.176）

警告

■后视镜除雾器操作时

不要触摸后视镜表面，因为其很烫并可能导致烫伤。

折叠和展开后视镜（A型）



1 折叠后视镜

2 展开后视镜

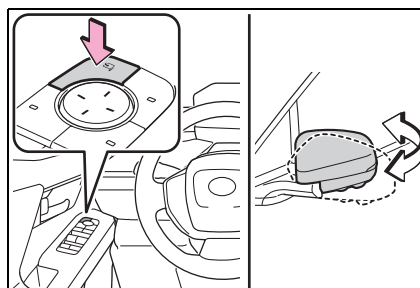
将外后视镜折叠开关置于中间位置可将后视镜设定为自动模式。自动模式可使后视镜的折叠或展开与车门的锁止 / 解锁联动。

折叠和展开后视镜（B型）

■ 使用开关

按下开关以折叠后视镜。

再次按下开关可将其展开至原位。



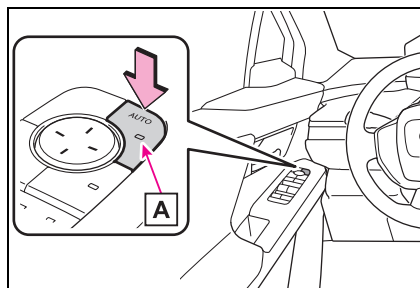
■ 设定自动模式

按下“**AUTO**”开关可设定自动模式。

处于自动模式时，指示灯 **A** 将点亮。

自动模式可使后视镜的折叠或展开与车门的锁止 / 解锁联动。

再次按下开关将返回手动模式。



■ 断开并重新连接 12 伏蓄电池端子时

后视镜自动折叠 / 展开功能将返回默认的关闭设定。要打开该功能，再次按下开关即可。

■ 定制

某些功能可定制。

（定制功能：→P.498）

 **警告**

■ **后视镜移动时**

为避免人身伤害和后视镜故障，小心不要被移动的后视镜夹住手。

**倒车时的后视镜联动功能
(如有配备)**

在后视镜选择开关置于“L”或“R”位置的情况下，倒车时外后视镜角度将自动向下调节，以便更好地观察地面情况。

要禁用该功能，将后视镜选择开关移至中间位置（“L”和“R”之间）。

- **倒车时调节后视镜角度**

档位置于 R 位置的情况下，将后视镜角度调节至所需位置。

将记忆调节后的角度，从下一次开始，无论何时将档位换至 R 位置，后视镜都将自动倾斜至记忆的角度。

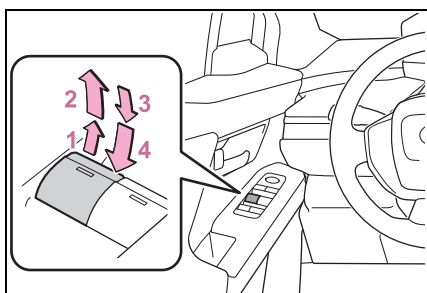
记忆的后视镜下倾位置与正常位置（档位置于 R 以外的位置时调节的角度）联动。因此，如果调节后更改了正常位置，则倾斜位置也将更改。

正常位置更改后，重新调节倒车时的角度。

电动车窗

打开和关闭电动车窗

可使用开关打开和关闭电动车窗。



- 1 关闭
- 2 单触式关闭 *
- 3 打开
- 4 单触式打开 *

*: 反向操作该开关可将车窗停在中途位置。

■ 电动车窗的操作条件

电源开关置于 ON。

■ 关闭 EV 系统后操作电动车窗

电源开关切换至 ACC 或关闭后约 45 秒内，仍可操作电动车窗。但是，一旦打开任一前门，就不能再对其进行操作。

■ 使用语音控制系统

可使用语音控制系统打开 / 关闭电动车窗。（仅在车窗锁止开关关闭时才能操作）

有关语音控制系统的详情，请参见《导航系统用户手册》。

■ 防夹保护功能

如果车窗正在关闭时有物体夹在车

窗和窗框之间，则车窗停止移动并稍微打开。

■ 防挤功能

如果车窗正在打开时有物体夹在车门和车窗之间，则车窗停止移动。

■ 车窗无法打开或关闭时

防夹保护功能或防挤功能操作不正常且侧车窗无法打开和关闭时，使用该车门的电动车窗开关执行下列操作。

- 停止车辆。在电源开关置于 ON 的情况下，防夹保护功能或防挤功能激活后 4 秒内，继续操作电动车窗开关并保持在单触式关闭方向或单触式打开方向，使侧车窗能够打开和关闭。

- 如果进行上述操作后，仍不能打开和关闭侧车窗，执行下列步骤进行功能初始化。

- 1 将电源开关切换至 ON。
- 2 拉动并将电动车窗开关保持在单触式关闭方向并完全关闭侧车窗。
- 3 松开电动车窗开关一会儿，然后重新拉动并将开关保持在单触式关闭方向大约 6 秒或更长时间。
- 4 按下并将电动车窗开关保持在单触式打开方向。侧车窗完全打开后，继续将开关保持在该方向 1 秒或更长时间。
- 5 松开电动车窗开关一会儿，然后重新按下并将开关保持在单触式打开方向大约 4 秒或更长时间。
- 6 再次拉动并将电动车窗开关保持在单触式关闭方向。侧车窗完全关闭后，继续将开关保持在该方向 1 秒或更长时间。

车窗移动时如果松开开关，则重新

开始执行操作。
如果车窗反向移动且无法完全关闭或打开，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 门锁联动车窗操作

- 可使用机械钥匙打开和关闭电动车窗。*（→P.473）
- 可使用无线遥控打开和关闭电动车窗。*（→P.152）
- 如果设定了警报并使用门锁联动电动车窗操作功能关闭电动车窗，可能会触发警报。（→P.64）

*：这些设定必须在丰田经销店等进行定制。

■ 电动车窗未关警告蜂鸣器

在电动车窗未关闭的情况下，关闭电源开关并打开驾驶员车门时，蜂鸣器会鸣响且仪表盘的多信息显示屏上显示信息。

■ 定制

某些功能可定制。
（定制功能：→P.498）

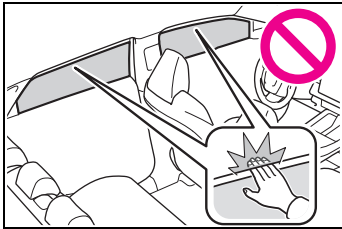
 **警告**

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 关闭车窗

- 驾驶员应对所有电动车窗的操作负责，包括乘客进行的操作。为防止意外操作，尤其是儿童造成意外操作，不要让儿童操作电动车窗。儿童和其他乘客的身体可能被电动车窗夹住。此外，搭载儿童时，建议使用车窗锁止开关。（→P.190）

- 操作车窗时，应检查以确保不会夹住乘客身体的任何部位。



- 使用无线遥控或机械钥匙以及操作电动车窗时，检查并确保车窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后再操作电动车窗。也不要让儿童使用无线遥控或机械钥匙操作车窗。儿童和其他乘客可能被电动车窗夹住。
- 下车时，关闭电源开关，携带钥匙，和儿童一起下车。由于孩子淘气等造成的意外操作可能导致事故。

■ 防夹保护功能

- 切勿使用身体的任何部位来故意激活防夹保护功能。
- 车窗即将完全关闭前，如果有物体被夹住，防夹保护功能可能不起作用。小心不要让身体的任何部位被车窗夹住。

■ 防挤功能

- 切勿使用身体的任何部位或衣服来故意激活防挤功能。
- 车窗即将完全打开前，如果有物体被夹住，则防挤功能可能不起作用。小心不要让身体的任何部位或衣物夹在车窗内。

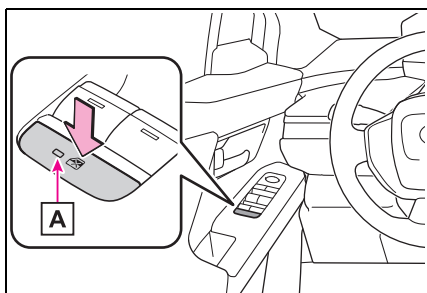
防止意外操作（车窗锁止开关）

本功能可用于防止儿童意外打开或关闭乘客车窗。

按下开关。

指示灯 **A** 将点亮，且乘客车窗将锁止。

即使该锁止开关打开，仍可使用驾驶员开关打开和关闭乘客车窗。

**■ 车窗锁止开关的操作条件**

电源开关置于 ON。

■ 12 伏蓄电池断开时

车窗锁止开关被禁用。如有必要，重新连接 12 伏蓄电池后按下车窗锁止开关。

5-1. 驾驶前

驾驶车辆	193
货物和行李	198
挂车拖曳	200

5-2. 驾驶规范

电源（点火）开关 ...	201
档位	204
转向信号灯控制杆	209
驻车制动器	210
制动保持	213

5-3. 操作车灯和刮水器

大灯开关	215
AHB（自动远光）	217
雾灯开关	219
风挡玻璃刮水器和喷洗器	220

5-4. 使用驾驶辅助系统

Toyota Safety Sense 智行安全软件更新	222
Toyota Safety Sense 智行安全	223
驾驶员监控器	230
PCS（碰撞预测系统）	231
LTA（车道跟踪辅助）	241
LCA（变道辅助）	245
LDA（车道偏离警示）	248
PDA（预判式主动驾驶辅助）	252
FCTA（前方交通穿行警示）	256

RSA（道路标志辅助）	258
-------------	-----

动态雷达巡航控制	260
---------------	-----

巡航控制	269
------------	-----

紧急停车系统	272
--------------	-----

BSM（盲点监控器）..	274
--------------	-----

后方车辆接近指示	278
---------------	-----

自动后危险警示闪光灯	281
------------	-----

再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）	283
------------------------	-----

安全下车辅助	285
--------------	-----

丰田驻车辅助传感器 ..	289
--------------	-----

RCTA（倒车侧后方盲点警示）功能	297
-------------------------	-----

RCD（后摄像机检测）	302
-------------	-----

PKSB（泊车辅助制动）	305
--------------------	-----

泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体 / 车辆周围静止物体 [带高级驻车的车辆]）	309
---	-----

泊车辅助制动功能（车辆后方移动车辆）	313
--------------------------	-----

泊车辅助制动功能（车辆后方行人）	314
------------------------	-----

Toyota Teammate Advanced Park 停车辅助系统	316
--	-----

雪地模式	347
------------	-----

X-MODE	347
--------------	-----

驾驶辅助系统	351
--------------	-----

5-5. 驾驶要领

冬季驾驶要领	357
--------------	-----

驾驶车辆

必须遵守规定的驾驶规范以确保安全驾驶：

驾驶规范**■ 起动 EV 系统前**

检查并确认已断开充电电缆。
(→P.90、95)

■ 起动 EV 系统

→P.201

■ 驾驶

1 踩下制动踏板时，将档位换至 D 位置。

检查并确认档位指示灯显示 D。

2 如果施加了驻车制动，则解除驻车制动。
(→P.210)

如果驻车制动器处于自动模式，驻车制动将自动解除。
(→P.210)

3 逐渐松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板以使车辆加速。

■ 停车

1 踩下制动踏板。
2 如有必要，施加驻车制动。
长时间停车时，将档位换至 P 位置。(→P.205)

■ 驻车

1 踩下制动踏板以完全停车。

2 如果解除了驻车制动，则施加驻车制动。
(→P.210)

确保驻车制动指示灯点亮。

3 将档位换至 P 位置。
(→P.205)

检查并确认档位指示灯显示 P。

4 按下电源开关以停止 EV 系统。

5 慢慢松开制动踏板。

6 锁止车门，确保随身携带电子钥匙。

在坡道上驻车时，根据需要挡住车轮。

■ 在陡坡上起步

1 用力踩下制动踏板，并将档位换至 D 位置。

上坡起步辅助控制将激活。

2 施加驻车制动。
(→P.210)

3 松开制动踏板并轻轻踩下加速踏板使车辆加速。

4 解除驻车制动。
(→P.210)

■ 上坡起步时

上坡起步辅助控制将激活。
(→P.352)

■ 雨中驾驶

●下雨时，由于能见度降低，车窗可能起雾且路面湿滑，因此请谨慎驾驶。

●开始下雨时，由于路面特别湿滑，因此请谨慎驾驶。

- 下雨时，在高速公路上请不要高速驾驶，因为在轮胎和路面之间会形成一层水膜，妨碍转向和制动正常操作。

■限制 EV 系统输出功率（制动超控系统）

- 同时踩下加速踏板和制动踏板时，EV 系统输出功率可能受限。
- 系统正在操作时，多信息显示屏上显示警告信息。

■新车磨合

为了延长车辆寿命，建议您遵守下列注意事项：

- 最初 300 km（公里）里程内：避免紧急刹车。
- 最初 1000 km（公里）里程内：
 - 不要超高速驾驶。
 - 避免突然加速。
 - 不要长时间恒速驾驶。

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■起动车辆时

车辆停止但“READY”指示灯点亮时，务必用脚踩住制动踏板。这样可防止车辆爬行。

■驾驶车辆时

- 如果不熟悉制动踏板和加速踏板的位置，则不要驾驶，以免踩错踏板。
- 如果应踩下制动踏板时意外踩下加速踏板，则会造成突然加速，由此可能引发事故。
- 倒车时，可能因扭动身体而不便于操作踏板。确保正确操作踏板。
- 即使稍稍移动车辆，也要确保保持正确驾姿。这样才能准确地踩下制动踏板和加速踏板。
- 用右脚踩制动踏板。紧急情况下，如果用左脚踩制动踏板可能反应迟缓，从而引发事故。
- 驾驶员应格外注意行人。因为无发动机噪音，行人可能会对车辆的移动产生错误判断。即使车辆配备车辆声学警示系统，驾驶时仍需小心，因为周围区域嘈杂时车辆周围的行人仍可能无法注意到车辆。
- 正常驾驶时不要关闭 EV 系统。驾驶时关闭 EV 系统不会导致转向或制动控制失效，但转向助力辅助将不起作用。这将使平稳转向更加费力，因此应在确保安全的情况下尽快靠边停车。
在紧急情况下，如果不能通过正常方式停车：→P.440
- 下陡坡时，请使用再生制动以保持安全车速。持续使用制动器可能会导致制动器过热并失效。（→P.208）

 **警告**

- 如果多信息显示屏上显示“能量回收制动暂时受限，减速时请使用刹车踏板”，用力踩下制动踏板以减速。（→P.455）
- 不要在驾驶过程中调节方向盘、座椅、内或外后视镜的位置。否则可能导致车辆失控。
- 4WD 车型：不要越野驾驶车辆。
本 4WD 车辆不适用于越野驾驶。如果越野驾驶不可避免，则应谨慎进行操作。
- 务必检查并确认所有乘客的手臂、头或身体其他部位没有探出车外。
- 4WD 车型：不要越野驾驶车辆。
本 AWD/4WD 车辆不适用于越野驾驶。如果越野驾驶不可避免，则应谨慎进行操作。
- 不要驾驶车辆涉水过河或穿过其他水体。
这可能导致电子 / 电气部件短路，损坏 EV 系统或对车辆造成其他严重损坏。

■在滑溜路面上驾驶时

- 紧急制动、加速和转向可能导致轮胎打滑并降低您对车辆的操控能力。
- 突然加速、因换挡导致再生制动可能会使车辆滑移，从而引发事故。

- 驶过水坑后，请轻踩制动踏板以确保制动器正常操作。制动衬块潮湿可能会妨碍制动器正常操作。如果仅一侧的制动器潮湿且不能正常操作，则可能会影响转向控制。

■切换档位时

- 选择前进档时不要将车辆向后行驶，或档位置于 R 位置时不要将车辆向前行驶。否则可能导致事故发生或损坏车辆。
- 车辆行驶时，不要将档位换至 P 位置。否则可能会损坏变速器并导致车辆失控。
- 车辆向前行驶时，不要将档位换至 R 位置。否则可能会损坏变速器并导致车辆失控。
- 车辆向后行驶时，不要将档位换至前进档。否则可能会损坏变速器并导致车辆失控。
- 车辆移动时将档位换至 N 位置，将断开 EV 系统。EV 系统断开时，再生制动不可用。
- 踩下加速踏板时小心不要切换档位。将档位换至 P 或 N 以外的位置可能意外使车辆突然加速，从而引发事故并导致严重伤亡。
切换档位后，确保对仪表上的档位指示灯显示的当前档位进行确认。

 警告**■ 如果听到响声或摩擦噪音（制动衬块磨损指示）**

请尽快联系丰田经销店等检查并更换制动衬块。

如果未及时更换制动衬块，则可能损坏刹车盘。

超过制动衬块和 / 或制动盘磨损极限时，驾车将十分危险。

■ 停车时

- 不要无故踩下加速踏板。
如果档位位于 P 或 N 以外的其他任何位置，则车辆可能突然意外加速，从而引发事故。

- 为防止车辆移动而导致事故，在停车但“READY”指示灯点亮的情况下，务必保持踩住制动踏板，如有必要施加驻车制动。

- 如果车辆停在斜坡上，为防止车辆向前或向后移动而导致事故，务必踩下制动踏板，如有必要牢牢施加驻车制动。

■ 驻车时

- 车辆在阳光直射下时，不要将眼镜、打火机、喷雾罐或软饮料罐留在车内。

否则可能导致以下情况发生：

- 气体可能从打火机或喷雾罐中泄漏并引起火灾。
- 车内温度可能使眼镜的塑料镜片和其他塑料部件变形或破裂。
- 软饮料罐可能破裂，导致饮料洒到车辆内饰上，而且还可能造成车辆电气部件短路。

- 不要将打火机留在车内。如果将打火机放在地板上等位置，装载行李或调节座椅时可能意外点燃并引起火灾。

- 不要在风挡玻璃或车窗上安装吸盘。不要在仪表板或仪表台上放置诸如空气芳香剂等容器。吸盘或容器可能有透镜的作用，从而在车内引起火灾。

- 如果曲面玻璃表面贴有金属薄膜（如银色金属薄膜），不要使车门或车窗保持打开状态。反射的阳光可能使玻璃具有透镜的作用，从而引起火灾。

- 务必施加驻车制动，将档位换至 P 位置，停止 EV 系统并锁止车辆。

“READY”指示灯点亮时不要离开车辆。

如果车辆驻车时档位位于 P 位置但未施加驻车制动，车辆可能会移动，从而可能造成事故。

■ 在车内小睡时

务必关闭 EV 系统。否则，可能意外移动档位或踩下加速踏板，导致车辆意外移动，从而引发事故，造成严重伤亡。

■ 制动时

- 制动器潮湿时更应小心驾驶。制动器潮湿时制动距离将增加，并且可能会导致车辆两侧的制动效果不同。驻车制动器也可能无法牢牢固定车辆。

 **警告**

- 如果电子控制制动系统不操作，不要紧随其他车辆，而且应避免需制动的下坡行驶或急转弯。
在此情况下，仍可制动，但踩下制动踏板比平时费力。制动距离也将增加。应立即修复制动器。
- 制动系统由 2 个或更多个独立的液压系统组成；如果其中一个系统出现故障，其他系统仍将操作。在此情况下，踩下制动踏板比平时费力，制动距离也将增加。应立即修复制动器。
- 如果发生陷车（4WD 车型）
任一轮胎悬空时或车辆陷在沙地、泥地等中时，不要使车轮过度滑转。否则可能损坏传动系部件或推动车辆前进或后退，从而引发事故。

 **注意**

- 驾驶车辆时
 - 驾驶时不要同时踩下加速踏板和制动踏板，否则可能限制 EV 系统输出功率。
 - 不要使用加速踏板在坡道上停车，也不要同时踩下加速踏板和制动踏板在坡道上停车。
- 避免损坏车辆零件
 - 不要朝任一方向打满方向盘并保持很长时间。
否则可能损坏动力转向。
 - 在颠簸路面上驾驶时，要尽量低速驾驶以避免损坏车轮、车辆底部等。

- 驾驶时如果轮胎漏气
轮胎漏气或损坏可能导致发生以下情况。紧握方向盘，缓慢踩下制动踏板以减速。
 - 可能难以控制车辆。
 - 车辆发出异常声音或振动。
 - 车辆异常倾斜。发生轮胎漏气时的应对措施（→P.460）
- 遇到积水路面时
不要在大雨等过后的积水路面行驶，否则可能对车辆造成以下严重损坏：
 - 电气部件短路
 - 因浸水而导致牵引用蓄电池损坏在积水路面行驶且车辆进水后，请务必联系丰田经销店等检查以下项目：
 - 制动功能
 - 变速器油等的油量和油质的变化
 - 轴承和悬架接头（可能部位）的润滑情况及所有接头、轴承等的功能
 - 连接至牵引用蓄电池的部件。如果换挡控制系统因积水而损坏，则可能无法将档位换至 P 位置，或从 P 换至其他位置。在此情况下，请联系丰田经销店等。
- 驻车时
务必施加驻车制动，并将档位换至 P 位置，否则可能导致车辆移动或在意外踩下加速踏板时车辆突然加速。

 注意

■发生轻微事故时

牵引用蓄电池或蓄电池周围部件的损坏可能导致故障。即使是轻微事故，也请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

突然起步限制控制（起步辅助控制 [DSC]）

在踩下加速踏板的情况下执行下列异常操作时，EV 系统输出功率可能受限。

- 将档位换至 R 位置时*。
- 将档位从 P 或 R 换至前进档时，如 D 位置*。

系统操作时，多信息显示屏上显示信息。阅读信息并按照说明进行操作。

*：根据实际情况，档位可能不变。

■起步辅助控制（DSC）

- TRC 关闭时（→P.352），突然起步限制控制也不操作。如果车辆因突然起步限制控制操作而陷入泥地或新雪，禁用 TRC（→P.352），这样车辆有可能驶出泥地或新雪。

在下列情况下，突然起步限制控制不会操作：

选择“X-MODE”时（如有配备）

货物和行李

请注意下列有关存放注意事项、载货容量和载荷的说明：

 警告

■行李厢内禁止存放的物品

下列物品装在行李厢中可能引起火灾：

- 装有汽油的容器
- 喷雾罐

■存放注意事项

请遵守下列注意事项。否则可能妨碍踏板的正常踩下、可能会阻挡驾驶员视线或可能导致物品撞到驾驶员或乘客，从而引发事故。

- 尽可能将货物和行李存放在行李厢中。
- 行李厢内堆放货物和行李的高度不要超出座椅靠背。
- 后排座椅折叠后，不要将较长的物品直接放置在前排座椅后面。
- 切勿让任何人坐在行李厢内。行李厢不适合乘客乘坐。乘客应就座于座椅并正确系上座椅安全带。

警告

- 不要将货物或行李放入或放在下列位置。
 - 驾驶员脚部
 - 前排乘客座椅或后排座椅上（堆放物品时）
 - 仪表板上
 - 仪表台上
 - 仪表盘前面
 - 将乘客车厢内的所有物品固定好。
- 装载及分布
- 不要使车辆超载。
 - 不要装载不均。
装载不当可能导致转向或制动控制性能下降，从而导致严重伤亡。
- 使用车顶行李架时（带车顶行李架纵杆的车辆）
- 请遵守下列注意事项：
- 将货物按其重量均匀分布在前桥和后桥之间。
 - 如果装载较长或较宽的货物，切勿超过车辆总长或总宽。（→P.484）
 - 驾驶前，确保货物牢牢固定在车顶行李架上。
 - 在车顶行李架上装载货物将使车辆重心升高。避免高速、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会因不正确操作而导致车辆失控或翻车，并造成严重伤亡。

- 在长途驾驶、颠簸道路上驾驶或高速驾驶的情况下，应在途中不时停车检查以确保货物仍固定在原位。
- 车顶行李架上的货物重量不要超过 75 kg（公斤）。

注意

- 装载货物时（带全景天窗的车辆）
- 小心不要划伤全景天窗和太阳能车顶表面。

挂车拖曳

我们不建议使用本车来拖曳挂车。我们也不建议安装拖曳钩或安装用来承载轮椅、滑板车、自行车等的拖曳钩拖架。本车不适合挂车拖曳，也不适合使用拖曳钩拖架。



电源（点火）开关

随身携带电子钥匙时，进行以下操作可起动 EV 系统或切换电源开关模式。

起动 EV 系统

- 1 检查并确认已断开充电电缆。（→P.90、95）
- 2 拉动驻车制动开关，检查并确认已施加驻车制动。（→P.210）

驻车制动指示灯将点亮。

- 3 用力踩下制动踏板。

多信息显示屏上将显示  和信息。

如果未显示，则 EV 系统无法起动。

档位置于 N 位置时，EV 系统无法起动。起动 EV 系统时，将档位换至 P 位置。（→P.205）

- 4 快速有力地按下电源开关。

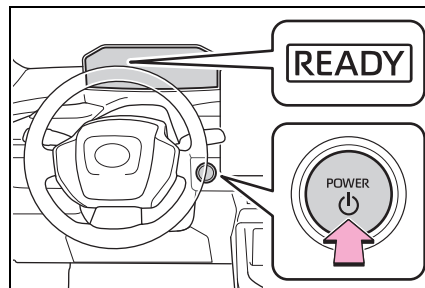
操作电源开关时，快速有力地按下一次即可。
无需按住开关。

如果“READY”指示灯点亮，EV 系统将正常操作。

继续踩下制动踏板直至“READY”指示灯点亮。

可以在任何电源开关模式下起动

EV 系统。



- 5 检查并确认“READY”指示灯点亮。

如果“READY”指示灯熄灭，则无法驾驶车辆。

■ 电源开关照明灯

在下列情况下，电源开关点亮。

- 驾驶员或乘客车门打开时。
- 电源开关置于 ACC 或 ON 时。
- 电源开关模式从 ACC 或 ON 切换为关闭时。

在下列情况下，电源开关闪烁。

- 携带电子钥匙踩下制动踏板时。

■ 如果 EV 系统无法起动

- 停机系统可能尚未解除。（→P.63）
请联系丰田经销店等。
- 车辆可能连接了充电电缆。（→P.87）
- 如果多信息显示屏上显示与起动相关的信息，请阅读信息并按照指示说明进行操作。
- 智能进入和起动系统可能无法正常操作。（→P.473）
- 如果使用机械钥匙解锁车门，则无法使用智能进入和起动系统起动 EV 系统。请参见 P.473 起动 EV 系统。但是，如果电子钥匙

在车内且车门锁止（→P.154），则 EV 系统可起动。

■环境温度低时，如冬季驾驶时

●起动 EV 系统时，“READY”指示灯的闪烁时间可能会很长。在“READY”指示灯保持常亮状态前，不要进行任何操作，常亮状态表示车辆可以移动。

●牵引用蓄电池受外部温度影响变得极冷（低于约 -30°C）时，可能无法起动 EV 系统。在此情况下，在牵引用蓄电池温度随外部温度等升高后，再次尝试起动 EV 系统。

■纯电动汽车特有的声音和振动

→P.70

■如果 12 伏蓄电池电量耗尽

使用智能进入和起动系统无法起动 EV 系统。请参见 P.475 重新起动 EV 系统。

■电子钥匙电池电量耗尽

→P.148

■影响操作的状况

→P.170

■进入功能注意事项

→P.170

■如果“READY”指示灯不点亮

即使执行了起动车辆的正确步骤，“READY”指示灯也不点亮，请立即联系丰田经销店等。

■如果 EV 系统出现故障

→P.74

■电子钥匙电池

→P.434

■电源开关的操作

●如果按下开关时未能做到快速有

力，则电源开关模式可能不会切换或 EV 系统可能不起动。

●关闭电源开关后，如果立即重新起动 EV 系统，则在某些情况下 EV 系统可能不会起动。关闭电源开关后，请等待数秒再重新起动 EV 系统。

■定制

如果智能进入和起动系统在定制设定中被禁用，请参见 P.473。

 警告

■起动 EV 系统时

务必在就座于驾驶员座椅时起动 EV 系统。起动 EV 系统时，在任何情况下都不要踩下加速踏板。

否则可能引发事故，从而导致严重伤亡。

 注意

■起动 EV 系统时

如果 EV 系统难以起动，请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■表示电源开关故障的症状

如果电源开关的操作与平时不同，如开关轻微卡滞，则可能存在故障。请立即联系丰田经销店等。

停止 EV 系统

- 1 完全停止车辆。
- 2 施加驻车制动。（→P.210）

- 3 按下 P 位置开关。
(→P.205)
- 检查并确认档位指示灯显示 P 且驻车制动指示灯点亮。
- 4 按下电源开关。
- EV 系统将停止，且仪表显示屏将被关闭（档位指示灯将在仪表显示屏关闭几秒后熄灭）。
- 5 松开制动踏板，检查并确认仪表上未显示“ACCESSORY”或“电源打开”。

- 换档控制系统发生故障时
- 如果换档控制系统出现故障，在试图关闭电源开关时，可能无法关闭。在此情况下，施加驻车制动，然后操作电源开关，可能会关闭电源开关。
- 如果系统存在故障，请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 自动 P 位置选择功能
→P.206

 **警告**

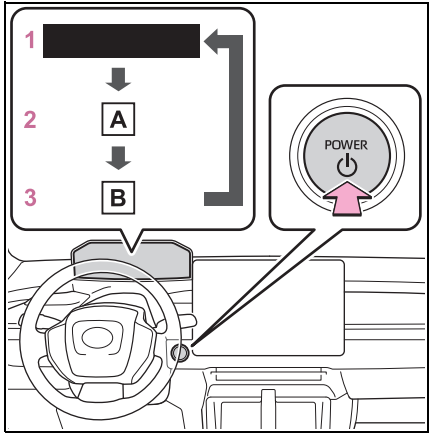
■ 紧急情况下停止 EV 系统

- 驾驶车辆时，如果要在紧急情况下停止 EV 系统，按住电源开关 2 秒以上，或连续短按开关至少 3 次。（→P.440）但是，除非在紧急情况下，否则不要在驾驶过程中触按电源开关。驾驶时关闭 EV 系统不会导致转向或制动控制失效，但转向助力辅助将不起作用。这将使平稳转向更加费力，因此应在确保安全的情况下尽快靠边停车。

- 如果在车辆行驶时操作电源开关，多信息显示屏上将显示警告信息且蜂鸣器鸣响。
- 紧急停止后，重新起动 EV 系统时，请按下电源开关。

切换电源开关模式

松开制动踏板时，按下电源开关可以切换模式。（每次按下该开关，模式就随之切换。）



- A “ACCESSORY”
- B “电源打开”
- 1 关闭
可以使用危险告警灯。
- 2 ACC*
可以使用部分电气部件，如音响系统。
仪表上将显示“ACCESSORY”。
- 3 ON
可以使用所有电气部件。
仪表上将显示“电源打开”。
- *：可在定制菜单上启用 / 禁用 ACC 模式。（→P.498）

■ ACC 定制设为关闭时

- 关闭电源开关后，多媒体系统仍可使用一段时间，直到电池节电功能开始操作。
- 安全下车辅助操作时，蜂鸣器将鸣响并提供语音引导。

■ 电源自动关闭功能

档位置于 P 位置时，如果车辆处于 ACC 20 分钟以上或处于 ON（EV 系统未运行）20 分钟以上，则电源开关将自动关闭。但是，该功能不能完全防止 12 伏蓄电池放电。EV 系统未运行时不要将电源开关长时间保持在 ACC 或 ON。

 注意

■ 防止 12 伏蓄电池电量耗尽

- EV 系统未打开时，不要将电源开关长时间保持在 ACC 或 ON。
- EV 系统未运行时，如果多信息显示屏显示“ACCESSORY”或“电源打开”，则电源开关未关闭。关闭电源开关后，再离开车辆。

档位

请根据用途和具体情况选择档位。

档位用途和功能

档位	目的或功能
P	驻车 / 起动 EV 系统
R	倒车
N	空档 (在此情况下不传输动力)
D	正常驾驶

- 抑制突然起步（起步辅助控制）
→P.198
- 如果显示有关换档操作的信息
为防止档位选择错误或车辆意外移动，档位可能自动切换或需要进行换档操作。在此情况下，按照多信息显示屏上的信息说明切换档位。
- 充电 / 重新连接 12 伏蓄电池后
→P.414

 警告

■ 在滑溜路面上驾驶时

小心突然加速，因为这可能导致车辆侧滑或空转。

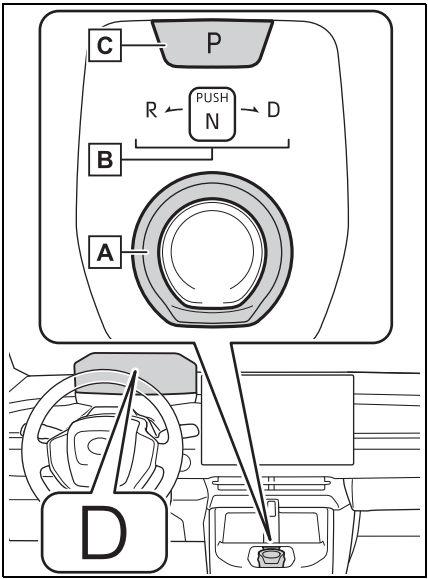
 注意

■ **换挡控制系统可能发生故障的情况**

如果出现下列任一情况，则换挡控制系统可能发生故障。立即将车辆停放在平坦的安全地点，施加驻车制动，然后请联系丰田经销商等。

- 多信息显示屏上显示有关换挡控制系统的警告信息时。
(→P.455)
- 显示信息数秒指示未选择档位。

档位显示以及如何切换档位



A 旋转换档器

缓慢稳定地操作旋转换档器。要换至 N 位置，按下旋转换档器并按住一会儿。

要换至 R 或 D 位置，按住旋转换档器并按照档位指示灯上的箭头向左或向右转动。

每次换挡后松开旋转换档器，使其返回至常规位置。

从 P 换至 N、D 或 R 位置、从 N、D 或 R 换至 P 位置、从 D 换至 R 位置或从 R 换至 D 位置时，确保踩下制动踏板且车辆保持静止。

B 档位指示灯

仪表显示：

当前档位点亮。

旋转换档器显示：

当前档位点亮。

选择档位时，通过检查仪表盘上的档位指示灯来确保档位已换至所需位置。

C P 位置开关

完全停止车辆并施加驻车制动，然后按下 P 位置开关。

将档位换至 P 位置时，开关点亮。

检查并确认档位指示灯显示 P。

■ **在电源开关各模式下切换档位**

- 电源开关置于 ACC 或关闭时，无法切换档位。
- 电源开关置于 ON 时，如果“READY”指示灯未点亮，档位只能换至 N 位置。
- “READY”指示灯点亮时，档位可从 P 换至 D、N 或 R 位置。
- “READY”指示灯闪烁时，即使操作旋转换档器，档位也不能从 P 换至其他位置。“READY”指示灯从闪烁变为点亮后，再次操作旋转换档器。

■ **将档位从 P 换至其他位置**

- 用力踩下制动踏板时，操作旋转

换档器。如果在未踩下制动踏板的情况下操作旋转换档器，则蜂鸣器将鸣响且换档操作将被禁止。

- 选择档位时，通过检查仪表盘上的档位指示灯来确保档位已换至所需位置。

■ 无法切换档位的情况

在下列情况下，蜂鸣器将鸣响以提示无法切换档位。采取相应措施尝试再次切换档位。

- 在未踩下制动踏板的情况下，尝试将档位换出 P 位置时
- 在踩下加速踏板的情况下，尝试将档位换出 P 位置时
- 在未踩下制动踏板的情况下，在停车时或极低速驾驶时尝试将档位换出 N 位置
- 在踩下加速踏板的情况下，在停车时或极低速驾驶时尝试将档位换出 N 位置
- 驾驶中按下 P 位置开关时

在极低速驾驶时，档位可换至 P 位置。

■ 档位自动换至 N 位置的情况

在下列情况下，蜂鸣器将鸣响以提示档位已换至 N 位置。采取相应措施尝试再次切换档位。

- 在车辆向前行驶的情况下，尝试将档位换至 R 位置时

低速驾驶时，档位可换至 R 位置。

- 在车辆向后行驶的情况下，尝试将档位换至 D 位置时

低速驾驶时，档位可换至 D 位置。

■ 如果驾驶中选择了 N 档位

超过一定车速驾驶时，如果将旋转换档器移至 N 位置，档位将换至 N 位置，但不将旋转换档器保持在 N

位置。在此情况下，蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示信息以提示档位已换至 N 位置。

■ 倒车警告蜂鸣器

换至 R 位置时，蜂鸣器将鸣响以告知驾驶员档位置于 R 位置。

■ 自动 P 位置选择功能

在下列情况下，档位自动换至 P 位置。

- 在车辆停止，电源开关置于 ON，且档位置于 P 以外的位置的情况下，按下电源开关时（档位换至 P 位置后，电源开关将关闭）*
- 在档位置于 P 以外的位置时，如果驾驶员车门打开并满足下列所有条件：
 - 电源开关置于 ON。
 - 驾驶员未系上座椅安全带。
 - 未踩下制动踏板。

档位换至 P 位置后，再次操作旋转换档器可起步。

- 行驶中紧急停止 EV 系统后，停止车辆时。
- 档位置于 P 以外的位置，12 伏蓄电池的电压下降时。

*：在极低速驾驶时，如车辆即将停止前，如果按下电源开关，档位可能自动换至 P 位置。按下电源开关前，确保车辆完全停止。

■ 如果档位不能换出 P 位置

可能 12 伏蓄电池电量耗尽。在此情况下检查 12 伏蓄电池。（→P.475）

■ 定制

某些功能可定制。（→P.499）

 **警告**

■ **关于旋转换档器**

- 不要拆下旋转换档器手柄或使用除丰田纯正旋转换档器手柄以外的其他零件。也不要 在旋转换档器上悬挂任何物品。否则可能妨碍旋转换档器回位，导致车辆行驶时发生意 外事故。
- 为防止意外切换档位，不使用时不要触摸旋转换档器。

■ **P 位置开关**

- 车辆行驶时不要按下 P 位置开关。
在极低速驾驶时（例如，在车辆即将停止前），如果按下 P 位置开关，则档位换至 P 位置时车辆可能突然停止，从而导 致事故发生。
- 为防止意外切换档位，不使用时不要触摸 P 位置开关。

 **注意**

■ **下车时（仅驾驶员座椅）**

打开车门下车前，检查并确认档 位指示灯显示 P 且驻车制动指示 灯点亮。

在不激活自动 P 位置选择 功能的情况下将档位保持 在 N 位置

- 执行下列操作，在不激活自 动 P 位置选择功能的情况 下，可将档位保持在 N 位 置直至档位切换至 P 位置。

- 1 完全停止车辆。

- 2 关闭制动保持系统。
（→P.213）
- 3 按住驻车制动开关直至多 信息显示屏上显示信息。
（关闭自动模式）
- 4 在 EV 系统运行时，操作旋 转换档器并将档位换至 N 位置。
- 5 将旋转换档器返回至常规 位置。
- 6 操作旋转换档器至 N 并保 持在该位置，直至蜂鸣器 鸣响。
- 7 在蜂鸣器鸣响后 5 秒内按 下电源开关。

在档位置于 N 位置的情况下 EV 系统停止 *

确保检查并确认蜂鸣器鸣响，且 多信息显示屏上显示“保持在 N 档完成时按 P 档开关”。

- 要换至 N 以外的位置，首 先按下 P 位置开关将档位 换至 P 位置。

*: 要保持本状态，不要操作电源开 关。如果反复操作电源开关，在 档位自动换至 P 位置后，电源开 关将关闭。

选择驾驶模式

- **“X-MODE”**
→P.347

选择环保模式

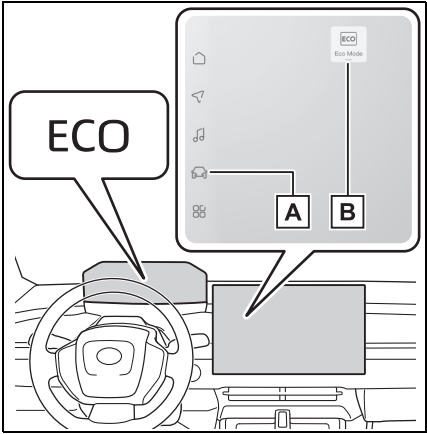
适用于抑制车辆驱动力的驾驶

并改善电耗。

触按主菜单上的 , 然后触按多媒体显示屏上的“Eco Mode”开关。

再次按下该开关可返回正常驾驶模式。

即使关闭电源开关, 也会记忆环保模式打开状态。



A  开关

B “Eco Mode” 开关

■ 环保驾驶模式自动取消

选择雪地模式或“X-MODE”时, 环保模式自动取消, 且车辆返回正常模式。(如有配备)

■ 环保模式不可用时

选择“X-MODE”时, 无法激活环保模式。(如有配备)

如何操作再生制动力选择模式

将档位设在 D 位置并操作换挡拨片开关, 车辆可在松开加

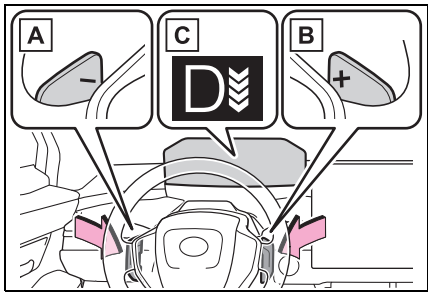
速踏板时保持固定的再生制动力行驶。

再生制动力有 4 级可选。

通过操作换挡拨片开关的“-”侧, 可增强当前再生制动力。

通过操作换挡拨片开关的“+”侧, 可减小当前再生制动力。

多信息显示屏上的  (再生制动力指示灯) 的箭头  数量增加时, 再生制动力随之增强。



A 换挡拨片开关“-”

B 换挡拨片开关“+”

C 指示灯

■ 如何取消再生制动力选择模式

在下列情况下, 再生制动力选择模式取消。

- 档位换至 D 以外的其他位置
- 按住“+”换挡拨片开关
- “X-MODE”激活时 (如有配备)

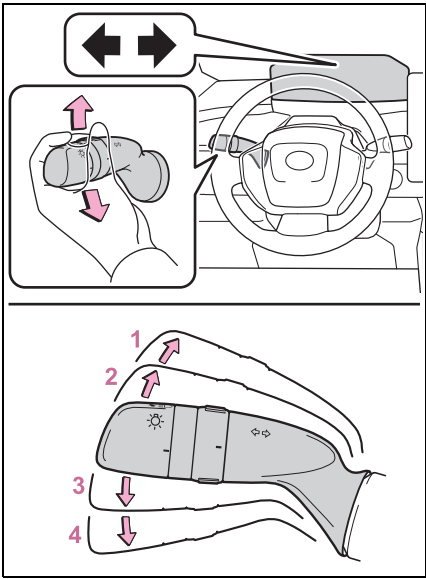
■ 使用再生制动

- 高速驾驶时, 再生制动产生的减速感比传统车辆更轻微。
- 如果多信息显示屏上显示“能量回

收制动暂时受限，减速时请使用
刹车踏板”，用力踩下制动踏板
以减速。

转向信号灯控制杆

操作说明



- 1 右转
- 2 向右变道（将控制杆移至中途位置并松开）
右侧信号灯将闪烁 3 次。
- 3 向左变道（将控制杆移至中途位置并松开）
左侧信号灯将闪烁 3 次。
- 4 左转

■ 转向信号灯的操作条件

电源开关置于 ON。

■ 如果信号灯闪烁速度比平时快

请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 变道完成前如果转向信号灯停止闪烁

再次操作控制杆。

驻车制动器

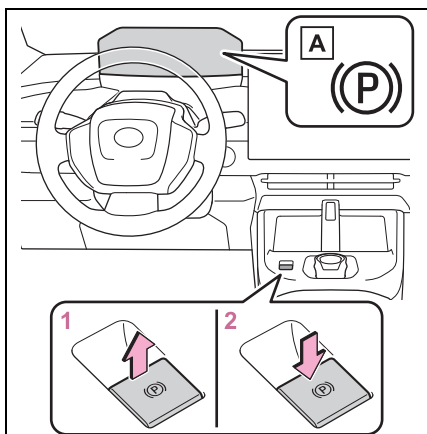
可自动或手动施加 / 解除驻车制动。

在自动模式下，可自动施加或解除驻车制动。并且，即使在自动模式下，也可手动施加或解除驻车制动。

操作说明

■ 使用手动模式

可手动施加和解除驻车制动。



A 驻车制动指示灯

1 拉起开关可施加驻车制动
驻车制动指示灯将点亮。

如果出现紧急情况且必须在驾驶时操作驻车制动器，拉住驻车制动开关。

2 按下开关可解除驻车制动

- 踩下制动踏板时，操作驻车制动开关。
- 使用驻车制动自动解除功能，踩下加速踏板可解除驻车制动。使用该功能时，缓慢踩下加速踏

板。（→P.211）

确保驻车制动指示灯熄灭。

如果驻车制动指示灯闪烁，再次操作开关。（→P.453）

■ 打开自动模式

车辆停止时，拉住驻车制动开关直至蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。

自动模式打开时，驻车制动操作如下。

- 档位换出 P 位置时，将解除驻车制动且驻车制动指示灯将熄灭。
- 档位换至 P 位置时，将施加驻车制动且驻车制动指示灯将点亮。

在车辆停止并踩下制动踏板的情况下操作档位和 P 位置开关。

如果档位移动速度过快或未用力踩下制动踏板，自动功能可能不操作。在此情况下，手动施加驻车制动。（→P.210）

■ 关闭自动模式

车辆停止并踩下制动踏板时，按住驻车制动开关直至蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。

■ 驻车制动器操作

- 电源开关未置于 ON 时，不能使用驻车制动开关解除驻车制动。
- 电源开关未置于 ON 时，自动模式（自动施加和解除制动）不可用。

■ 驻车制动自动解除功能

在满足下列所有条件时，踩下加速踏板可解除驻车制动。

- 驾驶员车门关闭
- 驾驶员系好座椅安全带
- 档位位于前进档或倒档
- 制动系统警告灯（黄色）未点亮。

踩加速踏板时，请缓慢踩下。

如果踩下加速踏板时驻车制动未解除，手动解除驻车制动。

档位换出 P 位置时，驻车制动将自动解除。

■ EV 系统关闭时的驻车制动自动锁止功能

在下列条件下，将自动施加驻车制动：

- EV 系统关闭
- 自动模式打开
- 制动系统警告灯（黄色）未点亮

■ 下车时的驻车制动自动锁止功能

在下列条件下，将自动施加驻车制动：

- 未踩下制动踏板
- 驾驶员车门打开
- 未系好驾驶员座椅安全带
- 制动系统警告灯（黄色）未点亮

■ 档位于 N 位置的情况下未自动施加驻车制动时，如使用洗车机时。

执行以下操作时，“下车时的驻车制动自动锁止功能”将被禁用：

- 1 停止车辆。
- 2 关闭制动保持系统。

3 按住驻车制动开关直至蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。

4 将档位换至 N 位置

5 按住驻车制动开关直至蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。

驻车制动指示灯将闪烁。

6 禁用自动 P 位置选择功能。请参见 P.207。

满足以下任一条件时，车辆将恢复自动模式打开状态。

驻车制动指示灯将关闭或点亮。

- 将档位换至 N 以外的位置
- 拉动了驻车制动开关
- 关闭并再次启动了 EV 系统

■ 如果多信息显示屏上显示“驻车制动暂时不可用”

如果短时间内反复操作驻车制动器，系统可能限制操作以防止过热。如果发生此情况，不要操作驻车制动器。约 1 分钟后将恢复正常操作。

■ 如果多信息显示屏上显示“驻车制动不可用”

操作驻车制动开关。操作开关几次后，如果信息不消失，则系统可能存在故障。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 驻车制动器操作声音

驻车制动器操作时，可能会听到马达的声音（嗡嗡声）。

这并不表示有故障。

■ 驻车制动指示灯

- 根据电源开关模式，驻车制动指示灯将如下点亮和保持点亮状态：
ON：点亮直至解除驻车制动。

未置于 ON：保持点亮约 15 秒。

- 在施加驻车制动的情况下关闭电源开关时，驻车制动指示灯将保持点亮约 15 秒。
这并不表示有故障。

■驻车制动开关发生故障时

自动模式（自动施加和解除制动）将自动打开。

■驻车

→P.210

■驻车制动器接合警告蜂鸣器

如果在驻车制动器接合的情况下驾驶车辆，蜂鸣器将鸣响。多信息显示屏上显示“驻车制动打开”。（车速达到 5 km/h（公里 / 小时））

■如果制动系统警告灯（黄色）点亮

→P.447

■冬季使用说明

→P.358

 警告

■驻车时

不要将儿童单独留在车内。驻车制动可能被儿童意外解除且车辆可能会移动，从而引发事故并导致严重伤亡。

■驻车制动开关

不要在驻车制动开关附近放置任何物体。
物体可能妨碍开关，并可能导致驻车制动器意外操作。

■驻车制动自动锁止功能

切勿使用驻车制动器自动接合功能替代正常的驻车制动操作。该功能用于降低由于驾驶员忘记接合驻车制动器而导致的碰撞风险。过度依赖该功能以求安全驻车可能引发事故，从而导致严重伤亡。

 注意

■驻车时

离开车辆前，将档位换至 P 位置，施加驻车制动，并确保车辆不能移动。

■系统发生故障时

将车辆停放在安全地点，并查看警告信息。

■车辆 12 伏蓄电池电量耗尽时

驻车制动系统无法激活。
（→P.475）

■驻车制动因故障而无法解除时

在施加驻车制动的情况下驾驶车辆将导致制动器部件过热，从而影响制动性能并加剧制动器磨损。

如果发生此情况，请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

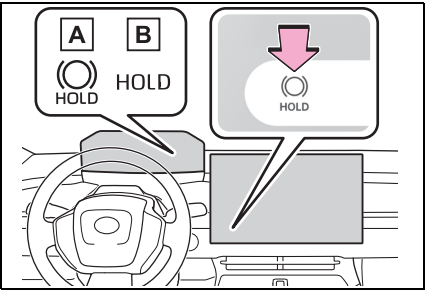
制动保持

档位置于 D、N 或 P 位置，制动保持系统打开，并踩下制动踏板以停止车辆时，该系统保持施加制动。在档位置于 D 位置的情况下，踩下加速踏板时，该系统解除制动以实现平稳起步。

启用系统

打开制动保持系统

制动保持备用指示灯（绿色）**A** 点亮。系统保持制动时，制动保持工作指示灯（黄色）**B** 点亮。



■ 制动保持系统的操作条件

在下列情况下，制动保持系统无法打开：

- 驾驶员车门未关闭。
- 驾驶员未系上座椅安全带。
- 多信息显示屏上显示“驻车制动不可用”或“驻车制动故障请前往经销商”。

制动保持系统启用时，如果检测到上述任一情况，系统将关闭，制动保持备用指示灯将熄灭，且制动保持功能可能无法固定车辆。

系统保持制动时，如果检测到驾驶员车门未关闭或驾驶员未系上座椅安全带，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示警告信息。然后将自动施加驻车制动。

■ 制动保持功能

- 系统开始保持制动后，如果制动踏板持续处于松开状态大约 3 分钟，将自动施加驻车制动。在此情况下，警告蜂鸣器鸣响且多信息显示屏上显示信息。
- 系统正在保持制动时，如需关闭系统，用力踩下制动踏板并再次按下按钮。
- 车辆停在陡坡上时，制动保持功能可能无法固定车辆。在此情况下，驾驶员可能必须施加制动。警告蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏将通知驾驶员此情况。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并按照指示说明进行操作。
- 不希望驻车制动器自动操作时，按住制动保持开关，直到备用指示灯（绿色）熄灭，然后关闭电源开关。

■ 系统保持制动的情况下，自动施加驻车制动时

执行以下任一操作解除驻车制动：

- 踩下加速踏板。（如果未系好座椅安全带，则不会自动解除驻车制动。）
- 在踩下制动踏板的情况下操作驻车制动开关。

确保驻车制动指示灯熄灭。
(→P.210)

■ 必须前往丰田经销商等进行检查的情况

满足制动保持系统操作条件时，如果即使按下驻车制动保持开关，制

动保持备用指示灯（绿色）也不点亮，则系统可能发生故障。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■如果多信息显示屏上显示
“Brakehold 故障踩下制动踏板可解除请前往经销店”或
“BrakeHold 故障请踩刹车进行解除并请到经销店检查”

系统可能出现故障。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■警告信息和蜂鸣器

警告信息和蜂鸣器用于表示系统故障，或通知驾驶员需要谨慎。如果多信息显示屏上显示警告信息，请阅读信息并按照指示说明进行操作。

■如果制动保持工作指示灯闪烁
→P.453

 **警告**

■在下列情况下，请关闭制动保持系统。

- 在陡坡上
- 在滑溜路面上
- 使用自动洗车机时
- 由其他车辆拖曳时

 **注意**

■驻车时

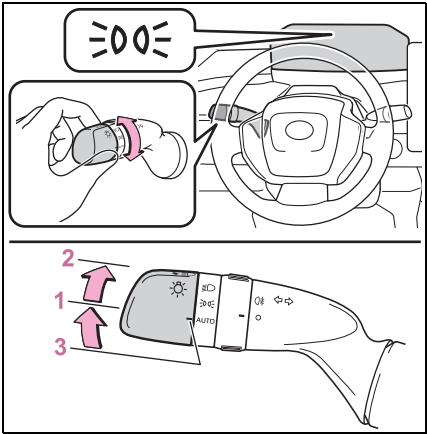
制动保持系统并非用于长时间驻车。系统保持制动时，如果关闭电源开关可能解除制动，从而会导致车辆移动。操作电源开关时，踩下制动踏板，将档位换至P位置并施加驻车制动。

大灯开关

大灯可手动或自动进行操作。

打开大灯

按如下所示操作  开关以打开车灯：



- 1  前位灯、尾灯、牌照灯和仪表板照明灯打开。
- 2  大灯和上述所有车灯打开。
- 3 AUTO 大灯、日间行车灯（→P.215）和上述所有车灯自动打开和关闭。

■ AUTO 模式的使用条件

电源开关置于 ON。

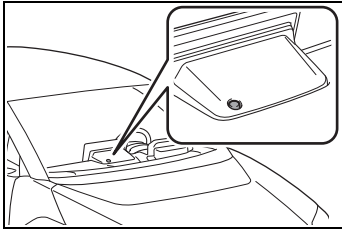
■ 日间行车灯功能

日间驾驶时，为了让其他驾驶员更容易看到您的车，在大灯开关置于

AUTO 位置时，只要起动 EV 系统并解除驻车制动，日间行车灯就自动打开。（比前位灯更亮。）日间行车灯不适于夜晚使用。

■ 大灯控制传感器

如果有物体置于传感器上或风挡玻璃上的附着物遮挡了传感器，则传感器可能不能正常操作。这样会妨碍传感器对环境光照水平的检测，并可能导致自动大灯系统出现故障。



■ 车灯自动关闭系统

如果在电源开关关闭时打开驾驶员车门，则所有车灯关闭。

要再次打开车灯，将电源开关切换至 ON，或关闭车灯开关或置于 AUTO，然后再返回  或 。

■ 12 伏蓄电池节电功能

为防止车辆的 12 伏蓄电池电量耗尽，电源开关关闭时，如果车灯开关置于  或 AUTO 位置，12 伏蓄电池节电功能将操作并在约 20 分钟后自动关闭所有车灯。电源开关切换至 ON 时，12 伏蓄电池节电功能将被禁用。执行下列任一操作时，12 伏蓄电池节电功能被取消，然后再次激活。12 伏蓄电池节电功能再次激活后，所有车灯将在 20 分钟后自

动关闭：

- 操作大灯开关时
- 打开或关闭车门时

■解锁车门时（迎宾灯）

使用进入功能或无线遥控解锁车门时，前位灯自动打开。

■定制

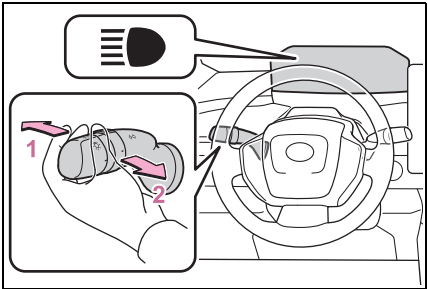
可以对相关设定（如光照传感器灵敏度）进行更改。
（定制功能：→P.499）

 注意

■防止 12 伏蓄电池电量耗尽

EV 系统未运行时，不要无故长时间使用照明灯。

打开远光大灯



- 1 大灯打开时，将控制杆向远离自身方向推则打开远光。

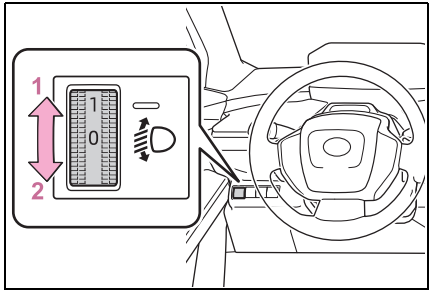
将控制杆向自身方向拉至中间位置，则关闭远光。

- 2 将控制杆向自身方向拉然后松开，则远光闪烁一次。

可在大灯打开或关闭状态下使远光闪烁。

手动大灯光束高度调节旋钮

可根据乘客人数及车辆的负载状况调节大灯光束高度。



- 1 升高大灯光束高度
- 2 降低大灯光束高度

■旋钮设定指南

乘员人数和行李负载状况		旋钮位置
乘员	行李负载	
驾驶员	无	0
驾驶员和前排乘客	无	0
所有座椅满乘	无	1
所有座椅满乘	行李满载	2
驾驶员	行李满载	3

AHB（自动远光）

自动远光使用风挡玻璃上部的前摄像机检测前方车辆的车灯、街灯等的亮度，并自动切换大灯远光和近光。

 **警告**

 **安全使用**

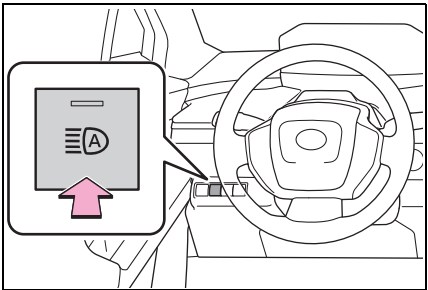
不要过度依赖自动远光。务必安全驾驶，注意观察周围环境，必要时手动打开或关闭远光。

 **防止自动远光系统意外操作**

必须禁用系统时：→P.224

使用自动远光系统

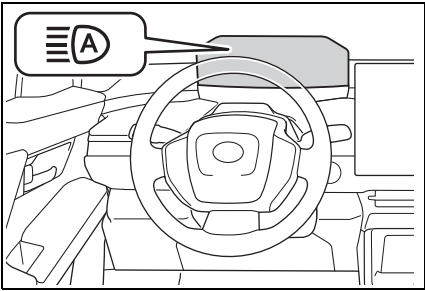
1 按下自动远光开关。



2 将大灯开关置于 AUTO 或  位置。

大灯开关控制杆在近光位置时，AHB 系统将启用且 AHB 指示灯将

点亮。



远光的自动操作条件

- 满足下列所有条件时，远光将自动点亮：
 - 车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高。
 - 车辆前方区域黑暗。
 - 前方没有车灯打开的车辆。
 - 前方道路很少街灯或其他灯光。
- 如果满足以下任一条件，大灯将切换为近光：
 - 车速降到约 25 km/h（公里 / 小时）以下。
 - 车辆前方区域不黑暗。
 - 前方有车灯打开的车辆。
 - 前方道路很多街灯或其他灯光。

前摄像机检测

- 在下列情况下，远光可能不会自动切换为近光：
 - 其他车辆从本车前方切入时
 - 其他车辆在本车前方交叉经过时
 - 反复检测到前方车辆，然后又因连续出现的弯道、道路隔离物或道旁树木而被隐藏时
 - 前方车辆从较远车道接近时
 - 前方车辆距离远时
 - 前方车辆没有亮灯时
 - 前方车辆的车灯暗淡时
 - 前方车辆反射强光时，如本车的大灯
- 传感器可能无法正常操作的情况：→P.228

- 如果检测到前方车辆正在使用雾灯但大灯未打开，大灯可能切换为近光。
- 房屋灯、街灯、交通信号灯以及点亮的广告牌或标志可能导致远光切换为近光、或近光保持点亮。
- 以下情况可能会改变大灯切换为近光的时机：
 - 前方车辆的车灯亮度
 - 前方车辆的移动状态和方向
 - 本车与前方车辆的车距
 - 前方车辆仅有一侧车灯点亮时
 - 前方车辆为两轮车辆时
 - 道路状况（坡度、弯道、路面状况等）
 - 乘客人数和行李重量
- 大灯可能意外地在远光和近光之间切换。
- 可能无法检测到自行车和其他小型车辆。
- 在下列情况下，系统可能无法准确检测周围环境亮度。这可能造成近光保持点亮或远光造成行人或前方车辆眩目。在此情况下，必须手动切换远光和近光。
 - 周围区域有类似于大灯或尾灯的灯时
 - 前方车辆的大灯或尾灯关闭、脏污、变化颜色或未正确对光时
 - 大灯反复在远光和近光之间切换时。
 - 不适合使用远光时或远光可能对行人或其他驾驶员造成眩目时。
 - 在道路行驶规范相反的国家 / 地区使用车辆时，例如在左驾地区使用右驾车辆，反之亦然
 - 必须禁用系统时：→P.224
 - 传感器可能无法正常操作的情况：→P.228

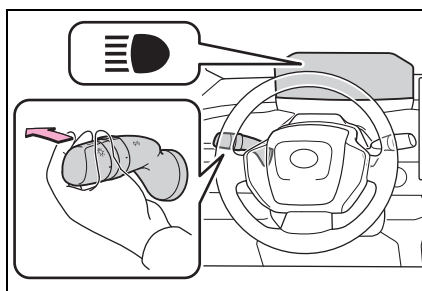
手动打开 / 关闭远光

■ 切换为远光

向前推控制杆。

AHB 指示灯将熄灭，且远光指示灯将点亮。

将控制杆拉回原位可再次启用自动远光系统。

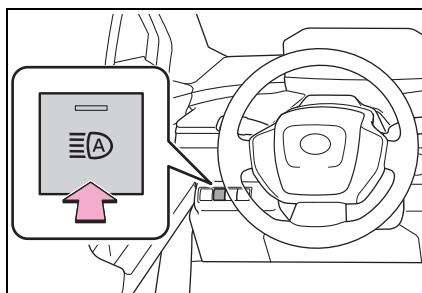


■ 切换为近光

按下自动远光开关。

AHB 指示灯将熄灭。

按下该开关可再次启用自动远光系统。

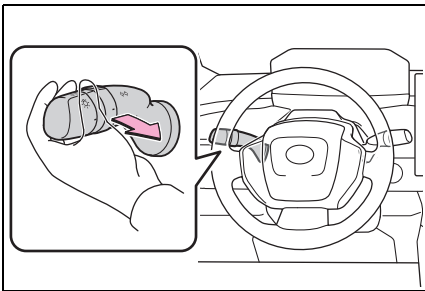


暂时切换为近光

不适合使用远光时，或远光可能会对附近的其他驾驶员或行人造成问题或困扰时，建议切换为近光。

向后拉控制杆，然后将其返回原位。

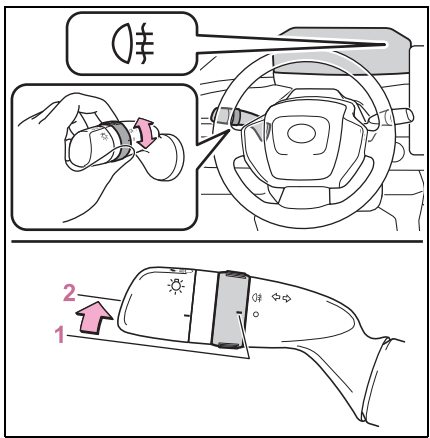
拉控制杆时远光将点亮，但是，控制杆返回原位后，近光将保持点亮一段时间。之后，自动远光系统将操作。



雾灯开关

驾驶条件恶劣时，如在雨中或雾中，打开后雾灯可提醒后面的车辆注意到本车。

打开雾灯



1 ○ 关闭后雾灯

2 Q 打开后雾灯

松开开关调节环后，调节环将返回 ○。

再次操作开关调节环则关闭后雾灯。

■ 雾灯的使用条件

大灯打开。

 注意

■ 防止 12 伏蓄电池电量耗尽

EV 系统关闭时，不要无故长时间使用车灯。

风挡玻璃刮水器和喷洗器

操作控制杆可切换为自动 / 手动刮水器操作或喷出喷洗液。

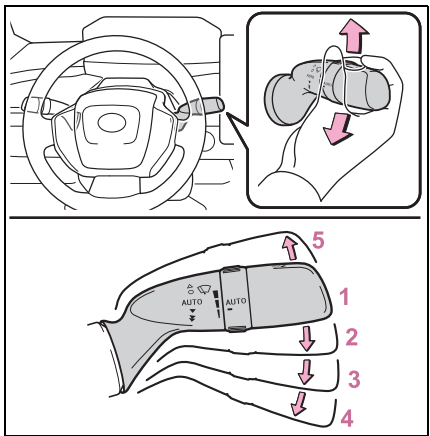
 注意

■ 风挡玻璃处于干燥状态时
不要使用刮水器，否则可能损坏风挡玻璃。

操作刮水器控制杆

按如下所示操作  控制杆以操作刮水器或喷洗器：

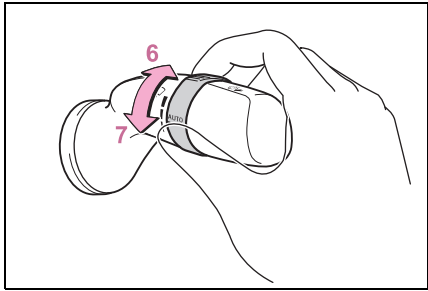
选择 AUTO 时，如果传感器检测到下雨，则刮水器将自动操作。系统根据雨量和车速自动调节刮水时间。



- 1 ○ 关闭
- 2 AUTO 雨量感应操作
- 3 ▼ 低速操作
- 4 ▼▼ 高速操作

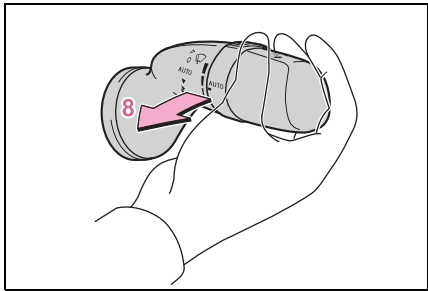
5 △ 临时操作

选择 AUTO 时，转动开关调节环可调节传感器灵敏度。



6 提高灵敏度

7 降低灵敏度



8 喷洗器 / 刮水器同时操作

拉动控制杆操作刮水器和喷洗器。喷洗器喷出喷洗液后，刮水器将自动操作几次。（操作几次后，刮水器暂停片刻后再操作一次以防滴流。但是，车辆行驶时不会进行防滴流操作。）

■ 风挡玻璃刮水器和喷洗器的操作条件

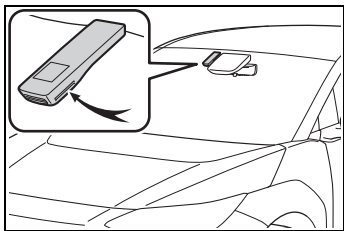
电源开关置于 ON。

■ 车速对刮水器操作的影响

车速会影响刮水器间歇式操作的间隔。

■雨滴传感器

- 雨滴传感器判断雨量大小。采用了光学传感器。日升日落时的阳光间歇性地照射到风挡玻璃上时，或风挡玻璃上有昆虫等时，传感器可能不能正常操作。



- 电源开关置于 ON 时，如果将刮水器开关转至 AUTO 位置，则刮水器将操作一次，表示 AUTO 模式启动。
- 如果雨滴传感器的温度为 85°C 或更高，或者为 -15°C 或更低，则可能不会出现自动操作。在此情况下，选择 AUTO 以外的模式操作刮水器。

■如果无风挡玻璃喷洗液喷出

如果喷洗液储液罐中仍有喷洗液，则检查并确认喷洗器喷嘴未被堵塞。

■使用语音控制系统

使用语音控制系统可执行下列操作：

- 仅操作风挡玻璃刮水器一次
- 操作风挡玻璃喷洗器（只能在车辆停止时执行）

有关语音控制系统的详情，请参见《导航系统用户手册》。

⚠ 警告

■有关在 AUTO 模式下使用风挡玻璃刮水器的注意事项

在 AUTO 模式下，如果触碰传感器或风挡玻璃受到振动，则风挡玻璃刮水器可能会意外操作。小心您的手指等不要被风挡玻璃刮水器夹住。

■有关使用喷洗液的注意事项

温度低时，在风挡玻璃变暖前不要使用喷洗液。喷洗液可能会冻结在风挡玻璃上并导致能见度降低。这可能会引发事故，导致严重伤亡。

⚠ 注意

■喷洗液储液罐变空时

不要连续操作该开关，否则喷洗液泵可能过热。

■喷嘴堵塞时

在此情况下，请联系丰田经销店等。

不要尝试用针或其他工具疏通喷嘴。否则会损坏喷嘴。

■防止 12 伏蓄电池电量耗尽

EV 系统关闭时，不要无故长时间使用刮水器。

Toyota Safety Sense 智行安全软件更新

要使用这些功能，必须签订丰田提供的互联服务合同。有关详情，请联系丰田经销店等。

警告

安全使用

更新 Toyota Safety Sense 智行安全软件时，功能的操作方法可能会改变。使用本系统时如果不了解正确的操作方法，可能会引发事故，从而导致严重伤亡。

- 使用本系统之前，确保阅读与系统软件版本相对应的数字用户手册（可在用户手册网站上找到）。

Toyota Safety Sense 智行安全用户手册的内容

本用户手册包含了有关版本 3 的信息。有关 Toyota Safety Sense 智行安全各功能的控制、使用、警告 / 注意事项等

选择车辆的 Toyota Safety Sense 智行安全版本

1 使用电脑或智能手机访问以下 URL：

URL	二维码
https://www.gac-toyota.com.cn/enjoy-service/usermanual	

2 选择包含先前查看的系统版本的文件。

的最新信息，请参见用户手册网站上的数字用户手册。

使用本系统前，请务必阅读与系统软件版本相对应的用户手册。

使用注意事项

- 请注意，如果出现法律或安全相关问题，某些功能可能会暂时禁用。
- 如果互联服务合同尚未签订或已过期，则无法通过无线方式执行软件更新。

查看车辆的 Toyota Safety Sense 智行安全版本

要访问相应的用户手册，必须检查系统的软件版本，然后访问用户手册网站。

在多媒体显示屏* 或智能手机上查看当前软件版本

可通过驾驶辅助功能更新通知查看当前软件版本。

*: 根据多媒体显示屏的类型，显示可能不出现。

■ 数字用户手册

可以购买用户手册的印刷版。有关详情，请联系丰田经销店等。

更新软件

如果有软件更新可用，多媒体显示屏上将显示通知。按照屏幕上显示的说明操作。

软件更新后，功能的使用方式可能会改变，且功能可能会增加。

有关更改或新增功能的详情，请查看用户手册网站。

■ 软件更新注意事项

- 执行软件更新后，将无法恢复到以前的版本。
- 根据通信环境和更新内容，软件更新可能需要几个小时。虽然在电源开关关闭时更新将暂停，但在电源开关切换回 ON 时更新将恢复。
- 如果软件更新失败，系统将使用先前的版本启动。
- 正在执行软件更新时，仍可使用 Toyota Safety Sense 智行安全。

■ 查看驾驶辅助功能更新通知

可以查看或执行下列项目。

- 软件版本、更新详情、注意事项、使用方法等
- 显示软件更新历史记录的链接
- 软件更新

Toyota Safety Sense 智行安全

Toyota Safety Sense 智行安全集成驾驶辅助系统，为您打造安全、舒适的驾驶体验：

 **警告**

■ Toyota Safety Sense 智行安全

Toyota Safety Sense 智行安全在驾驶员安全驾驶的前提下操作，可帮助降低碰撞中对乘员的撞击力，并在正常驾驶条件下对驾驶员提供辅助。由于本系统在识别精确度以及控制性能上有其局限性，请不要过度依赖本系统。驾驶员全权负责关注车辆周围情况并安全驾驶。

■ 安全使用

- 不要过度依赖该系统。驾驶员全权负责关注车辆周围情况并安全驾驶。该系统可能无法在所有情况下操作，且提供的帮助有限。过度依赖该系统以求安全驾驶车辆可能引发事故，从而导致严重伤亡。
- 不要测试系统的操作，因为系统可能无法正常操作，从而导致事故发生。
- 如果在执行驾驶操作时需要注意，或者系统出现故障，则会发出警告信息或警告蜂鸣器会操作。如果显示屏上显示警告信息，请按照显示的说明操作。

 警告

- 根据外部噪音、音响系统的音量等，可能很难听到警告蜂鸣器的声音。此外，根据路况，可能很难识别系统的操作。
- **必须禁用系统时**
在下列情况下，确保禁用系统。否则可能会导致系统无法正常操作，从而可能引发事故，导致严重伤亡。
 - 车辆因超载或轮胎漏气而倾斜时
 - 极高速驾驶时
 - 拖曳其他车辆时
 - 通过卡车、轮船、火车等方式运输车辆时
 - 使用升降机升起车辆且轮胎可自由旋转时
 - 使用滚筒试验台（如底盘测功机或速度表检测台）检查车辆时，或使用车载车轮平衡器时
 - 以运动方式或越野驾驶车辆时
 - 使用自动洗车机时
 - 由于传感器或传感器周围区域遭受强烈冲击，导致传感器错位或变形时
 - 在车辆上临时安装妨碍传感器或车灯的附件时
 - 车辆上安装了紧凑型备胎或轮胎防滑链，或使用了应急轮胎穿刺修理包时
 - 轮胎过度磨损或轮胎气压低时
 - 安装制造商规定规格以外的轮胎时

- 由于碰撞、故障等导致车辆无法稳定行驶时

驾驶辅助系统

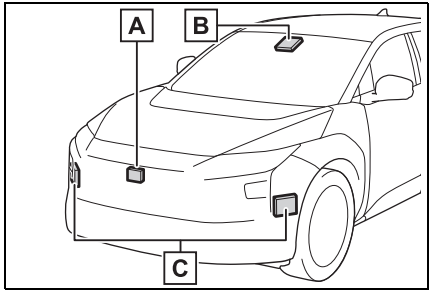
- **AHB（自动远光）**
→P.217
- **PCS（碰撞预测系统）**
→P.231
- **LTA（车道跟踪辅助）**
→P.241
- **LDA（车道偏离警示）**
→P.248
- **LCA（变道辅助）**
→P.245
- **FCTA（前方交通穿行警示）**
→P.256
- **PDA（预判式主动驾驶辅助）**
→P.252
- **RSA（道路标志辅助）**
→P.258
- **动态雷达巡航控制**
→P.260
- **巡航控制**
→P.269
- **紧急停车系统**
→P.272
- **驾驶员监控器**
→P.230

Toyota Safety Sense 智
行安全使用的传感器

使用各种传感器以获取系统操作必需的信息。

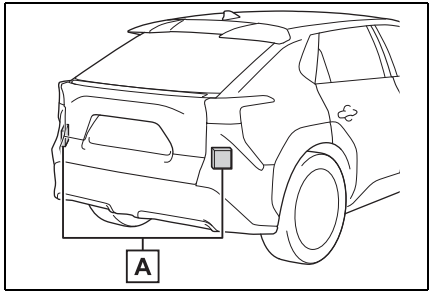
■ 检测周围情况的传感器

► 前



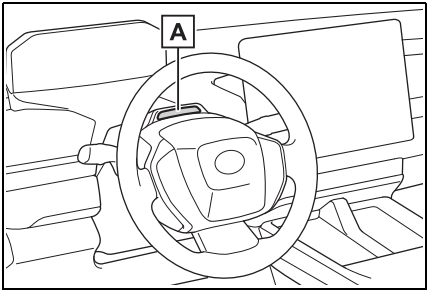
- A 前雷达传感器
- B 前摄像机
- C 前侧雷达传感器

► 后



- A 后侧雷达传感器

■ 检测驾驶员情况的传感器



- A 驾驶员监控摄像机

**警告**

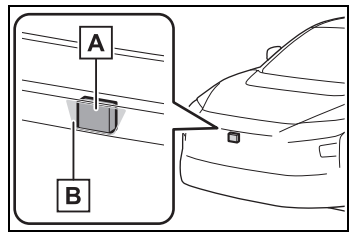
■ 防止雷达传感器故障

请遵守下列注意事项。否则可能会导致雷达传感器无法正常操作，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

- 随时保持雷达传感器和雷达传感器盖清洁。

如果雷达传感器前部、雷达传感器盖前部或后部脏污或覆盖水滴、雪等，请进行清洁。

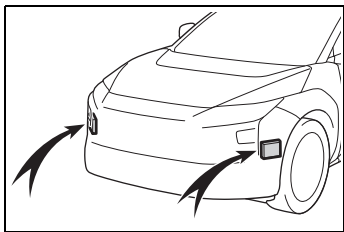
清洁雷达传感器和雷达传感器盖时，请使用软布清除污垢，以避免损坏。



- A 雷达传感器
- B 雷达传感器盖

警告

- 始终保持前保险杠上的前侧雷达传感器的周围区域清洁。



- 不要在雷达传感器/雷达传感器盖及其周围区域安装附件、粘贴贴纸（包括透明贴纸）、铝胶带等。
- 不要使雷达传感器或周围区域遭受撞击。如果雷达传感器、前格栅或前保险杠遭受撞击，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 不要拆解雷达传感器。
- 不要改装或喷涂雷达传感器或雷达传感器盖，也不要使用丰田纯正零件以外的任何零件进行更换。
- 在下列情况下，必须重新校准雷达传感器。有关详情，请联系丰田经销店等。
 - 拆装或更换雷达传感器时
 - 更换前保险杠或前格栅后

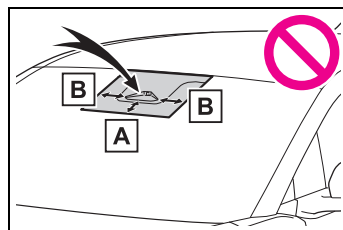
防止前摄像机故障

请遵守下列注意事项。否则可能会导致前摄像机无法正常工作，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

- 务必保持风挡玻璃清洁。

- 如果风挡玻璃脏污或覆盖油膜、水滴、雪等，请清洁风挡玻璃。
- 即使风挡玻璃上涂抹了玻璃涂层，仍必须使用风挡玻璃刮水器清除前摄像机前面的风挡玻璃上的水滴等。
- 如果安装了前摄像机的风挡玻璃区域的内侧脏污，请联系丰田经销店等。

- 不要在前摄像机前面的风挡玻璃区域（图示中的阴影部分）粘贴贴纸（包括透明贴纸）或其他物品。



A 约 4 cm（厘米）

B 约 4 cm（厘米）

- 如果前摄像机前面的风挡玻璃起雾、覆盖冷凝水或冰，使用风挡玻璃除雾器去除雾气、冷凝水或冰。
- 如果无法使用风挡玻璃刮水器正常清除前摄像机前面的风挡玻璃上的水滴，请更换刮水胶条或刮水片。
- 不要在风挡玻璃上粘贴车窗遮阳膜。

 **警告**

- 如果风挡玻璃损坏或破裂，请进行更换。
如果更换了风挡玻璃，则必须重新校准前摄像机。有关详情，请联系丰田经销店等。
- 不要让液体接触前摄像机。
- 不要让强光照射前摄像机。
- 不要损坏前摄像机的镜头或使其变脏。
清洁风挡玻璃内侧时，不要让玻璃清洁剂接触前摄像机的镜头。不要触碰前摄像机的镜头。
如果前摄像机的镜头脏污或损坏，请联系丰田经销店等。
- 不要使前摄像机遭受强烈撞击。
- 不要更改前摄像机的位置或方向，也不要将其拆下。
- 不要拆解前摄像机。
- 不要改装前摄像机周围的任何零件，例如内后视镜或车顶。
- 不要在机舱盖、前格栅或前保险杠上安装可能遮挡前摄像机的附件。
有关详情，请联系丰田经销店等。
- 如需在车顶上安装冲浪板或其他长形物体，确保其不会妨碍前摄像机。
- 不要改装或更改大灯和其他车灯。

■风挡玻璃上的前摄像机安装区域

如果系统确定风挡玻璃可能起雾，将自动操作加热器，对风挡玻璃的前摄像机周围区域除雾。清洁等时，在风挡玻璃充分冷却之前，小心不要触摸前摄像机周围的区域，否则可能会导致灼伤。

■驾驶员监控摄像机的注意事项

请遵守下列注意事项。
否则可能会导致驾驶员监控摄像机故障并且系统无法正常操作，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

- 不要使驾驶员监控摄像机或其周围区域遭受强烈撞击。
如果遭受强烈撞击，驾驶员监控摄像机可能会移位，并可能无法再正确检测到驾驶员。在此情况下，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 不要拆解或改装驾驶员监控摄像机。
- 不要在驾驶员监控摄像机或其周围区域安装附件、粘贴贴纸（包括透明贴纸）等。
- 不要使驾驶员监控摄像机或其周围区域受潮。
- 不要遮盖驾驶员监控摄像机或在其前面放置任何东西。
- 保持驾驶员监控摄像机的镜头不被损坏。

**警告**

- 不要触摸驾驶员监控摄像机的镜头或使其变脏。

摄像机镜头上有污垢或指印时，请用干软布清洁，以免留下痕迹或造成损坏。

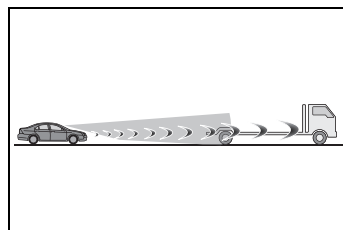
- 清洁镜头时，不要使用可能损坏塑料的去垢剂或有机溶剂。

■ 传感器和系统可能无法正常操作的情况

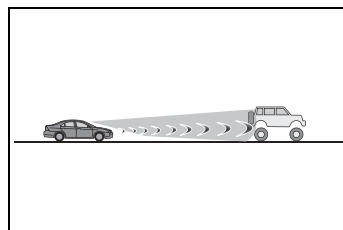
- 车辆的高度或倾斜度因改装而改变时
- 风挡玻璃脏污、起雾、破裂或损坏时
- 环境温度高或低时
- 泥、水、雪、死昆虫、异物等附着在传感器前部时
- 在恶劣天气下，如暴雨、雾天、雪天或沙尘暴
- 车辆前方溅起水、雪、灰尘等，或在雾中或烟雾中行驶时
- 在黑暗中行驶时，如夜间或在隧道中，大灯不亮
- 大灯的透镜变脏且照明较弱时
- 大灯未对准时
- 大灯发生故障时
- 其他车辆的大灯、阳光或反光直接照射前摄像机时
- 周围区域的亮度突然变化时
- 在靠近电视塔、广播电台、发电站、配备雷达的车辆等其他可能发射强无线电波或电噪干扰的地方行驶时
- 刮水片遮挡前摄像机时
- 处于强烈反射无线电波的位置或

物体附近时，例如：

- 隧道
- 桁架桥
- 碎石路
- 布满车辙、雪的道路
- 墙壁
- 大卡车
- 井盖
- 护栏
- 金属板
- 靠近台阶或突出物时
- 可检测车辆狭窄时，如小型机动车
- 可检测车辆前部或尾部较小时，如未装载货物的卡车
- 可检测车辆前部或尾部较低时，如低平板挂车



- 可检测车辆离地间隙极高时



- 可检测车辆装载的货物超出载货区域时
- 可检测车辆几乎没有裸露的金属时，例如用布部分覆盖的车辆等
- 可检测车辆形状不规则时，如拖拉机、跨斗车等
- 本车和可检测车辆之间的距离变

得极短时

- 可检测车辆处于某个角度时
- 可检测车辆上粘附雪、泥等时
- 在以下道路上行驶时：
 - 急转弯较多的道路或蜿蜒道路
 - 坡度变化的道路，如突然倾斜或下降的道路
 - 向左或向右倾斜的道路
 - 车辙很深的道路
 - 崎岖不平、无人维护的道路
 - 频繁起伏或颠簸的道路
- 频繁或突然操作方向盘时
- 车辆不在车道内的固定位置时
- 与该系统相关的零件、制动器等处于冷态或极热、潮湿等状态时
- 车轮未对准时
- 在滑溜路面上行驶时，如覆盖冰、雪、碎石等时
- 车辆路线与弯道形状不同时
- 进入弯道时的车速非常高时
- 进出停车场、车库、汽车电梯等时
- 在停车场行驶时
- 行驶经过可能与车辆接触的障碍物区域时，如高草、树枝、帘子等
- 在强风中驾驶时

■ 可能无法检测到车道的情况

- 车道特别宽或者特别窄时
- 刚刚变道或通过交叉路口后
- 在临时车道或施工管控的车道上行驶时
- 周围有类似于分道线的建筑结构、图案和阴影时
- 分道线有多条白线时
- 分道线不清晰或在潮湿路面上行驶时

- 分道线在路肩上时

- 在明亮、反光的路面上行驶时，如混凝土

■ 系统部分或全部功能无法操作的情况

- 在该系统或相关系统（如制动器、转向等）中检测到故障时
- VSC、TRC 或其他安全相关系统正在操作时
- VSC、TRC 或其他安全相关系统关闭时

■ 制动操作声音和踏板响应的变化

- 操作制动器后，可能会听到制动器操作声音，制动踏板响应可能会改变，但这并不表示故障。
- 系统正在操作时，制动踏板可能感觉比预期的更硬或下沉。在这两种情况下，都可以进一步踩下制动踏板。必要时请进一步踩下制动踏板。

■ 驾驶员监控器可能无法正常操作的情况

在诸如下列情况下，驾驶员监控摄像机可能无法检测驾驶员的面部，该功能可能无法正常操作。

- 车内温度高时，如在太阳底下驻车后
- 强光直射驾驶员监控摄像机时，如太阳或后方车辆的大灯
- 车辆内部的亮度由于周围建筑结构的阴影等而频繁变化时
- 强光直射驾驶员面部时，如太阳或对面车辆的大灯
- 车内或车外的光线被眼镜或太阳镜的镜片反射时
- 驾驶员监控摄像机的检测范围内有多个人脸时，例如前排或后排乘客靠在驾驶员座椅上时

- 驾驶员的面部在驾驶员监控摄像机的检测范围之外时，如驾驶员向前倾斜或头部在车窗外时
- 驾驶员监控摄像机被方向盘、握住方向盘的手、手臂等挡住时
- 驾驶员戴着帽子时
- 驾驶员戴着眼罩时
- 驾驶员戴着不易透射红外线的眼镜或太阳镜时
- 驾驶员戴着隐形眼镜时
- 驾驶员戴着面罩时
- 驾驶员在笑或眼睛只微微睁开时
- 驾驶员的眼睛、鼻子、嘴巴或脸型被挡住时
- 因驾驶员化妆而很难检测到他们的眼睛、鼻子、嘴巴或脸型时
- 驾驶员的眼睛被眼镜框、太阳镜、头发等挡住时
- 车内有发射近红外线的设备时，如非纯正驾驶员监控系统。

■ 认证

→P.519

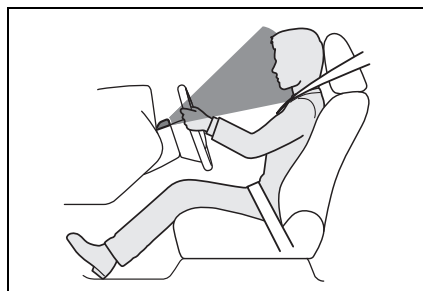
驾驶员监控器

基本功能

在受控驾驶过程中，驾驶员监控摄像机检测驾驶员的位置和所面对的方向，以及他们的眼睛是睁开还是闭上。据此，系统确定驾驶员是否正在检查周围环境，以及驾驶员是否可以执行驾驶操作。

驾驶员监控摄像机需要无任何遮挡地监测驾驶员的面部，才能正常操作。

如果转向柱或座椅位置过高或过低，或者如果存在任何其他遮挡驾驶员监控摄像机监测驾驶员面部的情况，则某些驾驶辅助系统可能无法正常操作，或者可能会显示警告信息。



■ 警告功能

在诸如下列情况下，蜂鸣器将鸣响且将显示信息以警告驾驶员。

- 系统确定驾驶员没有注意道路或眼睛闭上时。
- 无法检测到驾驶员的面部或

系统确定驾驶员的驾姿不佳时。

方向盘 / 驾驶员座椅的位置过高或过低时，驾驶员监控摄像机可能无法识别到驾驶员的整个面部，这可能会限制其功能性并可能触发警报。调节方向盘 / 座椅位置，以获得适当的就坐位置能够看到整个仪表。按照本手册中的说明，确认安全带正确拉伸、头枕定位以及与方向盘和前气囊的适当距离。如果按照建议进行调节后警报仍然继续，请联系丰田经销店等。

 **警告**

■ **安全使用**

- 驾驶员监控器并不能防止驾驶员粗心驾驶或驾姿不佳。注意周围环境，以确保安全驾驶。
- 驾驶员监控器无法减少睡意。如果您感到无法集中注意力或昏昏欲睡，请在必要时休息并睡觉，以确保安全驾驶。

- **警告功能**
车速低时，这些功能可能不操作。
- **驾驶员监控器可能无法正常操作的情况**
→P.229

更改驾驶员监控器设定

可通过定制设定启用 / 禁用驾驶员监控器的警告功能。
(→P.501)

PCS（碰撞预测系统）

碰撞预测系统使用传感器检测车辆路径中的物体（→P.232）。系统确定很可能与可检测物发生正面碰撞时，发出警告催促驾驶员采取规避措施，并增加潜在制动压力帮助驾驶员避免碰撞。如果系统确定极有可能发生碰撞，则自动施加制动帮助避免碰撞或降低碰撞的撞击力。

可禁用 / 启用碰撞预测系统，并可更改警告时机。（→P.240）

 **警告**

■ **安全使用**

- 安全驾驶由驾驶员全权负责。注意周围环境，以确保安全驾驶。切勿使用碰撞预测系统代替正常制动操作。该系统无法在所有情况下帮助避免或降低碰撞的撞击力。过度依赖该系统以求安全驾驶车辆可能引发事故，从而导致严重伤亡。
- 尽管碰撞预测系统用于帮助避免或降低碰撞的撞击力，但其有效性可能会根据各种情况而变化。因此，可能并不总是能够达到相同的性能水平。请认真阅读下列各项。不要过度依赖该系统并始终认真驾驶。

• 安全使用：→P.223

■ **需禁用碰撞预测系统的情况**
必须禁用系统时：→P.224

可检测物

系统可检测以下可检测物。
(可检测物因功能不同而不同。)

- 车辆
- 自行车 *
- 行人
- 摩托车 *
- 墙壁

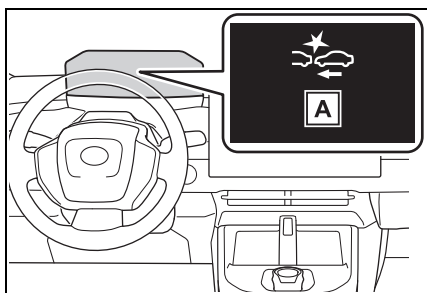
*: 只有在骑行时才被检测为可检测物。

系统功能

■ 碰撞预测警告

系统确定很可能发生碰撞时，蜂鸣器将鸣响且多信息显示屏上将显示图标和警告信息，催促驾驶员采取规避措施。

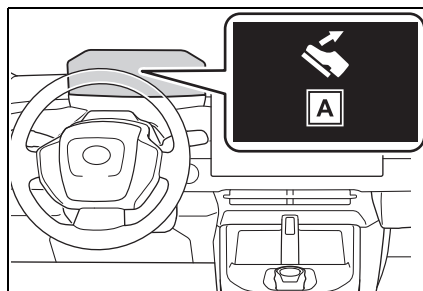
如果可检测物是车辆，可能会在发出警告的情况下进行适度制动。



A “碰撞预测系统”

如果系统确定加速踏板被用力踩下，多信息显示屏上将显示

以下图标和信息。



A “已踩下加速踏板”

■ 碰撞预测制动辅助

如果系统确定很可能发生碰撞且驾驶员的制动操作不足，则制动功率将增加。

■ 碰撞预测制动控制

如果系统确定极有可能发生碰撞，则自动施加制动帮助避免碰撞或降低碰撞的撞击力。

■ 紧急转向辅助

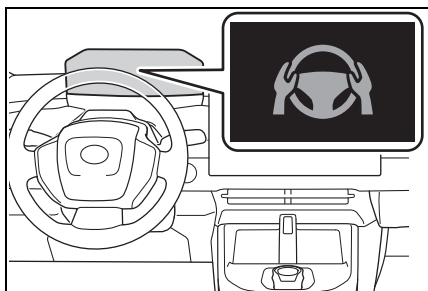
如果系统确定满足以下条件，将提供辅助以帮助提高车辆稳定性并防止车道偏离。在辅助过程中，除了碰撞预测警告以外，多信息显示屏上还将显示以下图标。

- 很可能发生碰撞
- 车道内有足够的空间执行规避转向措施
- 驾驶员正在操作方向盘

控制制动和转向，以帮助避免碰撞或降低碰撞的冲击力，无论驾驶员执行何种规避转向措施。

在辅助过程中，碰撞预测警告

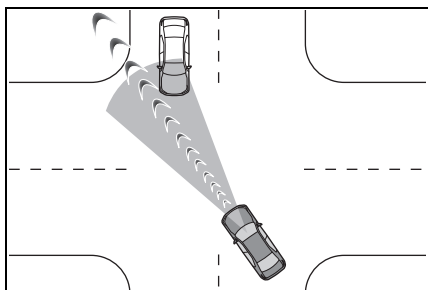
将操作并显示信息警告驾驶员。



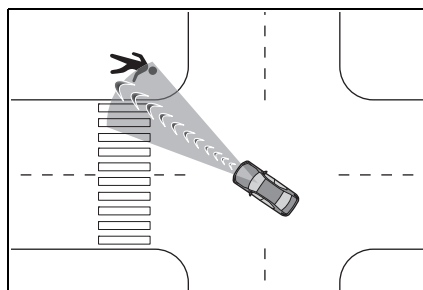
■ 交叉路口防撞辅助（左 / 右转）

在诸如下列情况下，如果系统确定很可能发生碰撞，则碰撞预测警告和碰撞预测制动将操作。根据交叉路口的不同，辅助可能无法正常操作。

- 在交叉路口左 / 右转并横穿对面车辆 / 摩托车的路径时

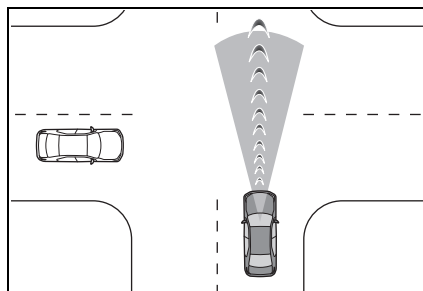


- 左 / 右转时，检测到行人或自行车



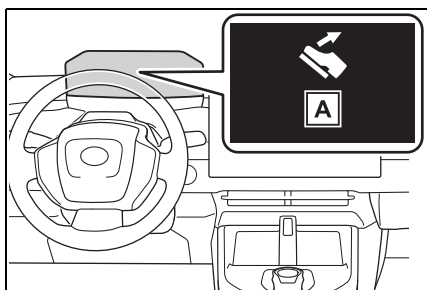
■ 交叉路口防撞辅助（交叉车辆）

在交叉路口等处，如果系统确定很可能与接近的车辆或摩托车发生碰撞，则碰撞预测警告和碰撞预测制动将操作。根据交叉路口的不同，辅助可能无法正常操作。



■ 低速时的加速度限制

低速行驶时，如果用力踩下加速踏板且系统确定可能发生碰撞，EV 系统输出功率将受限，或将稍微施加制动以限制加速度。在操作过程中，蜂鸣器将鸣响，且多信息显示屏上将显示警告指示灯和信息。



A “已踩下加速踏板”

警告

■ 碰撞预测制动

- 碰撞预测制动功能正在操作时会施加很大的制动力。
- 碰撞预测制动功能并非用于保持车辆停止。如果车辆因碰撞预测制动控制而停止，驾驶员应在必要时立即操作制动器。
- 如果驾驶员执行了某些操作，碰撞预测制动功能可能不操作。如果正在用力踩下加速踏板或转动方向盘，系统可能判定驾驶员正在采取规避措施并可能阻止碰撞预测制动功能操作。
- 如果正在踩下制动踏板，系统可能判定驾驶员正在采取规避措施并可能延迟碰撞预测制动控制的操作时机。

■ 低速时的加速度限制

如果正在转动方向盘，系统可能判定驾驶员正在采取规避措施并可能阻止低速时的加速度限制功能操作或可能导致该操作取消。

■ 紧急转向辅助

- 系统确定车道偏离防止控制完成时，紧急转向辅助将取消。
- 根据驾驶员执行的操作，紧急转向辅助可能不操作或操作可能会取消。
- 如果用力踩下加速踏板、用力转动方向盘、踩下制动踏板或操作转向信号灯控制杆，系统可能判定驾驶员正在采取规避措施，且紧急转向辅助可能不操作。
- 紧急转向辅助正在操作时，如果用力踩下加速踏板、用力转动方向盘或踩下制动踏板，系统可能判定驾驶员正在采取规避措施，且紧急转向辅助操作可能会取消。
- 紧急转向辅助正在操作时，如果握住方向盘或朝系统操作的相反方向转动，紧急转向辅助操作将会取消。

■ 碰撞预测系统各功能的操作条件

碰撞预测系统启用且系统确定很可能与检测到的物体发生正面碰撞。

- 但是，系统在下列情况下不操作：
- 断开并重新连接 12 伏蓄电池的端子后，车辆行驶尚未达到一定量时
 - 档位置于 R 位置时
 - VSC OFF 指示灯点亮时（仅碰撞预测警告功能可操作）
- 以下是各功能的操作速度和取消条件：
- 碰撞预测警告

可检测物	车速	本车和物体之间的相对车速
前方车辆、停止的车辆	约 5 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 5 至 180 km/h（公里 / 小时）
对面车辆	约 30 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 80 至 220 km/h（公里 / 小时）
自行车	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）
行人	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）
前方摩托车、停止的摩托车	约 5 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）
对面摩托车	约 30 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 30 至 180 km/h（公里 / 小时）

- 碰撞预测警告正在操作时，如果用力或突然操作方向盘，碰撞预测警告可能会取消。
- 碰撞预测制动辅助

可检测物	车速	本车和物体之间的相对车速
前方车辆、停止的车辆	约 30 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 10 至 180 km/h（公里 / 小时）
自行车	约 30 至 80 km/h（公里 / 小时）	约 30 至 80 km/h（公里 / 小时）
行人	约 30 至 80 km/h（公里 / 小时）	约 30 至 80 km/h（公里 / 小时）
前方摩托车、停止的摩托车	约 30 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 10 至 80 km/h（公里 / 小时）

● 碰撞预测制动

可检测物	车速	本车和物体之间的相对车速
前方车辆、停止的车辆	约 5 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 5 至 180 km/h（公里 / 小时）
对面车辆	约 30 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 80 至 220 km/h（公里 / 小时）
自行车	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）
行人	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）
前方摩托车、停止的摩托车	约 5 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 5 至 80 km/h（公里 / 小时）
对面摩托车	约 30 至 180 km/h（公里 / 小时）	约 30 至 180 km/h（公里 / 小时）

碰撞预测制动功能正在操作时，如果出现以下任一情况，其可能被取消：

- 用力踩下加速踏板
- 用力或突然操作方向盘

● 紧急转向辅助

转向信号灯闪烁时，紧急转向辅助将不操作。

可检测物	车速	本车和物体之间的相对车速
前方车辆、停止的车辆、自行车、行人、摩托车	约 40 至 80 km/h（公里 / 小时）	约 40 至 80 km/h（公里 / 小时）
前方车辆、停止的车辆、自行车、行人、摩托车	主动转向功能：* 至 80 km/h（公里 / 小时）	主动转向功能：* 至 80 km/h（公里 / 小时）

*：最低车速：很难使用碰撞预测制动控制进行规避的车速

紧急转向辅助正在操作时，如果执行以下任一操作，则紧急转向辅助的操作可能会取消：

- 用力踩下加速踏板
- 用力或突然操作方向盘
- 踩下制动踏板

●交叉路口防撞辅助（左 / 右转）
转向信号灯不闪烁时，交叉路口防撞辅助（用于左 / 右转车辆）将不操作。

可检测物	车速	对面车辆车速	本车和物体之间的相对车速
对面车辆	约 5 至 40 km/h (公里 / 小时)	约 5 至 75 km/h (公里 / 小时)	约 10 至 115 km/h (公里 / 小时)
行人	约 5 至 30 km/h (公里 / 小时)	-	约 5 至 40 km/h (公里 / 小时)
自行车	约 5 至 30 km/h (公里 / 小时)	-	约 5 至 50 km/h (公里 / 小时)
对面摩托车	约 5 至 40 km/h (公里 / 小时)	约 5 至 75 km/h (公里 / 小时)	约 10 至 115 km/h (公里 / 小时)

●交叉路口防撞辅助（交叉车辆）

可检测物	车速	交叉车辆车速	本车和物体之间的相对车速
车辆、摩托车 (侧面)	约 5 至 60 km/h (公里 / 小时)	约 50 km/h (公里 / 小时) 或更低	约 5 至 60 km/h (公里 / 小时)

●低速时的加速度限制
转向信号灯闪烁时，低速时的加速度限制功能将不操作。

可检测物	车速	本车和物体之间的相对车速
前方车辆、停止的车辆、行人、自行车、墙壁	约 0 至 15 km/h (公里 / 小时)	约 0 至 15 km/h (公里 / 小时)

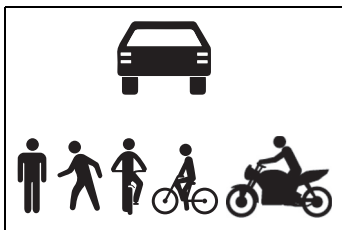
低速时的加速度限制功能正在操作时，如果执行以下任一操作，低速突然加速限制功能操作将取消：

- 松开加速踏板。
- 用力或突然操作方向盘

■可检测物的检测

根据物体的大小、形状和移动来检测物体。
根据可检测物的环境亮度、移动、

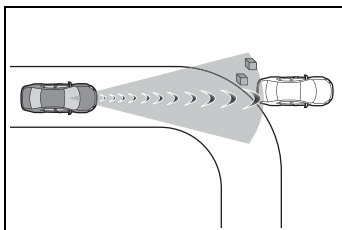
姿势和方向，可能无法检测到该物体，系统可能无法正常操作。
系统将诸如以下形状视为可检测物。



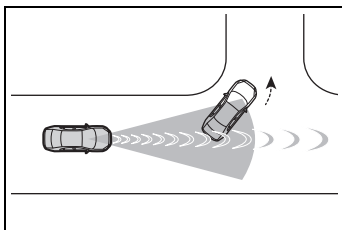
■ 即使发生碰撞的可能性不高，系统仍可能操作的情况

● 在诸如下列情况下，系统可能判定很可能发生碰撞并操作：

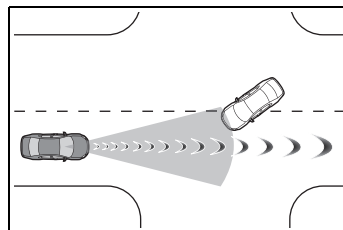
- 行驶经过可检测物时
- 在超过可检测物的同时变道时
- 突然接近可检测物时
- 接近路边的可检测物或其他物体时，如护栏、多用电杆、树木、墙壁等
- 在弯道路边有可检测物或其他物体时



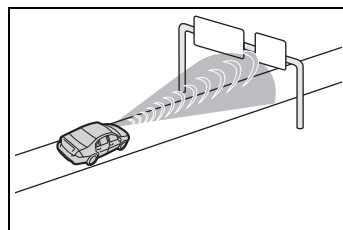
- 车辆前方的图案或绘画可能被误认为是可检测物时
- 行驶经过正在变道或左 / 右转的可检测物时



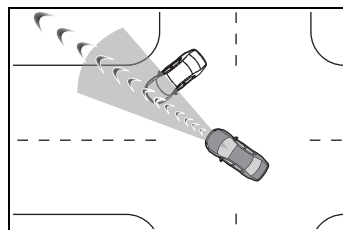
- 行驶经过正在停止以便左 / 右转的可检测物时



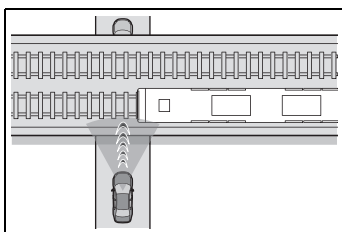
- 可检测物在即将进入本车路径前停止时
- 行驶通过道路上方有建筑结构的位置时（交通标志、广告牌等）



- 接近电子收费站栏杆、停车场栏杆或其他可打开和关闭的栏杆时
- 左 / 右转时，对面车辆、对面摩托车、行人或自行车在车辆前方横穿
- 试图在对面车辆、对面摩托车、行人或自行车前面左 / 右转时
- 左 / 右转时，对面车辆、对面摩托车、行人或自行车在即将进入本车路径前停止或改变路线
- 左 / 右转时，对面车辆 / 摩托车在本车前方左 / 右转



- 方向盘朝着对面车辆的路径操作时
- 道路上方或下方有移动物体时

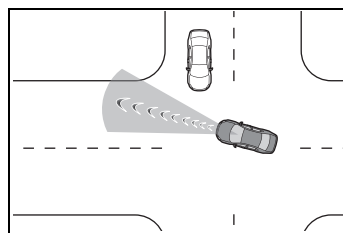


■ 系统可能无法正常操作的情况

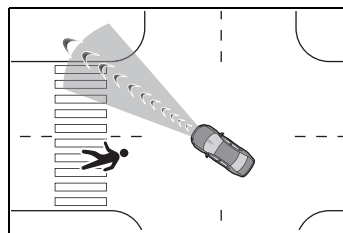
● 在诸如下列情况下，前传感器可能检测不到可检测物，且系统可能无法正常操作：

- 可检测物正在接近本车时
- 本车或可检测物摇摆时
- 可检测物进行突兀操作（如紧急转向、加速或减速）时
- 突然接近可检测物时
- 可检测物靠近墙壁、栅栏、护栏、井盖、路面钢板或其他车辆时
- 可检测物上方有建筑结构时
- 可检测物的一部分隐藏在其他物体（大号行李、伞、护栏等）后面时
- 多个可检测物重叠时
- 可检测物反射明亮光线时，如太阳
- 可检测物是白色且看起来特别亮时
- 可检测物的颜色或亮度使其与周围环境融为一体时
- 可检测物切入或突然出现在本车前方时
- 接近对角线方向的车辆时
- 如果自行车是儿童自行车、携带大号行李、额外载人、骑手前倾或形状独特（配备儿童座椅的自行车、双人自行车等）
- 如果行人或自行车矮于约 1 m（米）或高于约 2 m（米）。
- 行人或自行车的轮廓不清晰时（如他们穿着雨衣、长裙等时）
- 行人正在向前弯腰或下蹲时
- 行人或自行车高速移动时

- 行人正在推婴儿车、轮椅、自行车或其他车辆时
- 可检测物与周围区域融为一体时，如天色昏暗（黎明或黄昏）或黑暗（夜间或隧道中）
- 车辆在 EV 系统启动后的一段时间内未行驶时
- 左 / 右转时或左 / 右转后几秒钟
- 在弯道上行驶时以及在弯道上行驶后几秒钟
- 左 / 右转时，对面车辆 / 摩托车行驶在距离本车 3 个车道或更远的车道上
- 左 / 右转时，本车的方向与对面车道的车流方向相差很大



- 左 / 右转时，本车后面的行人或自行车出现在前面，看起来像超过了本车



- 在交叉路口时，接近的横穿车辆总长较长，如大型卡车、拖曳挂车等
- 除上述情况外，在诸如下列情况下，紧急转向辅助可能无法正常操作：
- 可检测物过于靠近车辆时
- 没有足够的空间执行规避转向措施或规避方向上存在障碍物时

- 有对面车辆时
- 除上述情况外，在诸如下列情况下，墙壁可能无法被检测为目标对象，低速时的加速度限制功能可能无法正常操作：
 - 墙壁后的风景可见时，如玻璃门、栅栏等
 - 墙壁倾斜或低时
 - 墙壁窄时，如柱子等
 - 墙壁由植物组成时，如篱笆等
 - 道路等反射在墙壁上时
 - 本车以一定角度接近墙壁时

前”的时机操作。

更改碰撞预测设定

- 可通过定制设定启用 / 禁用碰撞预测系统。（→P.499）

每次将电源开关切换至 ON 时，系统启用。

- 系统禁用时，PCS 警告灯将点亮且多信息显示屏上将显示信息。
- 可通过定制设定更改碰撞预测设定。（→P.499）
- 碰撞预测警告时机改变时，紧急转向辅助时机也将改变。

选择“稍后”时，紧急转向辅助（不包括主动转向功能）在大多数情况下都不会操作。

- 系统确定驾驶员未面向前方时，无论用户设定是什么，碰撞预测警告和紧急转向辅助都将按照“提前”的时机操作。
- 动态雷达巡航控制正在操作时，无论用户设定是什么，碰撞预测警告都将按照“提

LTA（车道跟踪辅助）**LTA 功能**

- 在动态雷达巡航控制操作的情况下，在分道线清晰的道路上行驶时，使用前摄像机和雷达传感器检测分道线、前方和周围车辆，并操作方向盘以保持车辆的车道位置。

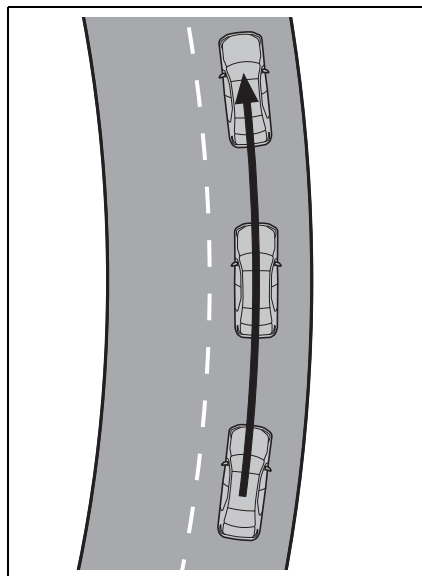
仅在高速公路上使用该功能。

如果动态雷达巡航控制未操作，该功能将不操作。

在难以看到或看不到分道线的情况下，如交通堵塞时，将使用前方和周围车辆的路径提供辅助。

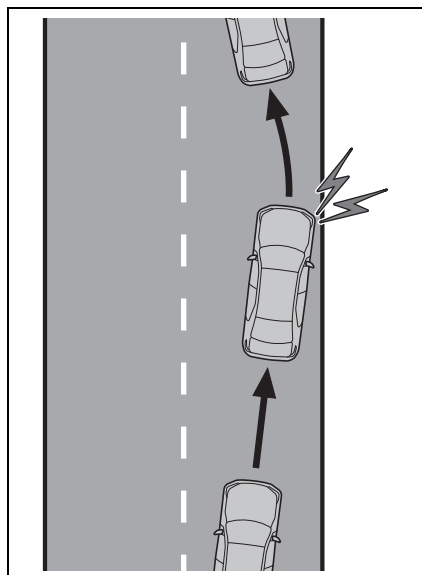
如果系统确定方向盘在一定时间内未操作，或未牢牢握住方向盘，将提醒驾驶员，且该功能将暂时取消。

如果牢牢握住方向盘，该功能将再次开始操作。



- 功能正在操作时，如果车辆可能偏离车道，将通过显示屏和蜂鸣器提醒驾驶员。

蜂鸣器鸣响时，检查车辆周围状况并谨慎操作方向盘，将车辆返回车道中间。



警告**■使用 LTA 系统前**

- 不要过度依赖 LTA 系统。LTA 系统并不在驾驶时提供自动辅助，也不能用于减少安全驾驶所需的注意力。驾驶员全权负责关注周围环境，并在必要时操作方向盘，以确保安全。此外，驾驶员在疲劳时（如长时间驾驶时）应充分休息。
- 如果不能执行适宜的驾驶操作并全神贯注，可能造成事故。
- 不使用 LTA 系统时，使用 LTA 开关将其关闭。

■功能的操作条件

满足下列所有条件时该功能操作：

- LTA 系统检测分道线或前方/周围车辆的路径。
- 动态雷达巡航控制正在操作。
- 车道宽度约为 3 至 4 m（米）。
- 转向信号灯控制杆未操作。
- 车辆未在急转弯路段行驶。
- 车辆加速或减速未超过一定量。
- 未大力转动方向盘。
- 双手离开方向盘警告（→P.242）未操作。
- 车辆在车道中央行驶。

■暂时取消功能

- 不再满足操作条件时，功能可能会暂时取消。但是，再次满足操作条件时，该功能会自动恢复操作。（→P.242）
- 功能正在操作时，如果不再满足操作条件，蜂鸣器可能鸣响，表示该功能已暂时取消。

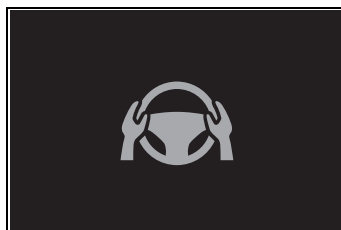
- 该功能的转向辅助操作可被驾驶员的方向盘操作替代。

■LTA 正在操作时的车道偏离警示功能

- 即使 LDA 警告方式更改为方向盘振动，如果车辆在 LTA 操作时偏离车道，警告蜂鸣器也将鸣响以提醒驾驶员。
- 如果检测到的方向盘操作相当于变道所需的操作，系统将判定车辆并非偏离车道，且警告将不操作。

■双手离开方向盘警告操作

- 系统确定驾驶员未握住方向盘时，多信息显示屏上显示催促驾驶员握好方向盘的信息以及如图所示的图标以警告驾驶员。如果系统检测到方向盘被握住，警告将取消。使用系统时，无论警告是否操作，都要确保牢牢握住方向盘。



- 如果在一定时间内未检测到任何操作，警告将操作，该功能将暂时取消。如果驾驶员只是连续地少量操作方向盘，该警告也可能操作。

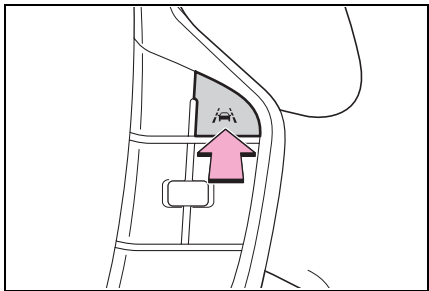
■双手离开方向盘警告可能无法正常操作的情况

- 根据车辆状况、握把控制状况及路面，警告功能可能不操作。
- 在下列情况下，系统可能无法检测驾驶员的双手是否离开方向盘。

- 安装了方向盘套时
- 驾驶员戴着手套时
- 有异物附着在方向盘上时
- 驾驶员抓住木质饰件、真皮接缝、辐条或方向盘上无传感器的其他部位时
- 在下列情况下，即使驾驶员的双手离开方向盘，双手离开方向盘警告也可能不操作，LTA 功能也可能继续操作：
 - 手以外的物体接触方向盘时
 - 较宽的物体或手臂横在方向盘上时

启用 / 禁用系统

每次按下 LTA 开关时，LTA 将在启用 / 关闭之间切换。
LTA 启用时，LTA 指示灯将点亮。

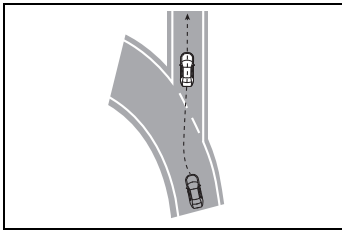


**警告**

■ 功能可能无法正常操作的情况

在下列情况下，功能可能无法正常操作且车辆可能偏离车道。不要过度依赖这些功能。驾驶员全权负责关注周围环境，并在必要时操作方向盘，以确保安全。

- 前方或周围车辆变道时（本车可能会跟随前方或周围车辆并同时变道）



- 前方或周围车辆摇晃时（本车可能相应摇晃并偏离车道）
- 前方或周围车辆偏离车道时（本车可能会跟随前方或周围车辆并同时偏离车道）
- 前方或周围车辆行驶特别靠近左 / 右分道线时（本车可能会相应跟随前方或周围车辆并偏离车道）
- 周围区域有移动物体或建筑结构时（根据移动物体或建筑结构相对于本车的位置，本车可能会摇晃）
- 车辆遭遇横风或附近其他车辆的湍流时
- 传感器可能无法正常操作的情况：→P.228
- 可能无法检测到车道的情况：→P.229
- 必须禁用系统时：→P.224

方向盘操作辅助的操作显示

指示 LTA 系统的操作状态。

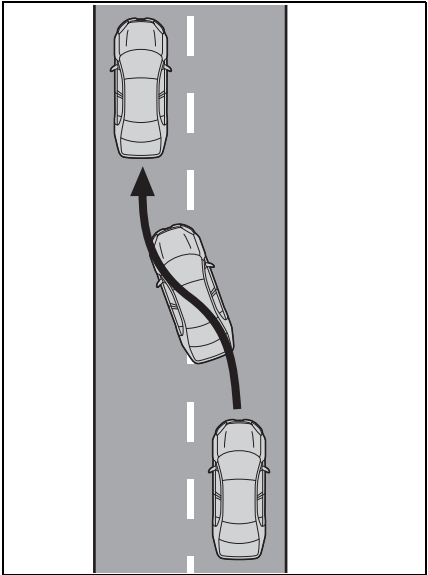
指示灯	车道显示	方向盘图标	情况
 白色	 灰色 / 白色	 灰色	LTA 正在待机
 绿色	 绿色	 绿色	LTA 正在操作
 黄色闪烁	 黄色闪烁	 绿色	车辆正朝车道显示闪烁的一侧偏离

LCA（变道辅助）

LCA 功能

本功能与 LTA 联动，并通过方向盘操作在变道时提供辅助。

仅在高速公路上使用该功能。转向辅助操作可被驾驶员的方向盘操作替代。变道辅助功能并非用于在交叉路口变道时操作。



 **警告**

■使用 LCA 系统前

- 不要过度依赖 LCA 系统。LCA 系统并不在驾驶时提供自动辅助，也不能用于在变道时减少查看相邻车道的其他车辆、正在接近的车辆等。驾驶员全权负责关注周围环境，并在必要时操作方向盘，以确保安全。此外，不要使用 LCA 变道进入不应变道的车道（对面车道、路肩等）。
- 如果不能执行适宜的驾驶操作并全神贯注，可能造成事故。

- 功能的操作条件
- 满足下列所有条件时该功能操作：
- LTA 正在操作。
 - 变道辅助功能通过定制设定启用。
 - 车速在约 60 和 130 km/h（公里/小时）之间。
 - 系统在要执行变道的一侧检测到白色虚线。
 - 未在转向信号灯操作侧的车道上检测到车辆。
 - 未大力转动方向盘。
 - 双手离开方向盘警告（→P.242）未操作。
- 取消功能
- 在下列情况下，可通过显示屏和蜂鸣器告知 LCA 的操作已取消：
- 不再满足操作条件（→P.245）时
 - 系统无法再检测到分道线时
 - 转向信号灯控制杆操作到第二位

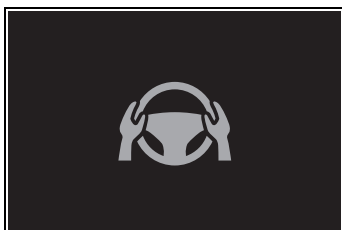
置时 (→P.246)

- 转向信号灯控制杆在变道的相反方向上操作时
- 系统检测到驾驶员操作方向盘、制动踏板或加速踏板时。

如果系统检测到有车辆在转向信号灯操作侧的车道上快速接近，蜂鸣器将鸣响，并显示信息警示驾驶员。同时，可稍微操作方向盘，以帮助本车远离接近的车辆。

■ 双手离开方向盘警告操作

系统确定驾驶员未握住方向盘时，多信息显示屏上显示催促驾驶员握好方向盘的信息以及如图所示的图标以警告驾驶员。如果系统检测到方向盘被握住，警告将取消。使用系统时，无论警告是否操作，都要确保牢牢握住方向盘。



■ 双手离开方向盘警告可能无法正常操作的情况

- 根据车辆状况、握把控制状况及路面，警告功能可能不操作。
- 在下列情况下，系统可能无法检测驾驶员的双手是否离开方向盘。
 - 安装了方向盘套时
 - 驾驶员戴着手套时
 - 有异物附着在方向盘上时
 - 驾驶员抓住木质饰件、真皮接缝、辐条或方向盘上无传感器的其他部位时
- 在下列情况下，即使驾驶员的双手离开方向盘，双手离开方向盘

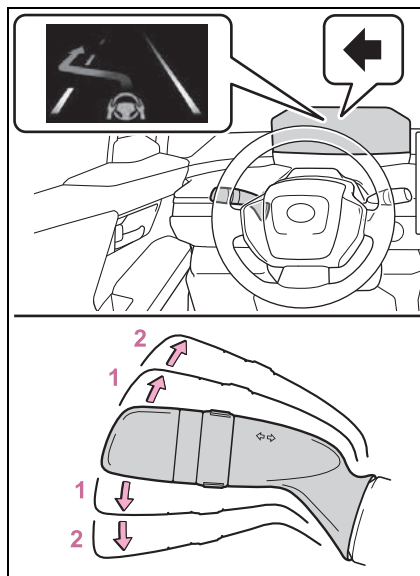
警告也可能不操作，LCA 功能也可能继续操作：

- 手以外的物体接触方向盘时
- 较宽的物体或手臂横在方向盘上时

操作 LCA

如果转向信号灯控制杆保持在变道位置 (1) 直至蜂鸣器鸣响，将显示变道方向，且功能将操作。

要在不使用 LCA 的情况下通过将转向信号灯控制杆保持在第一位置来变道，请将 LCA 的定制设定切换为关闭。



1 第一位置：LCA 可操作

2 第二位置：LCA 不可操作

警告

■ 不应该使用 LCA 的情况

● 在单行道上驾驶时

● 当前车道和要变道进入的车道之间没有白色虚线时

启用 / 禁用系统

可通过定制设定启用 / 禁用 LCA。（→P.501）

显示和系统操作

指示 LCA 系统的操作状态。

LCA 显示	方向盘图标	状态
 蓝色箭头和白线	 绿色	LCA 正在操作
 灰色	 灰色	LCA 操作时检测到接近车辆
 灰线	 灰色	LCA 操作时不再检测到分道线

LDA（车道偏离警示）**基本功能**

如果车辆可能偏离当前车道或道路线^{*}，LDA 系统将警示驾驶员，并可轻微操作方向盘以帮助避免偏离车道或道路线^{*}。

前摄像机用于检测分道线或道路线^{*}。

^{*}：沥青与草地、土壤等，或与路肩、护栏等建筑结构之间的边界

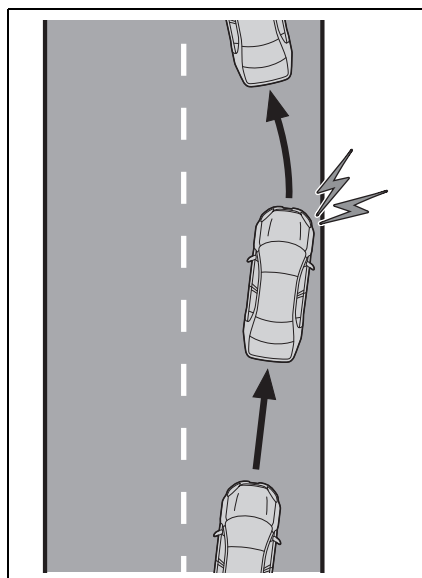
■ 车道偏离警示功能

系统确定车辆可能偏离车道或道路线^{*}时，显示屏上显示警告，警告蜂鸣器将鸣响或方向盘将振动以警示驾驶员。

检查车辆周围状况并谨慎操作方向盘，将车辆返回车道或道路线^{*}中间。

如果系统确定车辆可能与相邻车道上的车辆相撞，即使转向信号灯正在操作，车道偏离警示也将操作。

^{*}：沥青与草地、土壤等，或与路肩、护栏等建筑结构之间的边界

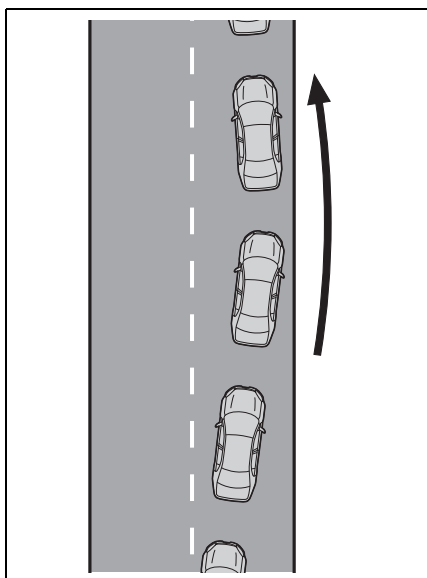
**■ 车道偏离防止功能**

如果系统确定车辆可能偏离车道或道路线^{*}，则通过方向盘操作提供辅助，以帮助避免偏离车道或道路线。

如果系统确定方向盘在一定时间内未操作，或未牢牢握住方向盘，可能会显示警告信息且警告蜂鸣器可能会鸣响以警示驾驶员。

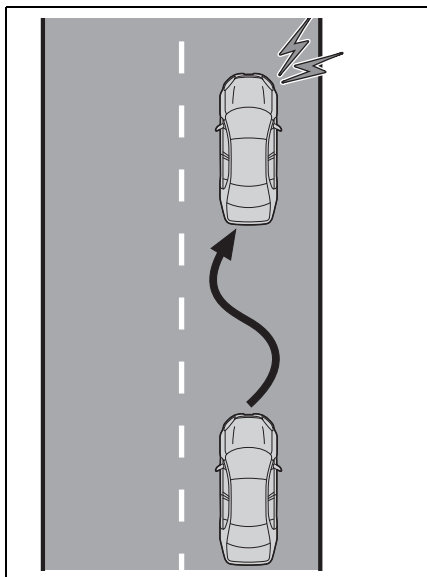
如果系统确定车辆可能与相邻车道上的车辆相撞，即使转向信号灯正在操作，车道偏离防止功能也将操作。

^{*}：沥青与草地、土壤等，或与路肩、护栏等建筑结构之间的边界



■ 休息建议功能

如果车辆摇晃，将显示信息且蜂鸣器鸣响，以催促驾驶员休息。



⚠ 警告

■ 使用 LDA 系统前

- 不要过度依赖 LDA 系统。LDA 系统并不在驾驶时提供自动辅助。但是，该系统并不能用于减少安全驾驶所需的注意力。驾驶员全权负责关注周围环境，并在必要时操作方向盘，以确保安全。此外，驾驶员在疲劳时（如长时间驾驶时）应充分休息。
- 如果不能执行适宜的驾驶操作并全神贯注，可能造成事故。

■ 各功能的操作条件

● 车道偏离警示 / 防止功能

满足下列所有条件时该功能操作：

- 车速约为 50 km/h（公里/小时）或更高。如果在车道附近检测到车辆、摩托车、自行车或行人，当车速约为 40 km/h（公里/小时）或更高时，可以操作。
- 系统识别车道或道路线*。（仅识别一侧时，系统将仅操作已识别侧。）
- 车道宽度约为 3 m（米）或以上。
- 转向信号灯控制杆未操作。（在转向信号灯控制杆操作方向上检测到车辆时除外。）
- 车辆未在急转弯路段行驶。
- 车辆加速或减速未超过一定量。
- 未足量转动方向盘进行变道。
- VSC 或 TRC 系统未关闭

*：沥青与草地、土壤等，或与路肩、护栏等建筑结构之间的边界

■ 暂时取消功能

不再满足操作条件时，功能可能会暂时取消。但是，再次满足操作条件时，该功能会自动恢复操作。

(→P.249)

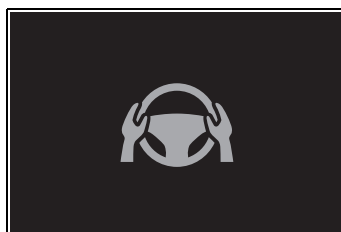
■ 车道偏离警示功能/车道偏离防止功能的操作

- 根据车速、路况、车道偏离角度等，可能感觉不到车道偏离防止功能的操作，或该功能可能不操作。
- 根据具体情况，即使通过定制设定选择了振动，警告蜂鸣器也可能操作。
- 如果道路线*不清晰或不直，车道偏离警示功能或车道偏离防止功能可能不操作。
- 如果系统判定车辆有意转向以避免行人或停放的车辆，车道偏离警示功能或车道偏离防止功能可能不操作。
- 系统可能无法判断是否会与相邻车道的车辆发生碰撞。
- 根据驾驶员的情况，车道偏离警示功能或车道偏离防止功能会改变操作时机。
- 车道偏离防止功能的转向辅助操作可被驾驶员的方向盘操作替代。

*：沥青与草地、土壤等，或与路肩、护栏等建筑结构之间的边界

■ 双手离开方向盘警告操作

在下列情况下，将显示催促驾驶员操作方向盘的信息和图标，且蜂鸣器将鸣响以警告驾驶员。使用系统时，无论警告是否操作，都要确保牢牢握住方向盘。



- 系统确定驾驶员未牢牢握住方向盘，或车道偏离防止功能的转向辅助操作正在操作时未操作方向盘

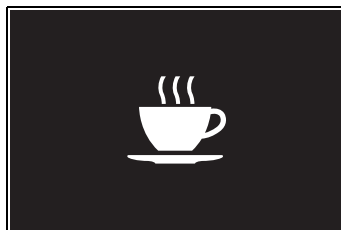
随着转向辅助操作频率的增加，警告蜂鸣器的操作时长也将增加。即使系统判定方向盘已操作，警告蜂鸣器也会鸣响一定时间。

■ 休息建议功能

满足下列所有条件时该功能操作：

- 车速约为 50 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 车道宽度约为 3 m（米）或以上。

根据车辆和路面状况，休息建议功能可能不操作。



更改 LDA 设定

- 可通过定制设定启用 / 禁用 LDA 系统。（→P.499）
- 可通过定制设定更改 LDA 的设定。（→P.499）

**警告**

■系统可能无法正常操作的情况

在下列情况下，系统可能无法正常操作且车辆可能偏离车道。不要过度依赖这些功能。驾驶员全权负责关注周围环境，并在必要时操作方向盘，以确保安全。

- 沥青与草地、土壤等，或与路肩、护栏等建筑结构之间的边界不清晰或不直时

- 车辆遭遇横风或附近其他车辆的湍流时
- 可能无法检测到车道的情况：→P.229
- 传感器可能无法正常操作的情况：→P.228
- 系统部分或全部功能无法操作的情况：→P.229
- 必须禁用系统时：→P.224

显示和系统操作

指示车道偏离警示功能的操作状态和车道偏离防止功能的转向辅助操作。

指示灯	车道显示	方向盘图标	情况
 黄色点亮	不点亮	不点亮	系统已禁用
不点亮	 灰色	不点亮	系统未检测到分道线
不点亮	 白色	不点亮	系统检测到分道线
 黄色闪烁	 黄色闪烁	不点亮	车道偏离警示功能针对车道显示正在闪烁的一侧操作
 绿色	 绿色	 绿色	车道偏离防止功能针对车道显示点亮的一侧操作
 黄色闪烁	 黄色闪烁	 绿色	车道偏离警示功能 / 车道偏离防止功能针对车道显示正在闪烁的一侧操作

PDA（预判式主动驾驶辅助）

检测到可检测物（→P.252）时，预判式主动驾驶辅助操作制动器和方向盘，有助于防止车辆过于靠近物体。

警告

■安全使用

安全驾驶由驾驶员全权负责。

- 预判式主动驾驶辅助为常规制动和转向操作提供一些辅助，并有助于防止车辆过于靠近可检测物。但是，辅助的范围有限。
必要时，驾驶员应执行制动和转向操作。请认真阅读下列各项。不要过度依赖预判式主动驾驶辅助并始终认真驾驶。（→P.253）

- 预判式主动驾驶辅助系统并不能用于减少安全驾驶所需的注意力。即使系统正确操作，驾驶员识别到的周围情况与系统检测到的周围情况也可能不同。驾驶员必须全神贯注、预估风险并确保安全。过度依赖该系统以求安全驾驶车辆可能引发事故，从而导致严重伤亡。

- 预判式主动驾驶辅助系统并不允许驾驶员在驾驶时注意力不集中，也不能在能见度差时提供辅助。驾驶员全权负责关注周围情况并安全驾驶。

■关闭预判式主动驾驶辅助时

- 传感器可能无法正常操作的情况：→P.228
- 必须禁用系统时：→P.224

系统操作条件和可检测物

根据驾驶条件，预判式主动驾驶辅助的操作和可检测物将变化如下。

功能	条件	操作	可检测物
障碍物预测辅助 (OAA)	检测到可检测物横穿道路	提供一些制动操作辅助，以降低碰撞的可能性。	• 行人 • 骑行者
	在路边检测到可检测物	根据周围状况提供一些制动和方向盘操作辅助，有助于防止车辆过于靠近检测到的物体。 在车辆不会偏离当前车道的范围内提供方向盘操作辅助。	• 行人 • 骑行者 • 停放的车辆
减速辅助 (DA)	检测到从本车前方切入的前方车辆或相邻车辆	车辆缓慢减速，使车距不会太短。	• 前方车辆 • 摩托车
	检测到车辆前方有弯道	如果确定车速对于前方弯道来说过高，车辆缓慢减速。	无

- 系统可操作时的车速
- 可检测物横穿道路辅助
约 30 至 60 km/h（公里 / 小时）
 - 可检测物在路边辅助
约 30 至 60 km/h（公里 / 小时）
 - 前方车辆减速辅助
约 20 km/h（公里 / 小时）或更高
 - 弯道减速辅助
约 20 km/h（公里 / 小时）或更高
- 系统操作将取消的情况
- 在下列情况下，系统操作将取消：
 - 动态雷达巡航控制或巡航控制正在操作时
 - PCS 关闭时
 - 系统部分或全部功能无法操作的情况：→P.229
 - 选择 P、R 或 N 档位时
 - 驾驶员座椅安全带松开
 - 在下列情况下，制动操作辅助将

- 取消：
- 约 15 km/h（公里 / 小时）或更低
 - 系统根据周围状况判断达到一定车速时
 - 在下列情况下，系统操作可能会取消：
 - 驾驶辅助系统的制动控制或输出功率限制控制操作时（如 PCS、起步辅助控制）
 - 系统确定检测到的物体已经远离车辆时
 - 无法再检测到分道线时
 - 已踩下制动踏板时
 - 已踩下加速踏板时
 - 操作方向盘的力超过一定值时
 - 转向信号灯控制杆操作到左 / 右转位置时

 警告

■ 系统可能无法正常操作的情况

- 可能无法检测到车道的情况：→P.229

警告

- 可检测物在即将进入本车路径前停止时
- 行驶经过时非常接近护栏、栅栏等后面的可检测物
- 在超过可检测物的同时变道时
- 行驶经过正在变道或左/右转的可检测物时
- 周围区域内有物体时（护栏、电杆、树木、墙壁、栅栏、立杆、交通路锥、邮筒等）
- 车辆前方的图案或绘画可能被误认为是可检测物时
- 行驶通过道路上方有低矮建筑结构的地方时（低顶隧道、交通标志、广告牌等）
- 在下雪、结冰或有车辙的道路上行驶时
- 可检测物正在接近本车时
- 本车或可检测物摇摆时
- 可检测物的移动发生变化时（方向变化、突然加速或减速等）
- 突然接近可检测物时
- 前方车辆或摩托车不在本车正前方时
- 可检测物上方有建筑结构时
- 可检测物的一部分隐藏在其他物体（大号行李、伞、护栏等）后面时
- 多个可检测物重叠时
- 可检测物反射明亮光线时，如太阳或其他车辆的大灯

- 可检测物是白色且看起来特别亮时
- 可检测物的颜色或亮度使其与周围环境融为一体时
- 可检测物从其他车辆前方切入或从车边出现时
- 接近与本车垂直或成一定角度的前方车辆时，或接近正面对着本车的车辆时
- 如果停放的车辆与本车垂直或成一定角度时
- 自行车是儿童自行车、携带大号行李、额外载人、或形状独特（配备儿童座椅的自行车、双人自行车等）时
- 行人或骑行者矮于约 1 m（米）或高于约 2 m（米）时
- 行人或骑行者的轮廓不清晰时（如他们穿着雨衣、长裙等时）
- 行人或骑行者正在向前弯腰或下蹲时
- 行人或骑行者高速移动时
- 行人正在推婴儿车、轮椅、自行车或其他车辆时
- 可检测物与周围区域融为一体时，如天色昏暗（黎明或黄昏）或黑暗（夜间、隧道中等）
- 车道宽度为 4 m（米）或以上时
- 车道宽度为 2.5 m（米）或以下时
- 车辆在 EV 系统起动后的一段时间内未行驶时
- 左/右转时或左/右转后几秒钟

警告

- 变道时或变道后几秒钟
- 进入弯道时，在弯道上行驶时以及在弯道上行驶后几秒钟

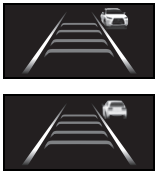
更改预判式主动驾驶辅助设定

- 可通过定制设定启用 / 禁用预判式主动驾驶辅助。
(→P.500)
- 可通过定制设定更改预判式主动驾驶辅助的以下设定。
(→P.500)

系统操作显示

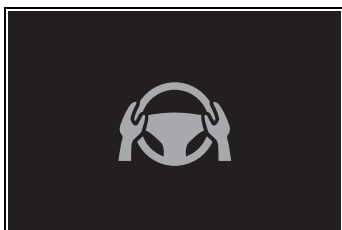
根据具体情况，将显示以下指示灯或图标。

除非将显示切换为驾驶安全辅助功能信息画面，否则无法显示某些图标。

图标	含义
	●白色：正在监测可检测物 ●绿色：道路辅助的可检测物横穿道路或可检测物在路边功能正在操作
	已检测到行人横穿道路或在路边，且制动器或转向辅助正在操作
	已检测到车辆在路边，且正在执行制动器或转向操作辅助
	正在执行转向操作辅助，以防止车辆过于接近路边的可检测物
	正在执行前方车辆减速辅助
	正在警告以保持适当车距
	正在执行弯道减速辅助

■ 双手离开方向盘警告操作

在下列情况下，显示屏上显示催促驾驶员握好方向盘的信息以及如图所示的图标以警告驾驶员。如果系统检测到方向盘被握住，警告将取消。使用系统时，无论警告是否操作，都要确保牢牢握住方向盘。



- 执行可检测物横穿道路辅助或可检测物在路边辅助，且系统确定驾驶员未握住方向盘时

如果在一定时间内未检测到任何操作，蜂鸣器将鸣响，警告将操作。如果驾驶员只是连续地少量操作方向盘，该警告也可能操作。

■ 前方车辆减速辅助结束后的警告操作

前方车辆减速辅助结束后，如果驾驶员未操作制动踏板或加速踏板，且车辆接近前方车辆，显示屏将闪烁且蜂鸣器将鸣响以催促驾驶员减速。如果系统确定驾驶员正在操作制动踏板或加速踏板，警告将取消。

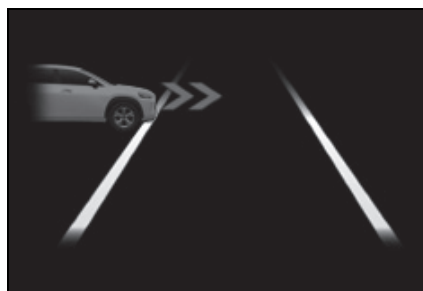


FCTA（前方交通穿行警示）

低速接近十字路口等时，可检测到从本车前方的左侧和右侧接近的车辆，并通知驾驶员这些车辆。

FCTA 系统控制

- 在接近十字路口时，系统检测到有车辆从本车前方的左侧或右侧接近时，将显示通知。
- 系统确定本车可能即将进入十字路口时，即使有车辆正从本车前方的左侧或右侧接近，蜂鸣器将鸣响，并显示信息催促您踩下制动踏板。
- 多信息显示屏



警告**安全使用**

安全驾驶由驾驶员全权负责。注意周围环境，以确保安全驾驶。FCTA 系统是一种辅助系统，用于通知驾驶员有车辆从本车前方的左侧和右侧接近。

过度依赖该系统可能引发事故，从而导致严重伤亡。警告显示的详情可能与实际交通状况不同。虽然警告显示将在一定时间后停止显示，但这并不一定表示本车周围不再有任何车辆或行人。

FCTA 系统的操作条件

系统将在满足下列所有条件时操作：

- 选择 P 或 R 以外的档位
- 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更低
- 有车辆以约 10 至 60 km/h（公里 / 小时）的车速从本车前方的左侧或右侧接近
- 本车前方无车辆
- 未用力踩下加速踏板
- 未用力踩下制动踏板

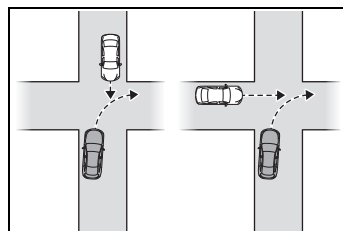
即使无车辆接近该系统也可能操作的情况

在诸如下列情况下，即使无车辆接近，系统也可能操作：

- 接近路边的物体时，如护栏、交通标志、多用电杆、街灯、树木、高草、墙壁等
- 行驶经过路边的物体时，如停放的车辆
- 远处有车辆或行人从本车前方左侧或右侧接近时
- 有车辆或行人在本车所在车道旁

边的停车位等内移动时

- 有行人或骑行者在人行道上接近时
- 有车辆或行人正在远离本车时
- 接近的车辆正在减速或停止时
- 接近的车辆在贴近本车前方左 / 右转时
- 有行人正在接近本车时
- 对面车辆左 / 右转时
- 本车在有车辆从本车前方左侧或右侧接近之前进入十字路口时
- 停在交通信号灯处，且有车辆从本车前方左侧或右侧接近时
- 在接近的车辆前方左 / 右转时

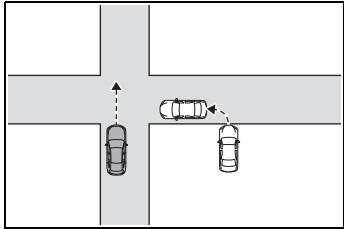


- 对面车辆接近并通过时
- 被其他车辆超过时
- 在其他车辆或行人旁边驾驶时
- 有车辆或行人接近本车侧面时

系统可能无法正常操作的情况

在诸如下列情况下，前侧雷达传感器可能检测不到车辆且系统可能无法正常操作：

- 如果接近的车辆突然移动（突然转向、加速、减速等）



- 如果有车辆从本车前方左侧或右侧对角接近
- 远处有车辆从本车前方左侧或右侧接近时
- 本车和接近的车辆之间有物体时
- 几辆车间距很小的车辆接近时
- 传感器可能无法正常操作的情况：→P.228
- 系统部分或全部功能无法操作的情况：→P.229

更改 FCTA 设定

- 可通过定制设定启用 / 禁用 FCTA。（→P.501）
- 可通过定制设定更改 FCTA 的以下设定。（→P.501）

RSA（道路标志辅助）

RSA 系统使用前摄像机检测特定道路标志，并通过显示屏和蜂鸣器警告驾驶员。

 **警告**

■安全使用

- 安全驾驶由驾驶员全权负责。注意周围环境，以确保安全驾驶。
- 不要仅仅依赖 RSA。RSA 通过提供道路标志信息来辅助驾驶员，但是不能替代驾驶员本身的视线和觉察力。安全驾驶由驾驶员全权负责。注意周围环境，以确保安全驾驶。

■不应该使用 RSA 的情况

必须禁用系统时：→P.224

■系统可能无法正常操作的情况

传感器可能无法正常操作的情况：→P.228

显示功能

- 前摄像机检测到标志时，标志将显示在显示屏上。
 - 可显示多个标志。
- 根据车辆的规格，显示的标志数量可能有限。

■标志显示的操作条件

满足下列条件时，将显示标志：

- 系统已检测到标志

在下列情况下，显示的标志可能会停止显示：

- 在一定距离内未检测到新标志时
- 系统确定正在行驶的道路已改变，如左转或右转后

■显示功能可能无法正常操作的情况

在下列情况下，RSA 系统可能无法正常操作，且可能无法检测标志或可能显示错误标志。但是，这并不表示有故障。

- 标志脏污、模糊、倾斜或弯曲时
- 电子标志的对比度低时
- 标志被树木、多用电杆等全部或部分遮挡时
- 前摄像机短时间检测到标志时
- 驾驶状态（转弯、变道等）判定错误时
- 标志紧跟在高速公路汇合处后或在并道前的相邻车道上时
- 前方车辆后部粘贴了贴纸时
- 检测到与系统兼容标志类似的标志并将其识别为系统兼容标志时
- 临街道路的限速标志在前摄像机的检测范围内时
- 沿环岛行驶时
- 检测到用于卡车等的标志时
- 标志附带补充标志（终点、星期几、时间等）时
- 标志在交通限制区域内时，如道路工程区域

通知功能

在下列情况下，RSA 系统将发出警告以通知驾驶员。

- 如果车速超过显示屏所示限速标志的速度警告限值，将突出显示该标志，且蜂鸣器

将鸣响。

■通知功能的操作条件

- 超速通知功能

满足下列条件时该功能将操作：

- 系统识别到限速标志。

支持的道路标志类型

- 可显示以下道路标志类型。

但是，可能无法显示非标准或新近引进的交通标志。

- 限速标志 *

	限速
	限速结束

*：限速标志不可用时，不显示限速信息 。

- 禁止超车标志

	禁止超车
	禁止超车结束

更改 RSA 设定

可通过定制设定更改 RSA 的以下设定。（→P.501）

动态雷达巡航控制

动态雷达巡航控制检测前方是否有车辆，确定当前车距，并进行操作以与前方车辆保持适当的车距。操作车距控制开关可设定所需车距。

仅在高速公路上使用动态雷达巡航控制。

警告

■ 安全使用

- 安全驾驶由驾驶员全权负责。不要过度依赖该系统并注意周围环境，以确保安全驾驶。
- 动态雷达巡航控制提供驾驶辅助，减轻驾驶员的压力。但是，提供的辅助均有局限性。请认真阅读下列各项。不要过度依赖该系统并始终认真驾驶。

系统可能无法正确操作的情况：→P.264

- 根据限速、车流、路况、天气条件等设定适宜车速。驾驶员应负责确认设定车速。
- 即使系统正确操作，驾驶员识别到的前方车辆情况与系统检测到的情况也可能不同。因此，驾驶员必须全神贯注、预估风险并确保安全。过度依赖该系统以求安全驾驶车辆可能引发事故，从而导致严重伤亡。

■ 驾驶辅助系统的注意事项

因系统提供的辅助均有其局限性，请遵守下列注意事项。过度依赖该系统可能引发事故，从而导致严重伤亡。

- 为驾驶员视线提供的辅助详情
动态雷达巡航控制仅用于帮助驾驶员确定本车与指定前方车辆之间的距离。该系统并不允许驾驶员在驾驶时注意力不集中，也不能在能见度差时提供辅助。
即使在车辆停止时，驾驶员也必须关注周围环境。
 - 为驾驶员判断提供的辅助详情
动态雷达巡航控制确定本车与指定前方车辆之间的距离是否在设定范围内。该系统无法进行其他判断。因此，驾驶员务必保持绝对警惕以确定是否可能存在风险。
 - 为驾驶员操作提供的辅助详情
动态雷达巡航控制并不能防止或避免与前方车辆发生碰撞。因此，如果出现任何危险可能性，驾驶员必须立即对车辆采取直接控制并采取适当措施，以确保安全。
- ##### ■ 不应该使用动态雷达巡航控制的情况

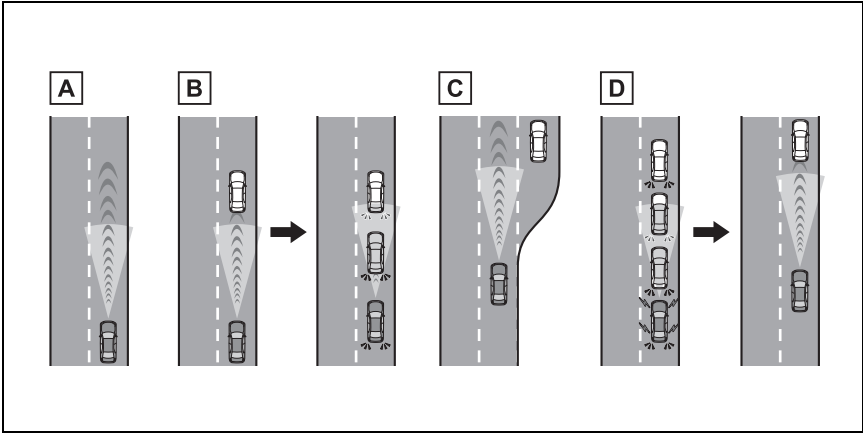
在下列情况下，不要使用动态雷达巡航控制。由于系统无法提供适当控制，使用该系统可能会导致事故，造成严重伤亡。

- 道路上有行人、骑行者等
- 在高速公路入口或出口驾驶时
- 接近警告频繁鸣响时

 **警告**

- 传感器可能无法正常操作的情况：→P.228
- 必须禁用系统时：→P.224

基本功能



- A

恒速巡航：
前方无车辆时
车辆以驾驶员设定的车速驾驶。
如果下坡时超过设定车速，设定车速显示将闪烁且蜂鸣器将鸣响。
- B

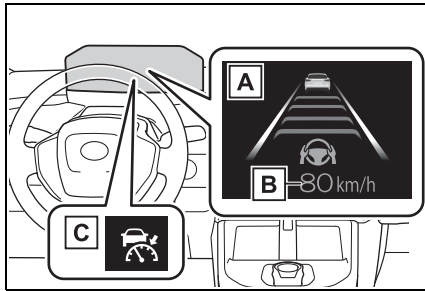
减速和跟车巡航：
检测到车速低于设定车速的前方车辆时
检测到有车辆在本车前方行驶时，本车会自动减速，如果需要进一步减速，则施加制动（此时刹车灯将点亮）。根据前方车辆的车速变化控制车辆以保持驾驶员设定的车距。如果减速不足且车辆接近前方车辆，接近警告将鸣响。
- C

加速：
前方不再有车速低于设定车速的车辆时
车辆加速直至达到设定车速，然后恢复恒速巡航。
- D

起步：
如果前方车辆停止，本车也将停止（受控停止）。前方车辆起步后，按下“RES”开关或踩下加速踏板将恢复跟车巡航（起步操作）。如果未执行起步操作，受控停止将继续。

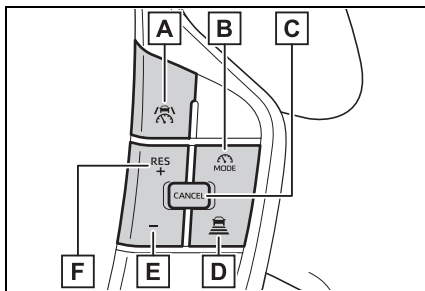
系统部件

■ 仪表显示屏



- A 多信息显示屏
- B 设定车速
- C 指示灯

■ 开关

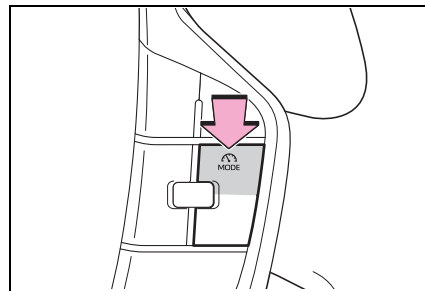


- A 驾驶辅助开关
- B 驾驶辅助模式选择开关
- C 取消开关
- D 车距控制开关
- E “-” 开关
- F “+” 开关 / “RES” 开关

使用动态雷达巡航控制

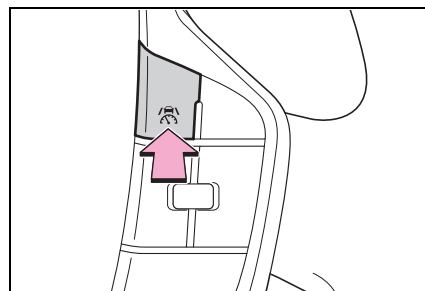
■ 设定车速

- 1 按下驾驶辅助模式选择开关可选择自适应巡航模式。动态雷达巡航控制指示灯将点亮。



- 2 使用加速踏板，加速或减速至所需车速（约 30 km/h（公里 / 小时）或更高），然后按下驾驶辅助开关以设置设定车速。

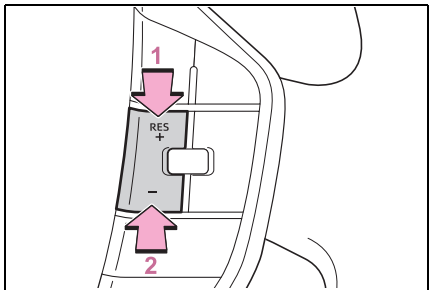
多信息显示屏上将显示设定车速。
松开开关时的车速即为设定车速。



■ 调节设定车速

● 使用开关调节设定车速

要改变设定车速，按下“+”开关或“-”开关直至显示所需车速。



- 1 增加设定车速
- 2 降低设定车速

短按调节：按下开关
长按调节：按住开关直至达到所需设定车速。
设定车速将按如下所述增加或降低：
短按调节：每次按下开关调节 1 km/h（公里 / 小时）

长按调节：按住开关时，以 5 km/h（公里 / 小时）的增量连续加速或减速
可通过定制设定更改设定车速调节的增量。

●使用加速踏板增加设定车速

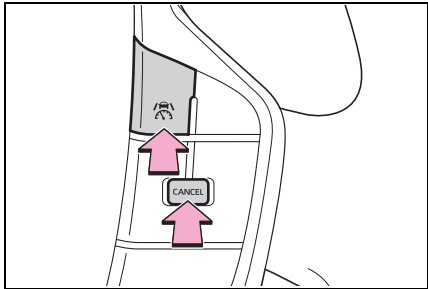
- 1 踩下加速踏板可将车辆加速至所需车速。
- 2 按下“+” 开关。

■ 取消 / 恢复控制

- 1 按下取消开关或驾驶辅助开关可取消控制。

如果踩下制动踏板，也会取消控制。
（如果车辆已由系统控制停止，踩

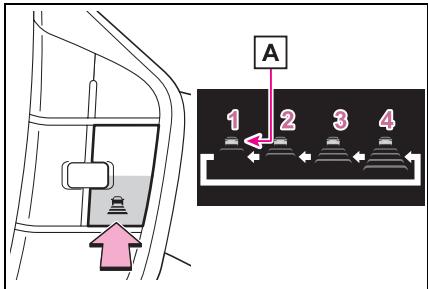
下制动踏板不会取消控制。）



- 2 按下“RES” 开关可恢复控制。

■ 改变车距

每次按下开关时，车距设定将如下改变：
如果检测到前方车辆，将显示前车标记 **A**。



图示编号	车距	大概距离（车速：100 km/h（公里 / 小时））
1	短	约 30 m（米）
2	中	约 45 m（米）
3	长	约 60 m（米）
4	超长	约 70 m（米）

实际车距随车速而变化。此外，无论设定如何，根据具体情况，车辆由系统控制停止时，将在距

前方车辆一定距离处停止。

■ 操作条件

- 选择 D 档位。
- 车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更高时，可设定所需设定车速。
- 如果在车速低于约 30 km/h（公里 / 小时）的情况下设定车速，设定车速将为约 30 km/h（公里 / 小时）。
- 如果在车速超过系统上限的情况下设定车速，则设定车速将为系统上限。

■ 设定车速后加速

与正常驾驶一样，可通过踩下加速踏板进行加速。加速后，车辆将返回设定车速。但是，在车距控制模式下，车速可能降至设定车速以下，以保持与前方车辆的车距。

■ 车辆在跟车巡航时由系统控制停止时

- 在车辆由系统控制停止的情况下按下“RES”开关时，如果前方车辆在大约 3 秒内起步，跟车巡航将恢复。
- 如果前方车辆在本车由系统控制停止后约 3 秒内起步，跟车巡航将恢复。

■ 车距控制模式自动取消

在下列情况下，车距控制模式将自动取消：

- 驾驶辅助系统的制动控制或输出功率限制控制操作时（如碰撞预测系统、起步辅助控制）
- 驻车制动已操作时
- 驾驶中松开驾驶员座椅安全带时
- 碰撞预测系统禁用时

- 车辆由系统控制停在陡坡上时
- 在车辆由系统控制停止的情况下检测到下列任一情况时：
 - 驾驶员座椅安全带松开
 - 驾驶员车门打开
 - 车辆停止后约 3 分钟

驻车制动可能会自动启动。

- 系统部分或全部功能无法操作的情况：→P.229

■ 动态雷达巡航控制系统警告信息和蜂鸣器

安全使用：→P.223

■ 传感器可能无法正确检测的前方车辆

在下列情况下，根据具体情况，如果系统无法提供足够的必需减速度或加速度，操作制动踏板或加速踏板。

由于传感器可能无法正确检测这些类型的车辆，接近警告（→P.265）可能不操作。

- 车辆极慢或极快地从本车前方切入或变道远离本车时
- 变道时
- 前方车辆低速行驶时
- 车辆停在本车相同车道内时
- 摩托车在本车相同车道内行驶时

■ 系统可能无法正确操作的情况

在下列情况下，必要时请操作制动踏板（或根据具体情况操作加速踏板）。

由于传感器可能无法正确检测车辆，系统可能无法正常操作。

- 前方车辆突然制动时
- 低速变道时，如交通拥堵时

接近警告

本车接近前方车辆且系统无法提供足够减速度的情况下，例如，如果车辆从本车前方切入，警告显示将闪烁且蜂鸣器将鸣响以警示驾驶员。踩下制动踏板以确保适当的车距。

■ 警告可能不出现的情况

在下列情况下，即使车距短，警告也可能不操作。

- 前方车辆行驶速度与本车相同或比本车更快时
- 前方车辆的行驶速度极低时
- 刚刚设定车速后
- 踩下加速踏板时

弯道减速功能

检测到弯道时，车速将开始降低。弯道结束时，车辆减速将结束。

根据具体情况，车速将返回到设定车速。

在需要操作车距控制的情况下，如前方车辆从本车前方切入，弯道减速功能将被取消。



■ 弯道减速功能可能无法操作的情况

在诸如下列情况下，弯道减速功能可能无法操作：

- 车辆正在沿平缓弯道行驶时
- 正在踩下加速踏板时
- 车辆正在沿极短弯道行驶时

驾驶员监控辅助功能

显示驾驶员监控器的警告时，车辆加速度将受限。

驾驶员监控器的警告消失时，加速度控制限制将结束。

变道辅助

如果本车正以大约 80 km/h（公里 / 小时）或更高的车速行驶，并变道进入超车车道，操作转向信号灯控制杆并变道时，车辆将加速至设定车速以辅助超车。

系统可能仅根据方向盘在车中的位置（左驾驶 / 右驾驶）来识别超车车道。如果车辆行驶地区的超车车道与车辆最初销售地区的超车车道在相反位置，操作转向信号灯控制杆远离超车车道时，车辆可能会加速。（例如，车辆是为右驾驶地区制造的，却在左驾驶地区驾驶。向右操作转向信号灯控制杆时，车辆可能会加速。）

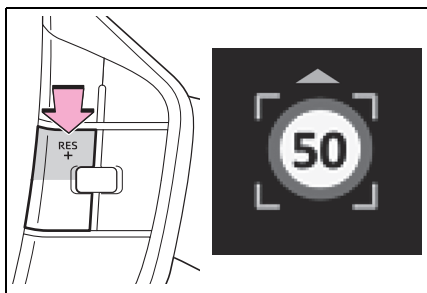
如果本车正以大约 80 km/h（公里 / 小时）或更高的车速行驶，并变道进入车速比本车慢的车辆所在的 lane，操作转向信号灯控制杆时，车辆将逐渐减速以辅助变

道。

带道路标志辅助的动态雷达巡航控制

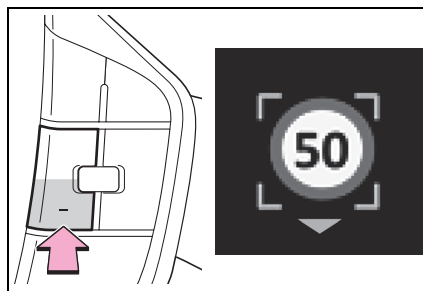
RSA 功能启用且动态雷达巡航控制系统正在操作时，如果检测到限速标志，将显示检测到的限速并带一个向上 / 向下的箭头。按住“+”开关或“-”开关，可将设定车速增加 / 降低至检测到的限速。

■ 设定车速低于检测到的限速时



按住“+”开关。

■ 设定车速高于检测到的限速时



按住“-”开关。

■ 带道路标志辅助的动态雷达巡航控制可能无法正常操作的情况

在 RSA 可能无法操作或无法正确检测标志的情况下（→P.259），带道路标志辅助的动态雷达巡航控制可能无法正常操作，因此在使用本功能时，确保确认实际限速。

在下列情况下，按住“+”开关或“-”开关，设定车速可能不会变至检测到的限速：

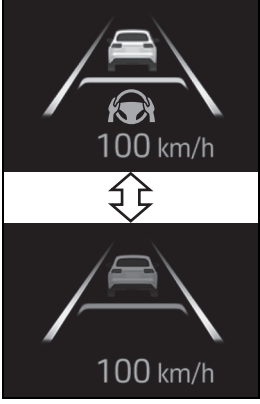
- 限速信息不可用时
- 检测到的限速与设定车速相同时
- 检测到的限速超出动态雷达巡航控制系统可操作的车速范围时

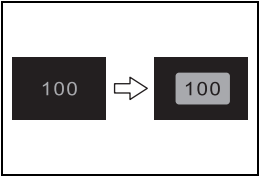
更改动态雷达巡航控制设定

可通过定制设定更改动态雷达巡航控制的设定。（→P.500）

显示和系统操作状态

指示动态雷达巡航控制的操作状态。

指示灯	多信息显示屏		情况
 白色		车距设定：灰色	动态雷达巡航控制关闭
 绿色		车距设定：蓝色 设定车速：绿色	恒速巡航
 绿色		车距设定：蓝色 设定车速：绿色 前方车辆：白色	跟车巡航
 绿色		车距设定：橙色闪烁 设定车速：绿色 前方车辆：橙色闪烁	接近警告
 绿色		车距设定：灰色 设定车速：白色 前方车辆：灰色	使用加速踏板加速

指示灯	多信息显示屏		情况
 绿色		设定车速：绿色反显	超过设定车速
 绿色		车距设定：灰色 设定车速：白色 前方车辆：灰色	车辆处于受控停止状态

巡航控制

即使未踩下加速踏板，也可按设定车速驾驶车辆。
仅在高速公路上使用巡航控制。

 **警告**

■ **安全使用**

- 安全驾驶由驾驶员全权负责。因此，不要过度依赖该系统。驾驶员全权负责关注车辆周围情况并安全驾驶。
- 根据限速、车流、路况、天气条件等设定适宜车速。驾驶员应负责确认设定车速。

■ **不应该使用巡航控制的情况**

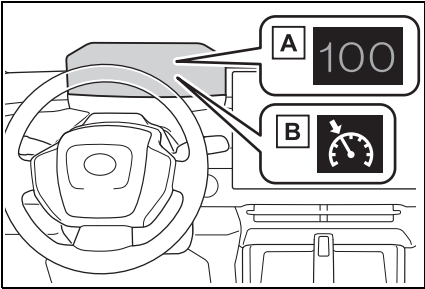
在下列情况下，不要使用巡航控制。由于系统无法提供适当控制，使用该系统可能会导致事故，造成严重伤亡。

- 在急转弯较多的道路上
- 在蜿蜒道路上
- 在滑溜路面（如覆盖雨、冰或雪的路面）上
- 在下陡坡时，或陡升陡降的路面上
下陡坡时车速可能会超过设定车速。

● 必须禁用系统时：→P.224

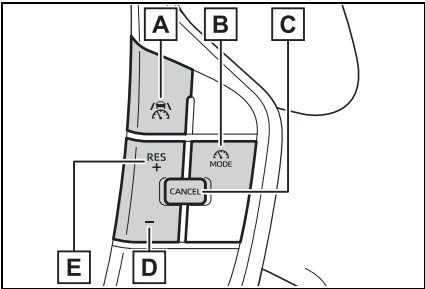
系统部件

■ 仪表显示屏



- A 设定车速
- B 巡航控制指示灯

■ 开关



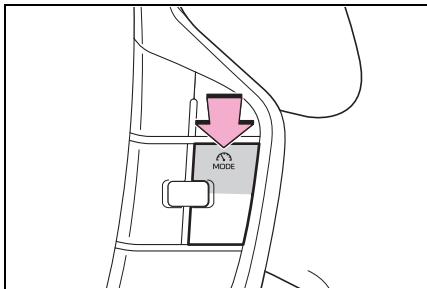
- A 驾驶辅助开关
- B 驾驶辅助模式选择开关
- C 取消开关
- D “-” 开关
- E “+” 开关 /“RES” 开关

使用巡航控制

■ 设定车速

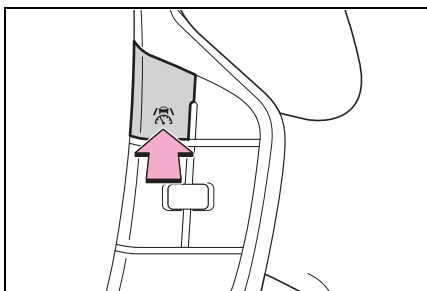
- 1 按下驾驶辅助模式选择开关可选择巡航控制模式。

巡航控制指示灯将点亮。



- 2 使用加速踏板，加速至所需车速（约 30 km/h（公里 / 小时）或更高），然后按下驾驶辅助开关以设置设定车速。

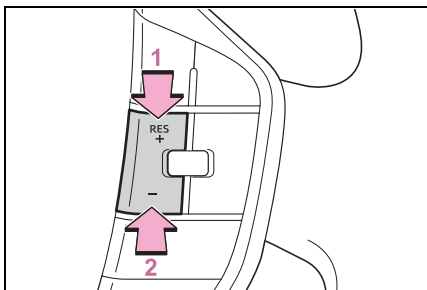
松开开关时的车速即为设定车速。



■ 调节设定车速

- 使用开关调节设定车速

要改变设定车速，按下“+”或“-”开关直至显示所需车速。



- 1 增加设定车速

- 2 降低设定车速

设定车速将按如下所述增加或降低：

细微调节：每次按下开关调节 1 km/h（公里 / 小时）

大幅调节：按住开关时持续增加

- 使用加速踏板增加设定车速

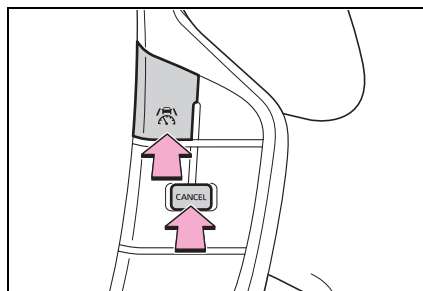
- 1 踩下加速踏板可将车辆加速至所需车速。

- 2 按下“+”开关。

■ 取消 / 恢复控制

- 1 按下取消开关或驾驶辅助开关可取消控制。

如果踩下制动踏板，也会取消控制。



- 2 按下“RES”开关可恢复控制。

■ 巡航控制自动取消

在下列情况下，巡航控制将自动取消：

- 车速降低低于设定车速约 16 km/h（公里 / 小时）或更多时
- 车速降至低于约 30 km/h（公里 / 小时）时
- 驾驶辅助系统的制动控制或输出功率限制控制操作时（如 PCS、

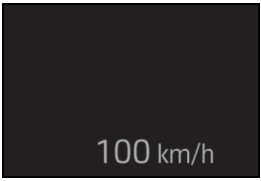
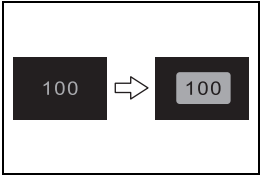
- 起步辅助控制)

●驻车制动已操作时
- 驾驶员座椅安全带松开时

●系统部分或全部功能无法操作的情况：→P.229

显示和系统操作状态

指示巡航控制的操作状态。

指示灯	多信息显示屏		情况
 白色		空白	巡航控制关闭
 绿色		设定车速：绿色	恒速巡航
 绿色		设定车速：绿色 反显	超过设定车速

紧急停车系统

如果驾驶员无法继续驾驶车辆，如突发急症等时，紧急停车系统会自动减速并将车辆停在其车道内。

在 LTA（车道跟踪辅助）控制期间，如果系统未检测到驾驶操作（如驾驶员未握住方向盘时），并确定驾驶员没有响应，车辆将减速并停在当前车道内，以帮助避免碰撞或降低碰撞的冲击力。

警告

■ 安全使用

- 安全驾驶由驾驶员全权负责。注意周围环境，以确保安全驾驶。紧急停车系统用于在驾驶员难以继续驾驶的紧急情况下提供辅助，如突发急症时。该系统并不支持在昏昏欲睡、身体健康状况不佳或注意力不集中的情况下驾驶。
- 尽管紧急停车系统可在系统确定驾驶员难以继续驾驶时，使车辆在其车道内减速，以帮助避免或降低碰撞的冲击力，但其有效性可能会根据各种情况而变化。因此，可能并不总是能够达到相同的性能水平。此外，如果未满足操作条件，该功能也不会操作。

- 紧急停车系统操作后，如果再次变得可以驾驶，立即再次开始驾驶，或者在必要时将车辆停在路肩上，并设定三角警告牌和闪光灯，以警告其他驾驶员注意本车。
- 该系统操作后，乘客应在必要时照顾驾驶员，并采取适当的危险预防措施，如移动到可以确保安全的地方，如路肩或护栏后面。
- 该系统通过方向盘操作来检测驾驶员的状况。如果驾驶员意识到但有意且继续不操作车辆，则该系统可能会操作。此外，如果系统无法确定驾驶员没有响应，如靠在方向盘上，则系统可能不操作。
- 驾驶员监控器可能无法正常操作的情况：→P.229

系统概述

该系统的操作分为 4 个控制阶段。通过控制阶段“警告阶段 1”和“警告阶段 2”，系统在发出警告并控制车速时确定驾驶员是否意识到并做出响应。如果系统确定驾驶员未做出响应，其将在控制阶段“减速停车阶段”和“停车保持阶段”操作，减速并停车。然后，将在“停车保持阶段”继续操作。

■ 操作条件

满足下列所有条件时该系统操作：

- LTA 打开时

- 车速约为 50 km/h（公里 / 小时）或更高时

■操作取消条件

在下列情况下，系统操作将取消：

- LTA 控制已取消时（已按下 LTA 开关等）
- 动态雷达巡航控制已取消时
- 检测到驾驶员操作时（握住方向盘，操作制动踏板、加速踏板、驻车制动器、危险告警灯开关或转向信号灯控制杆）
- 在停车保持阶段按下驾驶辅助开关时
- 电源开关已从 ON 切换至关闭时
- 系统部分或全部功能无法操作的情况：→P.229

■操作取消时的 LTA 控制

紧急停车系统操作取消时，LTA 控制也可能取消。

警告阶段 1

如果在双手离开方向盘警告操作后未检测到驾驶操作，蜂鸣器将间歇性鸣响并显示信息以警告驾驶员，且系统将判断驾驶员是否响应。如果在一定时间内未执行驾驶操作，如握住方向盘，系统将进入警告阶段 2。

根据驾驶员反应迟钝的检测类型，系统可能跳过警告阶段 1 并开始警告阶段 2 的控制。

警告阶段 2

进入警告阶段 2 后，蜂鸣器鸣

响间隔变短并显示信息以警告驾驶员，车辆将缓慢减速。如果在一定时间内未执行驾驶操作，如握住方向盘，系统将确定驾驶员未响应并进入减速停车阶段。

车辆正在减速时，根据路况等，制动灯可能点亮。

车辆已经减速一定量后，危险告警灯将闪烁。

减速停车阶段

判定驾驶员未作出响应后，蜂鸣器将持续鸣响并显示信息以警告驾驶员，且车辆将缓慢减速并停车。车辆正在减速时，危险告警灯将闪烁以警告其他驾驶员发生紧急情况。

停车保持阶段

车辆停止后，将自动施加驻车制动。进入停车保持阶段后，蜂鸣器将继续持续鸣响，危险告警灯将闪烁以警告其他驾驶员发生紧急情况，且车门将解锁。

■操作取消后受限的功能

切换到减速停车阶段后，即使紧急停车系统取消，在 EV 系统重新启动之前，以下功能也将不可用：

- LTA
- LCA

BSM（盲点监控器）

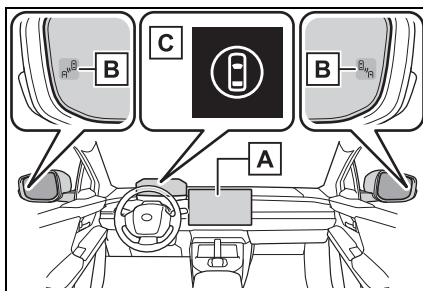
变道时，盲点监控系统使用安装在后保险杠左右两侧内的后侧雷达传感器，辅助驾驶员确认安全。

警告

有关使用系统的注意事项

- 驾驶员应对安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围环境。
- 盲点监控器是一种辅助功能，警告驾驶员外后视镜的盲点内有车辆，或有车辆正在从本车后方快速接近进入盲点。不要过度依赖盲点监控器。该功能无法判断变道是否安全，过度依赖该功能可能引发事故，导致严重伤亡。由于该系统在某些条件下可能无法正常操作，驾驶员必须亲自目视确认安全。

系统部件



A 多媒体显示屏

打开 / 关闭盲点监控器。

B 外后视镜指示灯

检测到外后视镜盲点内有车辆或

有车辆正在从后面快速进入盲点时，检测到车辆侧的外后视镜指示灯（→P.135）将点亮。如果向检测到车辆侧操作转向信号灯控制杆，外后视镜指示灯将闪烁且蜂鸣器将鸣响。

C 驾驶辅助信息指示灯

盲点监控器关闭时点亮。此时，多信息显示屏上将显示信息。

外后视镜指示灯可见性

强烈阳光下，外后视镜指示灯可能难以看清。

蜂鸣器

如果音响系统的音量设定高或周围区域嘈杂，可能难以听到蜂鸣器。

定制

某些功能可定制。（→P.502）

认证

→P.520

警告

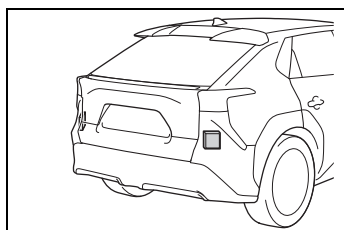
确保系统能正常操作

盲点监控器传感器分别安装在后保险杠左右两侧的后面。请遵守下列事项，确保盲点监控器能够正常操作。

警告

- 始终保持后保险杠上的传感器及其周围区域清洁。

如果后保险杠上的传感器或其周围区域脏污或被雪覆盖，盲点监控器可能不操作并将显示警告信息。在此情况下，清除污垢或雪，并在满足 BSM 功能操作条件（→P.277）的情况下驾驶车辆约 10 分钟。如果警告信息不消失，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。



- 不要在后保险杠上的传感器或其周围区域安装附件、粘贴贴纸（包括透明贴纸）、铝胶带等。
- 不要喷涂后保险杠上的传感器周围区域。
- 不要使后保险杠上的传感器或其周围区域遭受强烈撞击。

即使传感器轻微移位，系统也可能发生故障，并且可能无法正确检测到车辆。

在下列情况下，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

- 传感器或其周围区域遭受强烈撞击。
- 如果传感器周围区域划伤或凹陷，或部分断开。
- 不要拆解传感器。

- 不要改装后保险杠上的传感器或其周围区域。
- 如果需要拆装或更换传感器或后保险杠，请联系丰田经销店等。
- 传感器可能会受到后保险杠上的喷漆影响。如果未正确维修后保险杠，盲点监控器可能无法操作，并显示警告信息。如需修理喷漆，请联系丰田经销店等。

打开 / 关闭盲点监控器

可通过定制设定启用 / 禁用盲点监控器。（→P.502）

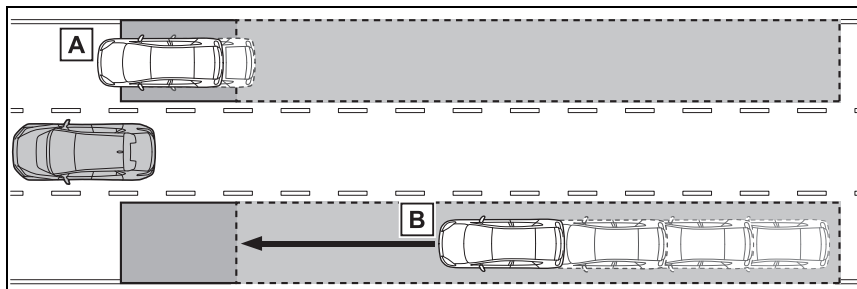
盲点监控器关闭时，驾驶辅助信息指示灯（→P.135）将点亮且多信息显示屏上将显示信息。

每次将电源开关切换至 ON 时，启用盲点监控器。

盲点监控器操作

■ 驾驶时可检测到的物体

盲点监控器使用后侧雷达传感器检测相邻车道内行驶的下列车辆，并通过外后视镜上的指示灯提示驾驶员出现此类车辆。

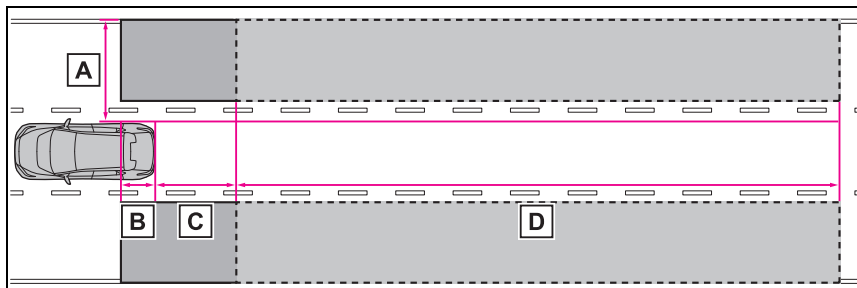


A 在使用外后视镜看不到的区域（盲点）内行驶的车辆

B 从后面快速接近使用外后视镜看不到的区域（盲点）的车辆

■ 驾驶时的检测范围

可检测到车辆的区域如下所示。



各检测区域范围为：

A 自车辆侧面约 0.5 m（米）至 3.5 m（米）^{*1}

B 后保险杠前约 1 m（米）^{*2}

C 自后保险杠约 3 m（米）

D 自后保险杠约 3 m（米）至 70 m（米）^{*3}

^{*1}:无法检测距离车辆侧 0.5 m（米）之内的区域。

^{*2}:本车被超车时，将检测后保险杠前最远约 3 m（米）。

^{*3}:本车与检测到的车辆之间的车速差异越大，检测到该车辆（外后视镜指示灯点亮或闪烁）时的距离就越远。

■ 盲点监控器联动功能

LDA（车道偏离警示）功能可使用检测到的在相邻车道上行驶的车辆信息。有关功能及其操作条件的详情，请参见 P.248。

■ 盲点监控器的操作条件

满足下列所有条件时盲点监控器操作：

- 电源开关置于 ON。
- 盲点监控器打开。
- 档位处于 R 以外的其他位置。
- 车速约为 10 km/h（公里 / 小时）或更高。

■ 盲点监控器将检测车辆的情况

在下列情况下，盲点监控器将检测出现在检测区域内的车辆：

- 相邻车道的车辆超过本车。
- 本车缓慢超过相邻车道内的车辆。
- 其他车辆变道时进入检测区域。

■ 盲点监控器无法检测车辆的情况

盲点监控器无法检测下列车辆和其他物体：

- 小型摩托车、自行车、行人等 *
- 朝相反方向行驶的车辆
- 护栏、墙壁、标志、停放的车辆和类似静止物体 *
- 相同车道内的后方车辆 *
- 在距离本车 2 条车道外行驶的车辆 *
- 本车正在快速超过的车辆 *

*：根据条件的不同，可能出现检测车辆和 / 或物体的情况。

■ 蜂鸣器可能不响的情况

在诸如下列情况下，正在操作转向信号灯控制杆时，指示灯将闪烁，

但蜂鸣器可能不响。

- 在按住转向信号灯控制杆的情况下检测到第二辆车时
- 以高得多的车速超过相邻车道的车辆时 *

*：根据情况，蜂鸣器可能鸣响。

■ 该系统可能无法正常操作的情况

● 在下列情况下，盲点监控器可能无法正确检测车辆：

- 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
- 后保险杠上的传感器或其周围区域覆盖泥、雪、冰、贴纸等时
- 车辆在恶劣天气下（如大雨、雪、雾等）在潮湿路面上（如水坑中）行驶时
- 多个车间距很小的车辆接近时
- 本车和后方车辆之间的距离短时
- 进入检测区域的车辆和本车速度明显不同时
- 本车和其他车辆之间的车速差异不断变化时
- 进入检测区域的车辆与本车车速基本相同时
- 随着本车从停止状态起步，有车辆始终在检测区域内
- 连续上下陡坡驾驶时，如山路、道路上的斜坡等
- 在急转弯较多、连续弯道或路面不平的道路上行驶时
- 车道宽时，或在车道边缘行驶且相邻车道内的车辆距本车远时
- 车辆后部安装了附件（如自行车支架）时
- 进入检测区域的车辆和本车高度明显不同时
- 刚刚打开盲点监控器时
- 拖曳车辆时

- 在下列情况下，盲点监控器无故检测车辆和 / 或物体的情况可能增加：
 - 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
 - 本车和进入检测区域的护栏、墙壁等之间的距离短时
 - 连续上下陡坡驾驶时，如山路、道路上的斜坡等
 - 车道狭窄时，或在车道边缘行驶且在相邻车道以外的其他车道内行驶的车辆进入检测区域时
 - 在急转弯较多、连续弯道或路面不平的道路上行驶时
 - 轮胎打滑或空转时
 - 本车和后方车辆之间的距离短时
 - 车辆后部安装了附件（如自行车支架）时
 - 拖曳车辆时

后方车辆接近指示

后方车辆接近指示系统使用安装在后保险杠内侧的雷达传感器。该系统通知驾驶员有车辆从本车后方接近，从而辅助驾驶员判断是否应采取规避措施。

警告

有关使用系统的注意事项

驾驶员应对安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围环境。

后方车辆接近指示是一种辅助系统，用于通知驾驶员有车辆从本车后方接近。

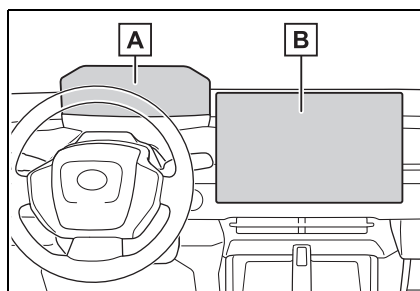
由于该系统在某些情况下可能无法发挥最大作用，因此驾驶员必须自行目视确认安全情况。

过度依赖该功能可能引发事故，从而导致严重伤亡。

确保系统能正常操作

→P.274

系统部件



A 多信息显示屏

在本车可能阻碍后方车辆通过时，

通过信息和蜂鸣器进行提示。

B 多媒体显示屏

打开 / 关闭后方车辆接近指示。

打开 / 关闭后方车辆接近指示

可通过定制设定启用 / 禁用后方车辆接近指示。（→P.494）

蜂鸣器

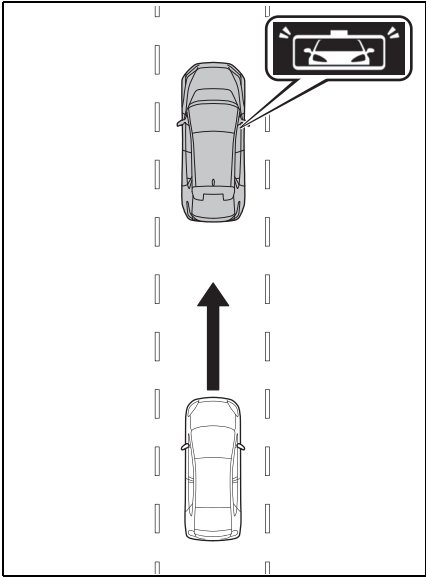
如果音响系统的音量设定高或周围区域嘈杂，可能难以听到蜂鸣器。

定制

某些功能可定制。（→P.494）

后方车辆接近指示操作

使用后侧雷达传感器检测到有车辆从本车后方接近时，后方车辆接近指示会通过多信息显示屏上的信息以及蜂鸣器通知驾驶员该车辆存在。



后方车辆接近指示的操作条件

满足下列条件时，后方车辆接近指示将操作：

- 电源开关置于 ON。
- 后方车辆接近指示打开。
- 档位置于 R 以外的其他位置。
- 车速约为 90 km/h（公里 / 小时）或更高。
- 转向信号灯控制杆未操作。
- 未踩下制动踏板。
- 系统操作后约 5 分钟或更长时间。

后方车辆接近指示将检测车辆的情况

在同一车道上行驶的后方车辆正在接近时，后方车辆接近指示检测在检测范围内的车辆。

后方车辆接近指示无法检测车辆的情况

后方车辆接近指示无法检测下列车

辆和其他物体：

- 小型摩托车、自行车、行人等*
- 护栏、墙壁、标志、停放的车辆和类似静止物体*
- 朝相反方向行驶的车辆
- 相邻车道的车辆*

*：根据条件的不同，可能出现检测车辆和 / 或物体的情况。

■ **后方车辆接近指示可能无法正常操作的情况**

- 在下列情况下，系统可能无法正常检测后方车辆：
 - 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
 - 后保险杠上的传感器或其周围区域覆盖泥、雪、冰、贴纸等时
 - 车辆在恶劣天气下（如大雨、雪、雾等）在潮湿路面上（如水坑中）行驶时
 - 连续上下陡坡驾驶时，如山路、道路上的斜坡等
 - 拖曳车辆时
 - 后方车辆未从本车正后方接近时
 - 后方车辆从某个角度接近时
 - 如果有车辆突然从本车后方切入
 - 本车从其他车辆前方切入时
 - 后方车辆被其他车辆包围时
 - 后方车辆周围有静止物体时，如护栏或墙壁
 - 接近本车后又驶离的后方车辆正在再次接近时
 - 后方车辆正在驶离本车时
 - 后方车辆正在超过本车时
 - 在急转弯较多、连续弯道或路面不平的道路上行驶时
 - 后方车辆的高度与本车高度相差太大时
- 尤其在诸如下列情况下，即使后方车辆不太可能接近本车，系统也可能操作：

- 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
- 拖曳车辆时
- 本车被其他车辆包围时
- 正在左 / 右转且后方车辆从本车正后方经过时
- 后方车辆在超车前非常靠近本车时
- 在相邻车道上行驶的车辆在检测范围内时，如本车在狭窄车道上行驶或在车道边缘行驶时
- 后方车辆周围有多个车辆时
- 行驶通过道路上方有建筑结构的位置时（交通标志、广告牌等）
- 后方车辆周围有静止物体时，如护栏或墙壁
- 在弯道上相邻车辆时
- 本车从其他车辆前方切入时

自动后危险警示闪光灯

自动后危险警示闪光灯系统使用后保险杠内侧的后侧雷达传感器。系统确定很可能发生追尾时，会快速闪烁危险告警灯，以警告后方车辆的驾驶员。

 **警告**

有关使用系统的注意事项

驾驶员应对安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围环境。

自动后危险警示闪光灯是一种辅助系统，在确定很可能发生追尾时，会快速闪烁危险告警灯，以警告后方车辆的驾驶员。

由于该系统在某些情况下可能无法发挥最大作用，因此驾驶员必须自行目视确认安全情况。

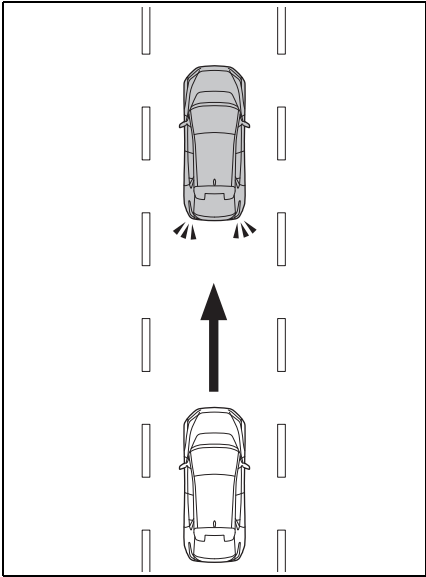
过度依赖该功能可能引发事故，从而导致严重伤亡。

确保系统能正常操作

→P.274

自动后危险警示闪光灯操作

后侧雷达传感器检测在同一车道内行驶的后方车辆。如果系统确定很可能发生追尾，危险告警灯将快速闪烁，以警告后方车辆的驾驶员。同时，多信息显示屏上将显示信息，通知驾驶员后方有车辆接近。



自动后危险警示闪光灯的操作条件

满足下列条件时，自动后危险警示闪光灯将操作：

- 电源开关置于 ON。
- 档位置于 R 以外的其他位置。
- 转向信号灯控制杆未操作。
- 本车与后方车辆之间的相对速度在约 30 和 100 km/h（公里 / 小时）之间。
- 本车以约 10 km/h（公里 / 小时）或更低车速行驶，或在踩下制动踏板的情况下以任意车速行驶。

自动后危险警示闪光灯将检测车辆的情况

自动后危险警示闪光灯确定很可能发生追尾时，在检测范围内检测同一车道上行驶的后方车辆。

自动后危险警示闪光灯无法检测车辆的情况

自动后危险警示闪光灯无法检测下

列车辆和其他物体：

- 小型摩托车、自行车、行人等*
- 护栏、墙壁、标志、停放的车辆和类似静止物体*
- 朝相反方向行驶的车辆
- 相邻车道的车辆*

*：根据条件的不同，可能出现检测车辆和 / 或物体的情况。

■ 自动后危险警示闪光灯可能无法正常操作的情况

- 在下列情况下，系统可能无法正常检测后方车辆：
 - 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
 - 后保险杠上的传感器或其周围区域覆盖泥、雪、冰、贴纸等时
 - 车辆在恶劣天气下（如大雨、雪、雾等）在潮湿路面上（如水坑中）停车或行驶时
 - 连续上下陡坡驾驶时，如山路、道路上的斜坡等
 - 拖曳车辆时
 - 后方车辆未从本车正后方接近时
 - 后方车辆从某个角度接近时
 - 如果有车辆突然从本车后方切入
 - 后方车辆被其他车辆包围时
 - 后方车辆周围有静止物体时，如护栏或墙壁
 - 车辆后部安装了自行车支架或其他附件时
 - 后方车辆的高度与本车高度相差太大时
- 在下列情况下，即使无碰撞危险该系统也可能操作
 - 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
 - 拖曳车辆时
 - 本车被其他车辆包围时
 - 本车在交叉路口等处停车转弯且有车辆从本车正后方经过时

- 本车停在路边等处且有车辆从靠近本车侧面的位置经过时
- 后方车辆在超车前非常靠近本车时
- 后方车辆突然靠近本车时
- 后方车辆周围有静止物体时，如护栏或墙壁

再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）

再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）系统使用后保险杠内侧的后侧雷达传感器。系统确定本车停止时极有可能发生追尾时，自动控制制动器以帮助降低因再次碰撞而造成进一步损坏的可能性。

 **警告**

■有关使用系统的注意事项

驾驶员应对安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围环境。

再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）是一种辅助系统，在确定本车停止时极有可能与同一车道上行驶的后方车辆发生追尾时，自动控制制动器。

由于再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）在某些情况下可能无法发挥最大作用，因此驾驶员必须自行目视确认安全情况。

过度依赖该功能可能引发事故，从而导致严重伤亡。

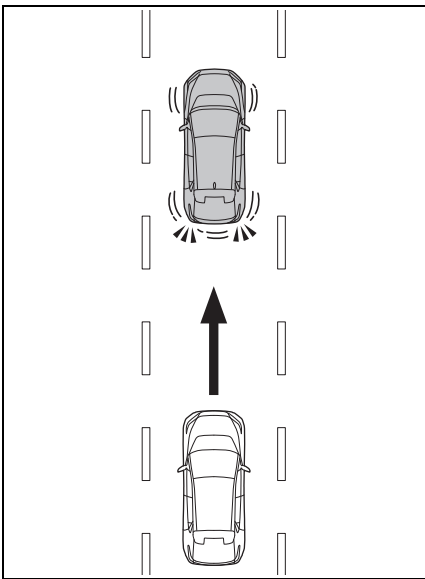
■确保系统能正常操作

→P.274

再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）操作

通过再次碰撞制动（停车时的后面碰撞），后侧雷达传感器在本车停止时检测同一车道上行驶的后方车辆。如果系统

确定极有可能发生追尾，将自动控制制动器和制动灯以降低追尾后的车速，并有助于降低因再次碰撞而造成进一步损坏的可能性。



再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）的操作条件

- 满足下列条件时，再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）将操作：
- 电源开关置于 ON。
 - 档位置于 R 以外的其他位置。^{*}
 - 转向信号灯控制杆未操作。
 - 系统操作后约 7 分钟或更长时间。
 - 本车与后方车辆之间的相对速度在约 30 和 100 km/h（公里 / 小时）之间。
 - 车速约为 0 km/h（公里 / 小时）。
- ^{*}：选择 N 档位时，系统在未操作制动踏板、驻车制动器和制动保持

系统时不可操作。

■再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）将检测车辆的情况

再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）确定极有可能发生追尾时，在检测范围内检测同一车道上行驶的后方车辆。

■再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）无法检测车辆的情况

再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）无法检测下列车辆和其他物体：

- 小型摩托车、自行车、行人等*
- 护栏、墙壁、标志、停放的车辆和类似静止物体*
- 朝相反方向行驶的车辆
- 相邻车道的车辆*

*：根据条件的不同，可能出现检测车辆和 / 或物体的情况。

■再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）可能无法正常操作的情况

- 在下列情况下，系统可能无法正常检测后方车辆：
 - 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
 - 后保险杠上的传感器或其周围区域覆盖泥、雪、冰、贴纸等时
 - 车辆在恶劣天气下（如大雨、雪、雾等）在潮湿路面上（如水坑中）停车时
 - 连续上下陡坡驾驶时，如山路、道路上的斜坡等
 - 拖曳车辆时
 - 后方车辆在本车刚刚停止后接近时
 - 后方车辆未从本车正后方接近时
 - 后方车辆从某个角度接近时
 - 如果有车辆突然从本车后方切入
 - 后方车辆被其他车辆包围时

- 后方车辆周围有静止物体时，如护栏或墙壁
- 后方车辆的高度与本车高度相差太大时
- 车辆后部安装了附件（如自行车支架）时
- 尤其在诸如下列情况下，即使无碰撞危险，系统也可能操作：
 - 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
 - 拖曳车辆时
 - 本车在交叉路口等处停车转弯且有车辆从本车正后方经过时
 - 本车停在路边等处且有车辆从本车旁边行驶经过时
 - 后方车辆在超车前非常靠近本车时
 - 后方车辆突然靠近本车时
 - 本车被其他车辆包围时
 - 后方车辆周围有静止物体时，如护栏或墙壁
 - 后方车辆在本车即将停车前或刚刚起步后接近时
 - 在滑溜路面等上制动时，锁紧轮胎，且后方车辆接近
 - 在洗车机中洗车时

安全下车辅助

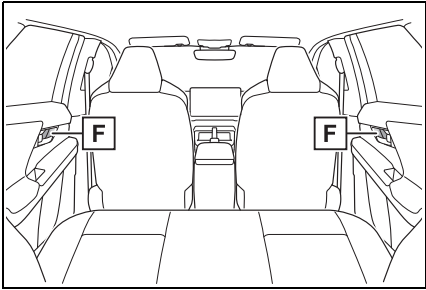
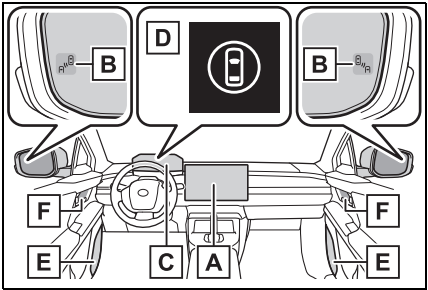
安全下车辅助系统使用安装在后保险杠内侧的后侧雷达传感器，帮助乘员判断下车时接近的车辆或自行车是否可能与车门发生碰撞，以帮助降低碰撞的可能性。

 **警告**

■有关使用系统的注意事项

- 驾驶员应对安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围环境。
- 安全下车辅助是一种辅助系统，会在车辆停止时通知乘员有接近的车辆和自行车。由于该系统不能单独用于判断安全性，过度依赖该系统可能会导致事故，造成严重伤亡。在某些情况下，该系统可能无法充分发挥作用。因此，乘员必须直接目视并使用后视镜查看安全情况。

系统部件



- A** 多媒体显示屏
打开 / 关闭安全下车辅助。
- B** 外后视镜指示灯
检测到可能会与打开的车门（背门除外）发生碰撞的车辆或自行车时，检测侧的外后视镜指示灯（→P.135）将点亮。如果检测侧的车门打开，外后视镜指示灯将闪烁。
- C** 多信息显示屏
如果可能与车门发生碰撞且车门已打开，则多信息显示屏上将显示该车门。并且，如果在外后视镜指示灯点亮时打开车门，蜂鸣器将鸣响以示警告。
- D** 驾驶辅助信息指示灯
安全下车辅助关闭时点亮。此时，多信息显示屏上将显示信息。
- E** 扬声器
外后视镜指示灯闪烁时，通过语音引导通知驾驶员该系统已操作。通过语音引导发出通知后，在车门完全关闭之前，将不再发出语音引导通知。
- F** 车门照明（如有配备）
检测到可能会与打开的车门（背门除外）发生碰撞的车辆或自行车时，检测侧的车门照明（红色）将点亮。如果检测侧的车门打开，车门照明（红色）将闪烁。

■ 外后视镜指示灯可见性

强烈阳光下，外后视镜指示灯可能难以看清。

■ 蜂鸣器

如果音响系统的音量设定高或周围区域嘈杂，可能难以听到蜂鸣器。

■ 语音通知

在下列情况下，不会发出语音通知：

- 判定车上无乘员时 *
- 打开车门并上车后，直到 EV 系统启动
- EV 系统停止后约 3 分钟或更长时间时
- 多媒体显示屏的语言设定为不支持语音通知的语言时
- 所有车门均从车外锁止时
- EV 系统停止后车门保持打开 1 分钟或更长时间时
- 通过多媒体显示屏上的定制设定启用 ACC 模式（→P.498）且 EV 系统已停止时
- 多媒体显示屏上的驻车辅助音量设定设为关闭时

*：对于各座椅位置，在驶入前和驶出后，根据车门的打开和关闭进行判断。

■ 定制

某些功能可定制。（→P.502）

 **警告**

 **确保系统能正常操作**

→P.274

打开 / 关闭安全下车辅助系统

可通过定制设定启用 / 禁用安全下车辅助系统。（→P.502）

安全下车辅助关闭时，驾驶辅助信息指示灯将点亮且多信息显示屏上将显示信息。

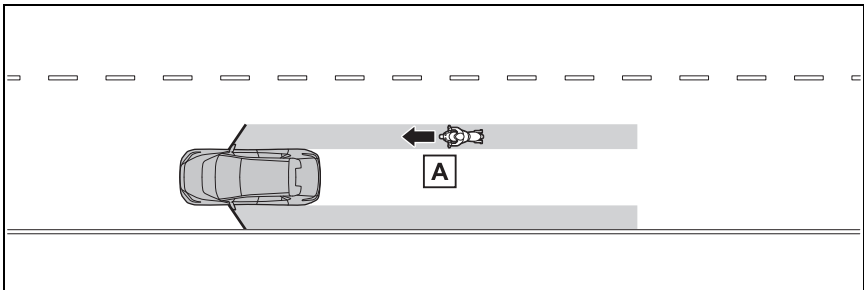
每次将电源开关切换至 ON 时，安全下车辅助启用 *。

*：在关闭电源开关后立即切换至 ON 时，安全下车辅助可能不启用。

安全下车辅助操作

■ 安全下车辅助可检测的物体

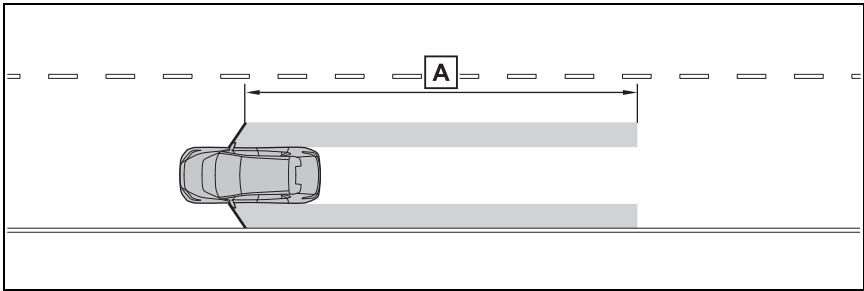
安全下车辅助使用后侧雷达传感器检测到本车后方的下列车辆或自行车时，将通过外后视镜指示灯、车门照明（红色）（如有配备）、蜂鸣器、多信息显示屏和语音通知来通知本车的乘员。



A 很可能与打开的车门（背门除外）发生碰撞的车辆或自行车

■ 安全下车辅助检测区域

可检测到车辆的区域如下所示。



A 自前门向后约 45 m（米）*

*：车辆或自行车接近本车的速度越快，外后视镜指示灯和车门照明（红色）（如有配备）开始点亮或闪烁时的距离就越远。

■ 安全下车辅助的操作条件

满足下列所有条件时，安全下车辅助可操作：

- 电源开关置于 ON 时，EV 系统关闭后 3 分钟内，或车门打开且有人进入车辆后 3 分钟内（如果车门打开并关闭，操作时间可能会延长）
- 安全下车辅助打开
- 车辆停止。
- 档位置于 R 以外的其他位置。

■ 安全下车辅助将检测车辆的情况

在下列情况下，安全下车辅助将检

测出现在检测区域内的车辆：

车辆停止，且与车辆平行行驶的车辆或自行车在车门打开的区域内接近时（背门除外）

■ 系统无法检测到车辆的情况

- 安全下车辅助不检测下列物体、车辆和自行车：
 - 缓慢接近的车辆或自行车*
 - 不太可能与打开的车门（背门除外）发生碰撞的车辆或自行车*
 - 从正后方接近的车辆或自行车*
 - 从前方接近的车辆或自行车*
 - 护栏、墙壁、标志、停放的车辆和其他静止物体*

- 行人、动物等*

*: 根据条件的不同, 可能出现检测车辆和 / 或物体的情况。

- 在诸如下列情况下, 安全下车辅助将不操作:
 - EV 系统关闭 3 分钟或更长时间后 (如果车门打开并关闭, 操作时间可能会延长)
 - 车辆未完全停止时

■ 该系统可能无法正常操作的情况

- 在下列情况下, 安全下车辅助可能无法正确检测车辆:
 - 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
 - 后保险杠上的传感器或其周围区域覆盖泥、雪、冰、贴纸等时
 - 车辆在恶劣天气下 (如大雨、雪、雾等) 在潮湿路面上 (如水坑中) 停车时
 - 车辆或自行车从附近停放车辆的后面接近时
 - 接近的车辆或自行车突然改变方向时
 - 车辆或自行车刚刚开始移动后
 - 背门打开时
 - 车辆后部安装了自行车支架、移动坡道或其他附件时
 - 停放的车辆、墙壁、标志、人或其他静止物体在本车后面时
 - 车辆与道路成一定角度停止时
 - 有车辆靠近正在接近的车辆或自行车时
 - 接近的车辆或自行车正在沿静止物体移动时, 如墙壁或标志
 - 车辆或自行车高速接近时
 - 拖曳车辆时
 - 停在陡坡上时
 - 停在弯道或弯道出口时
- 在下列情况下, 安全下车辅助无故检测车辆和 / 或物体的情况可能增加:
 - 因传感器或其周围区域遭受强烈

撞击而导致传感器错位时

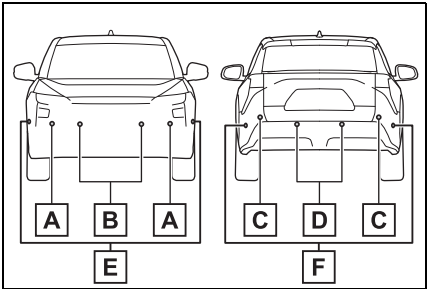
- 车辆或自行车从正后方以偏移位置接近本车时
- 车辆与道路成一定角度停止时
- 车辆或自行车以一定角度从停放车辆的后面接近时
- 停放的车辆、墙壁、标志、人或其他静止物体在本车后面时
- 接近的车辆或自行车突然改变方向时
- 接近的车辆或自行车正在沿静止物体移动时, 如墙壁或标志
- 背门打开时
- 车辆后部安装了自行车支架、移动坡道或其他附件时
- 车辆或自行车高速接近时
- 拖曳车辆时
- 停在陡坡上时
- 停在弯道或弯道出口时
- 车辆或自行车从停在相邻车道的车辆后方接近时

丰田驻车辅助传感器

丰田驻车辅助传感器功能使用超声波传感器检测与车辆和墙壁等物体之间的大致距离，并通过多媒体显示屏距离显示和蜂鸣器以及语音引导通知驾驶员。

系统部件

■ 传感器类型

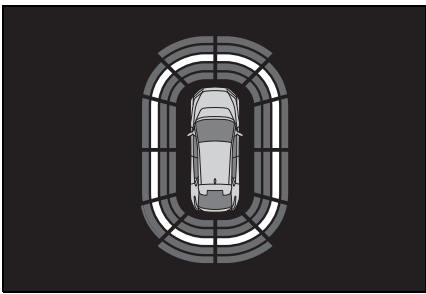


- A 前车角传感器
- B 前中央传感器
- C 后车角传感器
- D 后中央传感器
- E 前侧传感器（带高级驻车的车辆）
- F 后侧传感器（带高级驻车的车辆）

■ 显示屏

传感器检测到物体（如墙壁）时，根据物体的位置和距物体的距离，多媒体显示屏上显示图像。
插图仅作为示例，可能因规格

不同而异。
▶ 多媒体显示屏



■ 丰田驻车辅助传感器检测指示灯*

传感器检测到物体时，丰田驻车辅助传感器检测指示灯点亮。
*：如有配备

■ 如何检查是否配备丰田驻车辅助传感器检测指示灯

在带丰田驻车辅助传感器检测指示灯的车辆上，在丰田驻车辅助传感器被禁用的情况下，将档位换至 R 位置时，丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯（→P.289）将熄灭。

打开 / 关闭丰田驻车辅助传感器功能

可通过定制设定启用 / 禁用丰田驻车辅助传感器功能。（→P.503）
丰田驻车辅助传感器功能禁用时，多信息显示屏上的丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯（→P.135）点亮。
如果系统切换为关闭（禁用）

且丰田驻车辅助传感器停止，在定制设定（→P.503）中再次选择打开（启用）之前，丰田驻车辅助传感器不会重新启用。

（即使在关闭电源开关后再次将电源开关置于 ON，该系统仍保持关闭。）

带丰田驻车辅助传感器检测指示灯的车辆：如果档位换至 R 位置，系统将自动打开（启用）且丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯将关闭。

档位置于 R 位置时，无法打开或关闭丰田驻车辅助传感器。

丰田驻车辅助传感器本身的设定不会更改。

 **警告**

■ **有关使用系统的注意事项**

本系统在识别精确度以及控制性能上有其局限性，请不要过度依赖本系统。驾驶员必须密切关注车辆周围情况并安全驾驶。

■ **确保系统能正常操作**

确保遵守下列注意事项。系统可能无法正常操作，并可能导致意外事故。无法遵守这些注意事项时，请关闭系统。

- 不要损坏传感器，并始终保持传感器洁净。
- 不要在雷达传感器附近粘贴贴纸或安装部件，如背光车牌（尤其是荧光型）、雾灯、翼子板天线或无线天线。

- 不要使传感器的周围区域遭受强烈撞击。如果受到撞击，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。如果需要拆装或更换前或后保险杠，请联系丰田经销店等。
 - 不要改装、拆解或喷涂传感器。
 - 不要安装牌照盖。
 - 保持适当的轮胎气压。
 - 不要安装纯正悬架以外的悬架。
- **洗车时的注意事项**
- 使用高压洗车器洗车时，不要直接对着传感器喷水，否则可能导致传感器发生故障。
 - 使用蒸汽洗车时，不要使蒸汽过于靠近传感器，否则可能导致传感器发生故障。

- **系统的操作条件**
- 电源开关置于 ON。
 - 丰田驻车辅助传感器打开。
 - 车速低于约 10 km/h（公里 / 小时）。
 - 前车角传感器：
档位置于 P 以外的其他位置。
 - 前中央传感器：
档位置于 P 或 R 以外的其他位置。
 - 后车角传感器和后中央传感器：
档位置于 R 位置。
 - 侧传感器：（带高级驻车的车辆）
 - EV 系统启动后车辆移动约 7 m（米）。
 - 档位从 R 换至 D 位置后，车辆

- 移动约 7 m（米）。
- 档位置于 R 位置。
- 已按下  开关并显示多媒体显示屏。
- 前或后传感器检测静止物体。
- 带丰田驻车辅助传感器检测指示灯的车辆：即使在丰田驻车辅助传感器关闭（禁用）时，如果档位换至 R 位置，系统将自动打开（启用）且丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯将熄灭。

丰田驻车辅助传感器本身的设定不会更改。

■ 传感器检测信息

- 传感器的检测范围有限，仅能检测到车辆的前 / 后保险杠周围区域。
- 某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测物体的性能。
- 可能检测不到距传感器过近的物体。
- 物体检测和显示之间存在短暂的延迟。

即使在低速行驶时，仍有可能出现物体已进入传感器的检测范围内，但是显示尚未出现、警告也尚未鸣响的情况。

- 音响系统音量或者空调系统的气流噪音可能会妨碍您听到蜂鸣器声音。
- 由于其他系统的蜂鸣器声音，可能难以听到本系统的声音。
- 如果仪表发生故障，蜂鸣器可能不鸣响。

■ 系统可能无法正常检测到的物体

物体的形状可能妨碍传感器的检测。特别要注意以下物体：

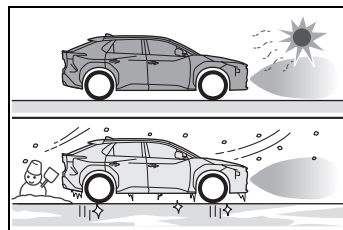
- 电线、栅栏、绳索等

- 棉花、雪和其他吸收声波的材料
 - 有尖锐棱角的物体
 - 低矮物体
 - 上部朝外伸向本车的高物体
- 可能检测不到穿着某些种类衣服的人。

■ 系统可能无法正常操作的情况

某些车辆状况和周围环境可能影响传感器正确检测物体的性能。可能发生此情形的具体状况列举如下。

- 传感器上有污垢、雪、水滴或冰。（清洁传感器即可解决问题。）
- 传感器被冻结。（解冻该部位即可解决问题。）在严寒天气下，如果传感器被冻结，则传感器显示可能异常，或无法检测到物体（如墙壁）。
- 传感器或传感器周围区域极热或极冷时。

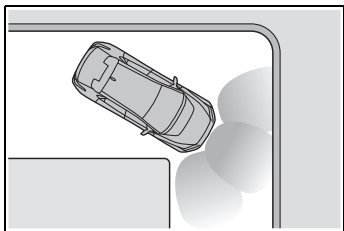


- 在特别颠簸的路面、斜坡、碎石路面或草地上。
- 车辆附近有车辆喇叭、车辆探测器、摩托车引擎、大型车的气刹、其他车辆的侦测声纳或其他发射超声波的设备。
- 传感器表面有水雾或被暴雨淋过。
- 如果物体距传感器过近。
- 行人穿着不反射超声波的衣物时（如带皱褶或褶边的裙子）。

- 检测范围内有不垂直于地面、不垂直于车辆行驶方向、不平或摆动的物体时。
- 刮大风时
- 在恶劣天气下行驶时，如雾天、雪天或沙尘暴。
- 车辆和检测到的物体之间有无法检测到的物体时。
- 如果有物体从车辆前方切入或从车辆侧面出现，如车辆、摩托车、自行车或行人。
- 如果传感器方向因碰撞或其他撞击而改变。
- 传感器附近安装了拖曳环、运输挂钩、保险杠保护装置、保险杠饰件、自行车支架或除雪装置（除雪犁）等设备
- 如果车前部因负载而升高或降低。
- 如果无法稳定驾驶车辆，如车辆发生过事故或存在故障时。
- 使用了轮胎防滑链、紧凑型备胎或应急轮胎穿刺修理包时。
- 拖曳车辆时
- **即使无碰撞危险该系统也可能操作的情况**

在诸如下列情况下，即使无碰撞危险，系统也可能操作。

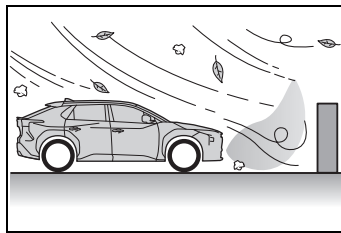
- 在狭窄道路上行驶时。



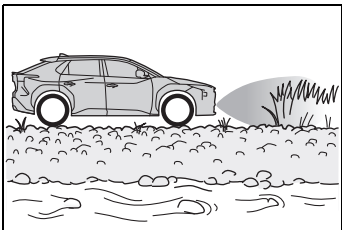
- 朝着条幅、旗帜、低垂的树枝或拦车杆（如在平交道、收费口和

停车场使用的拦车杆）行驶时。

- 路面有车辙或坑时。
- 在金属盖（格栅）上行驶时，如排水沟使用的格栅。
- 上 / 下陡坡行驶时。
- 如果传感器撞到大量的水，如在积水路面行驶时。
- 传感器上有污垢、雪、水滴或冰。（清洁传感器即可解决问题。）
- 传感器表面有水雾或被暴雨淋过。
- 在恶劣天气下行驶时，如雾天、雪天或沙尘暴。
- 刮大风时。



- 车辆附近有车辆喇叭、车辆探测器、摩托车引擎、大型车的气刹、其他车辆的侦测声纳或其他发射超声波的设备。
- 如果车前部因负载而升高或降低。
- 如果传感器方向因碰撞或其他撞击而改变。
- 车辆接近较高或弯曲的路肩。
- 在立体车库、施工现场等驶近立柱（H型钢梁等）。
- 如果无法稳定驾驶车辆，如车辆发生过事故或存在故障时。
- 在特别颠簸的路面、斜坡、碎石路面或草地上。

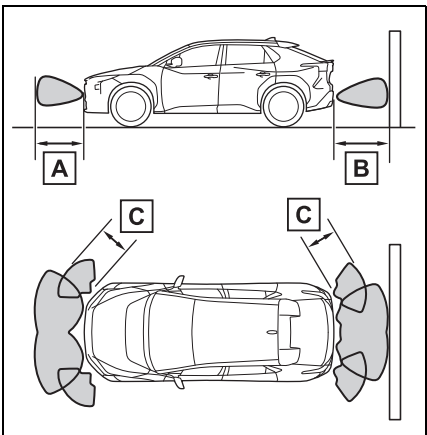


- 使用了轮胎防滑链、紧凑型备胎或应急轮胎穿刺修理包时。
- 拖曳车辆时

传感器检测显示、物体距离

■ 传感器的检测范围

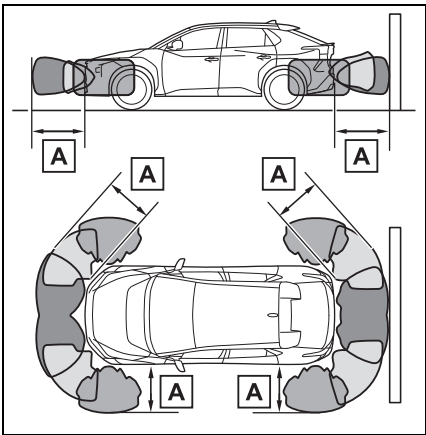
► 不带高级驻车的车辆



- A 约 100 cm （厘米）
- B 约 150 cm （厘米）
- C 约 60 cm （厘米）

本图显示传感器的检测范围。
请注意，传感器检测不到距车辆过近的物体。
根据物体的形状等，传感器的检测范围可能会有变化。

► 带高级驻车的车辆



- A 约 200 cm （厘米）

本图显示传感器的检测范围。
请注意，传感器检测不到距车辆过近的物体。
根据物体的形状等，传感器的检测范围可能会有变化。

■ 距离和蜂鸣器

▶ 不带高级驻车的车辆

距障碍物的大概距离	蜂鸣器
前中央传感器： 约 100 cm（厘米）至 60 cm（厘米） [*] 后中央传感器： 约 150 cm（厘米）至 60 cm（厘米） [*]	慢
约 60 cm（厘米）至 45 cm（厘米） [*]	中
约 45 cm（厘米）至 30 cm（厘米） [*]	快
约小于 30 cm（厘米）	持续

^{*}：蜂鸣器自动静音功能启用。（→P.295）

▶ 带高级驻车的车辆

距障碍物的大概距离	蜂鸣器
前中央传感器： 约 200 cm（厘米）至 100 cm（厘米） 后中央传感器： 约 200 cm（厘米）至 150 cm（厘米） 车角传感器： 约 200 cm（厘米）至 60 cm（厘米）	不响（仅显示）
前中央传感器： 约 100 cm（厘米）至 60 cm（厘米） [*] 后中央传感器： 约 150 cm（厘米）至 60 cm（厘米） [*]	慢

距障碍物的大概距离	蜂鸣器
前 / 后中央传感器和车角传感器： 约 60 cm（厘米）至 45 cm（厘米）*	中
前 / 后中央传感器和车角传感器： 约 45 cm（厘米）至 30 cm（厘米）*	快
约小于 30 cm（厘米）	持续

*：蜂鸣器自动静音功能启用。（→P.295）

丰田驻车辅助传感器蜂鸣器和语音引导

- 传感器操作时蜂鸣器鸣响。
- 语音引导与蜂鸣音一起输出。
- 车辆越接近静止物体，蜂鸣器鸣响频率就越快。车辆进入距物体约 30 cm（厘米）范围内时，蜂鸣器会持续鸣响。
 - 2 个或更多传感器同时检测到静止物体时，蜂鸣器根据距离最近的物体鸣响。
 - 间歇式蜂鸣器开始鸣响后，如果车辆与检测到的静止物体之间的距离未变短，蜂鸣器将自动静音。（蜂鸣器自动静音功能）

■ 调节蜂鸣器音量

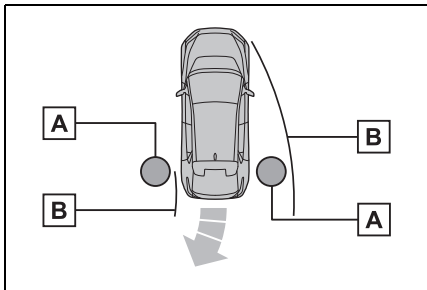
可在定制设定中一次性更改丰田驻车辅助传感器、RCTA 和 RCD 的蜂鸣器音量。（→P.503）

■ 蜂鸣器静音

- 多媒体显示屏上显示暂时静音开关时，可按下该开关暂时静音蜂鸣器。
- 选择该开关可使丰田驻车辅助传感器、RCTA 和 RCD 的蜂鸣器一起静音。
- 在下列情况下，将自动取消静音：
 - 档位更改时。
 - 车速超过一定水平时。
 - 传感器发生故障或系统暂时不可用时。
 - 手动禁用正在操作的功能时。
 - 电源开关关闭时。

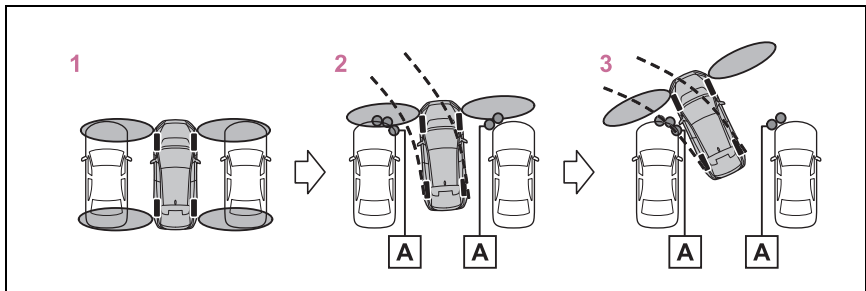
丰田驻车辅助传感器物体警告功能（带高级驻车的车辆）

如果物体在车辆的计划路径内，物体警告功能使用显示屏和蜂鸣器通知驾驶员车辆侧面有物体。



- A 物体
B 计算的车辆路径

车辆移动时，侧传感器或侧摄像机可检测物体。
车辆移动时，如果侧传感器或侧摄像机无法再检测到已检测到的物体，则估计物体相对于车辆的位置。如果确定物体在车辆的计划路径内，物体警告功能将操作。



A 侧传感器或侧摄像机检测到的物体

- 1 车辆停止且车辆侧未检测到物体。
2 车辆移动时检测到物体。
3 即使物体不在侧传感器或侧摄像机的检测区域内，也会显示警告并鸣响蜂鸣器。

■ 物体警告功能的操作条件

- EV 系统启动后车辆移动约 7 m（米）。
- 选择 D 档位后，车辆已移动 7 m（米）或以下。
- 选择 R 档位。
- 已按下  开关并显示多媒体显示屏。
- 前或后传感器检测静止物体。

■ 检测车辆侧的物体

- 不会立即检测车辆侧的物体。物体相对于车辆的位置是在前 / 后侧传感器或侧摄像机首次检测到物体后进行估计的。因此，在电源开关切换至 ON 后，即使车辆侧有物体，除非车辆行驶一小段距离，且侧传感器或侧摄像机完全扫描车辆侧的区域，否则可能无法检测到物体。
- 如果车辆、人、动物等被侧传感器或侧摄像机检测到，但随后离

开侧传感器或侧摄像机的检测区域，系统将假定物体没有移动。

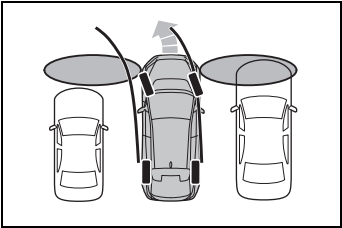
警告

■侧传感器和侧摄像机

在诸如下列情况下，功能可能无法正确操作，从而可能导致事故。请小心行驶。

- 在电源开关切换至 ON 后不久起步时且车辆旁边有前侧传感器无法检测到的小型车辆或其他物体。

在下图所示的情况下，即使车辆起步，也不会检测到左侧的车辆且物体警告功能不会操作。



- 物体或人位于侧传感器或侧摄像机检测不到的位置时。
- 在侧传感器完成本车侧面区域扫描后，有车辆、人或其他物体接近本车侧面时。
- 外后视镜折叠时。
- 如果 12 伏蓄电池电量耗尽或已拆装过，则折叠并展开外后视镜。

RCTA（倒车侧后方盲点警示）功能

RCTA 功能使用安装在后保险杠后面的 BSM 后侧雷达传感器。本功能用于在倒车时辅助驾驶员查看目视难以看到的区域。

警告

■有关使用系统的注意事项

驾驶员应对安全驾驶负全部责任。务必安全驾驶，注意观察周围环境。

RCTA 仅为辅助功能，警告驾驶员有车辆正在从本车右后方或左后方接近。

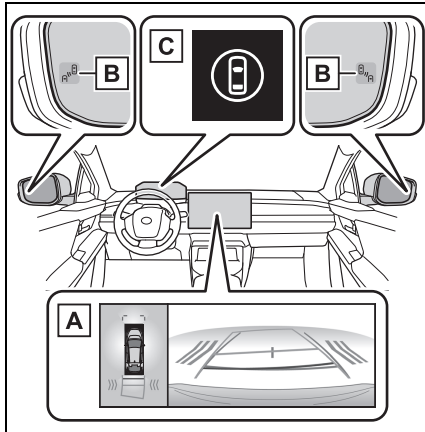
由于 RCTA 功能在某些条件下可能无法正常操作，驾驶员必须亲自目视确认安全。

过度依赖该功能可能引发事故，从而导致严重伤亡。

■确保系统能正常操作

→P.274

系统部件



A 多媒体显示屏

在多媒体显示屏上打开 / 关闭 RCTA 功能。

如果检测到有车辆正在从本车左后方或右后方接近，多媒体显示屏上将显示检测侧的 RCTA 图标（→P.298）。本图示*以有车辆正在从本车两侧接近为例。

*：根据车辆等级和配备的选装件，实际画面可能与本图示不同。

B 外后视镜指示灯

如果检测到有车辆正在从本车左后方或右后方靠近，两侧外后视镜指示灯（→P.135）都将闪烁且蜂鸣器将鸣响。

C 驾驶辅助信息指示灯

RCTA 关闭时点亮。此时，多信息显示屏上将显示信息。

打开 / 关闭 RCTA 功能

可通过定制设定启用 / 禁用 RCTA。（→P.503）

RCTA 功能关闭时，驾驶辅助

信息指示灯（→P.135）将点亮且多信息显示屏上将显示信息。每次将电源开关切换至 ON 时，启用 RCTA 功能。

■ 外后视镜指示灯可见性

强烈阳光下，外后视镜指示灯可能难以看清。

■ 听到 RCTA 蜂鸣器鸣响

在强烈噪声环境下，例如音响系统音量高时，可能难以听到 RCTA 蜂鸣器鸣响。

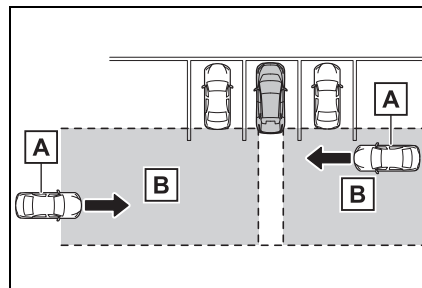
■ 后侧雷达传感器

→P.274

RCTA 功能

■ RCTA 功能的操作

RCTA 功能使用后侧雷达传感器，检测从本车右后方或左后方接近的车辆，并通过闪烁外后视镜指示灯和鸣响蜂鸣器来警告驾驶员出现此类车辆。



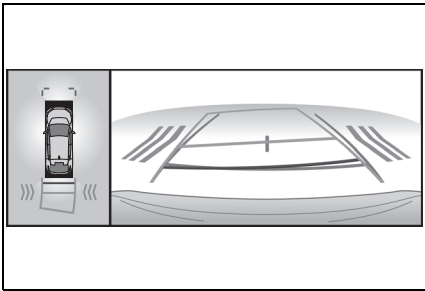
A 接近车辆

B 接近车辆的检测区域

■ RCTA 图标显示

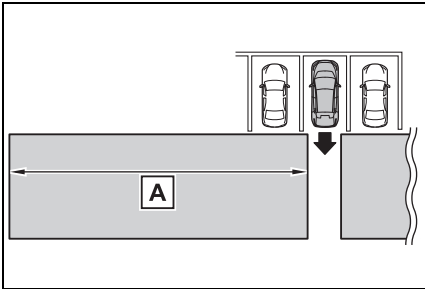
检测到有车辆正在从本车左后方或右后方接近时，多媒体显

示屏上将显示以下内容。
示例：有车辆正在从本车两侧接近



■ RCTA 功能检测区域

可检测到车辆的区域如下所示。



蜂鸣器可警告驾驶员有车速更快的车辆正在从远方接近。

示例：

接近车辆车速	A 大概警告距离
56 km/h（公里 / 小时）（快）	30 m（米）
8 km/h（公里 / 小时）（慢）	4 m（米）

■ RCTA 功能的操作条件

满足下列所有条件时 RCTA 功能操作：

- 电源开关置于 ON。
- RCTA 功能打开。
- 档位置于 R 位置。
- 车速低于约 15 km/h（公里 / 小时）。
- 接近车辆的车速在约 8 km/h（公里 / 小时）和 56 km/h（公里 / 小时）之间。

■ 设定蜂鸣器音量

可通过定制设定一次性调节 RCTA、丰田驻车辅助传感器和 RCD 的蜂鸣器音量。（→P.503）

■ 蜂鸣器暂时静音

检测到物体时，多媒体显示屏上显示暂时静音开关。

选择该开关可使丰田驻车辅助传感器、RCTA 和 RCD 的蜂鸣器一起静音。

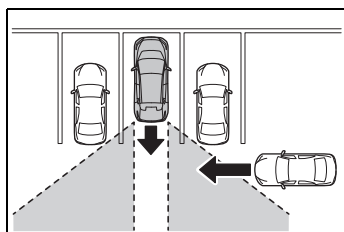
在下列情况下，将自动取消静音：

- 档位更改时。
- 车速超过一定水平时。
- 传感器发生故障或系统暂时不可用时。
- 手动禁用正在操作的功能时。
- 电源开关关闭时。

■ 系统无法检测到车辆的情况

RCTA 功能不适用于检测下列类型的车辆和 / 或物体：

- 从正后方接近的车辆
- 倒车进入本车旁停车位车辆
- 传感器因障碍物而无法检测到的车辆



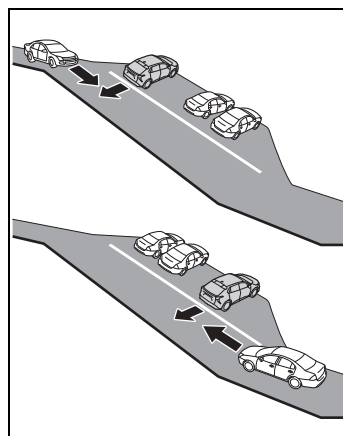
- 护栏、墙壁、标志、停放的车辆和类似静止物体^{*}
- 小型摩托车、自行车、行人等^{*}
- 从本车向远处驶离的车辆
- 从本车旁停车位接近的车辆^{*}
- 传感器和接近车辆之间的距离过近

^{*}: 根据条件的不同, 可能出现检测车辆和 / 或物体的情况。

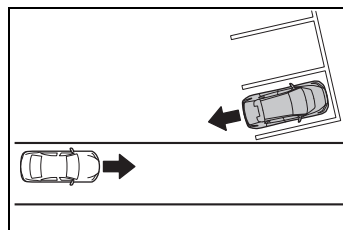
■ 系统可能无法正常操作的情况

在下列情况下, RCTA 功能可能无法正确检测车辆:

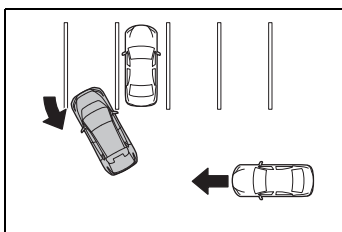
- 因传感器或其周围区域遭受强烈撞击而导致传感器错位时
- 后保险杠上的传感器或其周围区域覆盖泥、雪、冰、贴纸等时
- 车辆在恶劣天气下 (如大雨、雪、雾等) 在潮湿路面上 (如水坑中) 行驶时
- 多个车间距很小的车辆接近时
- 有车辆高速接近时
- 安装了可能妨碍传感器的设备时, 如拖曳环、保险杠防护装置 (附加装饰条等)、自行车支架或除雪犁
- 在坡度陡变的斜坡上倒车行驶时



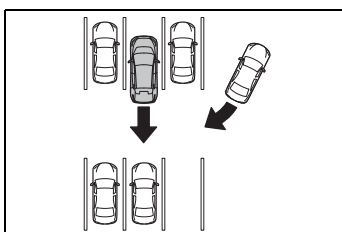
- 倒车驶出锐角停车位时



- RCTA 功能刚刚打开后
- 在 RCTA 功能打开的情况下刚刚起动 EV 系统后
- 传感器因障碍物而无法检测到车辆时
- 拖曳车辆时
- 进入检测区域的车辆和本车高度明显不同时
- 传感器或传感器周围区域极热或极冷时
- 如果改装了悬架或安装了规定规格之外的轮胎
- 如果车前部因负载而升高或降低
- 倒车转弯时



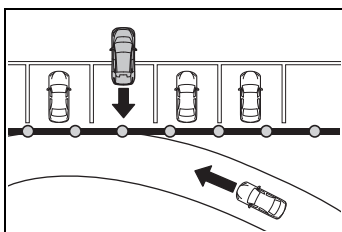
- 有车辆转入检测区域时



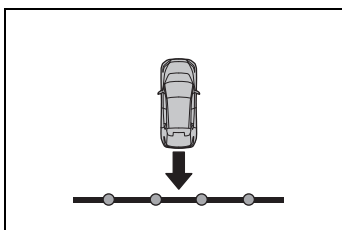
■ 即使无碰撞危险该系统也可能操作的情况

在下列情况下，RCTA 功能无故检测车辆和 / 或物体的情况可能增加：

- 停车位面向街道且有车辆正在街道上行驶时

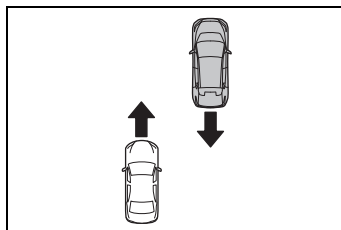


- 本车与可能向车辆后方反射电波的金属物体（如护栏、墙壁、标志或停放的车辆）之间的距离短时

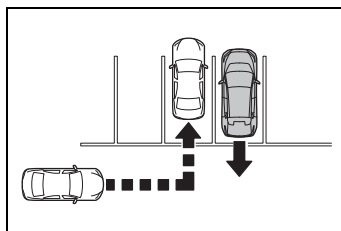


- 安装了可能妨碍传感器的设备时，如拖曳环、保险杠防护装置（附加装饰条等）、自行车支架或除雪犁

- 有车辆从本车侧面通过时



- 检测到的车辆在接近本车时转弯



- 车辆附近有旋转物体时，如空调装置的风扇
- 有水溅到或喷向后保险杠时，如从洒水器喷出的水
- 移动中的物体（旗帜、废气、大雨雨滴或雪花、路面上的雨水等）
- 本车和进入检测区域的护栏、墙壁等之间的距离短时
- 格栅和排水沟
- 传感器或传感器周围区域极热或极冷时
- 如果改装了悬架或安装了规定规格之外的轮胎
- 如果车前部因负载而升高或降低
- 拖曳车辆时。

RCD（后摄像机检测）

倒车时，后摄像机检测功能可检测车辆后方检测区域内的行人。如果检测到行人，蜂鸣器将鸣响并在多媒体显示屏上显示图标以通知驾驶员注意行人。

警告

有关使用系统的注意事项

本系统的识别和控制性能存在局限性。

驾驶员不得过度依赖本系统，并始终关注周围情况，从而始终保持安全驾驶。

确保系统能正常操作

请遵守下列事项，否则可能会导致事故发生。

- 清洁时务必不要损坏摄像机。
- 不要在摄像机周围区域安装市售电子零件（如发光牌照、雾灯等）。
- 不要使摄像机周围区域遭受强烈撞击。如果周围区域遭受强烈撞击，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 不要拆解、改装或喷涂摄像机。
- 不要在摄像机上安装附件或贴纸。
- 不要在后保险杠上安装市售保护零件（保险杠饰板等）。
- 保持适当的轮胎气压。
- 确保背门完全关闭。

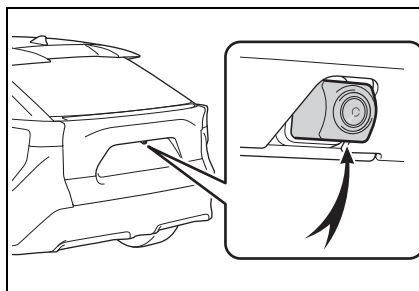
需禁用 RCD 功能的情况

在下列情况下，禁用该系统。RCD 功能可能无法正常操作，从而可能导致事故。

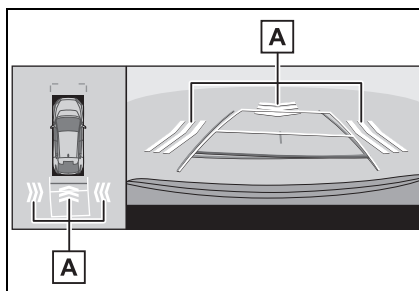
- 未遵守上述事项。
- 安装了纯正零件以外的悬架。

系统部件

后摄像机的位置



RCD 显示



A 行人检测图标

在车辆后方检测到行人时自动显示。

打开 / 关闭 RCD 功能

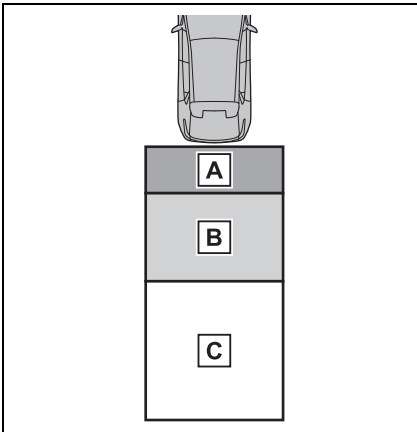
可通过定制设定启用 / 禁用 RCD 功能。（→P.503）

RCD 功能禁用时，驾驶辅助信息指示灯（→P.135）点亮，且多信息显示屏上显示信息。

每次关闭电源开关后再次置于 ON 时，RCD 功能将自动启用。

检测到行人时

如果行人在本车后面的区域，或者如果后摄像机检测到有行人从后面接近本车，则系统通过鸣响蜂鸣器并在多媒体显示屏上显示行人的检测结果来提醒驾驶员注意：



- A** 如果在区域 **A** 内检测到行人
蜂鸣器：反复鸣响
行人检测图标：闪烁
- B** 如果在区域 **B** 内检测到行人
蜂鸣器（车辆静止时）：
鸣响 3 次
蜂鸣器（倒车时，如果行

人接近车辆后方）：反复鸣响
行人检测图标：闪烁

C 如果系统确定本车可能撞到区域 **C** 内的行人
蜂鸣器：反复鸣响
行人检测图标：闪烁

后摄像机检测功能的操作条件

- 电源开关置于 ON。
- RCD 功能打开。
- 档位置于 R 位置。
- 高级驻车未操作。（带高级驻车的车辆）

设定蜂鸣器音量

可在定制设定中一次性更改丰田驻车辅助传感器、RCTA 和 RCD 的蜂鸣器音量。（→P.503）

蜂鸣器暂时静音

检测到物体时，多媒体显示屏上显示暂时静音开关。

选择该开关可使丰田驻车辅助传感器、RCTA 和 RCD 的蜂鸣器一起静音。

在下列情况下，将自动取消静音：

- 档位更改时。
- 车速超过一定水平时。
- 传感器发生故障或系统暂时不可用时。
- 手动禁用正在操作的功能时。
- 电源开关关闭时。

系统可能无法正常操作的情况

- 后摄像机检测功能可能检测不到诸如下列某些行人，妨碍该功能正常操作：
 - 正在向前弯腰或下蹲的行人。

- 躺在地上的行人。
- 奔跑的行人。
- 突然从车辆或建筑物阴影中出现的行人
- 骑自行车或滑板等移动物体的行人
- 穿着特大号衣物（如雨衣、长裙等）而使其轮廓模糊不清的行人。
- 部分身体隐藏在某物体（如手推车或伞）后面的行人。
- 因黑暗（如在夜间）而模糊不清的行人。
- 在诸如下列某些情况下，后摄像机检测功能可能检测不到行人，妨碍该功能正常操作：
 - 在恶劣天气下（雨、雪、雾等）倒车时。
 - 镜头脏污（有污垢或融雪剂等）或划伤。
 - 强光直射后摄像机时，如太阳或其他车辆的大灯。
 - 在环境亮度突然改变的地方倒车时，如车库或地下停车场的出入口。
 - 在昏暗的环境中倒车时，如黄昏时或地下停车场中。
 - 摄像机位置和方向偏移时。
 - 安装了拖曳挂钩时。
 - 摄像机镜头上有水滴流过时。
 - 车辆高度显著变化时（车头上升、车头下降等）。
 - 使用了轮胎防滑链或应急轮胎穿刺修理包时。
 - 悬架已降低或安装的轮胎规格与纯正轮胎不同时
 - 在后摄像机附近安装了零部件市场销售的电气部件（背光车牌、雾灯等）时
 - 如果后保险杠上安装了保险杠防护装置，如附加装饰条。
 - 拖曳车辆时

■ 系统可能意外操作的情况

- 即使检测区域内无行人，也可能检测到诸如下列某些物体，从而可能导致后摄像机检测功能操作。
 - 三维物体，如立杆、交通路锥、栅栏或停放的车辆。
 - 移动的物体，如汽车或摩托车。
 - 倒车时向车辆移动的物体，如旗帜或水坑（或漂浮物，如烟、蒸汽、雨或雪）。
 - 鹅卵石或碎石道路、电车轨道、道路维修、白色分道线、人行横道或路上的落叶。
 - 金属盖罩（格栅），如排水沟格栅。
 - 水坑中或湿路面上倒映的物体。
 - 路上的阴影。
- 在诸如下列某些情况下，即使检测区域内无行人，后摄像机检测功能也可能操作。
 - 向路边或路上的隆起物倒车时。
 - 向上坡或下坡路面倒车时。
 - 车辆高度显著变化时（车头上升、车头下降等）
 - 在后摄像机附近安装了零部件市场销售的部件（背光车牌、雾灯等）时
 - 如果后保险杠上安装了保险杠防护装置，如附加装饰条。
 - 如果后摄像机方向因碰撞或其他撞击、或拆装而改变
 - 如果车辆后部安装了拖曳环。
 - 水流过后摄像机镜头时。
 - 镜头脏污（有污垢或融雪剂等）
 - 如果检测区域内有闪光灯，如其他车辆的危险告警灯。
 - 使用了轮胎防滑链或应急轮胎穿刺修理包时。
 - 拖曳车辆时
- 可能难以注意到后摄像机检测功能的情况
 - 如果因周围区域嘈杂或音响系统

- 音量高，可能难以听到蜂鸣器的声音。
- 如果车厢内温度极高或极低，多媒体显示屏可能无法正常操作。

PKSB（泊车辅助制动）

PKSB（泊车辅助制动）系统发出警告并自动执行制动，有助于在低速行驶（如驻车）时减少与检测到的操作目标的碰撞损坏。

PKSB（泊车辅助制动）系统

系统检测以下物体作为操作目标。（操作目标因功能而异。）

- 泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体）：
→P.309
- 泊车辅助制动功能（车辆后方移动车辆）：
→P.313
- 泊车辅助制动功能（车辆后方行人）：
→P.314
- 泊车辅助制动功能（车辆周围静止物体）（带高级驻车的车辆）：
→P.310

 警告**■有关使用系统的注意事项**

不要过度依赖该系统，否则可能导致发生事故。驾驶时务必检查车辆周围环境安全。

根据车辆及路况、天气等，系统可能不会操作。

传感器和雷达的检测能力具有局限性。驾驶时务必检查车辆周围环境安全。

- 驾驶员应对安全驾驶负全部责任。务必谨慎驾驶，注意观察周围环境。泊车辅助制动系统提供辅助，降低碰撞的严重程度。但是，在某些情况下可能不操作。

- 泊车辅助制动系统并非用于完全停止车辆。此外，即使系统已停止车辆，也必须立即踩下制动踏板，因为约 2 秒后制动控制就会取消。

- 故意驾车向墙壁等撞过去从而检查系统操作是非常危险的。切勿进行此类行为。

■禁用泊车辅助制动的情况

在下列情况下，即使无碰撞危险，该功能也可能操作，因此应禁用泊车辅助制动。

- 使用底盘滚筒试验台、底盘测功机或自由滚筒试验台检查车辆时。

- 将车辆装载到船上、卡车上或其他运输工具上时。

- 如果改装了悬架或安装了规定规格之外的轮胎。

- 如果车前部因负载而升高或降低。

- 传感器附近安装了拖曳挂钩、运输挂钩、保险杠保护装置、保险杠饰件、自行车支架或除雪装置（除雪犁）等设备

- 使用自动洗车装置时。

- 如果无法稳定驾驶车辆，如车辆发生过事故或存在故障时。

- 以运动方式或越野驾驶车辆时。

- 轮胎气压不正确时。

- 轮胎严重磨损时。

- 使用了轮胎防滑链、紧凑型备胎或应急轮胎穿刺修理包时。

- 拖曳车辆时

■悬架注意事项

不要改装车辆的悬架。如果车辆的高度或倾斜度发生变化，传感器可能无法检测到可检测物，且系统可能无法正常操作，从而可能导致事故。

启用 / 禁用泊车辅助制动

可通过定制设定启用 / 禁用泊车辅助制动功能。（→P.503）

PKSB（泊车辅助制动）禁用时，驾驶辅助信息指示灯（→P.135）点亮，且多信息显示屏上显示信息。

如果系统切换为关闭（禁用）且 PKSB（泊车辅助制动）停止，则在定制设定（→P.503）中再次选择打开（启用）之前，PKSB（泊车辅助制动）不会重新启用。

(即使在关闭电源开关后再次将电源开关置于 ON，该系统仍保持关闭。)

EV 系统输出功率限制控制
和制动控制的显示和蜂鸣器

如果 EV 系统输出功率限制控制或制动控制操作，蜂鸣器将鸣响，且多媒体显示屏和多信息显示屏上将显示信息指示加速受限或提示驾驶员制动，以警示驾驶员。

根据具体情况，输出功率限制控制操作以尽可能限制加速度或限制输出功率。

- EV 系统输出功率限制控制正在操作（加速度限制）

大于一定量的加速度会受到系统限制。

多媒体显示屏：未显示警告
多信息显示屏上的信息示例：“检测到前方有物体 已减速”

驾驶辅助信息指示灯：不点亮
蜂鸣器：不响

- EV 系统输出功率限制控制正在操作（尽可能限制输出功率）

系统已经确定必须执行高于常规的制动操作。

多媒体显示屏上的信息示例：“制动！”

多信息显示屏上的信息示例：“制动！”

驾驶辅助信息指示灯：不点亮
蜂鸣器：短促嘟声

- 制动控制正在操作
系统确定必须进行紧急制动。

多媒体显示屏上的信息示例：“制动！”

多信息显示屏上的信息示例：“制动！”

驾驶辅助信息指示灯：不点亮
蜂鸣器：短促嘟声

- 车辆因系统操作而停止
车辆已因制动控制操作而停止。

多媒体显示屏上的信息示例：“刹车”

多信息显示屏上的信息示例：“已下踩加速踏板 请踩下制动踏板”、“请踩下制动踏板”

驾驶辅助信息指示灯：点亮
蜂鸣器：反复鸣响

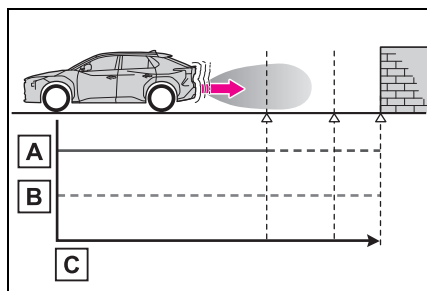
系统概览

如果泊车辅助制动确定可能与检测到的物体或行人发生碰撞，将限制 EV 系统输出功率以避免车速升高。（EV 系统输出功率限制控制：请参见下面图 2。）

此外，如果继续踩下加速踏板，将自动施加制动以减速。

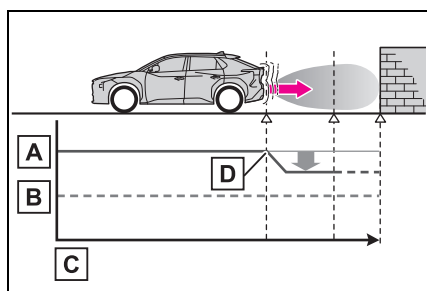
(制动控制：请参见图 3。)

- 图 1：PKSB（泊车辅助制动）未操作时



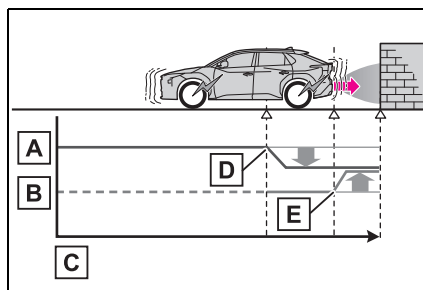
- A EV 系统输出功率
- B 制动力
- C 时间

- 图 2：EV 系统输出功率限制控制操作时



- A EV 系统输出功率
- B 制动力
- C 时间
- D EV 系统输出功率限制控制开始操作（系统确定很可能与检测到的物体发生碰撞）

- 图 3：EV 系统输出功率限制控制和制动控制操作时



- A EV 系统输出功率
- B 制动力
- C 时间
- D EV 系统输出功率限制控制开始操作（系统确定很可能与检测到的物体发生碰撞）
- E 制动控制开始操作（系统确定极有可能与检测到的物体发生碰撞）

■ 如果泊车辅助制动已操作

如果车辆因泊车辅助制动的操作而停止，泊车辅助制动将禁用且驾驶辅助信息指示灯将点亮。

此外，即使在 PKSB（泊车辅助制动）操作时，制动控制也会在大约 2 秒后取消以起步。

并且，还可以通过踩下制动踏板来取消制动控制。之后再次踩下加速踏板，车辆即可起步。

■ 重新启用泊车辅助制动

PKSB（泊车辅助制动）因操作而禁用时，如需重新启用泊车辅助制动，可再次启用系统，也可关闭电源开关并再次切换至 ON。

此外，如果满足以下任一条件，系统将自动重新启用且驾驶辅助信息指示灯将熄灭（→P.135）：

- 选择了 P 档位
- 驾驶时车辆的行驶方向上没有操作目标
- 改变车辆的行驶方向

■ 蜂鸣器

无论丰田驻车辅助传感器是否启用（→P.289），如果 PKSB（泊车辅助制动）系统启用（→P.306），制动控制和 EV 系统输出功率限制控制操作时，蜂鸣器将鸣响以提示驾驶员物体的大致距离。

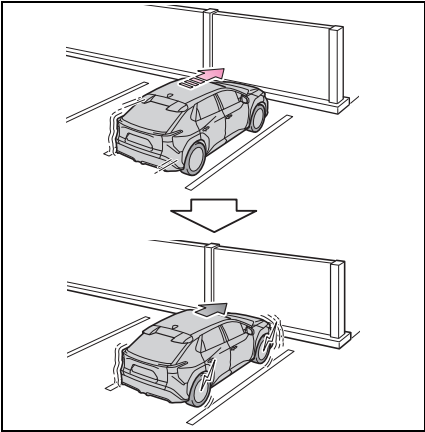
泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体 / 车辆周围静止物体 [带高级驻车的车辆]）

如果传感器在车辆行驶方向上检测到静止物体，如墙壁，系统确定可能出现碰撞（车辆因加速踏板意外操作而突然向前移动，因档位选择错误而朝意外方向移动，或在驻车或低速行驶时），则系统将操作以减轻与检测到的静止物体之间的碰撞并降低损坏程度。

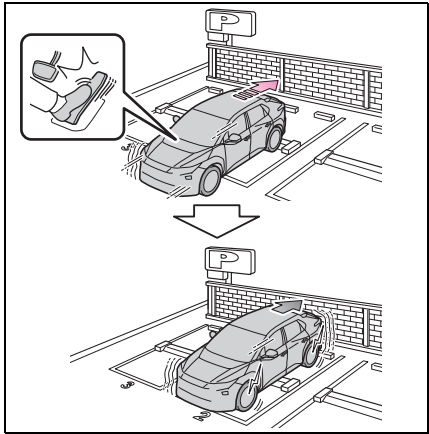
功能操作示例（车辆前方和后方静止物体）

如果在车辆行驶方向上检测到物体，在诸如下列情况下该功能将操作。

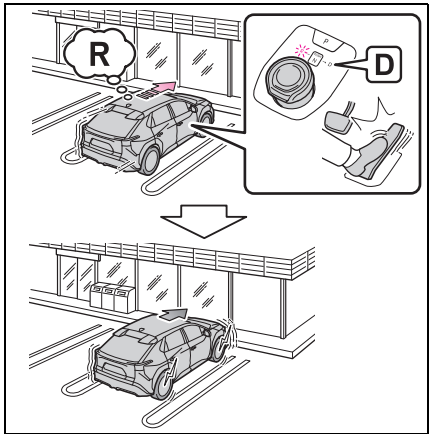
- 低速行驶且未踩下制动踏板，或踩下过晚时



■ 过度踩下加速踏板时



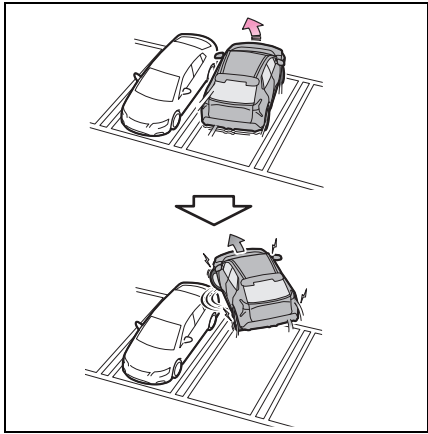
■ 车辆因档位选择不正确而向前移动时



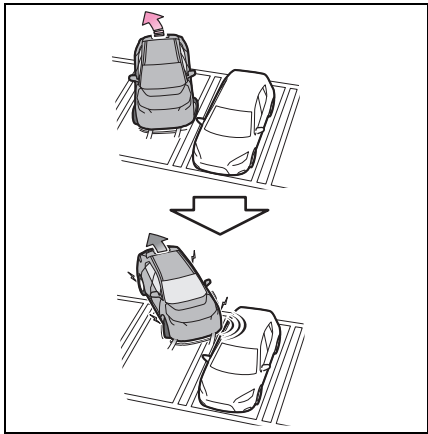
功能操作示例（车辆周围静止物体）（带高级驻车的车辆）

在周围区域检测到静止物体时，系统将在下列情况下操作。

■ 向前移动并可能会与转弯内侧的静止物体发生碰撞时



■ 倒车并可能会与转弯外侧的静止物体发生碰撞时



传感器类型

→P.289

⚠ 警告

■ 确保系统能正常操作

→P.290

警告

■如果泊车辅助制动功能在非必要的情况下操作，如在平交道

→P.308

■洗车时的注意事项

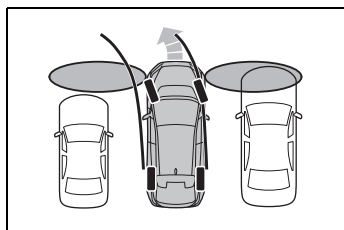
→P.290

■侧传感器和侧摄像机（带高级驻车的车辆）

在诸如下列情况下，泊车辅助制动功能（车辆周围静止物体）可能无法正常操作，从而可能造成事故。请小心行驶。

●在电源开关切换至 ON 后不久起步时且车辆旁边有前侧传感器无法检测到的小型车辆或其他物体。

在下图所示的情况下，即使车辆起步，也不会检测到左侧的车辆且物体警告功能不会操作。



●物体或人位于侧传感器或侧摄像机检测不到的位置时。

●在侧传感器完成本车侧面区域扫描后，有车辆、人或其他物体接近本车侧面时。

●外后视镜关闭时。

●如果 12 伏蓄电池电量耗尽或已拆装过，则折叠并展开外后视镜。

■泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体）的操作条件

驾驶辅助信息指示灯不点亮（→P.134）并满足下列所有条件时，该功能将操作：

- EV 系统输出功率限制控制
- 启用泊车辅助制动。
- 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更低。
- 车辆行驶方向上有静止物体且距离约 2 至 4 m（米）。
- 泊车辅助制动确定必须执行高于常规的制动操作以避免碰撞。

●制动控制

- EV 系统输出功率限制控制正在操作。
- 泊车辅助制动确定需要立即制动操作以避免碰撞。

■泊车辅助制动功能（车辆周围静止物体）的操作条件（带高级驻车的车辆）

除车辆前方和后方静止物体的操作条件外，还满足以下任一条件时，该功能可操作。

- 起动 EV 系统后，车辆已移动约 7 m（米）或以下
- 选择 R 档位
- 档位从 R 换至 D 后，车辆已移动约 7 m（米）或以下

■泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体 / 车辆周围静止物体）将停止操作的情况

如果满足下列任一条件，该功能将停止操作：

- EV 系统输出功率限制控制
- 禁用泊车辅助制动。
- 系统确定执行常规制动操作后已经可以避免碰撞。
- 静止物体距离车辆已不再是约 2

至 4 m（米）或已不在车辆行驶方向上。

● 制动控制

- 禁用泊车辅助制动。
- 车辆因制动控制停止约 2 秒后。
- 车辆因制动控制停止后踩下了制动踏板。
- 静止物体距离车辆已不再是约 2 至 4 m（米）或已不在车辆行驶方向上。

■ 泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体 / 车辆周围静止物体）的检测范围

泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体 / 车辆周围静止物体）的检测范围与丰田驻车辅助传感器的检测范围（→P.293）不同。因此，即使丰田驻车辅助传感器检测到物体并发出警告，泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体 / 车辆周围静止物体）也可能并不开始操作。

■ 系统可能无法正常操作的情况

→P.291

■ 即使无碰撞危险该系统也可能操作的情况

→P.292

■ 即使无碰撞危险该系统也可能操作的情况（车辆周围静止物体）（带高级驻车的车辆）

除了可能无法检测到车辆前方和后方静止物体（→P.311）的情况，在下列情况下，传感器也可能检测不到物体：

- 侧移时，如纵列式驻车时（→P.329）

■ 检测车辆侧面的物体（车辆周围静止物体）（带高级驻车的车辆）

- 不会立即检测车辆侧的物体。物体相对于车辆的位置是在前 / 后侧传感器或侧摄像机首次检测到物体后进行估计的。因此，在电源开关切换至 ON 后，即使车辆侧有物体，除非车辆行驶一小段距离，且侧传感器或侧摄像机完全扫描车辆侧的区域，否则可能无法检测到物体。
- 如果车辆、人、动物等被侧传感器或侧摄像机检测到，但随后离开侧传感器或侧摄像机的检测区域，系统将假定物体没有移动。

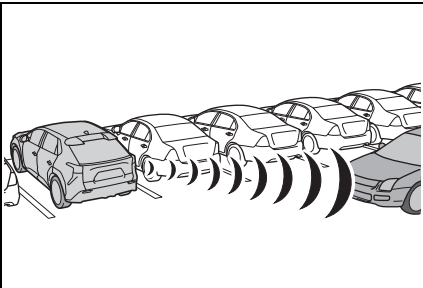
泊车辅助制动功能（车辆后方移动车辆）

如果后侧雷达传感器检测到有车辆从本车右后方或左后方接近，且系统确定很可能发生碰撞，该功能将执行制动控制以降低与接近车辆发生碰撞的可能性。

功能操作示例

如果在车辆行驶方向上检测到车辆，在诸如下列情况下该功能将操作。

- 倒车时，有车辆正在接近且未踩下制动踏板，或踩下过晚时



传感器类型

→P.274



■ 确保系统能正常操作

→P.274

■ 泊车辅助制动功能（车辆后方移动车辆）的操作条件

驾驶辅助信息指示灯不点亮（→P.134）并满足下列所有条件时，该功能将操作：

- EV 系统输出功率限制控制
 - 启用泊车辅助制动。
 - 车速约为 15 km/h（公里 / 小时）或更低。
 - 有车辆正在从本车右后方或左后方以约 8 km/h（公里 / 小时）或更高车速接近。
 - 档位置于 R 位置。
 - 泊车辅助制动确定必须执行高于常规的制动操作以避免与接近车辆发生碰撞。
- 制动控制
 - EV 系统输出功率限制控制正在操作。
 - 泊车辅助制动确定需要紧急制动操作以避免与从后方接近的车辆发生碰撞。

■ 泊车辅助制动功能（车辆后方移动车辆）将停止操作的情况

如果满足下列任一条件，该功能将停止操作：

- EV 系统输出功率限制控制
 - 禁用泊车辅助制动。
 - 通过常规制动操作可以避免碰撞。
 - 车辆不再从本车右后方或左后方接近。
- 制动控制
 - 禁用泊车辅助制动。
 - 车辆因制动控制停止约 2 秒后。
 - 车辆因制动控制停止后踩下了制动踏板。

■ 系统可能无法正常操作的情况

→P.300

■即使无碰撞危险该系统也可能操作的情况

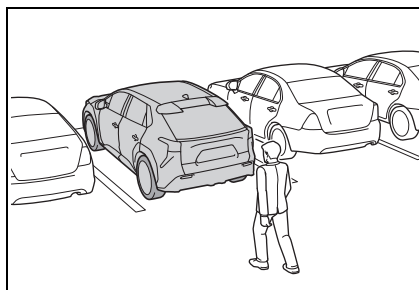
→P.301

泊车辅助制动功能（车辆后方行人）

倒车时，如果后摄像机传感器检测到车辆后方有行人，且系统确定很可能与检测到的行人发生碰撞，蜂鸣器将鸣响。如果系统确定极有可能与检测到的行人发生碰撞，则自动施加制动以帮助降低碰撞的撞击力。

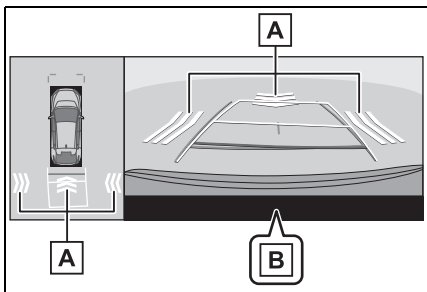
系统操作示例

倒车中在车辆后方检测到正在接近的行人时，以及未踩下制动踏板或踩下较晚时，系统操作。



车辆后方行人的画面显示

在车辆后方检测区域内检测到行人时，显示信息提示驾驶员制动。



A 行人检测图标

B 示例：“制动！”

警告

■如果泊车辅助制动功能（车辆后方行人）在非必要的情况下操作

在泊车辅助制动功能（车辆后方行人）操作后，立即踩下制动踏板。（踩下制动踏板可取消该功能的操作。）

■泊车辅助制动功能（车辆后方行人）的正确使用

→P.302

■泊车辅助制动功能（车辆后方行人）的操作条件

驾驶辅助信息指示灯不点亮（→P.134）并满足下列所有条件时，该功能将操作：

- EV 系统输出功率限制控制
 - 启用泊车辅助制动。
 - 车速为 15 km/h（公里 / 小时）或更低。
 - 档位置于 R 位置。
 - 车辆后方有行人时
 - PKSB（泊车辅助制动）确定必须执行高于常规的制动操作以避免碰撞。
- 制动控制

- EV 系统输出功率限制控制正在操作。
- 泊车辅助制动确定需要紧急制动操作以避免与行人发生碰撞。

■泊车辅助制动功能（车辆后方行人）将停止操作的情况

如果满足下列任一条件，该功能将停止操作：

- EV 系统输出功率限制控制
 - 禁用泊车辅助制动。
 - 通过常规制动操作可以避免碰撞。
 - 车辆后方不再检测到行人。
- 制动控制
 - 禁用泊车辅助制动。
 - 车辆因制动控制停止约 2 秒后。
 - 车辆因制动控制停止后踩下了制动踏板。

■重新启用泊车辅助制动功能（车辆后方行人）

→P.308

■泊车辅助制动功能（车辆后方行人）的检测区域

泊车辅助制动功能（车辆后方行人）的检测区域与 RCD 功能的检测区域（→P.303）不同。因此，即使 RCD 功能检测到行人并发出警报，泊车辅助制动功能（车辆后方行人）也可能不开始操作。

■系统可能无法正常操作的情况

→P.303

■系统可能意外操作的情况

→P.304

Toyota Teammate Advanced Park 停车辅助 系统*

*: 如有配备

功能说明

高级驻车系统通过鸟瞰视野显示车辆周围的盲点和目标停车位，通过显示屏和蜂鸣器操作提供操作指南，以及切换档位，操作方向盘、加速踏板和制动踏板，辅助安全顺畅泊入或泊出停车位。

此外，全景视野监控器*可显示车辆前方、后方区域以及鸟瞰视野，有助于确认车辆周围区域的状况。

驻车辅助启动时，转向信号灯将自动闪烁，直到车辆到达目标停车位，以通知车辆周围的人正在驻车。

根据路面或车辆的状况、车辆与停车位之间的距离等，可能无法辅助在目标停车位驻车。

只能根据所有当地道路交通法规使用高级驻车。

*: 有关全景视野监控器的详情，请参见《导航系统用户手册》。

■ 遥控功能

遥控功能是辅助进出多媒体显示屏上所选停车位的系统，可通过智能手机从车外切换档位，操作方向盘、加速踏板和

制动踏板。

驻车辅助（车辆前行或倒车时除外）启动时，转向信号灯将自动闪烁，直到车辆到达目标停车位，以通知车辆周围的人正在驻车。

使用前的准备：→P.342

功能

■ 垂列式驻车（前进 / 倒车） 功能

从车辆停在目标停车位附近的位置开始提供辅助，直至车辆进入停车位。（→P.325）

■ 垂列式泊出（前进 / 倒车） 功能

从驻车位置开始提供辅助，直至车辆到达可以轻松离开停车位的位置。（→P.328）

■ 纵列式驻车功能

从车辆停在目标停车位附近的位置开始提供辅助，直至车辆进入停车位。（→P.329）

■ 纵列式泊出功能

从驻车位置开始提供辅助，直至车辆到达可以轻松离开停车位的位置。（→P.332）

■ 记忆功能

提供辅助，直至引导车辆进入以前登录的停车位。（→P.334）

■ 遥控功能

通过操作智能手机，从车外辅

助车辆泊入或泊出在智能手机屏幕上确认的附近目标停车位。（→P.338）

■ 商标

Bluetooth® 字样和标志是蓝牙技术联盟公司的注册商标，丰田汽车公司已获得授权使用上述标记。所有其他商标和商品名均归其各自持有者所有。

 **警告**

■ **有关使用高级驻车（包括遥控功能）的注意事项**

本系统的识别和控制性能存在局限性。驾驶员不得过度依赖本系统，并始终关注周围情况，从而始终保持安全驾驶。

- 与普通车辆一样，在车辆行驶时小心观察周围环境。
- 系统操作时，务必注意车辆周围的环境，必要时踩下制动踏板以减速或停车。
如果遥控功能正在操作，停止操作遥控功能的专用智能手机 APP（此后称为专用 APP）并停止车辆。
- 驻车时，在开始操作前，确保车辆可以停放在目标停车位。
- 根据路面或车辆的状况、车辆与停车位之间的距离等，可能无法检测到停车位，或系统可能无法辅助车辆完全驻车。

- 该系统会将车辆引导至适当的位置，以改变行驶方向，但是，如果您在任何时候觉得车辆离相邻停放的车辆太近，请踩下制动踏板并切换档位。但是，如果执行该操作，车辆改变方向的次数可能会增加，并且车辆可能会以一定角度停放。
- 由于可能检测不到诸如下列物体或材质，确保检查车辆周围区域的安全性，如果车辆可能与物体相撞，请踩下制动踏板以停止车辆。
如果遥控功能正在操作，停止操作专用 APP 并停止车辆。
- 纤细物体（电线、栅栏、绳子、立杆等）或从某些接近角度看起来纤细的物体（标志、自行车等）
- 吸收声波的材质（棉花、雪等）
- 锋利的物体（方块状墙壁 / 柱子、墙角等）
- 低处的物体（路肩石 / 砖块、楼梯、停车挡块、车位锁等）
- 上部朝外突出的高物体（梁等）
- 与地面不垂直的物体
- 车辆斜向接近的物体
- 即使目标停车位中有物体，也可能无法检测到，并可能会执行辅助。

 警告

- 如果本车可能会与附近的车辆、物体、或人发生碰撞，或碾上停车挡块，踩下制动踏板以停止车辆，并按下高级驻车主开关以禁用系统。
如果遥控功能正在操作，停止操作专用 APP 并停止车辆。
- 切勿仅使用多媒体显示屏查看车辆后方区域。显示的图像可能与实际情况不同。倒车时仅使用屏幕可能会导致事故，如撞到其他车辆。倒车时，确保直接目视或使用后视镜检查车辆周围区域的安全性，尤其是车辆后方。
- 环境温度极低时，屏幕可能会变暗或显示的图像可能会变得不清晰。此外，由于移动的物体可能会出现扭曲或无法在屏幕上看到，确保直接检查车辆周围区域的安全性。
- 车辆由高级驻车功能停止并保持时，在下列情况下，该功能可能会取消，车辆可能会开始移动。立即踩下制动踏板。否则可能导致事故。
如果遥控功能正在操作，停止操作专用 APP 并停止车辆。
- 驾驶员车门打开时
- 未在一定时间内执行系统指示的操作时
- 踩下制动踏板且车辆停止一定时间时
- 系统发生故障时
- 由于该系统操作时方向盘将转动，请注意下列事项。

- 要小心，以免领带、围巾或胳膊被钩住。保持上身远离方向盘。此外，使儿童远离方向盘。
- 长指甲可能会被夹住，并在方向盘转动时导致受伤。
- 紧急情况下，踩下制动踏板以停止车辆，然后按下高级驻车主开关以禁用系统。
如果遥控功能正在操作，停止操作专用 APP 并停止车辆。
- 系统正在操作时，不要让任何人把手伸出窗外。

■ 确保高级驻车的正确操作

请遵守下列注意事项。否则可能导致车辆无法安全驾驶并可能造成事故。

- 在诸如下列情况下不要使用该系统：
 - 在常规停车位以外的区域时
 - 停车位表面为沙子或碎石，且没有明确的车位线时
 - 停车位不平时，如在斜坡上，或高度有差异、有坑或排水沟
 - 机械驻车系统
 - 带升高装置以接触车辆底部的停车场
 - 路面结冰、滑溜或被雪覆盖时
 - 天气非常热且沥青融化时
 - 车辆周围有物体时
 - 车辆与目标停车位之间或目标停车位内（显示的蓝色框内）有物体时
 - 在行人或车流量较大的区域时

 **警告**

- 停车位位于难以停车的地方时（对本车来说太窄等）
- 图像因摄像机镜头上的灰尘或雪、光线照射到摄像机或阴影而不清晰时
- 车辆上安装了轮胎防滑链或紧凑型备胎时
- 车门或背门未完全关闭时
- 胳膊伸出窗外时
- 在恶劣天气下，如暴雨或雪天
- 确保仅使用标准尺寸的轮胎，如出厂时安装在车辆上的轮胎。否则，高级驻车可能无法正常工作。此外，更换轮胎后，屏幕上显示的线或框的位置可能会不正确。更换轮胎时，请联系丰田经销店等。
- 在诸如下列情况下，系统可能无法针对登录的停车位提供辅助或无法正常工作：
 - 轮胎过度磨损或轮胎气压低时
 - 携带重物时
 - 车辆因携带的行李而倾斜时
 - 停车位表面安装了加热器时（路面防冻加热器）
 - 车轮错位时，如车轮受到强烈撞击后
 - 辅助过程中检测到行人或过往车辆时
 - 安装了拖曳挂钩、保险杠保护装置、保险杠饰件、自行车支架、除雪犁等设备时

- 某物被错误地检测为车位线时（光线、建筑物反射、停车地面上的高度差、排水沟、喷漆的道路线、重新绘制的线等）
- 在上述以外的任一情况下，如果车辆明显偏离设定的停车位，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 使用遥控功能时**
- 遥控功能是高级驻车系统的一个功能。在公共道路上使用遥控功能时，请务必遵守当地所有交通法律法规。
 - 仅在同意专用 APP 的免责声明后，才能使用遥控功能。
 - 遥控功能仅可执行某些驾驶操作。仅可由持有有效驾照的驾驶员操作。使用专用 APP 时，携带电子钥匙。操作时，不要盯着专用 APP 屏幕，并注意车辆周围环境。在紧急情况下，取消遥控功能操作并停止车辆。
 - 与常规车辆一样，在车辆行驶时小心观察车辆周围区域。
 - 系统操作时，务必注意车辆周围环境。
 - 操作系统前，确保机舱盖关闭。
 - 遥控功能是一种使用智能手机辅助遥控驻车或泊出操作的系统。使用遥控功能时，驾驶员必须携带电子钥匙和智能手机，并确认车辆周围区域的安全性。

 警告

- 使用遥控功能时，可通过停止操作智能手机来停止车辆。还可以通过执行专用 APP 的停止操作、使用电子钥匙解锁车门或打开车门来停止车辆。
- 如果本车可能会接触到障碍物等，请停止操作智能手机，并在必要时取消遥控功能。
- 无论智能手机的操作方式如何，系统操作都只能以固定速度执行。
- 切勿在驾驶车辆时盯着智能手机屏幕。
- 驾驶时，确保直接目视检查车辆周围区域的安全性。
- 乘客或宠物在车内时，不要使用遥控功能。
- 在紧急情况下，可以通过操作电子钥匙上的开关或打开车门来取消该系统。
- 要使用遥控功能，必须使用智能手机并安装最新版本的专用 APP。从应用商店或从丰田官网下载专用 APP。
- 将车辆注册到专用 APP 时，断开所有连接至车辆的其他 APP。
- 要启用遥控功能，确保禁用 Apple CarPlay/Android Auto™ 连接。
- Apple CarPlay 是 Apple 公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。
- Android Auto™ 是 Google LLC 的商标。
- 驻车时，在开始操作前，确保车辆可以停放在目标停车位。
- 仅在不滑溜的水平路面上使用遥控功能。不要在下坡或上坡的停车位上使用遥控功能。
- 遥控功能正在操作时，如果检测到故障或系统限制，将自动出现下列情况：
 - 遥控功能将取消
 - 车辆将停止
 - 档位将换至 P 位置并将施加驻车制动
 - 电源开关将关闭（对于某些故障，电源开关将不关闭或无法关闭。进入车辆并根据智能手机上显示的信息采取校正措施。）
 - 车门将保持锁止
- 启动遥控功能时，使用电子钥匙无线遥控解锁车门。
- 遥控功能正在操作时，驾驶员应停留在距车辆约 3 m（米）以内。如果驾驶员距离超过约 3 m（米），遥控功能将暂停且智能手机上将显示信息。靠近车辆即可恢复遥控功能操作。
- 如果周围区域黑暗，大灯将打开。
- 如果系统操作因故障而取消，危险告警灯将闪烁。如果满足下列任一条件，危险告警灯将熄灭：
 - 车门打开

 **警告**

- 危险告警灯闪烁 3 分钟后
- 仅在满足下列条件时，才能启动遥控功能：
- 选择辅助模式后，EV 系统启动时
- 电源开关关闭时

 **注意**

■使用高级驻车时的注意事项

如果 12 伏蓄电池电量耗尽或已拆装过，则折叠并展开外后视镜。

■使用遥控功能时

- 使用遥控功能前，先检查智能手机的电量。如果智能手机在操作遥控功能的过程中耗尽电量，辅助将暂停。并且，如果启动遥控功能时智能手机的电量为 20% 或更低，则遥控功能将不会启动。
- 使用遥控功能前，先启用智能手机的蓝牙®。蓝牙®连接被禁用时，无法使用遥控功能。
- 使用遥控功能时，不要禁用智能手机的蓝牙®或从多媒体系统断开。如果无法通过蓝牙®连接至车辆，则无法使用遥控功能。
- 使用遥控功能时，如果接到电话等并打开另一 APP，遥控功能将暂停。如果在 3 分钟内再次打开专用 APP，可恢复辅助。如果达到或超过 3 分钟，辅助将取消。

- 使用遥控功能时，如果按下智能手机的主页按钮或电源按钮且屏幕锁定，遥控功能将暂停。如果在 3 分钟内再次打开专用 APP，可恢复辅助。如果达到或超过 3 分钟，辅助将取消。
- 正在使用遥控功能时，不要强制关闭专用 APP。如果强制关闭 APP，将取消辅助。
- 环境温度低时，由于 12 伏蓄电池充电，系统可能需要一些时间才能启动。
- 如果 12 伏蓄电池电压降低，辅助将取消。
- 在斜坡上使用遥控功能时，车速会比在水平路面上慢，且车辆接近物体的距离会比在水平路面上长。
- 如果出现系统暂时故障，在电动驻车制动器停止车辆或档位换至 P 位置后，电源开关可能会关闭，系统可能会取消。在此情况下，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 如果出现系统故障，辅助可能会暂停。如果系统恢复正常，操作可恢复。请按照智能手机屏幕上的内容恢复操作。
- 如果 EV 系统是通过远程启动功能起动的，则遥控功能可能无法正常操作。

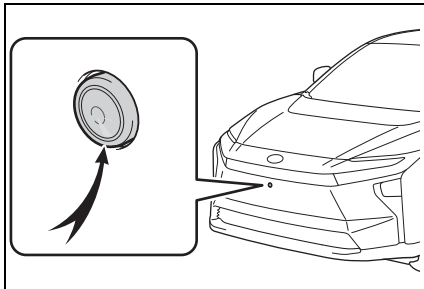
 注意

- 遥控功能完成后，驻车制动器将按照规定接合。由于驻车制动器可能会冻结且无法解除，请在极冷的区域使用遥控功能。此外，如果驻车制动器冻结，解除时可能会发出噪音。但是，这并不表示有故障。
- 电子钥匙电池电量耗尽时，不要使用遥控功能。

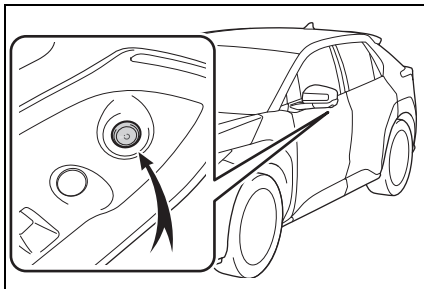
高级驻车使用的摄像机和传感器类型

使用摄像机和传感器检测停放的车辆，更容易识别停车位。

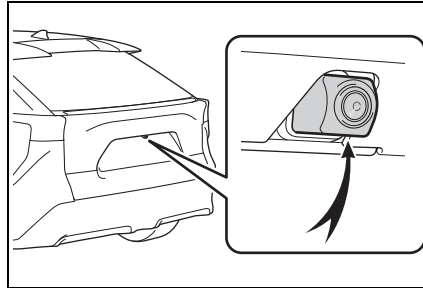
► 前摄像机



► 侧摄像机



► 后摄像机



► 传感器

→P.289

■ 摄像机图像

由于使用了特殊摄像机，显示图像中的颜色可能与实际颜色不同。

■ 使用注意事项

有关以下项目的详情，请参见《导航系统用户手册》。

● 屏幕的可显示范围

● 摄像机

● 显示的图像和实际道路的差异

● 显示的图像和实际物体的差异

■ 摄像机和传感器的检测范围

● 如果停放的车辆位于目标停车位后面，且与本车之间的距离变远，则可能无法再检测到该车辆。根据停放车辆的形状或状况，检测范围可能变短或无法检测到该车辆。

● 可能无法检测到停放车辆以外的物体，如柱子、墙壁等。并且，如果检测到这些物体，可能会导致目标停车位错位。

■ 可能无法正确识别车位线的情况

- 在诸如下列情况下，可能无法检测到路上的车位线：
 - 停车位不使用线时（停车位边界

- 用绳子、挡块等标记)
- 车位线褪色或变脏，使其不清晰时
 - 路面明亮（如混凝土路面）且与白色车位线之间的对比度很小时
 - 车位线不是黄色或白色时
 - 停车位周围区域黑暗时，如在夜间、地下停车场、车库等
 - 正在下雨或雨后，且路面潮湿、反光或有水坑时
 - 太阳直射摄像机时，如清晨或傍晚
 - 停车位覆盖雪或除冰剂时
 - 路面上有维修标记或其他标记，或路面上有安全岛护柱或其他物体时
 - 路面颜色或亮度不均匀时
 - 摄像机被热水或冷水泼洒且镜头起雾时
 - 停车位的外观受到车辆或树木的阴影影响时
 - 摄像机镜头变脏或覆盖水滴时
- 在诸如下列情况下，可能无法正确识别目标停车位：
- 路面上有维修标记或其他标记，或路面上有停车挡块、安全岛护柱或其他物体时
 - 正在下雨或雨后，且路面潮湿、反光或有水坑时
 - 车辆周围区域黑暗或背光时
 - 路面颜色或亮度不均匀时
 - 停车位在斜坡上时
 - 停车位附近有对角线（通道）时
 - 停车位的外观受到停放车辆的阴影影响时（如格栅、侧踏板等的阴影）
 - 安装妨碍摄像机视野的附件时
 - 车位线褪色或变脏，使其不清晰时
 - 停车位的外观受到车辆或树木的阴影影响时

■传感器检测信息
→P.291

- 传感器可能无法正常检测到的物体
→P.291
- 传感器可能无法正常操作的情况
→P.291
- 即使无碰撞危险驻车辅助也可能不操作的情况
→P.292

警告

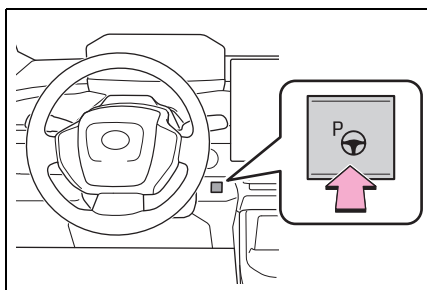
■摄像机和传感器注意事项

- 由于摄像机镜头的特性，屏幕上显示的人和物体的位置和距离可能与实际情况不同。有关详情，请参见《导航系统用户手册》。
- 使用丰田驻车辅助传感器时确保持守注意事项，否则传感器可能无法正常操作，从而可能导致事故。（→P.290）
- 在诸如下列情况下，传感器可能无法正确操作，从而可能导致事故。请小心行驶。
- 目标停车位旁边有停放的车辆时，如果显示的目标停车位与实际目标停车位相距很远，则传感器可能未对准。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 不要在传感器的检测区域附近安装任何附件。

打开 / 关闭高级驻车系统

按下高级驻车主开关。

如果正在执行辅助时按下开关，则辅助将取消。



■ 高级驻车的操作条件

满足下列所有条件时，辅助将开始：

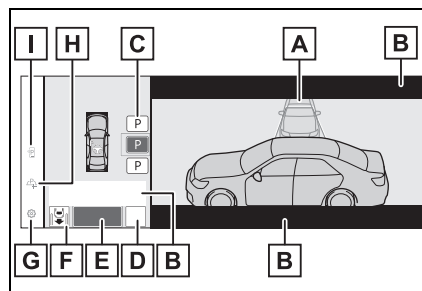
- 踩下制动踏板
- 车辆停止
- 系上驾驶员座椅安全带
- 未操作方向盘
- 未踩下加速踏板
- 所有车门及背门都已关闭
- 外后视镜未折叠
- 未施加驻车制动
- 动态雷达巡航控制未操作
- ABS、VSC、TRC、PCS 和 PKSB 未操作
- “X-MODE” 未在操作（如有配备）
- 本车未拖曳挂车或其他车辆
- 车辆未在陡坡上
- VSC 和 TRC 未关闭

如果无法启动辅助，请查看多媒体显示屏上显示的信息（→P.346）

高级驻车引导画面

引导画面显示在多媒体显示屏上。

► 引导画面（辅助启动时）



A 目标停车位框（蓝色）

B 建议显示

C 驻车类型切换按钮

如果显示多个按钮，根据按钮的状况，其功能会如下所示有所不同。

P 或 **P**：将目标切换为另一停车位。

P 或 **P**：选择当前目标停车位。

P：选择可切换为纵列式驻车功能

P：切换垂列式驻车（前进 / 倒车）功能

D “MODE” 按钮

选择可在记忆功能、垂列式驻车（前进 / 倒车）功能和纵列式驻车功能之间切换。（→P.336）

E “开始” 按钮

选择可启动驻车辅助。

F 垂列式驻车方向切换按钮

选择可在驻车（前进）功能和驻车（倒车）功能之间切换

P：切换垂列式驻车（前进）功能

P：切换垂列式驻车（倒车）功能

G 定制设定按钮

选择可显示高级驻车设定画面。
(→P.344)

H 登录按钮

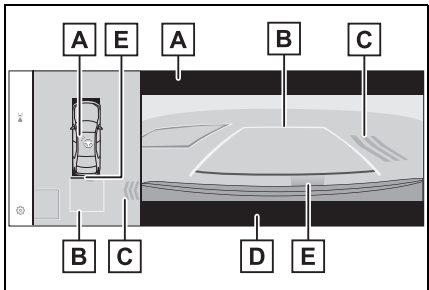
选择可开始登录停车位。

I 遥控功能启动按钮*

选择可在智能手机屏幕上启动驻车辅助操作。

*: 如有配备

▶ 引导画面 (倒车时)



A 操作图标

高级驻车操作时显示。

B 引导线 (黄色和红色)

显示从前或后保险杠边缘中心到目标停车位位置 (黄色)* 以及距离车辆约 0.3 m (米) (红色) 的点。

C 移动物体警告图标

D 紧急辅助制动控制操作显示

显示“制动!”。

E 丰田驻车辅助传感器显示

→P.289

*: 目标停车位距离车辆约 2.5 m (米) 或更远时, 不显示黄色横线。

■ 丰田驻车辅助传感器弹出式显示

无论丰田驻车辅助传感器是关闭还是启用 (→P.289), 高级驻车正在操作时, 如果丰田驻车辅助传感器检测到物体, 将在引导画面之上自动叠加显示丰田驻车辅助传感器弹出式画面。

■ 高级驻车操作时的制动控制操作

高级驻车操作时, 如果系统确定很可能与检测到的移动或静止物体发生碰撞, EV 系统输出功率限制控制和制动控制将操作。

如果制动控制操作, 高级驻车操作将暂停, 且多信息显示屏上将显示信息。

■ 蜂鸣器

根据周围环境声音或来自其他系统的声音, 可能难以听到该系统的蜂鸣器。

■ 如果高级驻车操作时多媒体显示屏黑屏

系统受到无线电波影响或可能发生故障。如果摄像机附近安装了收音机天线, 将其移到尽可能远离摄像机的位置。如果摄像机附近未安装收音机天线, 且关闭电源开关并再次起动 EV 系统后画面未恢复正常, 请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

垂列式驻车 (前进 / 倒车) 功能

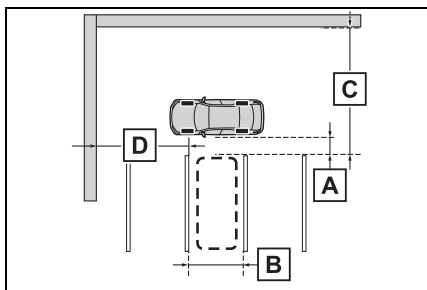
车辆停在靠近并垂直于停车位中心的位置时, 如果可以检测到目标停车位, 则可使用垂列式驻车 (前进 / 倒车) 功能。此外, 根据停车位等的状况, 如果必须改变车辆行驶方向,

可以通过辅助控制来切换档位。

使用垂列式驻车（前进 / 倒车）功能驻车

1 将车辆停在靠近并垂直于目标停车位中心的位置。

► 如果有车位线



A 约 1 m（米）*

B 约 2.5 m（米）*

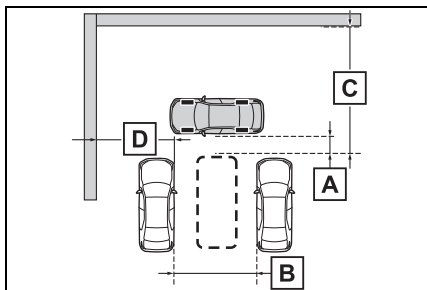
C 约 6 m（米）或以上*

D 约 5.5 m（米）或以上*

即使目标停车位只有一侧有车位线，系统也可以操作。

*：这是检测停车位的参考测量值。根据周围环境的不同，可能无法进行检测。

► 如果有相邻的停放车辆



A 约 1 m（米）*

B 约 3 m（米）或以上*

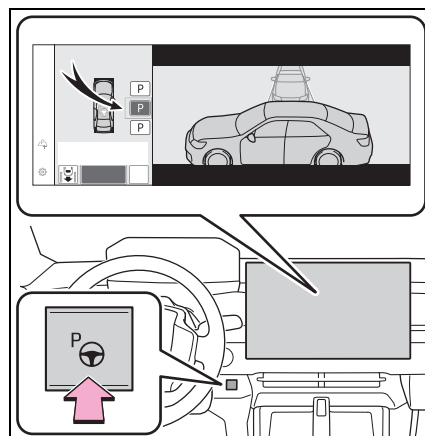
C 约 6 m（米）或以上*

D 约 5.5 m（米）或以上*

即使目标停车位只有一侧有车辆，系统也可以操作。

*：这是检测停车位的参考测量值。根据周围环境的不同，可能无法进行检测。

2 按下高级驻车主开关，检查并确认多媒体显示屏上显示可能的停车位。

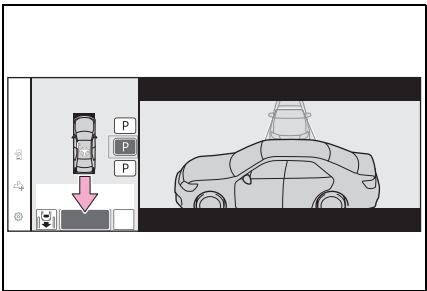


- 如果检测到可驻车的停车位，将显示目标停车位框。
- 如果可以纵列式驻车进入停车位，选择停车位，然后选择 **(P)** 切换为纵列式驻车功能。
- 如果可以更改进入停车位的方向，选择停车位，然后选择 或 更改方向。
- 根据周围环境的不同，可能

无法使用该功能。根据多媒体显示屏上显示的信息，在另一个停车位上使用该功能。

3 选择“开始”按钮。

蜂鸣器将鸣响，多信息显示屏上将显示操作信息，且辅助将开始操作。



- 松开制动踏板时，将显示“正在前进...”或“正在倒车...”且车辆将开始前进 / 倒车。
- 如需取消辅助，按下高级驻车主开关。

如果辅助取消，将显示“Advanced Park 已取消”。

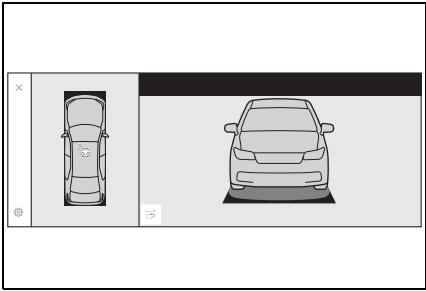
如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟：→P.327

4 执行建议显示指示的操作，直至车辆停在目标停车位。

车辆停止时，将显示“Advanced Park 已完成”且驻车辅助将结束。

如果选择多媒体显示屏上的 , 驻车辅助完成画面上显示的车辆

将旋转。



■ 如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟

踩下制动踏板停止车辆，然后切换档位以改变车辆的行驶方向。此时，辅助将暂停。但是，如果选择“开始”按钮，将恢复辅助且车辆将沿所选档位的方向移动。

■ 操作制动器后

操作制动器后，可能会听到制动器操作声音。这并不表示有故障。

 注意

- 使用垂列式驻车（前进 / 倒车）功能时
 - 确保黄色引导线内以及车辆与目标停车位之间没有障碍物。如果车辆与目标停车位之间或黄色引导线之间存在任何障碍物，则取消该功能。
 - 如果停车位位于斜坡上或表面存在高度差异，则无法正确设定目标停车位，因此车辆可能会偏离目标停车位或倾斜。因此，不要将该功能用于此类停车位。
 - 在狭窄的停车位驻车时，车辆可能会靠近相邻的停放车辆。如果可能发生碰撞，踩下制动踏板以停止车辆。



注意

- 如果检测到的停放车辆狭窄或停在非常靠近路肩的位置，则辅助功能要驻车的位置也将靠近路肩。如果车辆可能会与某物碰撞或驶离道路，则踩下制动踏板以停止车辆，然后按下高级驻车主开关以禁用系统。

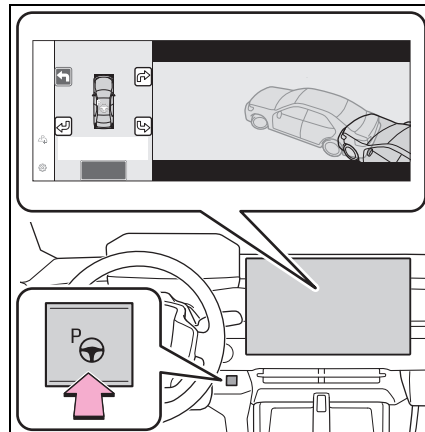
高级驻车垂列式泊出（前进 / 倒车）功能

从垂直停车位泊出时，如果系统确定可以泊出，则可以使用垂列式泊出（前进 / 倒车）功能。并且，根据周围环境，如果必须改变车辆行驶方向，可以通过辅助控制来切换档位。

使用垂列式泊出（前进 / 倒车）功能泊出停车位

- 1 在踩下制动踏板并选择 P 档位的情况下，按下高级驻车主开关，检查并确认

多媒体显示屏上显示泊出方向选择画面。

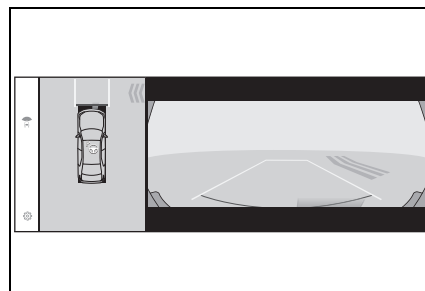


- 2 选择多媒体显示屏上的箭头，选择要泊出的方向。

如果操作转向信号灯控制杆，则只能选择向左或向右泊出。

- 3 踩下制动踏板并选择“开始”按钮。

蜂鸣器将鸣响，多信息显示屏上将显示操作信息，且辅助将开始操作。



如需取消辅助，按下高级驻车主开关。

如果辅助取消，将显示“Advanced Park 已取消”。

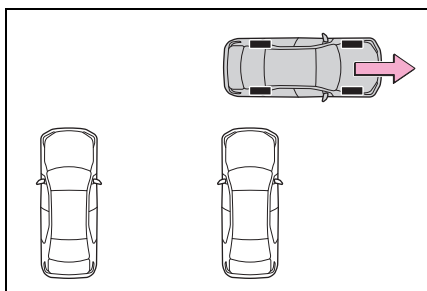
如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟：→P.329

4 执行建议显示指示的操作，直至车辆停在可以泊出的位置。

车辆到达可以泊出的位置时，将显示“您可以移动 方向盘退出”。如果操作方向盘，将显示“Advanced Park 已完成”且辅助将结束。

由于辅助将在车辆行驶时结束，请握住方向盘并向前行驶。

如果未操作方向盘，车辆将停在泊出位置。踩下加速踏板或制动踏板可结束辅助。



■ 如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟

→P.327

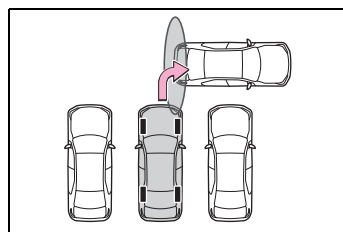
■ 垂列式泊出（前进 / 倒车）功能

除非泊出垂直停车位时，否则不要在任何情况下使用垂列式泊出（前进 / 倒车）功能。如果意外启动辅助，踩下制动踏板并停止车辆，然后按下高级驻车主开关以取消辅助。

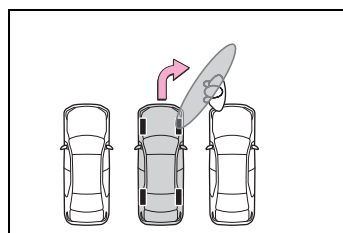
■ 垂列式泊出（前进 / 倒车）功能不操作的情况

在诸如下列情况下，垂列式泊出（前进 / 倒车）功能将不操作：

- 等待驻车的车辆在出口方向时



- 检测到墙壁、柱子或人靠近前 / 后中央或车角传感器时



■ 操作制动器后

→P.327

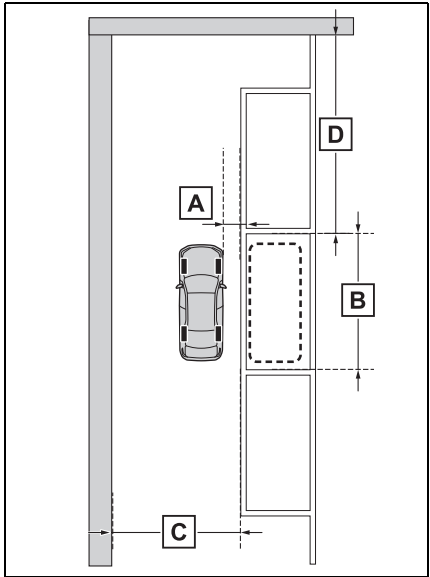
高级驻车纵列式驻车功能

车辆停在靠近并对准停车位中心的位置时，如果可以检测到目标停车位，则可使用纵列式驻车功能。此外，根据停车位等的状况，如果必须改变车辆行驶方向，可以通过辅助控制来切换档位。

使用纵列式驻车功能驻车

- 1 将车辆停在靠近并对准目标停车位中心的位置。

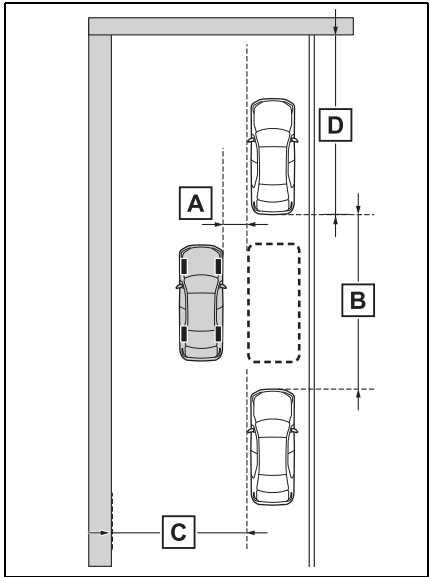
► 如果有车位线



- A** 约 1 m (米) *
- B** 约 6 m (米) *
- C** 约 4.5 m (米) 或以上 *
- D** 约 8 m (米) 或以上 *

*: 这是检测停车位的参考测量值。
根据周围环境的不同，可能无法进行检测。

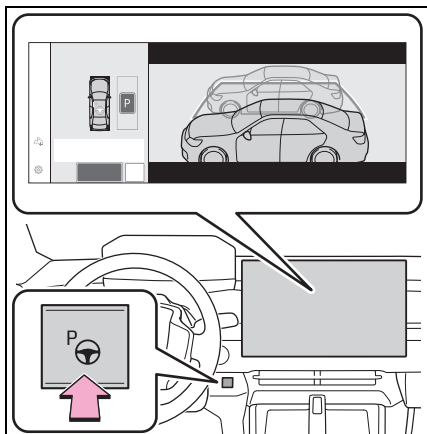
► 如果有相邻的停放车辆



- A** 约 1 m (米) *
- B** 约 7 m (米) 或以上 *
- C** 约 4.5 m (米) 或以上 *
- D** 约 8 m (米) 或以上 *

*: 这是检测停车位的参考测量值。
根据周围环境的不同，可能无法进行检测。

- 2 按下高级驻车主开关，检查并确认多媒体显示屏上显示可能的停车位。

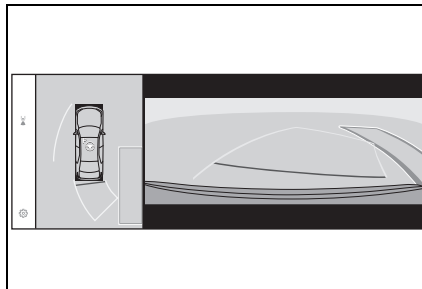


- 如果检测到可驻车的停车位，将显示目标停车位框。
- 如果可以垂列式驻车（前进 / 倒车）进入停车位，选择停车位，然后选择 切换为垂列式驻车（前进 / 倒车）功能。
- 根据周围环境的不同，可能无法使用该功能。根据多媒体显示屏上显示的信息，在另一个停车位上使用该功能。

- 3 选择“开始”按钮。

蜂鸣器将鸣响，多信息显示屏上将显示操作信息，且辅助将开始

操作。



- 松开制动踏板时，将显示“正在前进...”且车辆将开始前进。
- 如需取消辅助，按下高级驻车主开关。

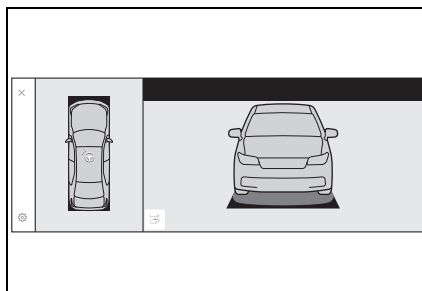
如果辅助取消，将显示“Advanced Park 已取消”。

如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟：→P.331

- 4 执行建议显示指示的操作，直至车辆停在目标停车位。

车辆停止时，将显示“Advanced Park 已完成”且驻车辅助将结束。

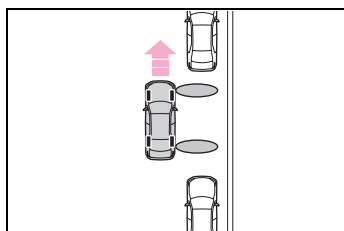
如果选择多媒体显示屏上的 ，驻车辅助完成画面上显示的车辆将旋转。



- 如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟
→P.327

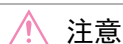
■ 如果显示“无法找到 登记停车位所需的特征”

即使车辆与停车位平行停车，也可能检测不到相邻的停放车辆。在此情况下，如果将车辆移动到可以检测到停放车辆的位置，则可以启动辅助。



■ 操作制动器后

→P.327

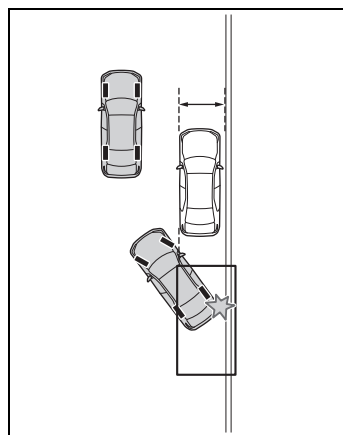


注意

■ 使用纵列式驻车功能时

- 确保黄色引导线内以及车辆与目标停车位之间没有障碍物。如果在黄色引导线内或车辆与目标停车位之间检测到任何障碍物，纵列式驻车功能将取消或暂停。
- 如果停车位位于斜坡上或表面存在高度差异，则无法正确设定目标停车位，因此车辆可能会偏离目标停车位或倾斜。因此，不要将纵列式驻车功能用于此类停车位。

- 如果相邻的停放车辆狭窄或停在非常靠近路肩的位置，则辅助功能要驻车的位置也将靠近路肩。如果车辆可能会与路肩碰撞或驶离道路，则踩下制动踏板以停止车辆，然后按下高级驻车主开关以禁用系统。



- 如果停车位内侧有墙壁或其他障碍物，车辆可能会停在设定的目标停车位稍外侧的位置。

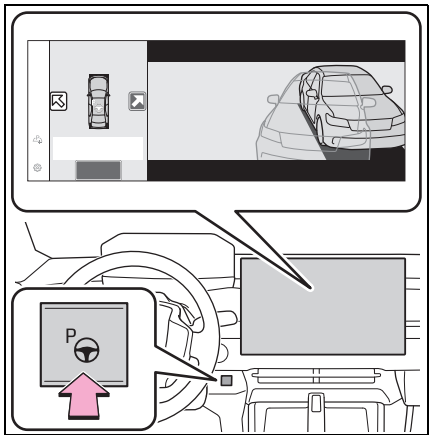
高级驻车纵列式泊出功能

从平行停车位泊出时，如果系统确定可以泊出，则可以使用纵列式泊出功能。并且，根据周围环境，如果必须改变车辆行驶方向，可以通过辅助控制来切换档位。

使用纵列式泊出功能离开停车位

- 1 在踩下制动踏板并选择 P 档位的情况下，按下高级驻车主开关，检查并确认

多媒体显示屏上显示泊出方向选择画面。



2 选择多媒体显示屏上的箭头，选择要泊出的方向。

如果操作转向信号灯控制杆，则只能选择向左或向右泊出。

3 踩下制动踏板并选择“开始”按钮。

蜂鸣器将鸣响，多信息显示屏上将显示操作信息，且辅助将开始操作。

如需取消辅助，按下高级驻车主开关。

如果辅助取消，将显示“Advanced Park 已取消”。

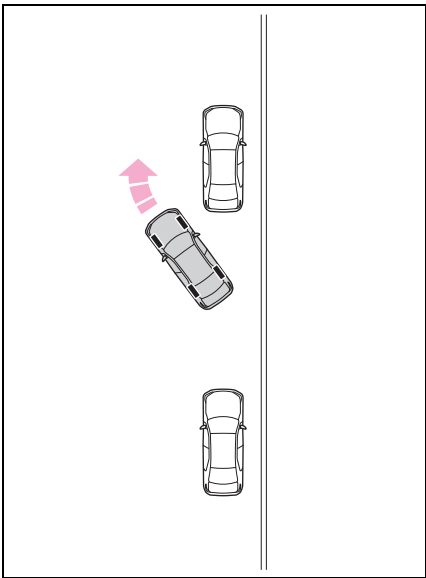
如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟：→P.333

4 执行建议显示指示的操作，直至车辆停在可以泊出的位置。

车辆到达可以泊出的位置时，将显示“您可以移动 方向盘退出”。如果操作方向盘，将显示“Advanced Park 已完成”且辅助将结束。

由于辅助将在车辆行驶时结束，请握住方向盘并向前行驶。

如果未操作方向盘，车辆将停在泊出位置。踩下加速踏板或制动踏板可结束辅助。



■如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟

→P.327

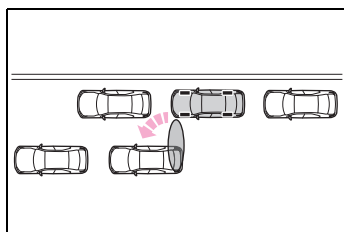
■纵列式泊出功能

除非泊出平行停车位时，否则不要在任何情况下使用纵列式泊出功能。如果意外启动辅助，踩下制动踏板并停止车辆，然后按下高级驻车主开关以取消辅助。

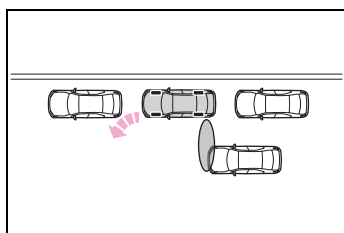
■纵列式泊出功能不操作的情况

在诸如下列情况下，纵列式泊出功能将不操作：

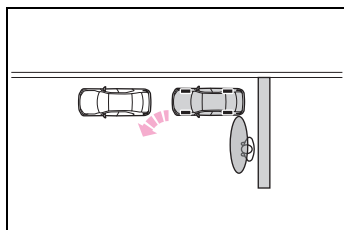
- 有车辆在泊出方向的交通信号灯前等待时



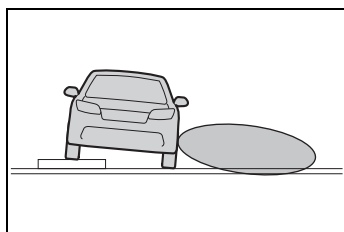
- 有车辆停在本车将泊出的区域后方时



- 检测到墙壁、柱子或人靠近前/后侧传感器时



- 车辆停在路肩上且侧传感器检测到路面时



- 车辆未停放在本车前方时
- 车前部与停放车辆之间空间过大时

■ 操作制动器后

→P.327

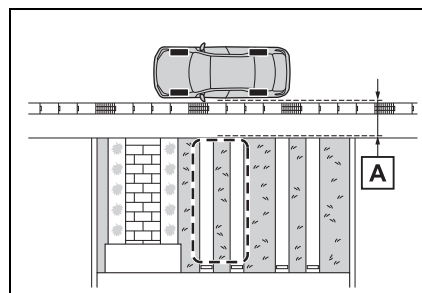
高级驻车记忆功能

记忆功能可用于在以前登录的停车位驻车，即使没有车位线或相邻的停放车辆。

最多可以登录 3 个停车位。

登录停车位

- 1 将车辆停在靠近并对准目标停车位中心的位置。

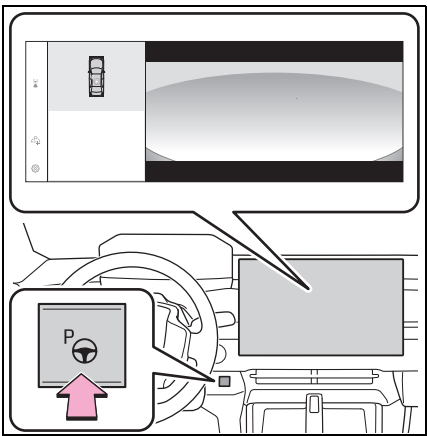


A 约 1 m (米)

- 2 按下主开关，然后选择

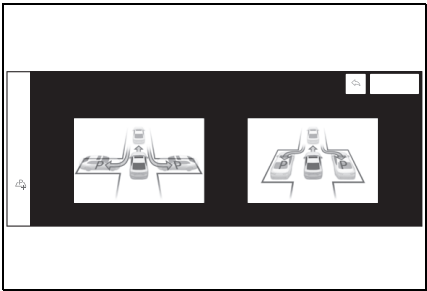
如果在没有车位线或任何相邻停放车辆的停车位按下高级驻车主开关，可能会显示“未寻找到可用

停车位”。继续选择并按住 .



3 选择垂列式驻车（前进 / 倒车）功能或纵列式驻车功能。

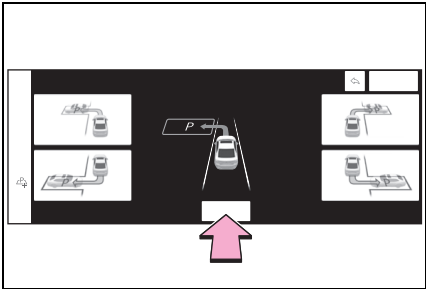
仅显示可以执行辅助的停车位。



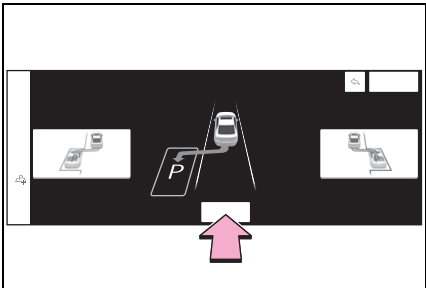
4 选择驻车方向，然后选择“OK”按钮。

在步骤 3 中选择了垂列式驻车

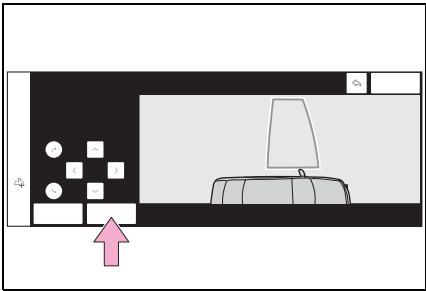
（前进 / 倒车）时：



在步骤 3 中选择了纵列式驻车时：



5 使用箭头按钮，调节要登录的停车位位置，然后选择“设定完成”按钮。



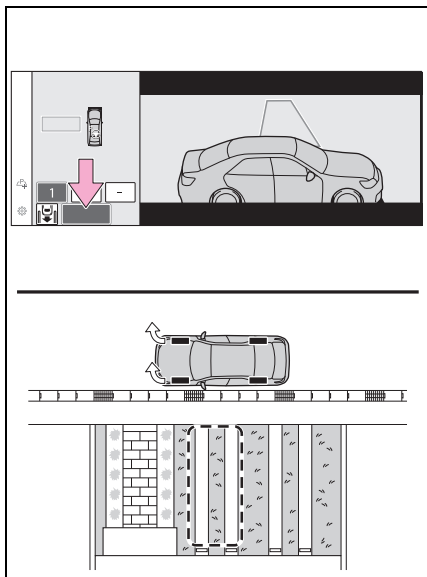
6 选择“开始”按钮。

蜂鸣器将鸣响，多信息显示屏上将显示操作信息，且辅助将开始操作。

松开制动踏板时，将显示“正在前进 ...”且车辆将开始前进。

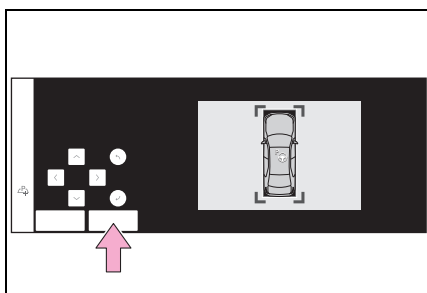
如果您觉得车辆靠近周围车辆、

物体、人或排水沟：→P.337



- 7 执行建议显示指示的操作，直至车辆停在目标停车位。
- 8 查看车辆停止的位置。如有必要，使用箭头按钮调节要登录的停车位位置，然后选择“记录”按钮。

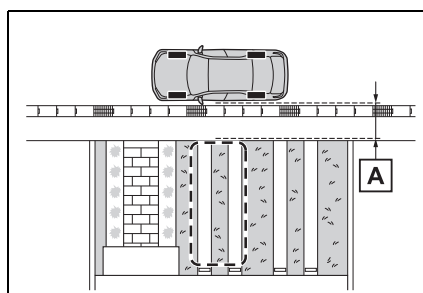
多媒体显示屏上将显示“记忆已完成”。



- 仅在粗线显示的区域内没有障碍物时，才登录停车位。
- 要登录的停车位的位置可调节量有限。

在登录到记忆功能的停车位驻车时

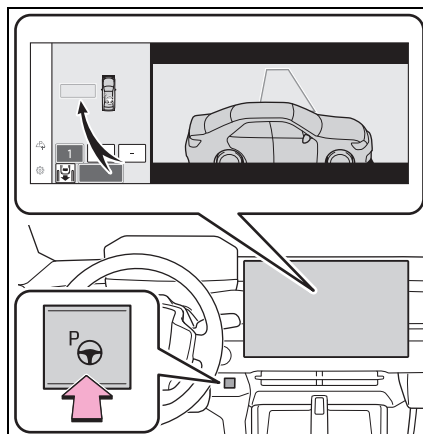
- 1 将车辆停在靠近并对准目标停车位中心的位置。



A 约 1 m (米)

- 2 按下高级驻车主开关，检查并确认多媒体显示屏上显示可能的停车位。

如果显示“MODE”按钮，可触按按钮在记忆功能、垂列式驻车（前进 / 倒车）功能和纵列式驻车功能之间切换。



- 3 选择所需停车位，然后选择“开始”按钮。

从步骤 3 开始执行垂列式驻车（前进 / 倒车）功能的步骤。

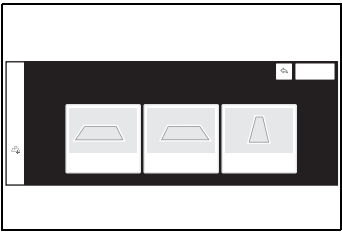
(→P.325)

■如果您觉得车辆靠近周围车辆、物体、人或排水沟

→P.327

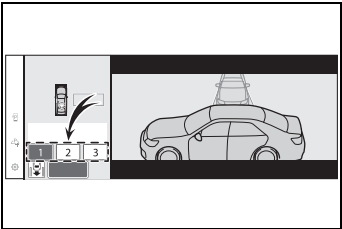
■覆盖已登录的停车位时

如果登录的停车位已达最大数量并选择了 , 则可以选择一个已登录的停车位, 然后用新的停车位覆盖。



■已登录多个停车位时

选择所需停车位, 然后选择“开始”按钮。



■操作制动器后

→P.327



注意

■使用记忆功能时 (→P.327、332)

●记忆功能可在驻车进入以前登录的停车位时提供辅助。如果路面、车辆或周围区域的状况与执行登录时不同, 则可能无法正确检测到停车位, 或者可能无法提供辅助以确保车辆完全驻车。

●在诸如下列情况下, 不要登录停车位, 因为设定的停车位可能无法登录, 或者以后可能无法提供辅助。

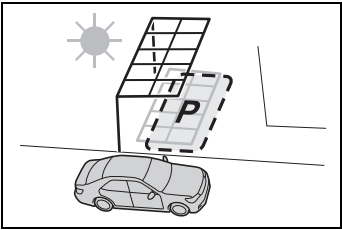
- 摄像机镜头变脏或覆盖水滴时
- 下雨或下雪时
- 周围区域黑暗时 (夜间等)

●在诸如下列情况下, 可能无法登录停车位。

- 道路与停车位之间空间不足时
- 停车位周围的路面没有系统可以识别的任何差异时

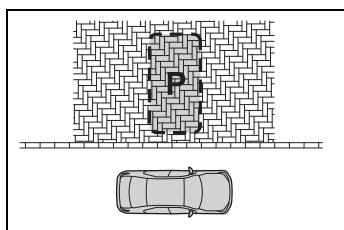
●如果停车位已在诸如下列情况下登录, 则以后可能无法启动辅助, 或者无法对登录的位置进行辅助。

- 阴影投射到停车位上时 (停车位上方有车棚等)



**注意**

- 停车位内有树叶、垃圾或其他可能移动的物体时
- 停车位周围的路面具有相同的重复图案时（砖等）



- 在诸如下列情况下，系统可能无法针对登录的停车位提供辅助：
 - 停车位的外观受到车辆或树木的阴影影响时
 - 在登录的停车位中检测到物体时
 - 辅助过程中检测到行人或过往车辆时
 - 辅助启动时车辆停止的位置与执行登录时的位置不同时
 - 由于停车挡块等原因无法到达登录的停车位时
 - 停车位周围的路面已发生变化时（路面退化或重新铺过路面）
 - 阳光条件与执行登录时不同时（由于天气或时间原因）
 - 太阳直射摄像机时，如清晨或傍晚
 - 路面颜色或亮度不均匀时
 - 灯临时照在停车位上时（另一车辆的灯、安全灯等）

- 停车位周围的路面具有相同的重复图案时
- 停车位附近的路面有低矮突出物时
- 停车位在斜坡上时
- 摄像机被热水或冷水泼洒且镜头起雾时
- 摄像机镜头变脏或覆盖水滴时
- 安装妨碍摄像机视野的附件时

如果辅助在登录过程中结束，请再次执行登录。

- 将停车位登录到记忆功能时，如果无法检测到路面，将显示“无法找到 登记停车位 所需的特征”。
- 使用记忆功能时，确保刚好停在停车位置前。否则，可能无法正确检测到停车位，或者可能无法提供辅助至完全驻车。
- 如果摄像机受到强烈撞击或全景视野监控器的图像错位，请不要使用记忆功能。
- 如果更换了摄像机，由于摄像机的安装角度会发生变化，需要重新登录记忆功能的停车位。

遥控功能

智能手机可用于遥控操作驻车功能和泊出功能。此外，还可以提供辅助，遥控移动车辆前行或倒车进入车库等。

使用遥控功能驻车

车辆停在靠近并垂直于停车位中心的位置时，如果可以检测到目标停车位，则可使用智能手机遥控操作驻车功能。此外，根据停车位等的状况，如果必须改变车辆行驶方向，可以通过辅助控制来切换档位。

- 1 将车辆停在靠近并对准目标停车位中心的位置。
(→P.326、329)
- 2 按下高级驻车主开关，检查并确认多媒体显示屏上显示可能的停车位。
(→P.326、329)
- 3 选择 ，然后选择“垂直停车 / 侧方位停车”。
- 4 选择“设定完成”按钮。
- 5 携带电子钥匙和智能手机下车，然后启动专用 APP。

电子钥匙的检测区域为车辆周围约 3 m（米）内。

如果车辆路径中有障碍物，请在驻车前将其移走。也可以在下车后移走障碍物。

- 6 从车外在智能手机屏幕上确认停车位，然后执行启动操作。

站在距离车辆约 50 cm（厘米）或更远且不在车辆路径上的位置，启动遥控功能的操作。

- 7 检查车辆周围区域的安全情况，操作智能手机屏幕。
- 在持续操作操作区域的同时，车

辆将移动并执行驻车辅助。
如果智能手机屏幕的操作停止，则辅助可暂停且车辆可停止。恢复智能手机屏幕的操作以移动车辆时，车辆将在移动前自动锁止。

- 8 到达停车位时，使用驻车制动器停止车辆后，档位将换至 P 位置，电源开关将关闭，车门将锁止。

智能手机上将显示完成画面。

■在下列情况下，即使有障碍物也可使用驻车功能

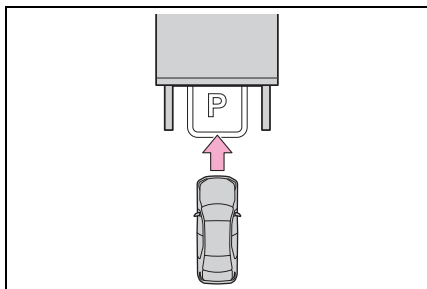
- 在白线画出的停车位使用驻车功能时，即使停车位中有障碍物，也可将该停车位设为目标停车位。这样，从车内设定停车位，然后下车移走障碍物（如放在残疾人停车位中的交通路锥）后，可以继续提供辅助。
- 使用高级驻车进行垂列式驻车时，可检测到车辆两侧各 3 个停车位（一共最多 6 个）。但是，使用遥控功能时，只能检测到车辆两侧各 1 个停车位。

■操作制动器后
→P.327

使用遥控功能向前和向后移动车辆

车辆停止后，可使用向前和向后移动功能提供辅助将车辆移入车库等。

- 1 将车辆停在需要启动辅助的位置。



- 2 按下高级驻车主开关。
- 3 选择 , 然后选择“前进 / 后退”。
- 4 使用方向键进行必要调节, 然后选择“设定完成”按钮。
- 5 携带电子钥匙和智能手机下车, 然后启动专用 APP。

电子钥匙的检测区域为车辆周围约 3 m (米) 内。

- 6 从车外在智能手机屏幕上确认行驶方向, 然后执行启动操作。

站在距离车辆约 50 cm (厘米) 或更远且不在车辆路径上的位置, 启动遥控功能的操作。电子钥匙的检测区域为车辆周围约 3 m (米) 内。

- 7 检查车辆周围区域的安全情况, 操作智能手机屏幕。

在持续操作操作区域的同时, 车辆将移动并执行前进和倒车移动辅助。

如果智能手机屏幕的操作停止, 则辅助可暂停且车辆可停止。执

行辅助时, 可中途停止, 也可改变车辆的行驶方向。

- 8 在智能手机屏幕上执行车辆的熄火操作。

然后电源开关将关闭, 且车门将自动锁止。

■更改行驶方向

执行辅助时, 可以通过前进和倒车功能改变车辆的行驶方向。

车辆后面有墙壁等时, 通过在智能手机屏幕上更改行驶方向, 可将车辆稍微向前移动以便装载物品, 然后移回原位。

■操作制动器后

→P.327

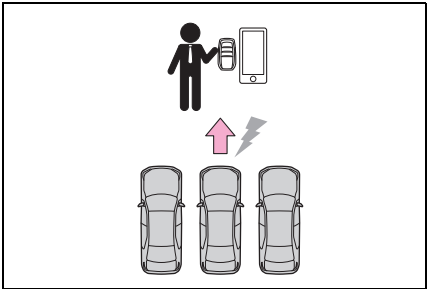
使用遥控功能泊出

电源开关关闭时, 可提供辅助从垂直或平行停车位泊出。选择向前和向后移动时, 车辆可以移动的最大距离为距起点 7 m (米), 并且可以更改行驶方向。

- 1 靠近停放的车辆时, 使用电子钥匙解锁车门, 然后启动专用 APP。

如果专用 APP 无法连接到车辆,

请使用电子钥匙再次解锁车门。



2 在智能手机屏幕上执行启动操作。

电源开关将切换至 ON。

3 检查并确认显示了可能的泊出方向，选择泊出方向。

4 检查车辆周围区域的安全情况，操作智能手机屏幕。

在持续操作操作区域的同时，车辆将移动并执行泊出辅助。

如果智能手机屏幕的操作停止，则辅助可暂停且车辆可停止。执行辅助时，可中途停止，也可改变车辆的行驶方向。

5 将车辆移到辅助结束的位置，并携带电子钥匙上车。

要中途停止辅助，停止操作智能手机或上车。

■ 操作制动器后

→P.327

使用遥控功能和记忆功能驻车

车辆停在靠近以前登录到记忆功能的停车位时，如果可以检测到目标停车位，则可使用智能手机遥控操作记忆功能。

此外，根据停车位等的状况，如果必须改变车辆行驶方向，可以通过辅助控制来切换档位。

1 将车辆停在靠近并对准目标停车位中心的位置。
(→P.326)

2 按下高级驻车主开关，检查并确认多媒体显示屏上显示可能的停车位。
(→P.326)

3 选择 ，然后选择“垂直停车 / 侧方位停车”。

4 选择“设定完成”按钮。

如果显示“MODE”按钮，可选择该按钮在记忆功能、垂列式驻车（前进 / 倒车）功能和纵列式驻车功能之间切换。

5 携带电子钥匙和智能手机下车，然后启动专用 APP。

电子钥匙的检测区域为车辆周围约 3 m（米）内。如果车辆路径中有路锥或其他障碍物，下车后将其移走。

6 从车外在智能手机屏幕上确认停车位，然后执行启动操作。

站在距离车辆约 50 cm（厘米）或更远且不在车辆路径上的位置，启动遥控功能的操作。

7 检查车辆周围区域的安全情况，操作智能手机屏幕。

在持续操作操作区域的同时，车辆将移动并执行驻车辅助。

如果智能手机屏幕的操作停止，

则辅助可暂停且车辆可停止。恢复智能手机屏幕的操作以移动车辆时，车辆将在移动前自动锁止。

- 8 到达停车位时，使用驻车制动器停止车辆后，档位将换至 P 位置，电源开关将关闭，车门将锁止。

智能手机上将显示完成画面。

■ 操作制动器后

→P.327

使用遥控功能前的准备

■ 使用前的准备

使用遥控功能前，确保执行下列操作：

- 1 从应用商店下载专用 APP。
 - 2 将电源开关切换至 ON，并将智能手机作为蓝牙® 设备登录到多媒体系统。
- 有关登录蓝牙® 设备的详情，请参见《导航系统用户手册》。
- 3 启动专用 APP 并注册车辆。
 - 4 已注册的车辆将显示在智能手机屏幕上。选择车辆。

可在新车注册画面上更改车辆的名称和图像。

通过菜单画面可添加车辆。

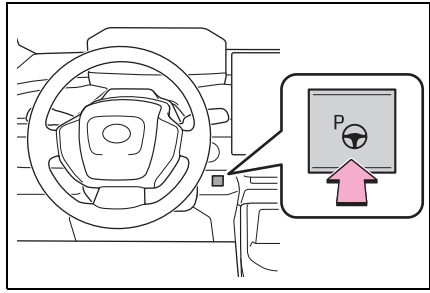
■ 遥控功能打开 / 关闭

- 1 选择多媒体显示屏上的 ，然后选择“智能泊车”。

- 2 选择“遥控泊车”将其打开 / 关闭。（默认设定为打开。）

- 3 按下高级驻车主开关。

如果正在执行辅助时按下开关，则辅助将取消。



- 4 选择多媒体显示屏上显示的  按钮。

 注意

■ 遥控功能

- 使用遥控功能时，确保将电子钥匙装在口袋等内。
- 如果将电子钥匙与智能手机等一起拿在手里，可能无法检测到电子钥匙。
- 仅携带数字钥匙时，无法使用遥控功能。驾驶员应始终随身携带电子钥匙。
- 使用遥控功能后，上车时确保将电子钥匙带入车内且所有车门均已关闭。

上车并结束遥控功能操作后，驾驶员系好座椅安全带或踩下制动踏板时，座椅返回功能将操作。

 注意

- 如果在遥控功能操作完成或取消时关闭电源开关，车门将自动锁止。但是，如果车门打开，则可能不会锁止。遥控功能操作完成后，检查车辆状况。
- 遥控功能操作完成或取消后，车门锁止时，如果检测到车内有人，可能会发出警报。
- 功能可能无法正常操作的情况
- 智能进入和起动系统的功能可能无法正常操作时：→P.170
- 车辆靠近荧光灯时
- 无线电波干扰：→P.172
- 电子钥匙电池电量消耗
- 使用遥控功能时，由于电子钥匙将持续发送和接收无线电波，将使用电子钥匙电池。
- 如果电子钥匙电池电量耗尽：→P.434
- 传感器可能无法正常操作的情况
- P.291
- 使用遥控功能时，车辆周围区域的可视性可能会受限。使用遥控功能时，确保检查下列项目：
 - 车辆和车辆周围区域清晰可见
 - 无人、动物或物体进入本车路径
 - 能与车辆保持适当的距离，能确保自己和他人的安全
 - 始终保持对车辆周围区域的关注，且不存在潜在危险

- 如有必要，可立即取消遥控功能

高级驻车取消 / 暂停

■ 辅助将取消的情况

在诸如下列情况下，高级驻车操作将取消。紧握方向盘并踩下制动踏板以停止车辆。

由于系统操作已取消，请再次开始操作，或使用方向盘手动继续驻车。

- 按下了高级驻车主开关
- 档位已换至 P 位置
- 施加了驻车制动
- 车门或背门打开
- 驾驶员座椅安全带松开
- 外后视镜折叠
- TRC 或 VSC 关闭
- TRC、VSC 或 ABS 操作
- 按下了“X-MODE”开关（如有配备）
- 本车正在拖曳挂车或其他车辆
- 按下电源开关
- 系统确定在当前驻车环境下无法继续提供辅助
- 系统故障
- 车辆停止时，在多媒体显示屏上选择了“取消”

■ 辅助将暂停的情况

在诸如下列情况下，高级驻车操作将暂停。

按照多媒体显示屏上显示的说明，可再次启动辅助。

此外，辅助暂停时，如果在踩下制动踏板的情况下切换两次档位，则该档位的辅助将取消。但是，如果通过切换档位暂停辅助，则如果切换一次档位，辅助将取消。

- 操作方向盘
- 踩下加速踏板
- 档位已切换
- 检测到可能与车辆发生碰撞的移动物体或静止物体，导致 EV 系统输出功率控制 / 制动控制操作。

- 按下摄像机开关

■ 遥控功能辅助将取消的情况

在诸如下列情况下，遥控功能操作将取消。

由于系统操作已取消，在携带电子钥匙的情况下，上车并使用方向盘手动驻车。

- 满足停止高级驻车辅助的条件时，由于车门打开或驾驶员座椅安全带松开而导致的暂停除外
- 遥控功能操作启动 5 分钟后
- 执行任何操作 3 分钟后
- 车辆无法驾驶 30 秒后，即使正在操作智能手机的屏幕以驾驶车辆
- 在智能手机屏幕上执行车辆的熄火操作时
- 专用 APP 被强制关闭时
- 车辆在陡坡上时

- 遥控功能操作暂停期间在车内检测到电子钥匙时

- 环境温度为 -10°C 或更低时

■ 遥控功能辅助将暂停的情况

在诸如下列情况下，辅助将暂停。

- 智能手机与多媒体系统之间的蓝牙®通信丢失时
- 智能手机上的操作暂停时
- 将专用 APP 推到后台时（接到电话，按下主页按钮等）
- 未检测到电子钥匙时
- 车辆移动方向上有障碍物时
- 在辅助功能驾驶期间操作车辆时
- 在辅助功能驾驶期间操作智能钥匙时
- 在辅助功能驾驶期间解锁车门时
- 在驾驶期间打开车门时

更改高级驻车设定

按下高级驻车主开关，选择多媒体显示屏上的 ，然后选择“智能泊车”。

■ 遥控驻车

可以打开 / 关闭遥控功能。

■ 车速协议

可设定执行辅助时的车速。

正在将停车位登录到记忆功能时，无法更改该设定。

- 障碍物检测范围
可设定执行辅助时避开障碍物的距离。
- 首选驻车方式
可设定在可以垂列式（前进 / 倒车）或纵列式驻车的停车位时显示的首选驻车方向。
- 首选驻车方向
可选择在可以垂直前进或倒车进入停车位时显示的首选驻车方向。
- 首选泊出方向（垂列式）
可选择在可以向左或向右前进或倒车泊出停车位时显示的首选泊出方向。
- 首选泊出方向（纵列式）
可选择在可以向左或向右泊出平行停车位时显示的首选泊出方向。
- 驻车时的摄像机视野
可设定使用垂列式驻车（前进 / 倒车）功能或纵列式驻车功能时的摄像机图像显示角度。
- 泊出时的摄像机视野
可设定使用垂列式泊出（前进 / 倒车）功能或纵列式泊出功能时的摄像机图像显示角度。
- 驻车路径调节
可以向内或向外调节驻车辅助操作时的路线。
如果轮胎磨损，车辆路径可能会

偏离停车位的中心。在此情况下，使用该设定调节驻车路线。

- 道路宽度调节
启动驻车辅助时，可以调节车辆前进时的横向移动量。
- 驻车位置调节（前进）
可调节垂列式驻车（前进）完成的位置。（使用记忆功能时除外。）
- 驻车位置调节（倒车）
可调节垂列式驻车（倒车）完成的位置。（使用记忆功能时除外。）
- 后部附件设定
如果车辆后部安装了附件（如拖车挂接装置），则可以调节车辆后部的长度，以帮助避免与车辆后方的物体碰撞。
- 清除登录的停车位
可删除登录到记忆功能的停车位。正在执行辅助时或正在将停车位信息登录到记忆功能时，无法删除停车位信息。

 注意

- 使用驻车位置调节（前进）或驻车位置调节（倒车）进行调节时要小心，因为车辆可能会与停车挡块、路肩石或其他低矮物体发生碰撞。
- 如果本车可能会与附近的车辆 / 物体、停车挡块、路肩石等发生碰撞，踩下制动踏板以停止车辆，并按下高级驻车主开关以禁用系统。

更改专用 APP 设定

■ 丰田驻车辅助传感器警告声音打开 / 关闭（智能手机设定）

可启用 / 禁用专用 APP 的丰田驻车辅助传感器的警告声音。

■ 丰田驻车辅助传感器警告声音音量调节（智能手机设定）

可使用遥控驻车 APP 调节专用 APP 的丰田驻车辅助传感器的警告声音音量。

高级驻车显示的信息

高级驻车的操作状态、辅助操作等显示在多媒体显示屏上。如果显示信息，请根据显示内容进行响应。

■ 如果显示“未寻找到可用 停车位”

将车辆移到能够检测到停车位或车位线的位置。

■ 如果显示“无法在当前 环境使用”

将车辆移到另一位置并使用系统。

■ 如果显示“出库空间不足”

由于本车与停在本车前后的车辆之间距离较短、泊出方向有物体等情况，无法使用纵列式驻车泊出功能。

检查本车周围区域的状况，并手动泊出停车位。

■ 如果显示“无法改变车速”

在有坡度或台阶的区域使用该系统

时，系统判定无法调节车速，并取消辅助。

在水平位置使用系统。

■ 如果显示“探测到障碍物”

检测到可能与本车发生碰撞的移动物体或静止物体时，EV 系统输出功率控制 / 制动控制操作以暂停高级驻车辅助。

检查周围区域的状况。要恢复辅助，选择多媒体显示屏上的“重开”按钮。

■ 如果显示“无法找到 登记停车位所需的特征”

在无法检测到的停车位选择  时，显示该信息。

在能够识别路面差异的停车位操作该系统。（→P.334）

雪地模式*

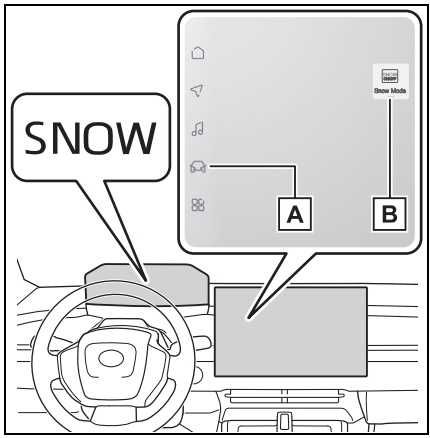
*: 如有配备

在滑溜路面上驾驶时，如雪地上，可选择雪地模式。

系统操作

触按主菜单上的 ，选择“常用设置”菜单，然后触按多媒体显示屏上的“Snow Mode”开关。

触按“Snow Mode”开关时，雪地模式打开且多信息显示屏上的雪地模式指示灯点亮。
再次触按“Snow Mode”开关时，雪地模式指示灯熄灭。



A  开关

B “Snow Mode” 开关

■ 雪地模式自动取消

关闭电源开关时，雪地模式将自动取消。

X-MODE*

*: 如有配备

该模式提高越野道路的操控能力。

在 2 种模式“雪地 / 沙地”和“积雪 / 泥泞”之间选择。

在“X-MODE”模式下，下坡辅助控制将控制制动器，以便在陡坡上驾驶时保持恒定车速。

抓地力控制可在陡坡和滑溜路面上保持较低车速，而无需踩下加速踏板或制动踏板，以此辅助驾驶员的操作。

 警告

- 使用“X-MODE”前，请务必遵守下列事项
否则，可能会导致意外事故。
- 检查并确认“雪地/沙地”指示灯/“积雪 / 泥泞”指示灯点亮，然后驾驶车辆。
- “X-MODE”装置无法提高车辆的有限性能。请提前小心检查路面状况和行驶路径，然后谨慎驾驶。

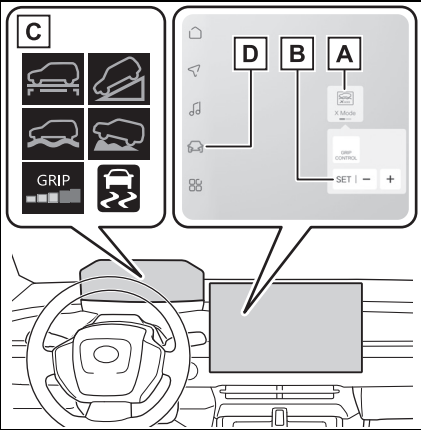
 **警告**

■其可能无法正常操作的情况

在下列路面上行驶时，可能无法保持车辆恒速，从而可能会导致意外事故。

- 特别陡的斜坡
- 颠簸路面
- 滑溜路面，如雪地路面或冰冻路面

系统部件



A “X-MODE” 开关

B “SET” 开关（→P.350）

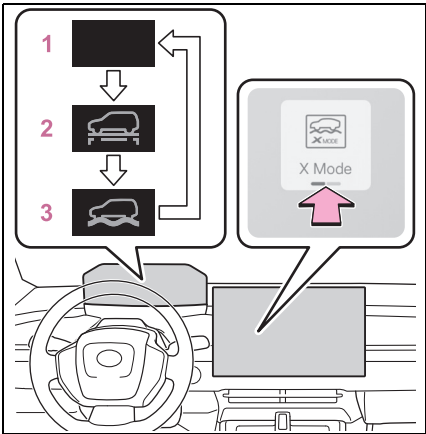
C 指示灯

D 开关

选择驾驶模式

- 1 触按主菜单上的 ，然后选择“常用设置”。
- 2 在车辆停止或以低于约 20 km/h（公里 / 小时）的速

度行驶时，反复触按“X-MODE”开关，直到系统切换至所需的驾驶模式。



1 正常模式

在耗电性能、静谧性和驾驶性能之间达到良好平衡，适合在城市地区驾驶。

2 “雪地 / 沙地” 模式

轮胎可能在滑溜路面上打滑时，如雪地、碎石路等，降低轮胎滑转，从而更容易驾驶。

此时，“雪地 / 沙地”模式指示灯在仪表上以绿色点亮。

3 “积雪 / 泥泞” 模式

在特殊情况下，如轮胎埋在深雪或泥泞中，TRC（牵引力控制）功能会暂时取消，轮胎会根据需要急速，以便于起动。

此时，“积雪 / 泥泞”模式指示灯在仪表上以绿色点亮。此外，VSC OFF 指示灯和 PCS 警告灯也将在仪表上点亮。

■“X-MODE”不可用时

在下列情况下，系统不操作。

- 未起动 EV 系统时

- 未选择“雪地 / 沙地”模式或“积雪 / 泥泞”模式时
- 正在使用高级驻车时
- EV 系统发生故障时

■ 关于动态雷达巡航控制或巡航控制

在“X-MODE”模式下，无法使用动态雷达巡航控制和巡航控制。如果正在使用动态雷达巡航控制或巡航控制，其将自动取消。

■ 在“X-MODE”模式下

- 在“X-MODE”模式下，即使操作 VSC OFF 开关，也无法打开 / 关闭 VSC。其在“雪地 / 沙地”模式下固定为打开，在“积雪 / 泥泞”模式下固定为关闭。
- “X-MODE”期间，操作环保模式开关不会切换模式。
- “雪地 / 沙地”和“积雪 / 泥泞”模式控制车辆，使其达到最大驱动力并提高在颠簸道路上的驱动力。因此，与正常模式相比，电耗可能降低。

■ “X-MODE”自动解除

- 关闭电源开关时，“X-MODE”自动取消。
- 车速超过约 40 km/h（公里 / 小时）时，“X-MODE”取消，仪表上的“X-MODE”指示灯以白色点亮，并切换为正常模式。
- 车速约为 35 km/h（公里 / 小时）或更低时，“X-MODE”指示灯以绿色点亮，并再次切换为“X-MODE”。

■ 有关使用系统的注意事项

为安全起见，“X-MODE”打开时，不接受下列操作。

- 环保模式开关操作

选择了“X-MODE”时的下坡辅助控制

触按“X-MODE”开关并选择“雪地 / 沙地”模式或“积雪 / 泥泞”模式时，下坡辅助控制自动进入待机状态并在下列情况下操作。

- 车速约为 30 km/h（公里 / 小时）或更低时
- 加速踏板和制动踏板均未操作

■ 更改目标车速时

更改目标车速时，使用加速踏板或制动踏板进行调节。脚从踏板上移开时，系统将在当时的车速下操作。

■ “X-MODE”模式下的下坡辅助控制

- 在“雪地 / 沙地”模式或“积雪 / 泥泞”模式下，下坡辅助控制可设定为待机状态。操作指示灯根据下坡辅助控制的操作状态而改变。
- 系统未操作时，指示灯点亮白色。

■ 选择“X-MODE”而下坡辅助控制不可用时

在下列情况下，系统不操作。

- 未选择“雪地 / 沙地”模式或“积雪 / 泥泞”模式时
- 档位置于 P 位置时
- 抓地力控制正在操作时
- 制动系统或 EV 系统故障时

使用抓地力控制时

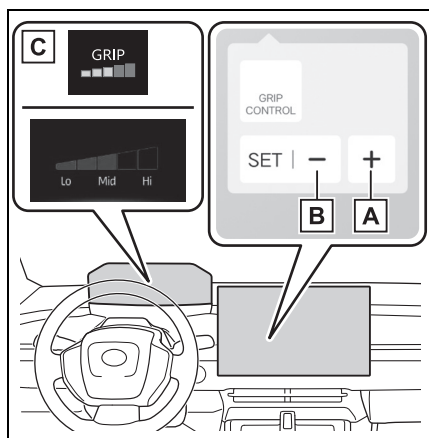
选择“雪地 / 沙地”模式或“积雪 / 泥泞”模式后，触按“SET”开关。

此时，下坡辅助控制系统指示灯熄灭，且抓地力控制指示灯点亮。

车辆停止时，用力踩下制动踏板并操作该开关。车辆在斜坡上可能会意外开始移动。

■ 设定抓地力控制的车速

触按“+”开关或“-”开关可设定所需车速（约 2 至 10 km/h（公里 / 小时））。设定车速显示在多信息显示屏上。



A 增加车速

B 降低车速

C 指示灯

■ 抓地力控制操作

系统操作期间，抓地力控制指示灯点亮绿色。如果抓地力控制指示灯为白色，松开制动踏

板可激活系统。

系统正在操作时，可使用加速踏板和制动踏板暂时加速或减速。如果停止操作加速踏板或制动踏板，车速将返回设定车速。

■ 抓地力控制解除时

- 触按“X-MODE”开关

抓地力控制解除时，抓地力控制操作指示灯熄灭，一会儿之后，下坡辅助控制系统指示灯点亮。

驾驶期间解除抓地力控制时，谨慎驾驶。

■ 抓地力控制的操作条件

- 在“X-MODE”模式下时
- 档位置于 D 位置时
- 已解除驻车制动时
- 驾驶员侧车门关闭时
- 通过踩下制动踏板停止车辆或车速为约 2 至 10 km/h（公里 / 小时）时

■ 自动解除抓地力控制

在下列任一情况下，抓地力控制将解除。

- 踩下制动踏板停止车辆时
- 车速超过 20 km/h（公里 / 小时）时
- 档位置于 D 以外的位置时
- 操作驻车制动器时
- 驾驶员侧车门打开时
- ABS/VSC 激活。
- 驾驶辅助装置的制动控制和输出功率限制功能激活时（如碰撞预测系统、泊车辅助制动）
- 系统确定在当前环境下无法继续

操作时

- 电源开关关闭时

■抓地力控制不可用时

在下列情况下，抓地力控制不可用。

- 制动系统或 EV 系统故障时
- 起动 EV 系统后，直至车辆行驶一段时间

■制动保持系统

正在使用抓地力控制时，制动保持系统关闭。用力踩下制动踏板并操作该开关。

再次使用制动保持系统时，先解除抓地力控制，再打开制动保持系统。



注意

■长时间使用

如果长时间持续使用，制动器的温度可能会升高，系统可能暂时停止。

■操作噪声和振动

- 可能会听到马达室内的操作噪声，但这并非故障。
- 踩下制动踏板时，可能会比平时费力或感觉与正常情况不同，但这并非故障。

■即使操作开关后，仪表上的操作指示灯也不点亮时

系统可能无法正常工作。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

驾驶辅助系统

为保持驾驶安全性和车辆性能，以下各系统将根据各种行驶情况自动操作。但是，切记这些系统仅具有辅助功能，驾驶车辆时不应对其过分依赖。

驾驶辅助系统概要

■ ECB（电子控制制动系统）

电子控制系统根据制动操作产生制动力

■ ABS（防抱死制动系统）

紧急制动时或在滑溜路面上施加制动时，有助于防止车轮抱死

■ 制动辅助

系统检测到紧急刹车的情况时，会在踩下制动踏板后产生增强的制动力

■ VSC（车辆稳定性控制）

紧急转向或在滑溜路面上转向时，帮助驾驶员控制侧滑。

提供 ABS、TRC、VSC 和 EPS 协调控制。

在滑溜路面上转向时，通过控制转向性能帮助保持方向稳定性。

■ 挂车摇摆控制

检测到挂车摇摆时，有选择性的针对单个车轮施加制动压力并减小驱动转矩，辅助驾驶员控制挂车摇摆。

■ TRC（牵引力控制）

在滑溜路面上起步或加速时，有助于保持驱动力并防止驱动轮滑转

■ 主动转弯辅助（ACA）

在转弯过程中加速时，通过执行内轮制动控制，有助于防止车辆向外侧飘移

■ 上坡起步辅助控制

在斜坡上起步时，有助于降低车辆向后移动的风险

■ EPS（电动转向）

使用电动马达来减小转动方向盘所需的力

■ 紧急制动信号灯

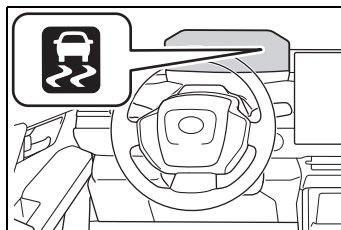
突然施加制动时，危险告警灯自动闪烁以警告后方车辆。

■ 再次碰撞制动（减少正面碰撞时的再次碰撞）

SRS 安全气囊传感器检测到碰撞且系统操作时，将自动控制制动器和制动灯以降低车速，并降低因再次碰撞而造成进一步损坏的可能性。

■ TRC/VSC/ABS/ 挂车摇摆控制系统操作时

TRC/VSC/ABS/ 挂车摇摆控制系统操作时，打滑指示灯将闪烁。



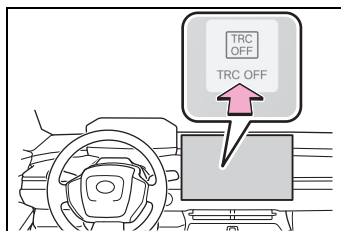
■ 禁用 TRC 系统

如果车辆陷入泥地、污泥或雪中，则 TRC 系统会降低从 EV 系统输出至车轮的动力。触按“TRC OFF”关闭系统，可能更容易前后移动车辆以摆脱陷车困境。

要关闭 TRC 系统，快速触按并松开“TRC OFF”。

多信息显示屏上将显示“TRC OFF”。

再次触按“TRC OFF”可重新打开系统。

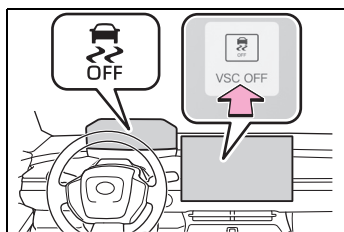


■ 关闭 TRC、VSC 和挂车摇摆控制系统

要关闭 TRC、VSC 和挂车摇摆控制系统，在车辆停止时触按“VSC OFF”，然后触按确认画面上的“Yes”可关闭 VSC 系统。

VSC OFF 指示灯将点亮，且多信息显示屏上将显示“TRC OFF”。*

再次触按“VSC OFF”可重新打开系统。



*: PCS（碰撞预测系统）也将禁用（仅碰撞预测警告可用）。PCS 警告灯将点亮，并且多信息显示屏上将显示信息。（→P.234）

■即使未触按“TRC OFF”，多信息显示屏上也显示信息表示 TRC 已被禁用时

TRC 暂时被禁用。如果信息仍继续显示，请联系丰田经销店等。

■TRC OFF/VSC OFF 开关无法操作时

在下列情况下，开关将变暗并无法操作。

- TRC OFF 开关无法操作的情况
 - 车速高时
 - VSC 关闭时
 - VSC 系统发生故障时
 - X-MODE 打开时
- VSC OFF 开关无法操作的情况
 - 车辆未停止时（仅在将 VSC 功能从打开切换至关闭时）
 - VSC 系统发生故障时
 - “X-MODE”打开时

■上坡起步辅助控制的操作条件

满足下列所有条件时，上坡起步辅助控制将操作：

- 在上坡路面向前起步时，档位置于 D 位置或其他前进档，或在上坡路面倒车起步时，档位置于 R 位置。
- 车辆停止。
- 未踩下加速踏板。

- 未施加驻车制动。
- 电源开关切换至 ON

■上坡起步辅助控制系统自动取消

在下列任一情况下，上坡起步辅助控制将关闭：

- 在上坡路面向前起步时，档位置于前进档（如 D 位置）以外的档位，或在上坡路面倒车起步时，档位置于 R 以外的位置。
- 踩下加速踏板。
- 踩下制动踏板并施加驻车制动。
- 松开制动踏板后经过最多 2 秒。
- 电源开关关闭

■由 ABS、制动辅助、VSC、挂车摇摆控制、TRC 和上坡起步辅助控制系统产生的噪音和振动

- 反复踩下制动踏板时、EV 系统启动时或车辆刚起步后，可能听到马达室中发出声音。这种声音并不表示这些系统出现故障。
- 上述系统操作时可能出现下列状况。这些状况并不表示出现故障。
 - 通过车身和方向盘可能感受到振动。
 - 车辆停止后可能还听到马达的声音。

■ECB 操作声音

在下列情况下可能听到 ECB 操作声音，但是这并不表示出现故障。

- 操作制动踏板时听到马达室的操作声音。
- 打开驾驶员车门时从车辆前部听到制动系统的马达声音。
- EV 系统停止一或两分钟后，听到马达室的操作声音。

■主动转弯辅助的操作声音和振动

主动转弯辅助操作时，制动系统可能发出操作声音并振动，但这并非故障。

■TRC、挂车摇摆控制和 VSC 系统自动重启

关闭 TRC、挂车摇摆控制和 VSC 系统后，在下列情况下，系统将自动重启：

- 电源开关关闭时
- 如果只有 TRC 系统被关闭，则在车速增加时 TRC 会启动。如果 TRC 和 VSC 系统都被关闭，则在车速增加时不会自动重新启用。

■主动转弯辅助的操作条件

发生下列情况时，系统操作。

- TRC/VSC 可操作
- 转弯时驾驶员试图加速
- 系统检测到车辆正在向外侧飘移
- 松开制动踏板

■EPS 系统效能降低

长时间频繁转动方向盘时，EPS 系统的效能会降低以防止系统过热。因此，可能会感觉到方向盘变重。如果发生这种情况，应避免过度转动方向盘，或者应停车并关闭 EV 系统。EPS 系统应在 10 分钟之内恢复正常。

■紧急制动信号灯的操作条件

在满足下列条件的情况下，紧急制动信号灯将操作：

- 危险告警灯关闭。
- 实际车速高于 55 km/h（公里 / 小时）。
- 系统从车辆的减速度判断出这是紧急制动操作。

■紧急制动信号灯系统自动取消

在下列任一情况下，紧急制动信号灯将取消：

- 危险告警灯打开。
- 系统从车辆的减速度判断出并非紧急制动操作。

■再次碰撞制动（减少正面碰撞时的再次碰撞）的操作条件

车辆行驶中，如果 SRS 安全气囊传感器检测到碰撞，系统操作。

但是，部件损坏时系统不操作。

■再次碰撞制动（减少正面碰撞时的再次碰撞）自动取消

在下列任一情况下，系统自动取消。

- 车速降到约 0 km/h（公里 / 小时）
- 操作时经过一定时间
- 用力踩下加速踏板

 警告

■ABS 无法有效操作的情况

- 超出轮胎抓地性能的极限（如轮胎过度磨损时在雪覆盖的路面行驶）。
- 车辆在湿滑道路上高速行驶时出现打滑。

■ABS 操作时制动距离可能超过正常状态

ABS 无法缩短车辆的制动距离。尤其在下列情况下，务必与前方车辆保持安全距离：

- 在泥泞、碎石或积雪道路上驾驶时
- 在装有轮胎防滑链的情况下驾驶时

 **警告**

- 在颠簸道路上驾驶时
- 在多坑道路或不平路面上驾驶时

■ **TRC/VSC 可能无法有效操作的情况**

在滑溜路面上行驶时，即使 TRC/VSC 系统正在操作，也可能无法控制方向和达到动力要求。

在可能失去稳定性和动力的情况下谨慎驾驶车辆。

■ **主动转弯辅助无法有效操作的情况**

- 不要过度依赖主动转弯辅助。下坡加速时或在滑溜路面上驾驶时，主动转弯辅助可能无法有效操作。
- 主动转弯辅助频繁操作时，主动转弯辅助可能会暂时停止操作以确保制动器、TRC 和 VSC 的正常操作。

■ **上坡起步辅助控制无法有效操作的情况**

- 不要过于依赖上坡起步辅助控制。在陡坡或结冰的路面上，上坡起步辅助控制可能无法有效操作。
- 与驻车制动不同，上坡起步辅助控制不能长时间使车辆保持静止。不要试图使用上坡起步辅助控制将车辆保持在斜坡上，否则可能造成事故。

■ **TRC/ABS/VSC/ 挂车摇摆控制系统激活时**

打滑指示灯闪烁。务必小心驾驶。粗心驾驶可能造成事故。指示灯闪烁时需格外小心。

■ **TRC/VSC/ 挂车摇摆控制系统关闭时**

应特别小心，并以适合路况的车速驾驶。TRC/VSC/ 挂车摇摆控制系统有助于确保车辆稳定性和驱动力，如无必要，不要关闭。挂车摇摆控制是 VSC 系统的组成部分，如果 VSC 关闭或发生故障，该控制将不操作。

■ **更换轮胎**

确保所有轮胎具有规定规格、品牌、胎面花纹和总负荷量。另外，确保将轮胎充气至推荐的轮胎气压。

如果车辆混装了不同的轮胎，则 ABS、TRC、挂车摇摆控制和 VSC 系统将不能正常操作。有关更换轮胎或车轮的详情，请联系丰田经销店等。

■ **轮胎和悬架的处理**

使用任何有问题的轮胎或改装悬架都将对驾驶辅助系统造成影响，并可能导致系统故障。

■ **挂车摇摆控制注意事项**

挂车摇摆控制系统并不能在所有情况下减轻挂车摇摆。根据多种因素，如车辆、挂车、路面以及驾驶环境等条件，挂车摇摆控制系统可能会无效。有关正确拖曳挂车的方法，请参见挂车用户手册。

■ **如果出现挂车摇摆**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 握紧方向盘。使方向盘对中。不要尝试通过转动方向盘来控制挂车摇摆。

 警告

- 立即但非常缓慢的逐步松开加速踏板，以减速。不要加速。不要施加制动。

如果未使用方向盘或制动器进行极度校正，车辆和挂车应会稳定下来。（→P.200）

- 再次碰撞制动（减少正面碰撞时的再次碰撞）

不要仅仅依赖再次碰撞制动（减少正面碰撞时的再次碰撞）。本系统用于帮助降低因再次碰撞而造成进一步损坏的可能性，但是，效果会根据各种条件而变化。过度依赖系统可能导致严重伤亡。

冬季驾驶要领

冬季驾驶车辆前，请做好必要的准备和检查。务必以适合冬季主要天气状况的方式驾驶车辆。

冬季的准备

- 使用适于外部通常温度的油液。
- 动力控制单元冷却液
- 加热器冷却液
- 喷洗液
- 请维修技师检查 12 伏蓄电池的状况。
- 给车辆安装四个雪地轮胎或购买一套用于前轮胎的轮胎防滑链。

确保所有轮胎的规格和品牌相同，并且防滑链与轮胎规格匹配。

警告

- 在装有雪地轮胎的情况下驾驶
请遵守下列注意事项，以降低事故发生的风险。
否则可能导致车辆失控并造成严重伤亡。
- 使用规定规格的轮胎。
- 保持推荐的轮胎气压。
- 驾驶时不要超过道路限速或所用雪地轮胎的规定限速。
- 所有车轮均使用雪地轮胎，而不仅仅是某些车轮。

- 在装有轮胎防滑链的情况下驾驶
请遵守下列注意事项，以降低事故发生的风险。
否则可能导致车辆无法安全驾驶并可能造成严重伤亡。
- 驾驶时不要超过所用轮胎防滑链的规定限速或 50 km/h（公里 / 小时），以二者中较低者为准。
- 避免在颠簸路面或多坑路面上驾驶。
- 避免突然加速、突然转向、紧急制动和换档操作，否则会导致紧急再生制动。
- 进入弯道前充分减速，以确保保持车辆控制。
- 不要使用 LTA（车道跟踪辅助）。

注意

- 维修或更换雪地轮胎
请委托丰田经销店等或合法的轮胎零售商对雪地轮胎进行维修或更换。
这是由于雪地轮胎的拆卸和安装会影响轮胎气压警告阀和发射器的操作。

驾驶车辆前

- 根据驾驶条件采取如下操作：
- 不要强行打开冻结的车窗或移动冻结的刮水器。应将温水浇向冻结部位使冰融化。立即将水擦净以防结冰。
 - 为确保温度控制系统风扇的

正常操作，清除风挡玻璃前面的进气通风口的雪。

- 检查并清除可能聚积在车外灯、外后视镜、车窗、车顶、底盘、轮胎周围或制动器上的冰或雪。
- 进入车辆前清除鞋底的雪或泥。

驾驶车辆时

缓慢加速，与前方车辆保持安全距离并根据路况适当放慢车速。

驻车时

- 关闭驻车制动的自动模式。否则，驻车制动器可能冻结且无法自动解除。还要避免使用以下系统，否则，即使自动模式关闭，驻车制动也可能自动操作。
 - 制动保持系统
 - 遥控驻车功能
- 驻车并将档位换至 P 位置，不要施加驻车制动。驻车制动器可能被冻结，导致不能解除。如果驻车时未施加驻车制动，确保用轮挡挡住车轮。否则会很危险，因为车辆可能意外移动，从而可能引发事故。

驻车制动器处于自动模式时，将档位换至 P 位置后再解除驻车制动。（→P.210）

- 如果驻车时未施加驻车制动，请确认档位无法换出 P 位置。
- 如果在寒冷温度下驻车时制动器受潮，则制动器可能会冻结。

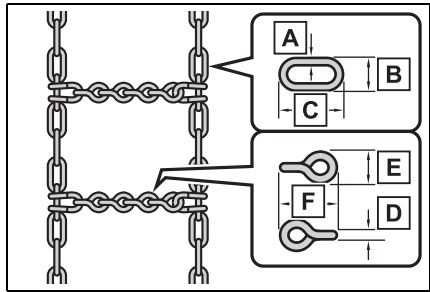
警告

■ 驻车时

在未施加驻车制动的情况下驻车时，确保用轮挡挡住车轮。如果未挡住车轮，车辆可能意外移动，从而可能导致事故。

选择轮胎防滑链

安装轮胎防滑链时要使用正确的轮胎防滑链尺寸。防滑链尺寸应根据各轮胎规格进行调节。



侧链：

- A 直径 3 mm （毫米）
- B 宽 10 mm （毫米）
- C 长 30 mm （毫米）

横链：

- D 直径 4 mm （毫米）
- E 宽 14 mm （毫米）
- F 长 25 mm （毫米）

有关使用轮胎防滑链的法规

根据地点和道路类型的不同，使用轮胎防滑链的法规也会有所不同。安装防滑链之前，务必查询当地法规。

■ 轮胎防滑链的安装

安装和拆卸防滑链时，请遵守下列注意事项：

- 在安全地点安装和拆卸轮胎防滑链。
- 仅将轮胎防滑链安装在前轮胎上。不要在后轮胎上安装轮胎防滑链。
- 将轮胎防滑链尽可能牢固地安装在前轮胎上。行驶 0.5 - 1.0 km（公里）后重新拉紧防滑链。
- 按照轮胎防滑链随附手册中的说明安装轮胎防滑链。



注意

■ 安装轮胎防滑链

安装轮胎防滑链后，轮胎气压警告阀和发射器可能无法正常操作。

多功能车辆的注意事项

本车为多功能车辆，相对于车辆重心高度而言，车辆的离地间隙较高而且轮距较窄。

多功能车辆的特征

- 本车因特殊设计，比普通乘用车的重心高。该设计使此类车型更容易发生翻车事故。而且，多功能车辆发生翻车的比率也明显高于其他类型车辆。
- 车辆离地间隙较高的好处在于可以使驾驶员的视野更开阔，及时发现问题。
- 和其他用于越野驾驶的低矮运动型车辆一样，本车在转向时不能用与普通乘用车一样的车速转弯。因此，高速急转弯会导致车辆翻车。



警告

■ 多功能车辆的注意事项

请务必遵守下列注意事项，以最大限度地降低人员严重伤亡或车辆受损的可能性：

- 在翻车事故中，未系座椅安全带的人比系座椅安全带的人死亡几率更大。所以，驾驶员以及所有乘客都必须系好座椅安全带。

警告

- 如有可能，避免急转弯或突兀的操控。
不正确驾驶本车可能导致车辆失控或翻车，造成严重伤亡。
- 在车顶行李架（如有配备）上装载货物将使车辆重心升高。避免高速、突然起步、急转弯、紧急制动或突兀的操控，否则可能会因不正确操作而导致车辆失控或翻车。
- 遇到突发横风时必须减速。本车的外型特征和相对较高的重心使其比普通乘用车对侧风更为敏感。降低车速可以更好地控制车辆。
- 不要在陡坡上沿水平方向驾驶。最好沿陡坡直上或直下。相比上下陡坡，本车（或任何类似的越野车）在陡坡上沿水平方向驾驶特别容易侧翻。

越野驾驶

本车不适用于越野驾驶。但是，如果无法避免越野驾驶，请遵守下列注意事项以避免禁止车辆行驶的区域。

- 仅在允许越野车行驶的区域驾驶车辆。
- 请尊重私人物业。进入私人物业前应获得主人的许可。
- 不要进入封闭的区域。遵守禁止通行的门、栅栏和标志。
- 在既有道路上驾驶。环境潮湿时，应改变驾驶技巧或推

迟行程以防止损坏道路。

警告**■ 越野驾驶注意事项**

请务必遵守下列注意事项，以最大限度地降低人员严重伤亡或车辆受损的可能性：

- 越野驾驶时必须非常谨慎。不要冒险在危险区域驾驶。
- 越野驾驶时不要抓握方向盘辐条。剧烈的颠簸可能导致您的手猛推方向盘以及导致双手受伤。将双手，特别是拇指，放在方向盘外圈。
- 在沙地、泥地、积水或雪地驾驶后必须立即检查制动器的制动效果。
- 驶过高草草丛、泥地、岩石路面、沙地、河流等后，检查并确认车辆底部未粘附或挂上草叶、灌木、纸片、破布、石头、沙子等。如果车辆底部出现此类杂物应进行清除。如果在不清除这些杂物的情况下使用车辆，可能引起车辆故障或导致火灾。
- 在野外或颠簸地形上驾驶时，不要高速驾驶、跳跃、急转弯、撞击物体等，否则可能导致车辆失控或翻车，造成严重伤亡。还可能严重损坏悬架和底盘。

 注意

■防止车辆浸水而受损

采取一切必要的安全措施确保牵引蓄电池、EV 系统或其他部件不会浸水而损坏。

- 水进入马达室可能导致 EV 系统严重损坏。
- 水进入变速器将导致变速器品质下降。车辆可能无法驾驶。
- 水会冲走车轮轴承上的润滑脂，导致锈蚀并且缩短其使用寿命，而且水还可能进入变速器壳，从而降低齿轮油的润滑效果。

■涉水行驶时

如果涉水行驶，比如穿过小河的时候，首先检查河水的深度和河床的坚硬程度。缓慢行驶，避开深水。

■越野驾驶后检查车辆

- 沙土和泥浆聚集在制动盘周围，可能影响制动效果，并可能损坏制动系统部件。
- 越野驾驶中车辆驶过颠簸地形、沙地、泥地或积水后，必须当天进行保养检查。

6-1. 使用空调系统和除雾器

- ALL AUTO (ECO) 控制
..... 364
- 自动空调系统 365
- 加热式方向盘 / 座椅加热器 /
座椅通风口 372

6-2. 使用车内照明灯

- 车内照明灯列表 374

6-3. 使用储物装置

- 储物装置列表 377
- 行李厢装置 380

6-4. 使用其他车内装置

- 电动遮阳帘 383
- 其他车内装置 384

ALL AUTO (ECO) 控制

座椅加热器、座椅通风口和加热式方向盘均根据空调系统的设定温度、外部及车厢温度等自动控制。ALL AUTO (ECO) 控制电耗，以延长续航里程并保持舒适状态。

打开 ALL AUTO (ECO) 控制

按下 AUTO 开关

AUTO 开关上的指示灯点亮，自动空调系统、座椅加热器和通风口，以及加热式方向盘在自动模式下操作。

如果操作风扇转速控制开关或送风模式控制开关，则指示灯熄灭。但是，其他所有功能继续在自动模式下操作。

即使关闭 ALL AUTO (ECO) 控制，空调、座椅加热器 / 通风口以及方向盘加热器也不会关闭。

在 ALL AUTO (ECO) 控制操作期间，按下 ECO 开关则关闭环保空调控制。

ALL AUTO (ECO) 控制正在操作时，如果前车窗玻璃由于外部温度下降而变得模糊，可以按下空调控制画面上的“A/C”开关或风挡玻璃除雾器开关来消除模糊。

各系统的操作**■ 自动空调系统 (→P.365)**

可独立调节各座椅的温度。

■ 座椅加热器和通风口 (→P.372)

根据空调系统的设定温度、外部温度等自动选择加热或通风。

■ 加热式方向盘 (→P.372)

加热式方向盘根据空调系统的设定温度、外部温度等自动操作。

■ 乘客检测功能

在前排乘客座椅上检测到乘客时，座椅加热器和座椅通风口将自动操作。

■ 座椅加热器 / 通风口操作

如果关闭电源开关时乘客侧座椅加热器或座椅通风口正在 ALL AUTO (ECO) 控制下操作，则下次打开电源开关时座椅加热器或座椅通风口将自动打开。要再次检测乘员，选择多媒体显示屏上的“AUTO”或按下空调控制画面上的 ALL AUTO (ECO) 开关。

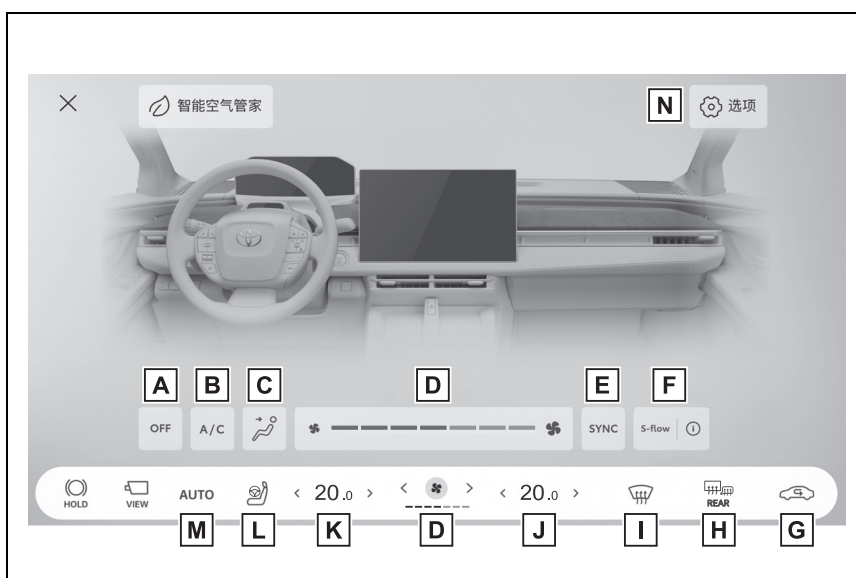
自动空调系统

出风口和风扇转速根据温度设定自动进行调节。

可使用空调控制画面操作空调系统。

空调控制

选择多媒体显示屏的菜单图标上的  可显示空调控制画面。



A “OFF” 开关

B “A/C” 开关

C 送风模式控制开关

：气流吹向上身

：气流吹向上身和脚部

：气流吹向脚部

：气流吹向脚部并且风挡玻璃除雾器操作

D 风扇转速控制开关

E “SYNC” 开关（→P.369）

- F** 前排座椅集中送风模式 (S-flow) 开关 (→P.369)
- G** 外部 / 再循环空气模式开关
- H** 后车窗除雾器和外后视镜除雾器开关
- I** 风挡玻璃除雾器开关
- J** 右侧温度控制开关
- K** 左侧温度控制开关
- L** 显示座椅加热器、座椅通风口和加热式方向盘操作画面 (→P.372)
- M** “AUTO” 开关 (→P.369)
- N** 选项控制开关

■ 调节温度设定

要调节温度设定, 选择
 < (冷) 或 > (热)。

如果未选择“A/C”开关, 系统将吹送常温风或暖风。

■ 调节风扇转速设定

要调节风扇转速, 选择
 ❄ (降低) 或 🌀 (升高)。

选择“OFF”开关可关闭风扇。

■ 在外部空气模式和再循环空气模式之间切换

选择空调控制画面上的外部 / 再循环空气模式开关。

每次选择此开关, 模式就会在外部空气模式和再循环空气模式之间切换。

■ 设定制冷和除湿功能

选择“A/C”开关。

该功能打开时, 多媒体显示屏上的指示灯点亮。

■ 给风挡玻璃除雾

除雾器用于除去风挡玻璃和前

侧车窗上的雾。

选择风挡玻璃除雾器开关。

使用再循环空气模式时, 将外部 / 再循环空气模式开关设定为外部空气模式。(可能自动切换。)

要快速除去风挡玻璃和侧车窗上的雾气, 增大气流并升高温度。

要返回上一模式, 给风挡玻璃除雾时再次选择风挡玻璃除雾器开关。

风挡玻璃除雾器开关打开时, 风挡玻璃除雾器开关上的指示灯点亮。

■ 给后车窗和外后视镜除雾

除雾器用于除去后车窗上的雾, 以及清除外后视镜上的雨滴、露水和霜。

选择后车窗除雾器和外后视镜除雾器开关。

后车窗除雾器和外后视镜除雾器开关打开时, 后车窗除雾器和外后视镜除雾器开关上的指示灯点亮。

一会儿后, 除雾器将自动关闭。

■ 选项控制画面

选择  可显示选项控制画面。

可以启用和关闭下列功能。

● 设定环保空调模式

控制空调时优先考虑低电耗，如降低风扇转速等。

● nanoe™ X 发生器（如有配备）（→P.368）

● PM2.5（花粉）清除开关（→P.367）

● AUTO 开关联动 A/C 开关

打开“AUTO”开关时，A/C 开关自动打开。

● AUTO 开关联动空气模式切换

“AUTO”开关打开时，自动在外部空气模式和再循环空气模式之间切换。

■ PM2.5（花粉）清除模式

选择多媒体显示屏上的 PM2.5（花粉）清除模式开关。

PM2.5 清除模式打开时，多媒体显示屏上的 PM2.5 清除开关指示灯将点亮。

切换为再循环空气模式时，气流根据 PM2.5 浓度增大。

使用滤清器清除车内的 PM2.5。

■ 车窗起雾

● 车内湿度高时，车窗很容易起雾。打开“A/C”将对出风口的气

流进行除湿并对风挡玻璃进行有效除雾。

● 如果关闭“A/C”，则车窗可能会更容易起雾。

● 如果使用再循环空气模式，则车窗可能会起雾。

■ 在多尘道路上行驶时

关闭所有车窗。关闭车窗后，如果被车辆扬起的灰尘仍可进入车内，建议将进气模式设定为外部空气模式，将风扇转速设定为关闭以外的任何转速。

■ 外部 / 再循环空气模式

● 建议暂时设定为再循环空气模式，以防止脏污空气进入车内并有助于在外部温度高时冷却车辆。

● 外部/再循环空气模式根据温度设定或车内温度可能会自动切换。

■ 外部温度低时

即使选择“A/C”时，除湿功能也可能不操作。

■ 环保模式下空调系统的操作

● 在环保模式下，为提高电耗效率，对空调系统进行下列控制：

- 控制 EV 系统和压缩机的操作以限制加热 / 制冷能力
- 选择自动模式时将限制风扇转速

● 可使用环保模式开关打开和关闭环保模式。（→P.207）

● 要提高空调性能，执行下列操作：

- 调节风扇转速
- 关闭环保模式（→P.207）
- 关闭环保空调模式

■ 通风和空调异味

● 如需进行通风，将空调系统设定为外部空气模式。

- 使用时，车辆内部和外部的各种异味可能进入并聚集在空调系统中。这可能导致通风口散发异味。
- 降低散发异味的可能性：
 - 建议在车辆熄火前先将空调系统设定为外部空气模式。
 - 以自动模式启动空调系统时，鼓风机起动可能出现短暂延迟。

■nanoe™ X^{*1, 2} 发生器（如有配备）

本空调系统中安装了 nanoe™ X 发生器。该装置通过驾驶员侧的前通风口散发 nanoe™ X 粒子，提供干净新鲜的空气^{*3}

- nanoe™ X 打开时，如果打开风扇，则 nanoe™ X 发生器自动激活。
- nanoe™ X 的效用在下列条件下最大化：
 - 正在使用上身、上身和脚部出风口。
 - 驾驶员侧的前通风口打开。
- 生成 nanoe™ X 粒子时，会散发出少量臭氧，因此可能会闻到微弱的气味。这与自然界（例如森林）中已存在的量大致相同，并且对人体无害。
- 操作期间可能会听到微弱的噪音。操作可能需要一段时间才能开始。操作开始的时刻，可能会听到更明显的噪音。这并非故障。

^{*1}:nanoe™ 和 nanoe™ X 标志是松下控股公司的商标。

^{*2}:nanoe™ X 粒子是纳米大小的静电雾化水粒子，含有氢氧自由基，对人体有益。

^{*3}:根据温度和湿度条件、风扇转速和气流方向，nanoe™ X 发生器可能不会满功率操作。

■PM2.5（花粉）清除模式

- 如果使用了纯正丰田空调滤清器以外的其他滤清器，该功能可能无法正常工作。
- 如果在 PM2.5（花粉）清除模式操作时切换为外部空气导入模式，该功能将暂时取消且操作指示灯将熄灭。

再次切换为再循环空气模式时，该功能自动恢复且操作指示灯点亮。

- 如果需要改善空气清洁力度，取消前排座椅集中送风模式（S-flow）。

■PM2.5 浓度水平显示

- 显示的浓度水平仅为参考值，并可能与实际状态不符。
- 如果传感器发生故障，可能无法正确显示浓度水平。
- 如果车内空气清洁，浓度水平显示可能不会变化。
- 如果气流频繁变化，浓度水平显示也可能会随之变化。

■空调滤清器

→P.432

■定制

某些功能可定制。（→P.505）

⚠ 警告

■防止风挡玻璃起雾

天气极为潮湿时，不要在冷气操作期间使用风挡玻璃除雾器。外部空气与风挡玻璃的温差会使风挡玻璃外表面起雾，从而妨碍您的视线。

警告**■防止烫伤**

不要触摸外后视镜表面，因为其很烫并可能导致烫伤。

■nanoe™ X 发生器（如有配备）

不要拆解或尝试维修 nanoe™ X 发生器，因为其包括高电压零件。如果需要维修发生器，请联系丰田经销店等。

注意**■防止 12 伏蓄电池电量耗尽**

EV 系统关闭时，不要无故长时间使用空调系统。

■防止损坏 nanoe™ X 发生器（如有配备）

不要将任何物品插入、粘贴在驾驶员侧的前通风口或在其周围使用喷雾。这些行为可能导致发生器故障。

使用自动模式

- 1 选择多媒体显示屏上的“**AUTO**”开关。（→P.365）
- 2 调节温度设定。
- 3 要停止操作，选择多媒体显示屏上的“**OFF**”。

如果对风扇转速设定或送风模式进行操作，则自动模式指示灯熄灭。但是，除手动操作过的功能外，其他功能仍保持自动模式。

■使用自动模式

风扇转速根据温度设定和环境状况自动进行调节。

因此，选择“**AUTO**”开关后，风扇可能不会立即转动，而要等到暖气或冷气已准备妥当才会进行送风操作。

由于阳光照射，即使打开暖气时，冷气也可能会吹向上身周围。

同时调节驾驶员座椅和乘客座椅的温度（“SYNC**”模式）**

要打开“**SYNC**”模式，选择多媒体显示屏上的“**SYNC**”。

可以使用驾驶员侧温度控制开关调节驾驶员侧和乘客侧的温度。要进入独立模式，操作乘客侧温度控制开关或再次选择多媒体显示屏上的“**SYNC**”。

“**SYNC**”模式打开时，“**SYNC**”开关上的指示灯点亮。

前排座椅集中送风模式（S-flow**）**

本功能自动控制空调气流，优先对前排座椅送风。限制非必要的空调操作，从而提高电耗效率。

在下列情况下，前排座椅集中送风模式操作。

- 未检测到后排座椅上有乘客就坐
- 风挡玻璃除雾器未操作

操作时，“S-flow” 点亮。

■ 手动打开 / 关闭前排座椅集中送风模式

在前排座椅集中送风模式下，可通过开关操作切换仅对前排座椅送风和对所有座椅送风。手动切换模式后，自动气流控制停止操作。

选择多媒体显示屏上的“S-flow”并切换气流。

- 指示灯点亮：仅对前排座椅送风
- 指示灯熄灭：对所有座椅送风

■ 自动气流控制操作

- 为了保持车内舒适，根据外部温度不同，在 EV 系统刚刚启动后以及其他情况下，可能对无乘客就坐的座椅送风。
- EV 系统启动后，如果乘客在车内移动或上下车，系统无法准确检测乘客存在且自动气流控制将不操作。

■ 手动气流控制操作

后排座椅有人就坐时，即使将该功能手动切换为仅对前排座椅送风，也可能会自动对所有座椅送风。

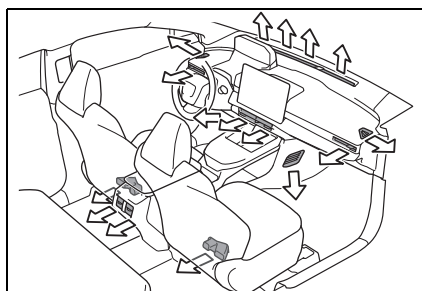
■ 返回自动气流控制

- 1 在指示灯熄灭状态下，关闭电源开关。
- 2 60 分钟或更长一段时间后，将电源开关切换至 ON。

出风口布局和操作

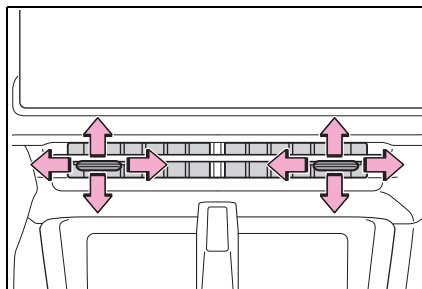
■ 出风口位置

出风口和风量随所选送风模式而改变。



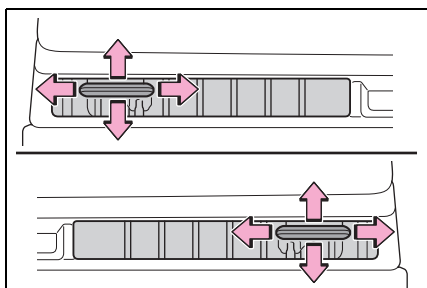
■ 调节出风口位置以及打开和关闭出风口

► 前



将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧

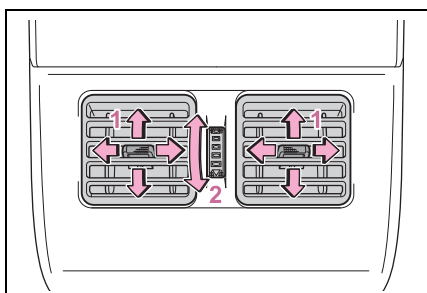
将旋钮移至最内侧位置可关闭通风口。



将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧

将旋钮移至最外侧位置可关闭通风口。

► 后



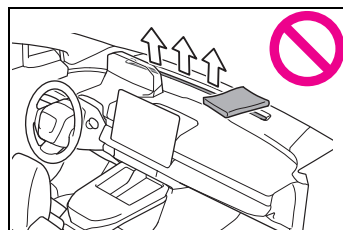
1 将气流导向左侧或右侧、上侧或下侧

2 转动旋钮可打开或关闭通风口

警告

■ 防止风挡玻璃除雾器错误操作

不要在仪表板上放置任何物品，可能会遮盖出风口。否则，气流可能受到阻碍，从而妨碍风挡玻璃除雾器除雾。



加热式方向盘 / 座椅加热器 / 座椅通风口

- 加热式方向盘
加热方向盘握把
- 座椅加热器
加热座椅装饰
- 座椅通风口
通过向座椅内吸入空气，保持座椅装饰上气流流通良好

警告

防止轻微烫伤

加热器打开时，如果下列人员接触方向盘或座椅应特别注意：

- 婴儿、儿童、老人、病人和残障人士
- 皮肤敏感者
- 非常疲乏者
- 因饮酒或服药（安眠药、感冒药等）而昏昏欲睡者

注意

防止损坏座椅加热器和座椅通风口

不要将表面不平的重物放在座椅上，也不要将锋利的物品（针、钉子等）扎在座椅上。

防止 12 伏蓄电池电量耗尽

关闭 EV 系统后不要使用各功能。

加热式方向盘

1 选择状态图标上的  或多媒体显示屏的  可显示空调控制画面。

2 选择所需设定。

每次选择  开关，操作状态切换顺序如下。

AUTO → 高（2 格点亮）→ 低（1 格点亮）→ 关闭

选择加热式方向盘的 AUTO 开关切换至自动模式。

加热式方向盘的使用条件

电源开关置于 ON。

座椅加热器

1 选择状态图标上的  或多媒体显示屏的  可显示空调控制画面。

2 选择所需设定。

每次选择  开关，操作状态切换顺序如下。

AUTO → 高（3 格点亮）→ 中（2 格点亮）→ 低（1 格点亮）→ 关闭

操作时， 开关上的等级指示灯以红色点亮。

选择座椅加热器的 AUTO 开关切换至自动模式。

座椅加热器的使用条件

电源开关置于 ON。

警告**■防止过热和轻微烫伤**

使用座椅加热器时请遵守下列注意事项

- 使用座椅加热器时，不要在座椅上覆盖毯子或座垫。
- 必要时，不要使用座椅加热器。

座椅通风口（前排座椅）

1 选择状态图标上的  或多媒体显示屏的  可显示空调控制画面。

2 选择所需设定。

每次选择  开关，操作状态切换顺序如下。

AUTO → 高（3 格点亮）→ 中（2 格点亮）→ 低（1 格点亮）→ 关闭

操作时， 开关上的等级指示灯以蓝色点亮。

选择座椅通风口的 AUTO 开关切换至自动模式。

■座椅通风口的使用条件

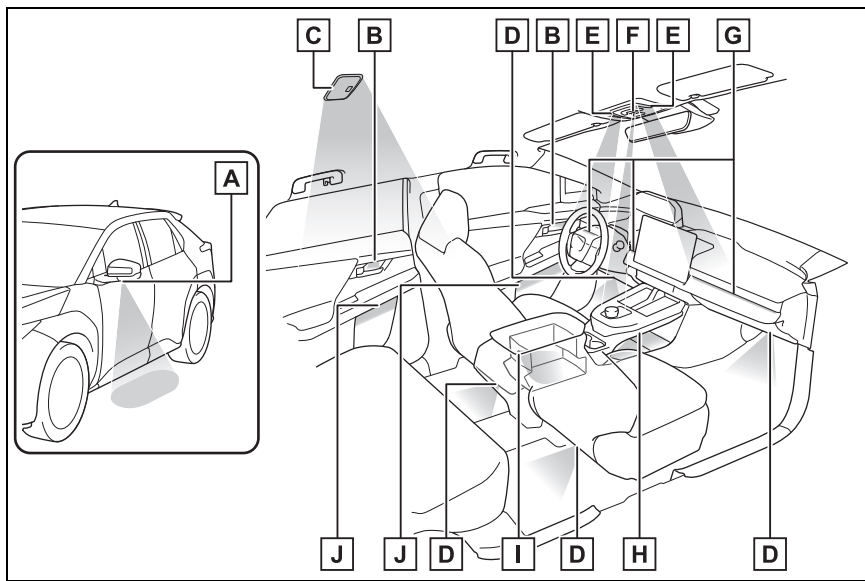
电源开关置于 ON。

■空调系统联动控制模式

座椅通风口风扇转速等级为高时，座椅通风口风扇转速根据空调系统风扇转速变得更高。

车内照明灯列表

车内照明灯的位置



- A** 外脚灯
- B** 车门内把手灯（如有配备）
- C** 后车内照明灯（→P.375）
- D** 脚部空间照明灯（如有配备）
- E** 前车内照明灯 / 个人用灯（→P.375）
- F** 换档灯
- G** 仪表板氛围灯（如有配备）（→P.376）
- H** 中央储物箱灯（如有配备）
- I** 储物箱照明灯（如有配备）
- J** 车门饰板氛围灯（如有配备）

■ 个人用灯 / 车内照明灯自动点亮 / 熄灭

- 进入照明系统：车灯根据电源开关模式、电子钥匙存在情况、车

门锁止 / 解锁情况和车门打开 / 关闭情况而自动点亮 / 熄灭。

- 如果电源开关关闭时车内照明灯保持点亮，则在 20 分钟后将自动熄灭。

■ 车内照明灯自动点亮

如果任一 SRS 空气囊展开（充气）或发生强烈的后面碰撞，车内照明灯将自动点亮。大约 20 分钟后车内照明灯将自动熄灭。

可手动关闭车内照明灯。但是，为了防止再次碰撞，建议保留照明灯点亮，直至能确保安全。（根据碰撞力度和碰撞情况，车内照明灯可能不会自动点亮。）

■ 定制

可以对相关设定（如车灯熄灭前所需的时间）进行更改。（定制功能：→P.505）



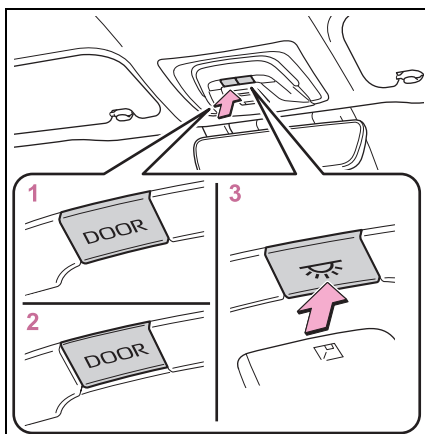
注意

■ 防止 12 伏蓄电池电量耗尽

EV 系统关闭时，不要无故长时间使用车灯。

操作车内照明灯

■ 前车内照明灯



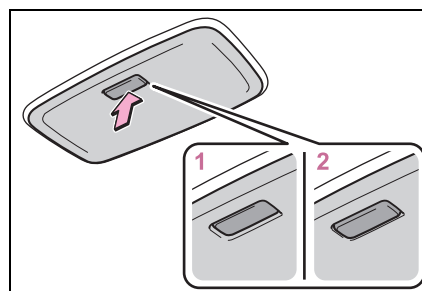
- 1 关闭车门联动功能
- 2 打开车门联动功能（车门位置）
- 3 关闭车门联动功能（车门位置）

车灯根据车门的打开 / 关闭而打开 / 关闭。

3 打开 / 关闭车灯

按下开关可打开 / 关闭前车内照明灯 / 个人用灯以及后车内照明灯。

■ 后车内照明灯



- 1 打开车灯
- 2 打开车门联动功能（车门位置）

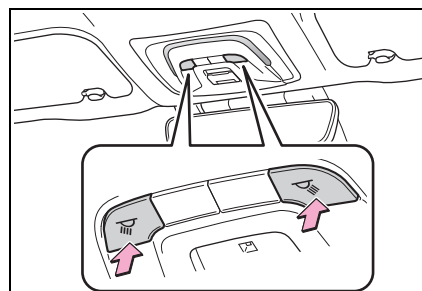
车灯根据车门的打开 / 关闭而打开 / 关闭。

后车内照明灯与前车内照明灯一起打开 / 关闭。

操作个人用灯

■ 打开 / 关闭车灯

打开 / 关闭车灯



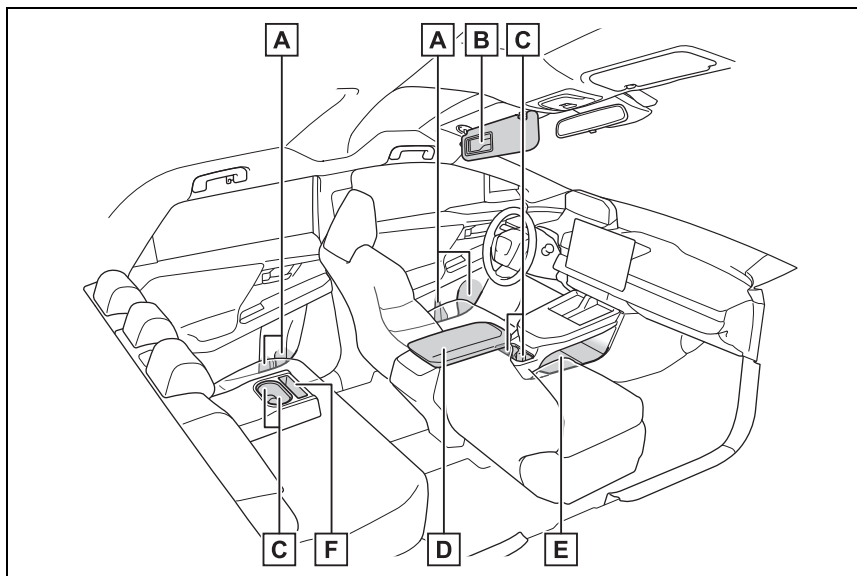
更改照明颜色（如有配备）

使用多媒体显示屏，可更改车内照明灯的颜色和亮度。

- 车门内把手灯
 - 仪表板氛围灯
- 1 选择 .
 - 2 选择“车内”。
 - 3 选择“氛围灯”。
 - 4 选择所需颜色。

储物装置列表

储物装置的位置



- A** 瓶座 (→P.379)
- B** 票夹 (→P.379)
- C** 杯座 (→P.378)
- D** 储物箱 (→P.378)
- E** 无盖托盘 (→P.379)
- F** 辅助储物箱 (→P.379)

⚠ 警告

■ 不宜放置在车内的物品

不要将眼镜、打火机或喷雾罐留在储物装置中，否则当车厢温度升高时可能导致以下情况发生：

- 眼镜可能因高温而变形，或与其他存储物品碰撞时出现裂纹。

- 打火机或喷雾罐可能会爆炸。与其他存储物品碰撞时，打火机可能着火，或气体可能从喷雾罐中泄漏而引发火灾。

警告

■ 不使用储物箱时

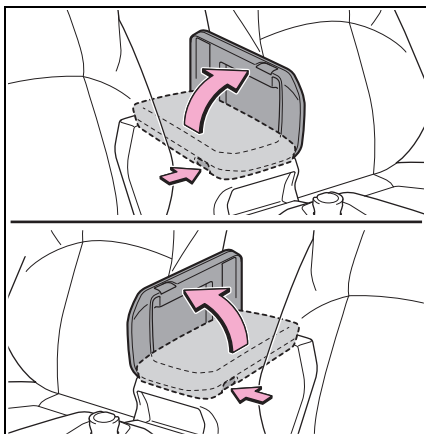
驾驶时或不使用储物箱时，使其保持关闭。

否则在紧急制动或紧急转向时，打开的盖子或存放在其中的物品可能会撞到乘员，从而导致事故发生。

储物箱

按下按钮打开储物箱。

两侧均可打开储物箱。



警告

■ 驾驶时的注意事项

使储物箱保持关闭。
否则在发生事故或紧急制动时，可能导致人员受伤。

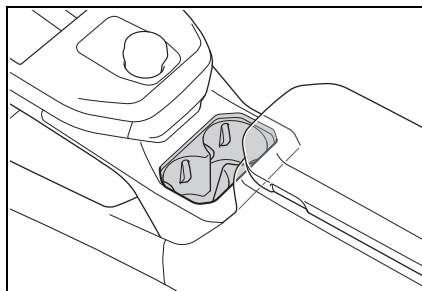
注意

■ 防止损坏储物箱

不要对扶手施加过大的力。

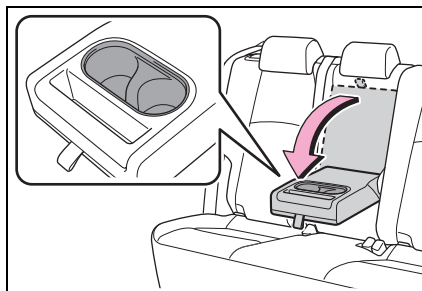
杯座

■ 前



■ 后

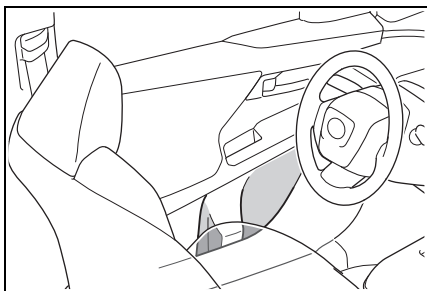
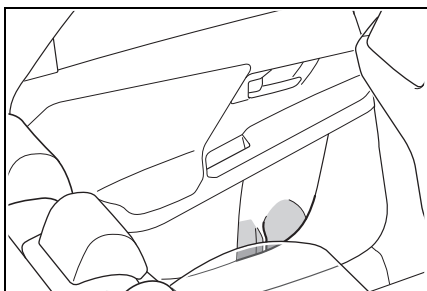
拉下扶手。



警告

■ 不宜放置在杯座中的物品

不要在杯座中放置除杯子或铝罐外的其他任何物品。
否则在发生事故或紧急制动时，其他物品可能会从杯座内甩出并导致人员受伤。装有热饮料时，请尽量盖好杯盖以免烫伤。

瓶座**■ 前****■ 后****■ 瓶座**

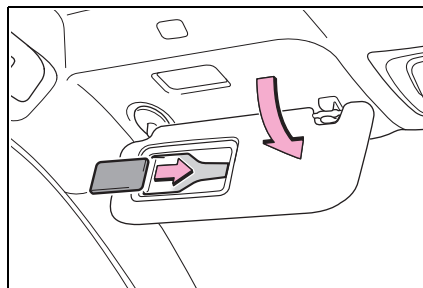
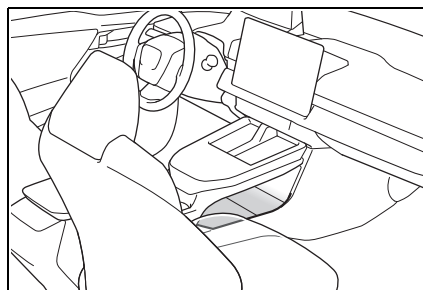
- 将瓶子放入瓶座前应盖上瓶盖。
- 根据尺寸或形状不同，某些瓶子可能无法放入。

⚠ 注意**■ 不宜放置在瓶座中的物品**

不要在瓶座中放置装有液体的开口瓶子、玻璃杯和纸杯。液体可能倾洒出来，且玻璃杯可能破碎。

票夹

翻下遮阳板。

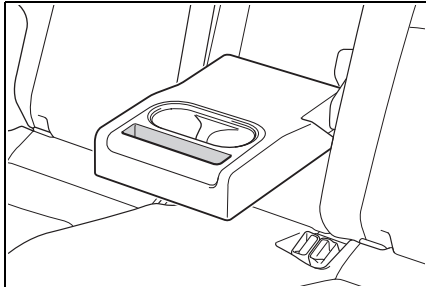
**无盖托盘****⚠ 警告****■ 驾驶时的注意事项**

在无盖托盘中放置物品时，请遵守下列注意事项。否则可能在紧急制动或转向时导致物品甩出托盘。在此类情况下，物品可能妨碍踏板操作或导致驾驶员分心，从而造成事故发生。

- 不要在托盘中存放容易移动或滚动的物品。
- 不要在托盘中堆放可能高于托盘边缘的物品。
- 不要在托盘中放置可能突出托盘边缘的物品。

辅助储物箱

可存放智能手机等物品。

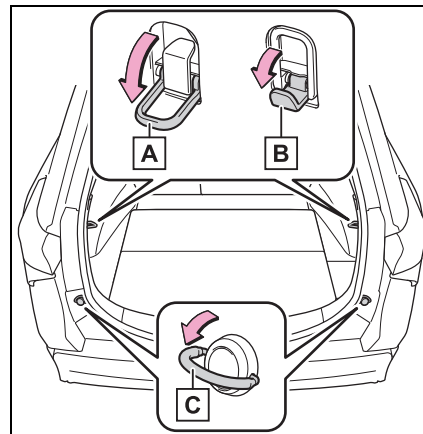


行李厢装置

行李挂钩

抬起挂钩以供使用。

行李挂钩用于固定松散的物品。



A 上部挂钩（绳钩）

B 上部挂钩（通用钩）

C 下部挂钩

警告

■ 不使用行李挂钩时

不使用时，务必将挂钩返回收起位置，以免受伤。

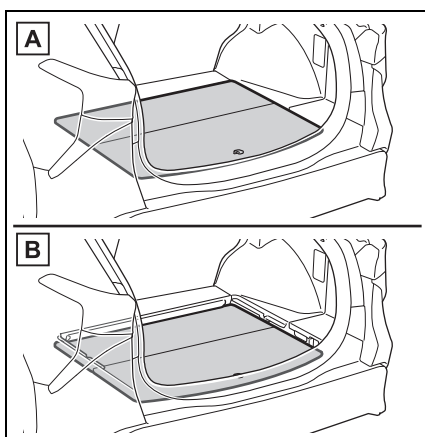
注意

■ 防止损坏上部挂钩（通用钩）

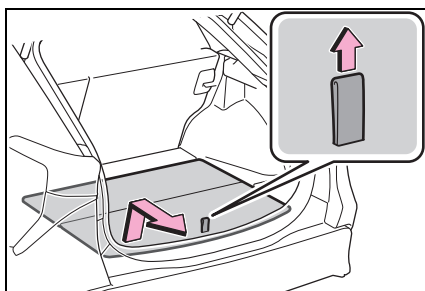
不要在上部挂钩（通用钩）上悬挂任何超过 4 kg（公斤）的物品。

底板**■ 更改底板位置**

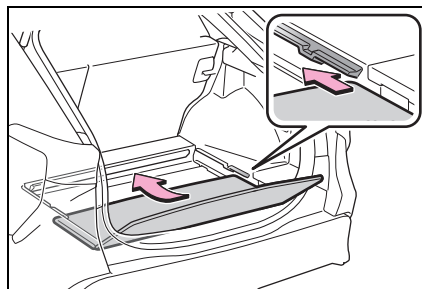
将底板放置在地板下面可更改底板地板的高度。

**A** 上**B** 下

1 向上拉凸舌抬起底板并向自身方向移动可拆下。



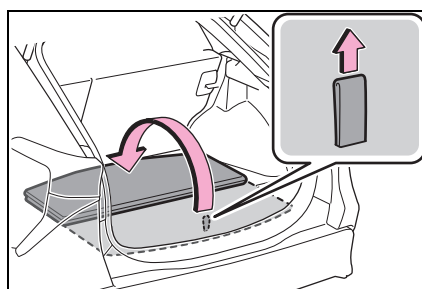
2 将底板插入沟槽并向前移动。

**■ 直立放置底板**

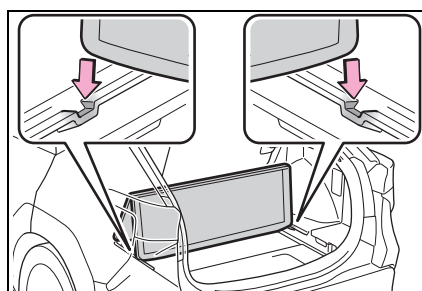
取出工具时，可将底板直立放置。

底板的背面（树脂面）朝上时，将其翻回原位。

1 向上拉凸舌抬起底板并向
前折叠。



2 底板置于直立状态，将边缘卡入孔中。



6

车内装置

警告

■ **操作底板时**

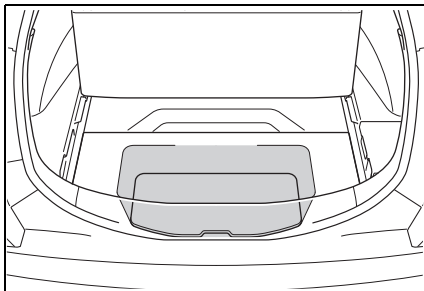
操作底板时，不要在底板上放置任何物品。否则，可能会夹到手指或造成事故，从而导致受伤。

■ **驾驶时的注意事项**

保持底板关闭。
否则在紧急制动时，底板或存放在底板下的物品可能会撞到乘员，从而导致事故发生。

底板下托盘

向上拉凸舌抬起底板并向前折叠。



警告

■ **驾驶时的注意事项**

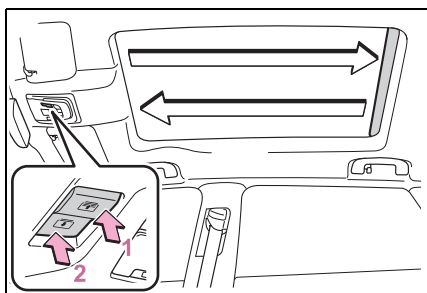
保持底板关闭。
否则在紧急制动时，底板或存放在底板下的物品可能会撞到乘员，从而导致事故发生。

■ **三角警告牌**

根据三角警告牌盒的尺寸和形状，可能无法存放。

电动遮阳帘*

*: 如有配备

使用顶置开关操作电动遮阳帘。**操作电动遮阳帘****1 打开*****2 关闭***

*: 要将电动遮阳帘停在中途位置，轻轻按下开关任一端。

■ 电动遮阳帘的操作条件

电源开关置于 ON。

■ 电动遮阳帘的防夹保护功能

- 电动遮阳帘正在关闭时，如果有物体夹在电动遮阳帘和遮阳帘窗框之间，则电动遮阳帘停止移动并稍微打开。
- 防夹保护功能已操作时，即使再次按下开关的  侧，在反向操作已完全停止前，电动遮阳帘也不会沿关闭方向移动。
- 如果电动遮阳帘因周围环境或驾驶条件遭受撞击，电动遮阳帘可能会反向操作。

■ 电动遮阳帘不能正常关闭时

执行下列初始化步骤。

- 1 将电源开关切换至 ON。
- 2 按住开关的  侧。

其将关闭并在接近完全关闭位置时停止。此后，沿打开方向操作，然后关闭至完全关闭位置。

如果在不正确的时间松开开关，则必须再次从头执行该步骤。

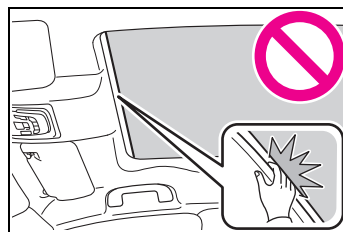
如果执行以上操作后，自动打开和关闭功能无法正常工作，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

⚠ 警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 打开和关闭电动遮阳帘

- 操作电动遮阳帘时，应检查以确保不会夹住任一乘客身体的任何部位。



- 不要让儿童操作电动遮阳帘。关闭电动遮阳帘夹到某人时会导致严重伤亡。

■ 防夹保护功能

- 切勿使用身体的任何部位来故意激活防夹保护功能。

警告

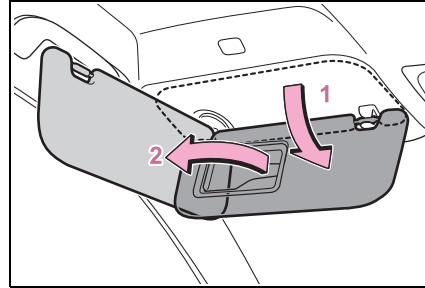
● 电动遮阳帘即将完全关闭前，如果有物体被夹住，防夹保护功能可能不起作用。并且，按住开关时，防夹保护功能并不操作。请小心不要夹到手指等。

防止烫伤或受伤

不要触按玻璃天窗底部和电动遮阳帘之间的区域。手可能被夹住并导致自己受伤。并且，如果车辆长时间停在太阳底下，全景天窗底部可能会变得很烫并可能导致烫伤。

其他车内装置

遮阳板

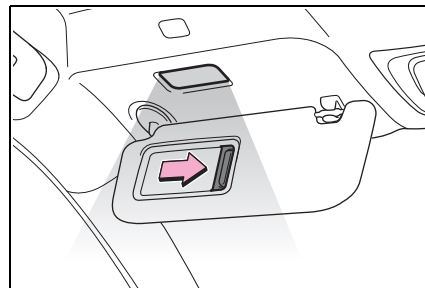


- 1 要将遮阳板置于正前位置，翻下遮阳板。
- 2 要将遮阳板置于侧面位置，翻下遮阳板，脱开挂钩，然后转至侧面。

梳妆镜

滑开梳妆镜盖。

打开梳妆镜盖时，照明灯点亮。



梳妆灯

如果电源开关关闭时梳妆灯保持点亮，则在 20 分钟后将自动熄灭。

 注意

■防止 12 伏蓄电池电量耗尽

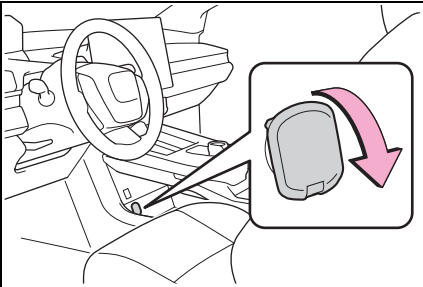
EV 系统关闭时，不要长时间使用梳妆灯。

电源插座

请作为电压 / 电流要求低于 12 V（伏）直流 / 10 A（安）（功耗 120 W（瓦））的电子产品的电源使用。

使用电子产品时，确保所有连接的电源插座的总功耗小于 120 W（瓦）。

打开盖子。



- 电源插座的使用条件
- 电源开关置于 ACC 或 ON，或多媒体系统打开。
- 停止 EV 系统时
- 断开带充电功能的电子设备，例如移动电源。
- 如果未断开此类设备，EV 系统可能无法正常停止。

 注意

■不使用电源插座时

不使用电源插座时，请关闭电源插座盖，以免损坏电源插座。异物或液体进入电源插座内可能造成短路。

■防止 12 伏蓄电池电量耗尽

EV 系统关闭时，不要无故长时间使用电源插座。

■防止不正确的车辆操作

关闭电源开关时，确保从电源插座上断开用于充电的附件，如便携式充电器、移动电源等。如果此类附件仍然连接，可能出现下列情况：

- 车门将无法锁止。
- 多信息显示屏上将显示开机画面。
- 车内照明灯、仪表板照明灯等将点亮。

USB Type-C 充电口

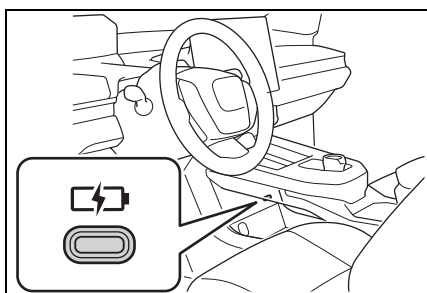
USB Type-C 充电口用于对外部设备提供 5 V（伏）/ 3 A（安）的电源。

USB Type-C 充电口仅用于充电。其不可用于数据传输或其他用途。

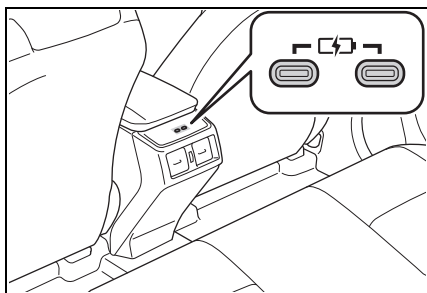
根据外部设备的不同，可能无法正常充电。使用 USB 充电口前，请参见设备随附的说明书。

■ 使用 USB Type-C 充电口

► 中央储物箱



► 后



■ USB Type-C 充电口的使用条件

电源开关置于 ACC 或 ON，或多媒体系统打开。

■ USB Type-C 充电口可能无法正常操作的情况

- 如果连接了耗电超过 5 V（伏）/ 3 A（安）的设备
- 如果连接了用于与个人电脑通信的设备，如 USB 存储器设备
- 如果连接的外部设备关闭（根据设备的不同）
- 如果车内温度高，如在太阳底下驻车后

■ 关于连接的外部设备

根据连接的外部设备不同，充电可能会暂停，然后再次开始。这并非故障。

⚠ 注意

■ 防止损坏 USB Type-C 充电口

- 不要将异物插入充电口。
- 不要将水或其他液体溅入充电口。
- 不要对 USB Type-C 充电口施加过大的力或撞击。
- 不要拆解或改装 USB Type-C 充电口。

■ 防止损坏外部设备

- 不要将外部设备留在车内。车内的温度可能会升高，导致外部设备损坏。
- 外部设备或外部设备的电缆处于连接状态时，不要按压或向其施加不必要的压力。

■ 防止 12 伏蓄电池电量耗尽

EV 系统停止时，不要长时间使用 USB Type-C 充电口。

无线充电器（如有配备）

只要将符合无线充电联盟 Qi 无线充电标准的便携式设备（如智能手机和移动电源等）放在充电区，便携式设备即可充电。

可在以下无线充电联盟网站上找到兼容的便携式设备。

<https://www.wirelesspowerconsortium.com/>

如果便携式设备大于充电盘则无法使用本功能。并且，根据便携式设备的不同，也可能无

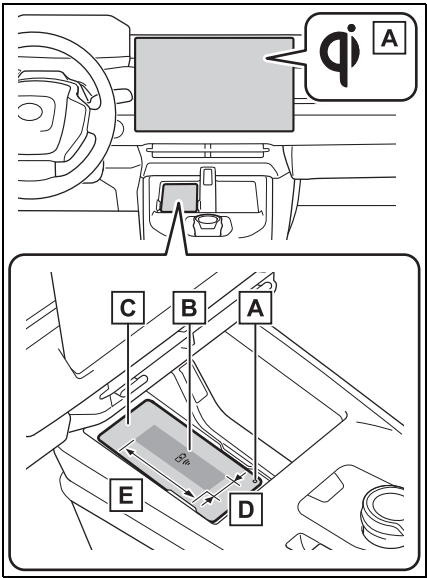
法正常操作。请阅读要使用的便携式设备的操作手册。

■ “Qi” 标识

“Qi” 标识是无线充电联盟的商标。Qi ID: 24085



■ 所有部件名称



A 操作指示灯

B 充电区*

C 充电盘

D 约 85 mm（毫米）

E 约 160 mm（毫米）

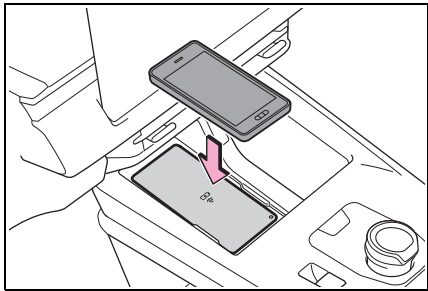
*: 兼容的便携式设备和无线充电器包含充电线圈。无线充电器中的充电线圈可以在充电区内移动到便携式设备内的充电线圈的位置。如果便携式设备的线圈中心

位于充电区内，则可充电。如果在充电盘上放置 2 个或更多便携式设备，则可能无法正确检测其充电线圈，并可能无法对其充电。

■ 使用无线充电器

将便携式设备放在充电盘上。

将便携式设备的充电侧向下放置，使设备中心位于充电区的中心。充电时，操作指示灯（绿色）点亮。如果充电未出现，请参见“功能可能无法正常操作的情况”（→P.389）。充电完成时，操作指示灯（白色）点亮。



■ 再充电功能

- 如果充电完成后经过一定时间仍未移开便携式设备，无线充电器将重新开始充电。
- 便携式设备在充电区大幅度移动时，充电线圈断开，充电暂时停止。

■ 快速充电功能

- 以下便携式设备支持快速充电。
 - 符合 WPC 版本 1.3.3 并兼容快速充电的便携式设备
 - iPhone 的 iOS 版本支持 7.5 W（瓦）充电（iPhone 8 及更新型号）

- 兼容 Galaxy 原装快速充电标准的便携式设备
- 支持最大 50 W（瓦）充电，适用于华为、荣耀、OPPO、一加和小米。
- 对支持快速充电的便携式设备充电时，充电会自动切换为快速充电功能。

■ 操作指示灯的点亮条件

操作指示灯	条件
多媒体系统屏幕侧	
消失	无线充电器关闭
白色 *1	待机（可充电） *2
	充电完成时 *3
绿色 *1	充电中

*1:根据多媒体系统画面的设定，操作指示灯的颜色可能会不同。

*2:待机时不输出充电功率。如果在此状态下将金属物体放在充电盘上，不会对其加热。

*3:根据便携式设备，充电完成后，操作指示灯可能保持点亮（绿色）。

■ 无线充电器的操作条件

电源开关置于 ACC 或 ON，或多媒体系统打开。

■ 可用的便携式设备

- 兼容设备上可使用 Qi 无线充电标准。
但是，不保证与符合 Qi 版本 1.0、1.3.3 和更高版本的便携式设备兼容。
- 从移动电话和智能手机起，针对不高于 5 W（瓦）的低功耗便携式设备。
- 但是，以下便携式设备支持超过 5 W（瓦）的充电。
 - 支持 7.5 W（瓦）充电的 iPhone 支持 7.5 W（瓦）或以下的充电。
 - 支持原装标准 10 W（瓦）充电的 Galaxy 设备支持 10 W（瓦）

或以下的充电。
兼容华为、荣耀、OPPO、一加和小米原装充电标准的便携式设备，最大充电功率不超过 50 W（瓦）。

- 符合 WPC 标准版本 1.3.3 规定的 EPP 输出的便携式设备支持 15 W（瓦）或以下的充电。

■ 使用智能进入和起动系统

设备正在充电时，如果智能进入和起动系统检测电子钥匙，充电将暂时停止。

■ 便携式设备上安装了保护壳和附件时

便携式设备上安装的保护壳和附件不符合 Qi 标准时不要充电。根据保护壳（包括某些纯正制造商零件）和附件的类型，可能无法充电。即使将便携式设备放在充电区也不能充电时，拆下保护壳和附

件。

■ 无线充电器的充电性能

便携式设备的充电线圈越靠近无线充电器的充电线圈，无线充电器的充电性能就越好。

根据便携式设备的类型或者放在无线充电器上的位置和方式，充电性能可能会有所不同。

■ 无线充电器要点

- 如果车内无法检测到电子钥匙，则无法充电。车门打开和关闭时，充电可能暂时中断。
- 充电时，无线充电设备和便携式设备温度会升高，但这并非故障。
充电中，如果便携式设备温度升高，充电可能因便携式设备上的保护功能而停止。在此情况下，等便携式设备的温度明显降低时，再次充电。

风扇可能开始操作以降低无线充电器内的温度，但这并非故障。

■ NFC 读写功能（仅 NFC 型号）

- 丰田的 NFC 钥匙卡以及手机 NFC 钥匙都可以放在无线充电盘上进行读写。
手机在其 NFC 功能打开时通常都可以充电。
但是，某些移动电话在其 NFC 功能启用时可能无法充电，所以在此情况下请关闭手机上的 NFC 功能，以进行充电。
充电盘上同时放置了 NFC 卡时，不要给手机充电。
- 如果手机在无线充电器上的放置方向错误，则充电开始可能被延迟，或无法充电。
如果手机不充电，请关闭其 NFC 功能，并尝试再次充电。
- 将 NFC 钥匙卡注册到数字钥匙

系统之后，方可使用无线充电功能。

在此情况下，请使用以下任一方法启用无线充电：

- 请联系丰田经销店等注册 NFC 钥匙卡。
- 使用多媒体显示屏，关闭数字钥匙系统。

■ 操作声音

便携式设备正在充电时，可能会听到工作声音。

便携式设备已充满电后，可能会继续产生工作声音。

要停止工作声音，将设备从无线充电器上移开或禁用无线充电器。

■ 清洁无线充电器

→P.397

■ 功能可能无法正常操作的情况

在下列情况下，设备可能无法正常充电。

- 便携式设备已充满电
- 便携式设备正在使用连接的电缆充电
- 充电区和便携式设备之间有异物
- 充电导致便携式设备发热
- 无线充电器周围的温度为 35°C 或更高，如在极热条件下
- 放置便携式设备时，充电面朝上
- 小型便携式设备（如折叠型）放置在与充电区错位的位置
- 便携式设备比充电盘大
- 摄像机镜头从便携式设备表面伸出 3 mm（毫米）或更多
- 车辆位于发射强电波或噪音的地区，如靠近电视塔、发电站、加油站、广播电台、大型显示屏、机场等

- 便携式设备的 NFC 功能打开时
- 异物或液体进入排气口时
- 电子钥匙不在车内
- 在便携式设备的充电侧和充电区之间粘贴或安装了以下任一物体。
 - 厚外壳或保护壳
 - 带有不平或倾斜表面的外壳或保护壳，使充电侧不平坦
 - 厚的装饰
 - 附件，如指环、手机绳等
 - 保护摄像机镜头的盖子
- 便携式设备与下列任一金属物体接触或被其覆盖时：
 - 附有金属（如铝箔等）的卡片
 - 含铝箔的香烟盒
 - 金属制的钱包或包
 - 硬币
 - 电热毯
 - CD、DVD 或其他媒体
 - 金属附件
 - 金属制的外壳或保护壳
- 便携式设备的充电侧有带磁铁的翻盖式外壳
- 附近正在使用电波型无线遥控
- 同时在充电盘上放置了 2 个或更多便携式设备

如果充电异常或操作指示灯因任何其他原因继续闪烁，则无线充电器可能出现故障。请联系丰田经销店等。

■ 如果智能手机 OS 已更新

如果智能手机 OS 已更新至较新版本，其充电规范可能已发生重大变化。有关详情，请查看制造商网站上的信息。

■ 商标信息

iPhone 是苹果公司在美国和其他国家 / 地区的注册商标。

Galaxy 是三星电子公司的商标或

注册商标。

华为（HUAWEI）是华为技术有限公司的商标或注册商标。

小米（XIAOMI）是小米科技有限责任公司或注册商标。

荣耀（HONOR）是荣耀终端股份有限公司的商标或注册商标。

OPPO 和 一加（OnePlus）是 OPPO 广东移动通信有限公司的商标或注册商标。



警告

■ 驾驶时的注意事项

对便携式设备充电时，为安全起见，驾驶员在行驶中不要操作便携式设备的主部件。

■ 行驶中注意事项

不要在行驶中给无线耳机等轻量级设备充电。这些设备非常轻，可能会从充电盘中弹出，从而导致意外事故。

■ 与电子设备干扰有关的注意事项

体内有植入式心脏起搏器、心脏再同步化治疗起搏器或植入式心律转复除颤器以及其他任何电子医疗设备的人士，应向医生咨询有关使用无线充电器的注意事项。

■ 防止故障或灼伤

请遵守下列注意事项。否则可能因过热或触电导致设备故障和损坏，造成起火、灼伤。

- 充电时不要在充电区和便携式设备之间插入任何金属物体

- 不要在充电区粘贴铝制贴纸或其他金属物体

警告

- 不要将铝制贴纸或其他金属物体贴在便携式设备（或其外壳或保护壳）接触充电区的一侧
- 不要将充电盘用作小型储物装置
- 不要遭受强力或撞击
- 不要拆解、改装或拆卸
- 不要为规定的便携式设备以外的其他设备充电
- 远离磁性物品
- 如果充电区脏，不要充电
- 不要用布或类似材料覆盖

注意**防止故障和数据损坏**

- 充电时，将信用卡或其他磁卡或磁性存储介质靠近充电区可能会因磁影响而清除存储的任何数据。
此外，将车辆的电子钥匙放在正在充电的移动电话上或周围开放区域时，可能会因磁干扰导致电子钥匙无法操作。
此外，不要将手表或其他精密仪器靠近充电区，否则可能会导致其发生故障。
- 充电时，不要将非接触式 IC 卡（如交通系统 IC 卡）插入便携式设备充电侧和充电区之间。IC 芯片可能变得非常热，损坏便携式设备或 IC 卡。要特别小心，不要在装有非接触式 IC 卡的外壳或保护壳内给便携式设备充电。

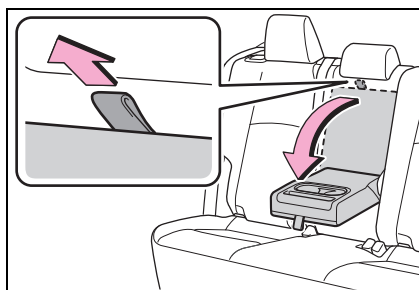
- 不要将便携式设备留在车内。车内在极热时可能会变热，从而导致故障。

防止 12 伏蓄电池电量耗尽

EV 系统停止时，不要长时间使用无线充电器。

扶手

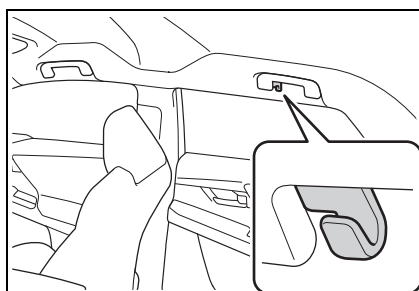
将扶手拉下以供使用。

**注意****防止损坏扶手**

不要用力压住扶手。

衣帽钩

后部辅助把手上带衣帽钩。

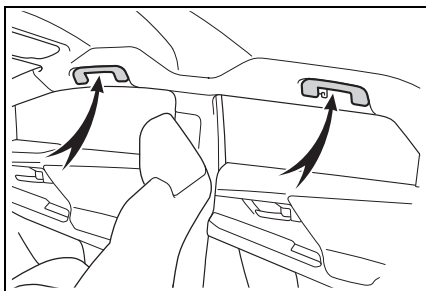


警告**■不得挂在衣帽钩上的物品**

不要在衣帽钩上悬挂衣架或其他坚硬或锋利的物品。如果 SRS 帘式空气囊展开，这些物品可能会弹出，从而导致严重伤亡。

辅助把手

安装在车顶上的辅助把手可用于在就座时支撑身体。

**警告****■辅助把手**

上车、下车或从座位上起身时不要使用辅助把手。

注意**■防止损坏辅助把手**

不要在辅助把手上悬挂任何重物或放置沉重负载。

7-1. 保养和维护清洁和保护车辆外饰 .. **394**清洁和保护车辆内饰 .. **397****7-2. 保养**保养须知 **400**定期保养 **401****7-3. 自行保养**自行保养注意事项 **405**机舱盖 **407**定位卧式千斤顶 **408**马达室 **409**轮胎 **415**更换轮胎 **424**轮胎气压 **429**车轮 **430**空调滤清器 **432**电子钥匙电池 **434**检查和更换保险丝 **436**灯泡 **438**

清洁和保护车辆外饰

根据各部件及其材质选择适宜的清洁方式。

清洁说明

- 用大量的水从上到下冲洗车身、轮罩和车辆底部，以清除污垢和灰尘。
- 使用海绵或软布，如麂皮布，擦洗车身。
- 对于难以清除的痕迹，使用洗车皂清洗并用水彻底冲净。
- 将水擦净。
- 防水涂层老化后，应给车辆打蜡。

如果干净的车身表面无法形成水珠，则在车身冷却后打蜡。

■ 自动洗车机

- 清洗车辆前：
 - 折叠后视镜
 - 关闭电动背门（如有配备）

从车前部开始清洗。驾驶前，展开后视镜。

- 自动洗车机用的刷子可能会划伤车辆表面、零部件（车轮等）并损伤车漆。
- 某些自动洗车机可能无法清洗后扰流器（如有配备）。车辆损坏的风险也会增加。
- 使用自动洗车机等时，档位需保持在 N 位置，请参见 P.207。

■ 高压洗车器

由于水可能进入车厢，不要让水枪喷嘴靠近车门周围的缝隙或车窗边界，也不要持续对这些部位喷水。

■ 智能进入和起动系统的注意事项

- 电子钥匙处于有效作用范围内时，如果车门把手受潮，则车门可能反复锁止和解锁。在此情况下，执行下列应对措施以清洗车辆：
 - 洗车时，将钥匙放在距车辆 2 m（米）或更远的位置。（小心确保钥匙不会被盗。）
 - 将电子钥匙设定为电池节电模式，以禁用智能进入和起动系统。（→P.169）
- 洗车时如果电子钥匙置于车内且车门把手受潮，则多信息显示屏可能会显示“车厢内有钥匙”。要关闭警报，锁止所有车门。

■ 车轮和车轮装饰件

- 使用中性去垢剂及时清除污垢。
- 使用后立即用水清洗去垢剂。
- 为防止损坏车漆，确保遵守下列注意事项。
 - 不要使用酸性、碱性或研磨性去垢剂。
 - 不要使用硬刷。
 - 车轮较热时（例如在炎热天气下行驶或驻车后），不要在车轮上使用去垢剂。

■ 制动衬块和制动钳

如果车辆驻车时制动衬块或刹车盘潮湿，则可能会生锈，导致卡滞。洗车后，驻车之前先缓慢驾驶，并施加制动数次使零部件干燥。

■ 保险杠

不要使用研磨性清洁剂擦洗。

■ 电镀部位

如果无法清除污垢，请按如下方法清洁零部件：

- 用软布浸湿大约 5% 中性去垢剂和水混合成的溶液，清洁污垢。
- 用一块干软布擦干剩余水分。
- 要清除油渍，使用酒精湿巾或类似产品。

⚠ 警告

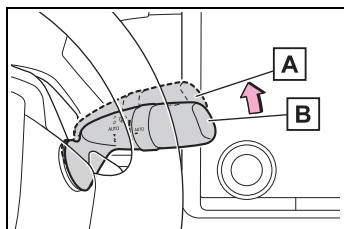
■ 清洗车辆时

不要将水洒在马达室内。否则可能导致电气部件等着火。

■ 清洁风挡玻璃时

关闭刮水器开关。

如果刮水器开关置于 AUTO，在下列情况下可能会导致刮水器意外操作，并且可能造成手被夹住或其他严重伤害以及刮水片损坏。



A 关闭

B AUTO

- 用手触摸风挡玻璃上部装有雨滴传感器的位置时
- 拿湿抹布或类似物品接近雨滴传感器时
- 风挡玻璃受到撞击时
- 直接触摸雨滴传感器或雨滴传感器受到撞击时

■ 有关前和后保险杠的注意事项

如果前或后保险杠的车漆剥落或划伤，则下列系统可能无法正常操作。如果发生此情况，请咨询丰田经销店等。

- Toyota Safety Sense 智行安全
- BSM
- RCTA
- SEA
- 后方车辆接近指示
- 再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）
- PKSB
- 丰田驻车辅助传感器

⚠ 注意

■ 防止车身和零部件（铝制车轮等）上的车漆老化和腐蚀

- 在下列情况下应立即洗车：
 - 在海边行驶后
 - 在盐碱路面上行驶后
 - 如果车漆表面附有煤焦油或树脂
 - 如果车漆表面落有死昆虫、虫粪或鸟粪
 - 车辆在受煤烟、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后
 - 如果车辆严重积尘或积泥
 - 如果苯和汽油之类的液体溅到车漆表面上
- 如果车漆剥落或划伤，请立即进行维修。

**注意**

- 存储车轮时，应清除车轮上的污垢并将其存储在湿度较低的地点以防车轮锈蚀。

■ 清洁车外灯

- 清洗时应小心。不要使用有机清洁剂或用硬刷擦洗。否则可能损坏车灯表面。
- 不要在车灯表面打蜡。车蜡可能损坏透镜。

■ 使用自动洗车机时

将刮水器开关置于关闭位置。如果将刮水器开关置于 AUTO，则刮水器可能会操作，且刮水片可能会损坏。

■ 使用高压洗车器时

- 洗车时，不要使用高压洗车器直接对摄像机或其周围部位喷水。高压水的冲击力可能导致设备无法正常操作。
- 不要直接对安装在雷达传感器盖后面的雷达喷水。否则可能导致设备损坏。
- 不要让水枪喷嘴靠近防尘套（橡胶或树脂盖罩）、连接器或下列零件。如果接触到高压水流，这些零件可能会被损坏。
 - 牵引相关零件
 - 转向系统零件
 - 悬架零件
 - 制动系统零件
- 使水枪喷嘴与车身至少保持 30 cm（厘米）的距离。否则防护条和保险杠等树脂部位会变形和损坏。也不要将水枪喷嘴持续对着车身上的同一个部位。

- 不要持续对风挡玻璃下部喷水。如果水进入风挡玻璃下部的空调系统进气口，空调系统可能无法正常操作。

- 不要使用高压洗车器清洗车辆底部。如果水进入牵引用蓄电池，EV 系统可能发生故障。

- 不要在充电口盖周围区域使用洗车器。水可能进入充电插口并可能损坏车辆。

■ 清洁铝制零件

清洁机舱盖时，不要用力按压或在上面放置重物。
铝制零件可能会凹陷。

清洁和保护车辆内饰

根据各部件及其材质选择适宜的清洁方式。

保护车辆内饰

- 使用吸尘器清除污垢和灰尘。将布用温水浸湿后擦洗脏污的表面。
- 如果无法清除污垢，请使用软布浸湿稀释浓度约为 1% 的中性去垢剂擦拭。将湿布拧干并彻底擦净残留的去垢剂和水渍。

■ 清洗地毯

使用合适的市售泡沫清洁剂来清洗地毯。使用海绵或刷子涂抹泡沫。以重叠画圈的方式擦洗。不要使用水。擦拭脏污表面，并使其干燥。使地毯尽可能保持干燥以获得最佳效果。

■ 处理座椅安全带

使用布或海绵蘸以中性皂液和温水进行清洁。还须定期检查安全带是否过度磨损、磨破或划伤。

⚠ 警告

■ 车内防水

- 不要将液体溅洒在车内。否则可能导致电气部件等发生故障或着火。
- 不要使车内的任何 SRS 部件或配线受潮。(→P.30) 电气故障可能造成安全气囊展开或功能失常，从而导致严重伤亡。

- 带无线充电器的车辆：不要让无线充电器 (→P.386) 受潮。否则可能导致充电器变热并导致烫伤，或可能导致触电从而造成严重伤亡。

■ 清洁内饰 (尤其是仪表板)

不要使用上光蜡或上光清洁剂。仪表板可能会反射到风挡玻璃上，妨碍驾驶员的视线并造成事故，从而导致严重伤亡。

⚠ 注意

■ 去垢剂

- 不要使用以下各类去垢剂，否则可能使车辆内饰变色或导致漆面出现斑纹或损坏：
 - 非座椅部分：苯或汽油、碱性或酸性溶液、染色剂和漂白剂等有机物
 - 座椅：碱性或酸性溶液，如稀释剂、苯和酒精
- 不要使用上光蜡或上光清洁剂。仪表板或其他车内零件的漆面可能会损坏。

■ 地板防水

不要用水清洗车辆地板。如果车辆地板上面或下面的电气部件 (如音响系统等) 接触到水，则可能损坏音响系统等车辆系统。还可能导致车身生锈。

■ 清洁风挡玻璃内侧时

不要让玻璃清洁剂接触镜头。也不要触碰镜头。(→P.225)

 注意

■ **清洁后车窗内侧**

- 不要使用玻璃清洁剂来清洁后车窗，这可能导致后车窗除雾器加热丝或天线损坏。将布用温水浸湿，轻轻地将车窗擦净。沿着与加热丝或天线平行的方向擦拭车窗。
- 小心不要划伤或损坏加热丝或天线。

清洁带亚光金属装饰的部位

- 使用浸水的软布或人造麂皮布清除污垢。
- 用一块干软布擦干剩余水分。

■ **清洁带亚光金属装饰的部位**

金属部位表面使用了一层真正的金属。必须定期清洁。如果脏污部位长期未清理，可能会难以清洁。

清洁真皮部位

■ **清洁真皮**

- 使用吸尘器清除污垢和灰尘。
- 将软布用稀释后的去垢剂浸湿后擦除残留的污垢和灰尘。

请使用稀释浓度约为 5% 的中性羊毛去垢剂。

- 将湿布拧干并彻底擦净残留的去垢剂。

- 用一块干软布擦干剩余水分。然后让真皮在阴凉通风处风干。

■ **真皮部位的养护**

我们建议您每年至少清洁车辆内饰两次以保持内饰的品质。

 注意

■ **防止损坏真皮表面**

为避免真皮表面损坏和老化，请遵守下列注意事项：

- 及时清除真皮表面的污垢或灰尘。
- 不要将车辆长时间直接暴露在阳光下。请将车辆停放在阴凉处，尤其是夏季。
- 不要将乙烯、塑料制品或蜡质物品放置在真皮饰品上，因为车内温度大幅升高时这些物品可能会粘在真皮表面上。

清洁人造革部位

- 使用吸尘器清除污垢和灰尘。
- 请使用软布浸湿稀释浓度约为 1% 的中性去垢剂擦拭。
- 将湿布拧干并彻底擦净残留的去垢剂和水渍。

■ **人造革部位的污垢**

长时间未清理的陈垢积污很难清洁。我们建议定期清洁该部位。

清洁织物部分

- 要清除织物上的灰尘，请使用真空吸尘器或胶带。

但是，请用手清除乘客安全气囊装饰件附近的灰尘。

- 将布用水浸湿，轻轻地将织物擦净。

不要使用去垢剂清洁织物。

清洁仪表板表面

- 使用吸尘器清除污垢和灰尘。
- 请使用软布浸湿稀释浓度约为 1% 的中性去垢剂擦拭。
- 将湿布拧干并彻底擦净残留的去垢剂和水渍。

保养须知

为确保驾驶的安全性和经济性，日常维护和定期保养非常重要。我们建议以下保养。

警告

■ 如果车辆保养不当

保养不当可能对车辆造成严重损坏，还可能导致严重伤亡。

■ 操作 12 伏蓄电池

12 伏蓄电池接线柱、端子和相关附件含铅和铅化合物，此类物质能引起脑损害。操作之后务必洗手。（→P.411）

定期保养

● 到哪里进行维修保养？

由当地的丰田经销店等进行保养和其他检查维修最为理想。

丰田技师是接受过良好培训的专业人员，他们通过技术公告、维修提示和经销店内部培训项目获取最新的保养信息。在对您的车辆进行保养之前，他们已经了解如何对丰田车辆进行作业，而不是在工作中学习。这难道不是最好的方式吗？

丰田经销店在丰田专用工具和维修保养设备方面投入了大量的资金。这有助于以更低廉的费用为您提供更优质的服务。

丰田经销店的维修保养部门将以值得信赖的服务以及合理的价格为您提供所有定期保养项目。

橡胶软管（用于冷却和加热系统以及制动系统）应按照丰田保养

计划由有资质的技师进行检查。

橡胶软管是非常重要的保养项目。应立即更换任何老化或损坏的软管。请注意橡胶软管会老化，从而造成膨胀、磨损或破裂。

自行保养

是否可以自行保养？

如果懂一些机械常识并备有基本汽车工具，许多保养项目都很简单，可以由车主本人完成。

有关如何自行保养的简单说明，在本章节中有所介绍。

但是请注意，某些保养工作需要专用工具和专业技能。这些工作最好由有资质的技师来完成。即使您本人具备丰富的自行保养经验，我们仍建议由丰田经销店等进行维修和保养，他们会为丰田车辆保留一份保养记录。该记录在您需要申请保修服务时会有用。

■ 车辆是否需要维修？

警惕车辆性能和声音的变化，以及提示车辆需要维修的视觉警告。以下是一些重要的迹象：

- 功率明显降低
- 异响
- 车辆下方漏液（但是，空调系统在使用后滴水属正常现象。）
- 轮胎漏气、转弯时轮胎噪音过大、轮胎磨损不均匀
- 在平坦路面直线行驶时车辆向一侧跑偏
- 与悬架运动有关的异响
- 制动失灵、制动踏板绵软、踏板几乎触及地板、制动时车辆跑偏

如果您发现任何上述迹象，请尽快将车辆送至丰田经销店等。车辆可能需要调节或维修。

定期保养

请根据如下保养计划进行保养：

保养计划须知

需根据常规保养计划对车辆进行保养。
(请参见“保养计划”。)

如果您主要是在以下一种或多种特殊操作条件下行车，则需要更加频繁地执行保养计划中的某些项目，以保持车辆的良好状态。
(请参见“Additional maintenance schedule”。)

A. 路况	B. 驾驶条件
1. 在颠簸、泥泞、融雪或水淹的道路上行驶。	1. 重载车辆。（例如：使用车顶行李架等）
2. 在多尘道路上行驶。（在道路铺砌率低的地区或经常大量扬尘且空气干燥的道路。）	2. 长时间怠速和 / 或低速长距离行驶，如警车、出租车或上门送货车等专营 / 私营用车。
	3. 持续高速行驶（最高车速的 80% 或更高）超过 2 小时。

保养计划

保养操作：
I = 检查，如有必要进行调节或更换
R = 更换、更改或润滑

保养间隔：		里程表读数								月数	
（里程表读数或月数，以先达到者为准。）		x1000 km （公里）	10	20	30	40	50	60	70		80
冷却液和 12 伏蓄电池											
1	加热器冷却液 << 参见注释 1。 >>					I				I	—

保养间隔:		里程表读数									月数
(里程表读数或月数, 以先达到者为准。)		x1000 km (公里)	10	20	30	40	50	60	70	80	
2	12 伏蓄电池		I	I	I	I	I	I	I	I	12
3	牵引用蓄电池冷却液 << 参见注释 1。 >>					I				I	—
底盘和车身											
4	制动踏板和驻车制动器 << 参见注释 2。 >>		I	I	I	I	I	I	I	I	6
5	制动衬块和制动盘		I	I	I	I	I	I	I	I	12
6	制动液		I	I	I	R	I	I	I	R	I: 6 R: 24
7	制动管路和软管			I		I		I		I	12
8	方向盘、连杆和转向机壳			I		I		I		I	12
9	驱动轴套			I		I		I		I	24
10	悬架球头和防尘罩			I		I		I		I	12
11	电子传动桥油 (包括前差速器)					I				I	24
12	前悬架和后悬架			I		I		I		I	12
13	轮胎和轮胎气压		I	I	I	I	I	I	I	I	6
14	车灯、喇叭、刮水器和喷洗器		I	I	I	I	I	I	I	I	6
15	空调滤清器			R		R		R		R	—

注释:

1. 行驶 200000 km (公里) 时首次更换, 然后每行驶 80000 km (公里) 更换一次。

2. 无需进行驻车制动器检查。

附加保养计划

请参见下表, 了解恶劣条件下需要更加频繁执行的常规保养计

划项目。（有关概况，请参见“Maintenance schedule requirements”。）

A-1：在颠簸、泥泞、融雪或水淹的道路上行驶。	
检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5000 km（公里）或每隔 6 个月
检查 * 制动管路和软管	每行驶 10000 km（公里）或每隔 6 个月
检查 * 方向盘、连杆和转向机壳	每行驶 5000 km（公里）或每隔 3 个月
检查 * 驱动轴套	每行驶 10000 km（公里）或每隔 12 个月
检查 * 悬架球头和防尘罩	每行驶 10000 km（公里）或每隔 6 个月
检查 * 前悬架和后悬架	每行驶 10000 km（公里）或每隔 6 个月
紧固底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10000 km（公里）或每隔 6 个月

*：如有必要进行调节或更换。

A-2：在多尘道路上行驶。（在道路铺砌率低的地区或经常大量扬尘且空气干燥的道路。）	
检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5000 km（公里）或每隔 6 个月
更换空调滤清器	每行驶 15000 km（公里）

*：如有必要进行调节或更换。

B-1：重载车辆。（例如：使用车顶行李架等）	
检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5000 km（公里）或每隔 6 个月
检查 * 或更换电子传动桥油（包括前差速器）	I：每行驶 40000 km（公里）或每隔 24 个月 R：每行驶 80000 km（公里）或每隔 48 个月

B-1: 重载车辆。(例如: 使用车顶行李架等)	
检查 * 前悬架和后悬架	每行驶 10000 km (公里) 或每隔 6 个月
紧固底盘和车身的螺栓和螺母 << 参见注释。 >>	每行驶 10000 km (公里) 或每隔 6 个月

* : 如有必要进行调节或更换。

B-2: 长时间怠速和 / 或低速长距离行驶, 如警车、出租车或上门送货车等专营 / 私营用车。	
检查 * 制动衬块和制动盘	每行驶 5000 km (公里) 或每隔 6 个月

* : 如有必要进行调节或更换。

B-3: 持续高速行驶 (最高车速的 80% 或更高) 超过 2 小时。	
检查 * 或更换电子传动桥油 (包括前差速器)	I: 每行驶 40000 km (公里) 或每隔 24 个月
	R: 每行驶 80000 km (公里) 或每隔 48 个月

* : 如有必要进行调节或更换。

注释:

座椅安装螺栓、前悬架和后悬架横梁定位螺栓。

自行保养注意事项

如果要自己进行保养，请务必按照以下小节所述的正确步骤进行。

保养

项目	零件和工具
12 伏蓄电池状况 (→P.411)	• 温水 • 小苏打 • 润滑脂 • 常规扳手（端子夹紧螺栓） • 蒸馏水
加热器冷却液液位 (→P.409)	• “Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）或采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐以及硼酸盐的同类优质乙二醇基冷却液 • “Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的预混溶液。 • 漏斗（仅用于加注冷却液）

项目	零件和工具
动力控制单元冷却液液位 (→P.410)	• 为了确保牵引用蓄电池冷却系统的最大性能，并限制蓄电池短路及对车辆造成其他安全损坏的风险，我们建议使用 “Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液）或不含胺和硼酸盐、含唑添加剂的同类优质乙二醇基低导电性冷却液。 • 漏斗（仅用于加注冷却液）
保险丝 (→P.436)	• 与原装件具有相同额定安培值的保险丝
散热器 (→P.410)	—
轮胎气压 (→P.429)	• 轮胎气压表 • 压缩空气源
喷洗液 (→P.415)	• 水或喷洗液（冬季则使用含防冻剂的喷洗液） • 漏斗（仅用于添加水或喷洗液）

 **警告**

马达室内有大量机构和油液，它们可能突然移动、变热或开始通电。为避免发生严重伤亡，请遵守下列注意事项。

 警告

■ **对马达室进行作业时**

- 确保多信息显示屏上的“电源打开”和“READY”指示灯都熄灭。
- 保持双手、衣服和工具远离转动的风扇。
- 小心不要在驾驶后马上触摸马达、动力控制单元、散热器等，因为它们可能很烫。冷却液和其他油液也可能很烫。
- 不要在马达室中遗留诸如纸张和抹布之类的易燃物。
- 不要吸烟、引起火花或将明火暴露在 12 伏蓄电池附近。12 伏蓄电池气体是易燃物。
- 处理 12 伏蓄电池时要特别小心。蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸。
- 切勿触摸、拆解、拆卸或更换高电压零件、电缆及其连接器。可能会造成严重的灼伤或触电，从而导致严重伤亡。
- 处理制动液时务必小心，因为制动液可能伤害双手或眼睛并损伤车漆表面。如果制动液溅到手上或眼中，则应立即用清水冲洗被液体溅到的部位。如果仍感不适，则应就医。

■ **在电动冷却风扇或散热器格栅附近作业时**

请务必关闭电源开关。
电源开关置于 ON 时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能自动开始运转。（→P.410）

■ **安全护目镜**

戴上安全护目镜以防物体飞入或液体溅入眼睛。

 注意

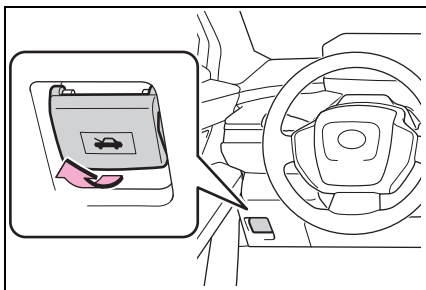
■ **如果油液液位过低或过高**

由于制动衬块的磨损或蓄压器中的液位较高时，制动液液位会略有下降，这是正常现象。如果储液罐需要频繁加注，则表示可能出现严重故障。

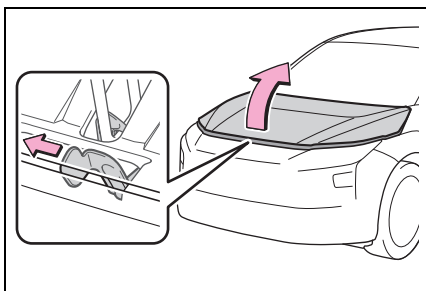
机舱盖

打开机舱盖

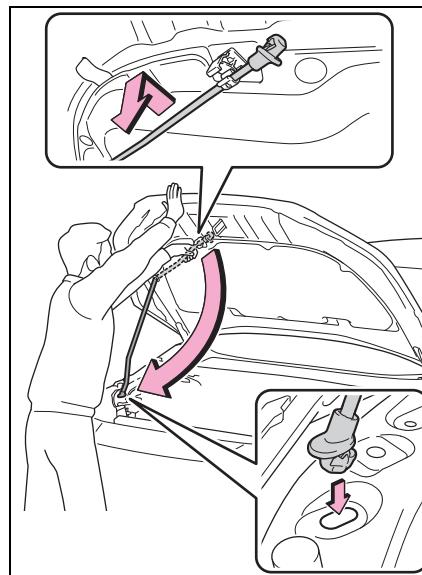
- 1 拉动机舱盖锁止释放杆。
机舱盖将轻微向上弹起。



- 2 向左拉起辅助锁定杆并掀起机舱盖。



- 3 将支撑杆插入凹槽内，以固定打开的机舱盖。



⚠ 警告

■ 驾驶前的检查

检查并确认机舱盖完全关闭并锁止。
如果机舱盖未正确锁止，则其可能在车辆行驶时打开，从而造成事故，导致严重伤亡。

■ 将支撑杆安装到凹槽后

确保支撑杆正确插入凹槽内，以防止机舱盖关闭砸到头部或身体。

⚠ 注意

■ 关闭机舱盖时

关闭机舱盖前，请务必将支撑杆装回其卡扣内。

在未正确收回支撑杆的情况下，关闭机舱盖可能会导致机舱盖损坏。

定位卧式千斤顶

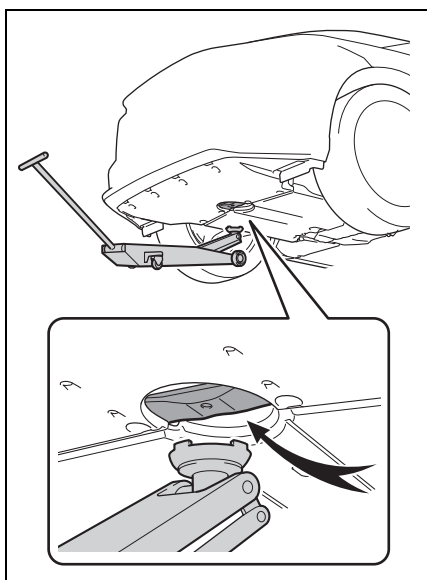
使用卧式千斤顶时，请遵守千斤顶的随附手册中的说明并安全进行操作。

用卧式千斤顶顶起车辆时，要正确定位千斤顶。

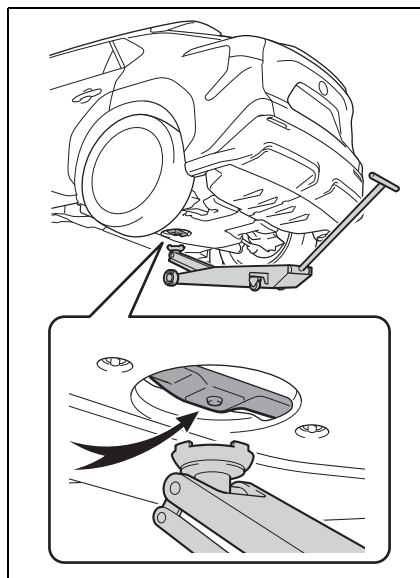
定位不当可能损坏车辆或导致人员受伤。

顶起点的位置

■ 前

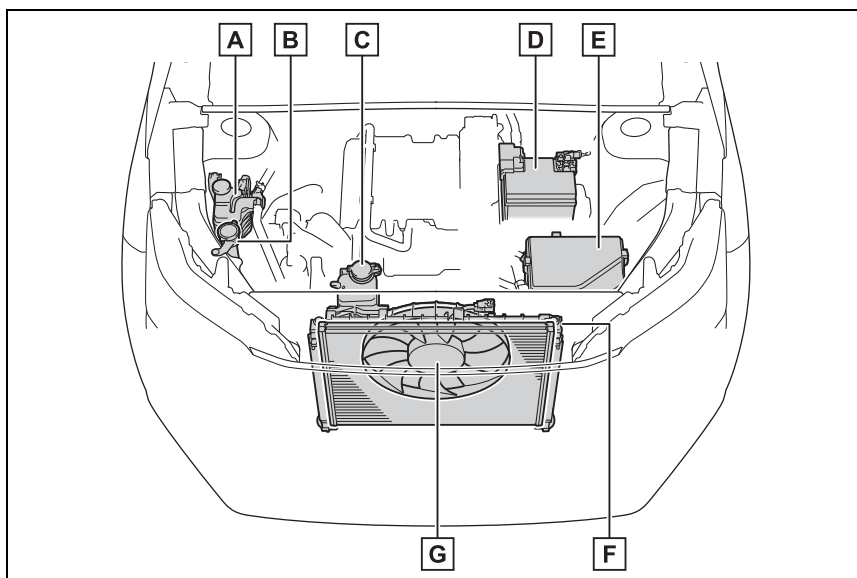


■ 后



马达室

部件



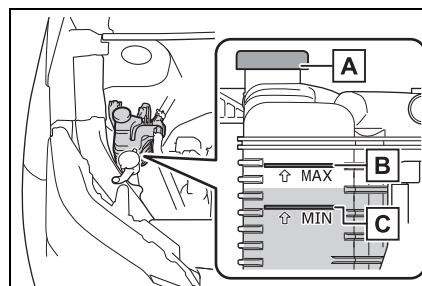
- A** 加热器冷却液储液罐 (→P.409)
- B** 喷洗液储液罐 (→P.415)
- C** 动力控制单元冷却液储液罐 (→P.410)
- D** 12 伏蓄电池 (→P.411)
- E** 保险丝盒 (→P.436)
- F** 散热器 (→P.410)
- G** 电动冷却风扇

7

保养和维护

检查加热器冷却液

EV 系统冷却时，如果储液罐中的冷却液液位在“MAX”和“MIN”刻度线之间，则液位正常。



- A** 储液罐盖
- B** “MAX” 刻度线
- C** “MIN” 刻度线

如果液位未超过“MIN”刻度线，则加注冷却液至“MAX”刻度线。（→P.479）

■ 选择冷却液

仅使用“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）或采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐以及硼酸盐的同类优质乙二醇基冷却液。

“Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液）是一种含 50% 冷却液和 50% 去离子水的混合液。（最低温度：-35°C）

有关冷却液的详情，请联系丰田经销店等。

■ 如果冷却液液位在补充冷却液后不久就下降

须目视检查散热器、软管、动力控制单元冷却液储液罐盖及水泵。

如果没有发现泄漏，则请联系丰田经销店等测试盖压并检查冷却系统是否泄漏。

 **警告**

■ 加热器系统处于高温状态时

不要拆下加热器冷却液储液罐盖。

加热器系统可能存在压力，拆下盖子后可能会喷出高温冷却液，从而导致严重伤害（如烫伤）。

 **注意**

■ 加注冷却液时

冷却液由清水和防冻剂混合而成。必须按正确的比例混合水和防冻剂，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签说明。

■ 如果冷却液溅出

请务必用水清洗以防止损坏零件或车漆。

检查散热器

检查散热器并清除所有异物。如果上述任何零件特别脏或不确定其状况，则请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

 **警告**

■ EV 系统处于高温状态时

不要触摸散热器，因为它们可能很烫并可能导致严重伤害（如烫伤）。

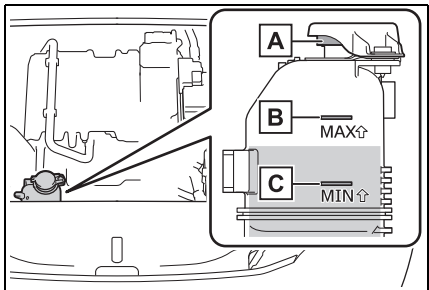
■ 电动冷却风扇运转时

不要触摸马达室。

电源开关置于 ON 时，如果空调打开和 / 或冷却液温度很高，则电动冷却风扇可能自动开始运转。在电动冷却风扇或散热器格栅附近作业时，务必关闭电源开关。

检查动力控制单元冷却液

EV 系统冷却时，如果储液罐中的冷却液液位在“MAX”和“MIN”刻度线之间，则液位正常。



- A 储液罐盖
- B “MAX” 刻度线
- C “MIN” 刻度线

如果液位未超过“MIN”刻度线，则加注冷却液至“MAX”刻度线。

■ 选择冷却液

为了确保牵引用蓄电池冷却系统的最大性能，并限制蓄电池短路及对车辆造成其他损坏的风险，我们建议使用“Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液）或不含胺和硼酸盐、含唑添加剂的同类优质乙二醇基低导电性冷却液。

我们不能保证使用“Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液）以外的其他产品可以防止蓄电池短路或其他损坏风险。

切勿使用水，否则会导致损坏。
不要重复使用散热器中取出的冷却液。

有关冷却液的详情，请联系丰田经销店等。

■ 如果冷却液液位在补充冷却液后不久就下降

目视检查软管、动力控制单元冷却液储液罐盖、排放龙头及水泵。
如果没有发现泄漏，则请联系丰田

经销店等测试盖压并检查冷却系统是否泄漏。

警告

■ EV 系统处于高温状态时

不要拆下动力控制单元冷却液储液罐盖。

冷却系统可能存在压力，拆下盖子后可能会喷出高温冷却液，从而导致严重伤害（如烫伤）。

注意

■ 加注冷却液时

冷却液由清水和防冻剂混合而成。必须按正确的比例混合水和防冻剂，以确保润滑、防腐和冷却性能正常。请务必阅读防冻剂或冷却液的标签说明。

■ 如果冷却液溅出

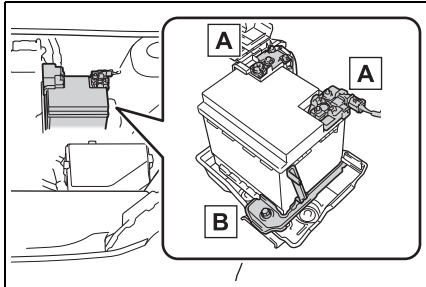
请务必用水清洗以防止损坏零件或车漆。

检查 12 伏蓄电池

按如下所示检查 12 伏蓄电池。

■ 12 伏蓄电池外观

确保 12 伏蓄电池端子无锈蚀、连接部位未松动、无裂纹且固定夹未松动。



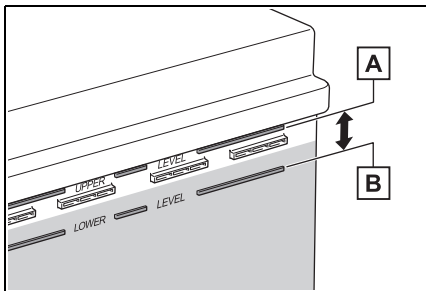
A 端子

B 固定夹

■ 检查 12 伏蓄电池电解液

► A 型

检查并确认液位在“UPPER LEVEL”和“LOWER LEVEL”刻度线之间。



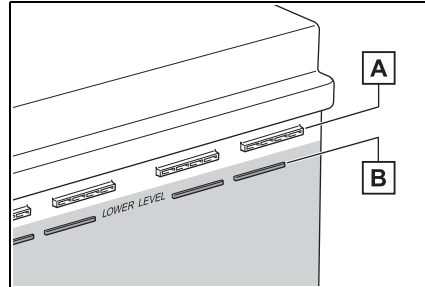
A “UPPER LEVEL” 刻度线

B “LOWER LEVEL” 刻度线

如果液位未超过“LOWER LEVEL”刻度线，则添加蒸馏水。

► B 型

检查并确认液位在 **A** 和 **B** 刻度线之间。

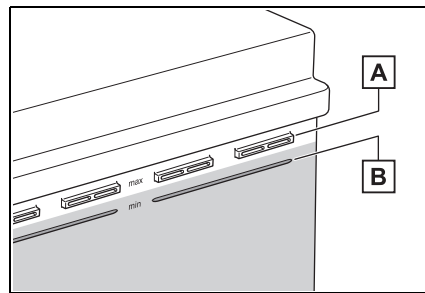


A 上刻度线

B “LOWER LEVEL” 刻度线

► C 型

检查并确认液位在“max”和“min”刻度线之间。

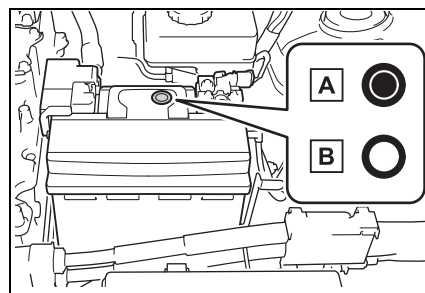


A “max” 刻度线

B “min” 刻度线

如果液位未超过“min”刻度线，则添加蒸馏水。

► D 型



■ A 黑暗：良好

■ B 白色：必须更换。

请联系丰田经销店等对蓄电池进行检查。

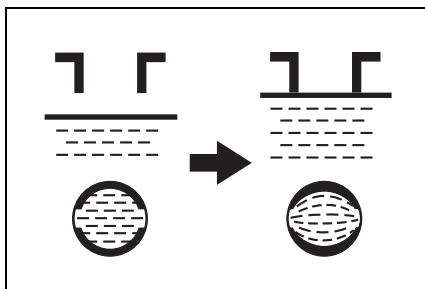
■ 添加蒸馏水

▶ A 型

1 拆下通风孔塞。

2 添加蒸馏水。

如果无法看到“UPPER LEVEL”刻度线，则通过直接观测电解槽检查液位。



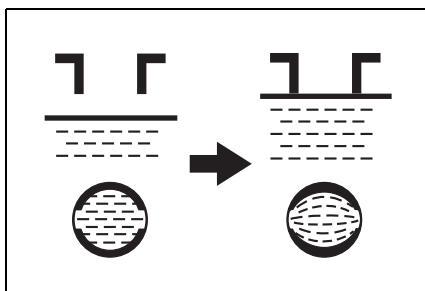
3 将通风孔塞装回原位，并盖紧。

▶ B 型

1 拆下通风孔塞。

2 添加蒸馏水。

如果不能看到上刻度线，则通过直接观测电解槽检查液位。



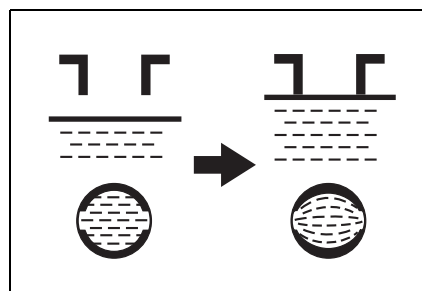
3 将通风孔塞装回原位，并盖紧。

▶ C 型

1 拆下通风孔塞。

2 添加蒸馏水。

如果无法看到“max”，则通过直接观测电解槽检查液位。



3 将通风孔塞装回原位，并盖紧。

■ 充电前

充电时，12 伏蓄电池所产生的氢气为可燃的爆炸性气体。因此，充电前请遵守下列注意事项：

- 如果对仍安装在车上的 12 伏蓄电池充电，请务必断开接地电缆。
- 连接和断开至 12 伏蓄电池的充电器电缆时，应确保充电器上的电源开关已关闭。

■ 充电 / 重新连接 12 伏蓄电池后

- EV 系统可能无法起动。请按照下列步骤初始化系统。
 - 1 将档位换至 P 位置。
 - 2 打开并关闭任一车门。
 - 3 重新启动 EV 系统。
- 重新连接 12 伏蓄电池后可能无法立即使用智能进入和起动系统解锁车门。如果发生此情况，则

- 使用无线遥控或机械钥匙锁止 / 解锁车门。
- 电源开关置于 ACC* 时，起动 EV 系统。电源开关关闭时，EV 系统可能不会起动。但是再次尝试时，EV 系统将正常操作。
 - 车辆会记录电源开关模式。如果断开并重新连接 12 伏蓄电池，则车辆会将电源开关模式恢复至断开 12 伏蓄电池前的状态。断开 12 伏蓄电池前，确保关闭电源开关。如果断开 12 伏蓄电池前的电源开关模式未知，则连接 12 伏蓄电池时要特别小心。

如果多次尝试上述所有方法后 EV 系统仍无法起动，请联系丰田经销店等。

*：可在定制菜单上启用 / 禁用 ACC 模式。（→P.494）

 警告

■ **12 伏蓄电池中的化学物质**

蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的硫酸并可能产生可燃的爆炸性氢气。为降低发生严重伤亡的风险，处理 12 伏蓄电池或在其附近作业时，请遵守下列注意事项：

- 不要使 12 伏蓄电池端子与工具接触而产生火花。
- 不要在 12 伏蓄电池附近吸烟或点燃火柴。
- 避免电解液溅到眼睛、皮肤和衣服上。
- 切勿吸入或吞下电解液。
- 在 12 伏蓄电池附近作业时，应佩戴安全护目镜。
- 不要让儿童靠近 12 伏蓄电池。

■ **12 伏蓄电池充电的安全场所**

务必在开阔场所给 12 伏蓄电池充电。不要在通风不良的车库或封闭的室内给 12 伏蓄电池充电。

■ **针对电解液的紧急措施**

- 如果电解液溅入眼内
用清水冲洗眼睛至少 15 分钟，并立即就医。如果可能，在前往最近的医院途中继续用吸水的海绵或布清洗眼睛。
- 如果电解液溅到皮肤上
彻底清洗溅到的部位。如有灼烧疼痛感，应立即就医。
- 如果电解液溅到衣服上
其可能渗透衣服并沾到皮肤上。立即脱下衣服，如有必要采取上述措施。
- 如果不慎吞下电解液
饮用大量水或牛奶。并立即就医。

■ **12 伏蓄电池电解液不足时**

如果蓄电池电解液不足，则不要使用该 12 伏蓄电池。否则 12 伏蓄电池可能会爆炸。

 注意

■ **给 12 伏蓄电池充电时**

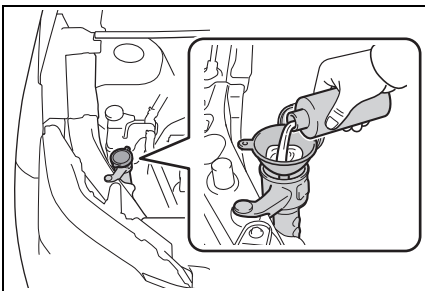
EV 系统运行时，切勿给 12 伏蓄电池充电。同时，请务必关闭所有附件。

■ **添加蒸馏水时**

避免过量加注。12 伏蓄电池充电过程中蒸馏水溢出可能会导致腐蚀。

添加喷洗液

如果喷洗器不工作，则喷洗液储液罐可能已空。添加喷洗液。



警告

■添加喷洗液时

EV 系统温度高或正在运行时，不要添加喷洗液，因为喷洗液含有酒精，如果溅到马达等部件上可能着火。

注意

■不要使用喷洗液之外的其他液体

不要使用肥皂水或防冻剂来代替喷洗液。否则可能导致车漆表面出现斑纹，以及对泵造成损坏而导致喷洗液无法喷出等问题。

■稀释喷洗液

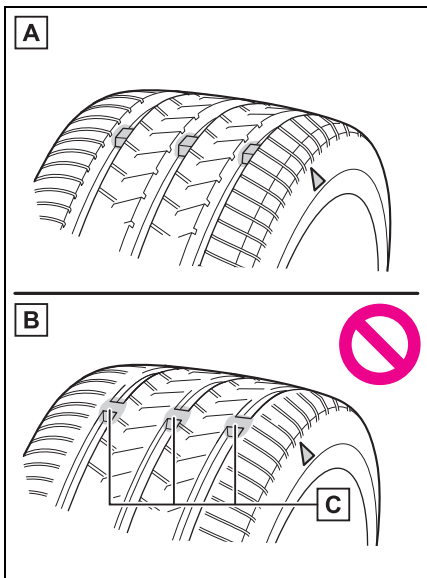
如有必要，用水稀释喷洗液。请参见喷洗液瓶标签上标明的凝固温度。

轮胎

根据保养计划和胎面磨损情况，更换轮胎或进行轮胎换位。

检查轮胎

检查轮胎上是否出现胎面磨损标记。还要检查轮胎是否出现不均匀磨损，如胎面一侧过度磨损。



A 新胎面

B 磨损胎面

C 胎面磨损标记

胎面磨损标记的位置由“TWI”或“△”标记等表示，并模压在每个轮胎的侧壁上。

如果轮胎上出现胎面磨损标记，则更换轮胎。

■何时更换轮胎

在下列情况下，应更换轮胎：

- 轮胎上出现胎面磨损标记。
- 发现轮胎有损伤，如切口、分层、深达帘布层的裂纹以及表明轮胎内部有损伤的鼓包
- 轮胎经常漏气、由于切口或其他损伤的大小或位置而无法正常修复

如果不能确定，请咨询丰田经销店等。

■轮胎寿命

年限超过 6 年的轮胎必须由有资质的技师进行检查，即使它们很少使用、甚至从未使用过或并无明显损伤。

■如果雪地轮胎胎面磨损至 4 mm（毫米）以下

雪地轮胎失效。

⚠ 警告

■检查或更换轮胎时

请遵守下列注意事项以避免发生事故。
否则可能导致传动系的零件损坏并影响车辆的操控性能，从而造成事故，导致严重伤亡。

- 不要混用制造商、型号或胎面花纹不同的轮胎。
也不要混用胎面磨损程度差别很大的轮胎。
- 不要使用非丰田推荐的轮胎规格。
- 不要混用不同结构的轮胎（子午线、斜交带束或斜交帘布层轮胎）。

- 不要混用夏季、四季和雪地轮胎。
- 不要使用其他车辆使用过的轮胎。
不要使用不清楚先前使用情况的轮胎。
- 如果安装了使用应急轮胎穿刺修理包修理过的轮胎，不要拖曳任何物体。轮胎上的负载可能导致意外损坏轮胎。

⚠ 注意

■在颠簸道路上行驶

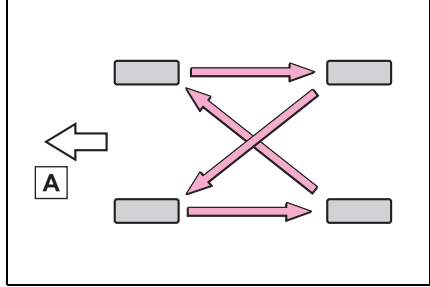
在松软道路或有坑洞的路面上行驶时要格外小心。
这类情况下可能造成轮胎气压损耗，降低轮胎的减震性能。此外在颠簸道路上行驶可能会损坏轮胎本身，还会损坏车轮和车身。

■如果驾驶时各轮胎的轮胎气压变低

不要继续驾驶，否则可能会使轮胎和 / 或车轮彻底损坏。

轮胎换位

按图示顺序进行轮胎换位。



A 前

为使轮胎均匀磨损并延长轮胎寿

命，我们建议每行驶约 10000 km（公里）进行轮胎换位。

■ 轮胎换位时

确保关闭电源开关。如果在电源开关置于 ON 时进行轮胎换位，则轮胎位置信息可能不会更新。如果意外出现此情况，关闭电源开关然后再切换至 ON，或是在检查并确认轮胎气压已正确调节后进行轮胎气压警告系统初始化。

轮胎气压警告系统

本车配备轮胎气压警告系统，该系统使用轮胎气压警告阀和发射器，在出现严重故障前检测轮胎气压过低状况。

本车的轮胎气压警告系统采用 2 型警告系统。

● 显示“调整压力”时（正常警告）

由于自然漏气导致轮胎出现未知水平的低胎压，以及由于外部温度的变化导致压力降低时，使用轮胎气压警告灯和警告蜂鸣器发出警告。

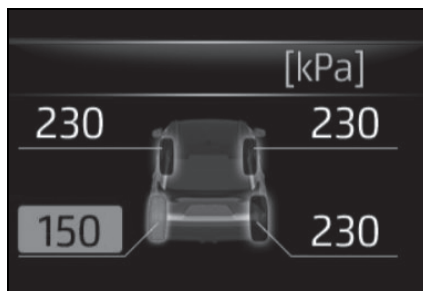
● 显示“请在安全时 立即检查轮胎”时（紧急警告）

由于压力突然降低而导致轮胎出现已知水平的低胎压时，使用轮胎气压警告灯和警告蜂鸣器发出警告。

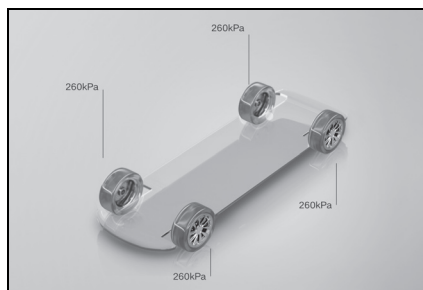
但是，系统可能无法检测轮胎突然破裂（爆胎等）。

● 可在多信息显示屏和多媒体显示屏上显示轮胎气压警告系统检测到的轮胎气压。

► 多信息显示屏



► 多媒体显示屏



■ 如何更改单位

- 1 将车辆停放在安全地点并关闭 EV 系统。
 - 2 起动 EV 系统。
- 车辆行驶中无法更改单位。
- 3 选择多媒体显示屏上的 .
 - 4 选择“车外”。
 - 5 选择“胎压系统”。
 - 6 选择所需单位。

■ 轮胎气压常规检查

轮胎气压警告系统并不能取代轮胎气压常规检查。确保将轮胎气压检查作为车辆日常检查的常规项目。

■ 轮胎气压

- 将电源开关切换至 ON 后，可能需要几分钟才会显示轮胎气压。调节气压后，也可能需要几分钟才会显示轮胎气压。
- 轮胎气压随温度而变化。显示数值也可能与使用轮胎气压表测量的数值不同。

■ 轮胎气压警告系统可能无法正常操作的情况

- 在下列情况下，轮胎气压警告系统可能不能正常操作。
 - 如果使用非丰田纯正车轮。
 - 更换后的轮胎不是 OE（原装配置）轮胎。
 - 更换后的轮胎规格不符合规定。
 - 装有轮胎防滑链等。
 - 如果安装了影响无线电波信号的车窗遮阳膜。
 - 如果车辆上有大量积雪或冰，尤其是车轮或轮罩周围。
 - 如果轮胎气压大大超过规定值。
 - 如果使用的车轮无轮胎气压警告阀和发射器。
 - 如果轮胎气压警告阀和发射器上的 ID 代码未注册至轮胎气压警告 ECU 中。
 - 在下列情况下，性能可能受到影响。
 - 靠近电视塔、发电站、加油站、无线电台、大型显示屏、机场或其他产生强无线电波或电噪干扰的设施时
 - 携带便携式收音机、移动电话、无绳电话或其他无线通信设备时
- 如果因无线电波情况的影响未正确显示轮胎位置信息，通过驾驶和改变无线电波情况可能使显示得以校正。
- 驻车时，警告启动或关闭所需的时间可能延长。

- 轮胎气压快速降低时，例如爆胎时，警告可能不操作。

安装轮胎气压警告阀和发射器

更换轮胎或车轮时，必须同时安装轮胎气压警告阀和发射器。

安装新轮胎气压警告阀和发射器时，必须将新 ID 代码注册至轮胎气压警告 ECU 中，并且必须初始化轮胎气压警告系统。（→P.421）

■ 更换轮胎和车轮时

如果未注册轮胎气压警告阀和发射器的 ID 代码，则轮胎气压警告系统将不能正常工作。行驶约 10 分钟后，轮胎气压警告灯会闪烁 1 分钟并保持点亮，表示存在系统故障。

 注意

- 维修或更换轮胎、车轮、轮胎气压警告阀、发射器和轮胎气门嘴盖
 - 拆下或装配车轮、轮胎或轮胎气压警告阀和发射器时，由于轮胎气压警告阀和发射器可能会因操作不当而损坏，请联系丰田经销店等。
 - 确保安装轮胎气门嘴盖。如果未安装轮胎气门嘴盖，则水可能进入轮胎气压警告阀，并可能导致轮胎气压警告阀弹起。

**注意**

- 更换轮胎气门嘴盖时，不要使用不符合规定的轮胎气门嘴盖。轮胎气门嘴盖可能会卡滞。

■ **避免损坏轮胎气压警告阀和发射器**

使用液体密封剂维修轮胎时，轮胎气压警告阀和发射器可能不能正常操作。如果使用了液体密封剂，请尽快联系丰田经销店等。使用液体密封剂后，维修或更换轮胎时，确保更换轮胎气压警告阀和发射器。

注册各车轮的位置

■ 何时需要注册各车轮的位置

执行轮胎换位后，必须注册各车轮的位置。

可自行执行车轮位置注册。通过向前行驶并适度左右转向来执行车轮位置注册。但是，根据驾驶条件和驾驶环境，可能需要一些时间才能完成注册。

■ 注册各车轮的位置

- 1 将车辆停放在安全地点，关闭电源开关并等待 15 分钟或更长时间。

- 2 起动 EV 系统。

车辆行驶中无法执行车轮位置注册程序。

- 3 选择多媒体显示屏上的 .

- 4 选择“车外”。

- 5 选择“胎压系统”。

- 6 选择“轮胎换位”。

- 7 选择“继续”。

多信息显示屏上将显示信息，指示正在执行车轮位置注册。各轮胎的轮胎气压将显示“---”，并将开始车轮位置注册。

- 8 以 40 km/h（公里 / 小时）或更高车速直线行驶（偶尔左转和右转）约 10 至 30 分钟。

车轮位置注册完成时，多信息显示屏上将显示信息指示注册已完成，并将显示各轮胎的气压。

即使无法以约 40 km/h（公里 / 小时）或更高车速持续驾驶车辆，长时间驾驶也可完成注册。但是，如果驾驶 1 小时或更长时间后仍未完成注册，将车辆停放在安全地点并将电源开关置于 ON 约 15 分钟或更长时间，然后再次驾驶车辆。

■ 执行车轮位置注册时

- 通常，车轮位置注册会在约 30 分钟内完成。
- 以约 40 km/h（公里 / 小时）或更高车速驾驶车辆时执行车轮位置注册。

■ 车轮位置注册程序

- 如果在注册车轮位置时关闭电源开关，下次将电源开关置于 ON 时，车轮位置注册将恢复，无需重启程序。
- 正在确定各车轮的位置且未显示轮胎气压时，如果某个轮胎的轮胎气压下降，则轮胎气压警告灯将点亮。

■ 如果无法轻松注册车轮位置

- 在下列情况下，完成车轮位置注册可能比平时需要更长时间，或可能无法进行注册。
 - 未以约 40 km/h（公里 / 小时）或更高车速驾驶车辆
 - 在未铺砌道路上驾驶
- 如果驾驶 1 小时或更长时间后仍未完成车轮位置注册，将车辆停放在安全地点约 15 分钟，然后再次驾驶车辆。
- 如果在车轮位置注册时倒车，则在此之前采集的所有数据都将被清除。再次驾驶。

设定轮胎气压

■ 需要设定轮胎气压时

在下列情况下，必须执行轮胎气压警告系统的轮胎气压设定程序。

- 规定的轮胎气压发生改变时，如由于行李负载等原因。
- 轮胎气压改变时，如更改轮胎规格时。

如果轮胎气压已调节到规定值，则通过在多媒体显示屏上选择规定气压来执行轮胎气压设定程序。（→P.420）

轮胎气压不是规定值时，例如使用非规定规格的轮胎时等，使用当前压力设定轮胎气压。在进行轮胎气压设定之前，确保将各轮胎的轮胎气压调节至适当值。轮胎气压警告系统根据此轮胎气压操作。

（→P.420）

■ 通过选择规定的轮胎气压进行设定

1 起动 EV 系统。

车辆行驶中无法设定轮胎气压。

2 选择多媒体显示屏上的



3 选择“车外”。

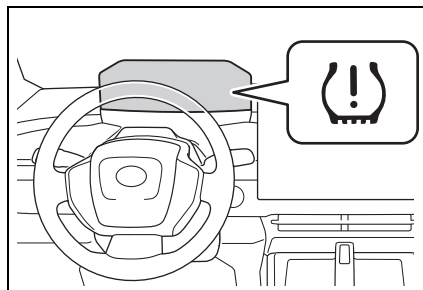
4 选择“胎压系统”。

5 选择“设置指定气压”，然后选择所需的前后轮胎气压。

6 选择“确定”。

轮胎气压警告灯将慢速闪烁 3 次。

设定轮胎气压后，多信息显示屏上将显示信息，指示设定已完成。



■ 使用当前轮胎气压进行设定

1 将各轮胎的轮胎气压调节至适当值。

确保在轮胎冷态时调节轮胎气压。

2 起动 EV 系统。

车辆行驶中无法设定轮胎气压。

3 选择多媒体显示屏上的

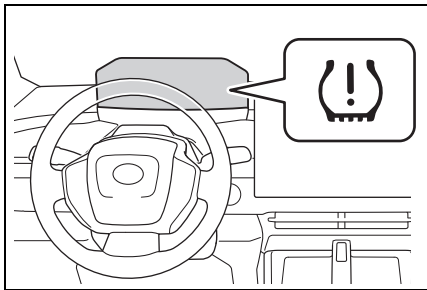


4 选择“车外”。

- 5 选择“胎压系统”。
- 6 选择“设置当前气压”。
- 7 选择“继续”。

轮胎气压警告灯将慢速闪烁 3 次，且多信息显示屏上将显示信息，指示正在设定轮胎气压。

设定轮胎气压后，多信息显示屏上将显示信息，指示设定已完成。



- **轮胎气压警告系统的警告性能（使用当前轮胎气压进行设定）**
 - 使用当前轮胎气压执行轮胎气压设定时，轮胎气压警告系统的警告时机将根据执行轮胎气压设定时的条件而变化。因此，即使轮胎气压略微下降，或者轮胎气压升高超过设定轮胎气压时的值，也可能输出警告。
 - 确保在调节轮胎气压之后再执行轮胎气压设定程序。并且，在执行轮胎气压设定程序或调节轮胎气压之前，确保轮胎为冷态。
- **轮胎气压设定程序（使用当前轮胎气压进行设定）**
 - 如果在设定轮胎气压时关闭电源开关，下次将电源开关置于 ON 时设定程序将恢复，无需重启程序。
 - 如果在非必要的情况下启动了轮胎气压设定程序，则在轮胎冷态

- 时将轮胎气压调节至规定值，然后通过选择规定的轮胎气压进行设定，或使用当前轮胎气压执行轮胎气压设定程序。
- **如果无法轻松设定轮胎气压**
 - 通常，完成当前轮胎气压的设定程序大约需要 3 分钟。
 - 启动轮胎气压设定程序时，如果轮胎气压警告灯未闪烁 3 次，则该程序可能并未启动。再次从头执行该程序。
 - 如果执行上述程序后无法完成轮胎气压设定程序，请联系丰田经销店等。

**警告**

■ **使用当前轮胎气压进行设定时**

在进行轮胎气压设定之前，确保将各轮胎的轮胎气压调节至适当值。否则，即使轮胎气压下降，轮胎气压警告灯也可能不点亮，或即使轮胎气压正常，警告灯也可能点亮。

- 注册 ID 代码**
- **何时需要注册 ID 代码**

轮胎气压警告阀和发射器配备唯一的 ID 代码。安装新轮胎气压警告阀和发射器时，必须将新 ID 代码注册至轮胎气压警告 ECU 中。
 - **如何注册 ID 代码**

执行 ID 代码注册前，确保车辆附近没有安装了轮胎气压警告阀和发射器的车轮。

1 将车辆停放在安全地点，关闭电源开关并等待 15 分钟或更长时间。

2 起动 EV 系统。

车辆行驶中无法执行 ID 代码注册程序。

3 选择多媒体显示屏上的 .

4 选择“车外”。

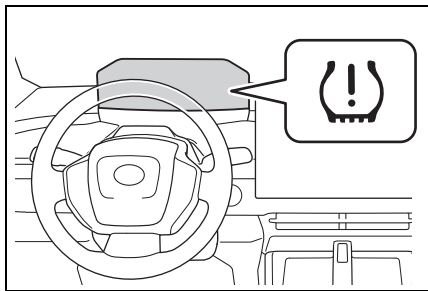
5 选择“胎压系统”。

6 检查是否显示所需轮组（“设置 1”或“设置 2”）。

ID 代码将注册至显示的轮组。

如需切换要注册的轮组，选择显示的轮组，然后选择要注册的轮组。

如果已为该轮组注册了 ID 代码，则轮胎气压警告灯将慢速闪烁 3 次，并且多信息显示屏上将显示信息，指示正在进行切换。



7 选择“新轮胎注册”。

8 选择“继续”。

轮胎气压警告灯将慢速闪烁 3 次，且多信息显示屏上将显示信息，指示正在执行 ID 代码注册。将取消切换轮组并开始注册。

正在执行注册时，轮胎气压警告

灯将闪烁约 1 分钟然后点亮，且多信息显示屏上的各轮胎气压都将显示为“---”。

9 以 40 km/h（公里/小时）或更高车速直线行驶（偶尔左转和右转）约 10 至 30 分钟。

注册完成时，轮胎气压警告灯将熄灭，并在多信息显示屏上显示信息，指示注册已完成。

如果车速无法保持在约 40 km/h（公里/小时）或更高，注册可能比平时需要更多时间。如果驾驶 1 小时或更长时间内仍无法完成注册，请再次从头开始执行注册。

10 如果已安装轮组的轮胎气压与前一套不同，则必须执行轮胎气压警告系统的轮胎气压设定程序。（→P.420）

如果规定轮胎气压相同，则不需要执行轮胎气压设定程序。

■注册 ID 代码时

- 通常，车轮位置注册会在约 30 分钟内完成。
- 以约 40 km/h（公里/小时）或更高车速驾驶车辆时执行 ID 代码注册。
- 可自行注册 ID 代码，但是根据驾驶条件和驾驶环境，可能需要一些时间才能完成注册。
- 使用已注册所有 ID 代码的轮组时，可以在短时间内切换为该轮组。（→P.423）

■如果无法轻松注册 ID 代码

- 在下列情况下，完成 ID 代码注册可能比平时需要更长的时间，

- 或可能无法进行 ID 代码注册。
- 驾驶前车辆尚未驻车约 15 分钟或更长时间时
- 未以约 40 km/h（公里 / 小时）或更高车速驾驶车辆
- 在未铺砌道路上驾驶
- 驾驶车辆时靠近其他车辆，且系统无法从其他车辆中识别本车的轮胎气压警告阀和发射器
- 车内或附近有安装了轮胎气压警告阀和发射器的车轮
- 如果在注册时倒车，则在此之前采集的所有数据都将被清除。再次驾驶。
- 如果驾驶 1 小时或更长时间后仍未完成注册，请再次从头开始执行 ID 代码注册程序。
- 启动 ID 代码注册程序时，如果轮胎气压警告灯未闪烁 3 次，则该程序可能并未启动。再次从头执行该程序。
- 如果执行上述程序后仍无法注册 ID 代码，请联系丰田经销店等。

取消 ID 代码注册

注册开始后如需取消 ID 代码注册，再次选择多媒体显示屏上的“新轮胎注册”。

如果已经取消 ID 代码注册，轮胎气压警告灯将熄灭。

如果警告灯不熄灭，可能是尚未正确取消 ID 代码注册。如需取消注册，再次选择多媒体显示屏上的“新轮胎注册”。

选择轮组

车辆配备了轮胎气压警告系统，可注册两组 ID 代码。这

样可注册第二套轮组，例如冬季轮组。

- 仅当第二套轮组已注册到系统中时，才能切换轮组。如果未注册第二套轮组，将显示“设置 2（未注册）”，且无法切换为所选轮组。

可自行注册 ID 代码。（→P.421）

- 两套轮组只能切换，不支持混用。
- 注册 ID 代码时，可能无法正常切换轮组。切换轮组前，先取消注册。

■ 切换不同轮组之间的 ID 代码

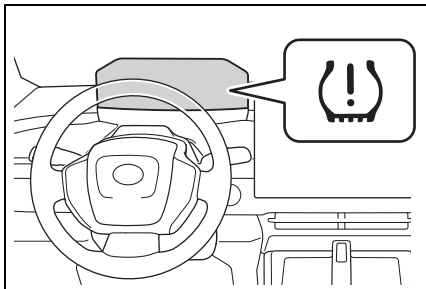
- 1 安装所需轮组。
- 2 选择多媒体显示屏上的 .
- 3 选择“车外”。
- 4 选择“胎压系统”。
- 5 选择显示的轮组（“设置 1”或“设置 2”）用于轮组选择设定。
- 6 选择需注册的轮组。

轮胎气压警告灯将慢速闪烁 3 次，将显示信息指示正在进行切换，并开始切换轮组。

将开始切换轮组，且轮胎气压警告灯将闪烁 1 分钟，然后点亮。并且，进行切换时，多信息显示屏上的各轮胎气压都将显示为“---”。

大约 2 分钟后，轮组切换将完成，轮胎气压警告灯将熄灭，且多信息显示屏上将显示完成信息。

如果在大约 4 分钟后未完成切换，将显示信息指示切换无法完成。查看已安装的轮组，并从头开始执行切换程序。



- 7 如果已安装轮组的规定轮胎气压与前一套不同，则必须执行轮胎气压警告系统的轮胎气压设定程序。（→P.420）

如果规定轮胎气压相同，则不需要执行轮胎气压设定程序。

- 8 注册各车轮的位置。（→P.419）

更换轮胎

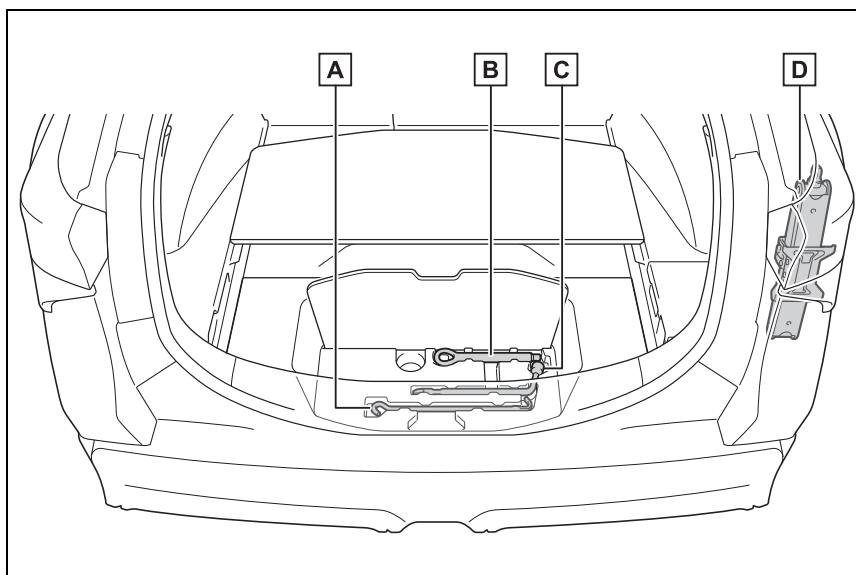
自行更换轮胎时，准备必要的工具和千斤顶。

如果需要更换的轮胎看起来难以自行更换，请联系丰田经销店等。

顶起车辆前

- 将车辆安全停放在坚硬平坦的路面上。
- 施加驻车制动。
- 将档位换至 P 位置。
- 停止 EV 系统。
- 带电动背门的车辆：关闭电动背门系统。（→P.167）

工具的位置



- A** 千斤顶手柄 *
- B** 拖曳环
- C** 车轮螺母扳手 *
- D** 千斤顶 *

*: 请联系丰田经销店等以获取工具。

警告

■使用轮胎千斤顶

请遵守下列注意事项。

轮胎千斤顶使用不当可能会导致车辆突然从千斤顶上落下，从而导致严重伤亡。

- 不要将轮胎千斤顶用于更换轮胎或安装和拆卸轮胎防滑链以外的用途。
- 不要使用其他轮胎千斤顶来更换本车的轮胎。
- 将千斤顶正确置于顶起点。

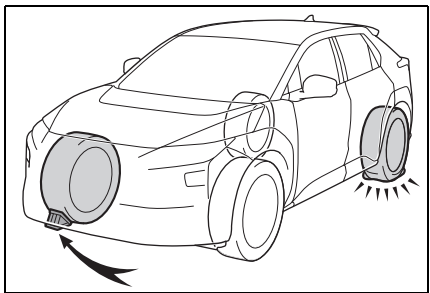
- 用千斤顶顶起车辆时，不要让身体的任何部位位于车下。
- 用千斤顶顶起车辆时，不要启动 EV 系统或驾驶车辆。
- 车内有人时，不要顶起车辆。
- 顶起车辆时，不要在千斤顶上面或下面放置物品。
- 更换轮胎时，不要将车辆顶起至不必要的高度。
- 如果必须进入车辆下面，请使用千斤顶支架。

 **警告**

- 降下车辆时，确保车辆附近没有人。如果附近有人，则降下车辆前对其进行口头警告。

更换漏气轮胎

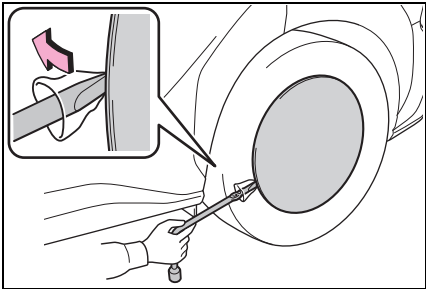
1 楔住轮胎。



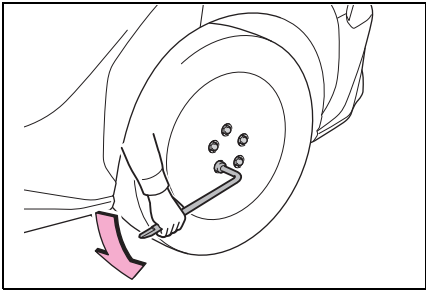
轮胎	车轮止动楔位置
左前	右后侧轮胎后面
右前	左后侧轮胎后面
左后	右前侧轮胎前面
右后	左前侧轮胎前面

2 配备 20 英寸轮胎的车辆：
不要拆下车轮装饰件。
配备 18 英寸轮胎的车辆：
使用扳手拆下车轮装饰件。
为了保护车轮装饰件，请在扳手

和车轮装饰件之间放一块抹布。

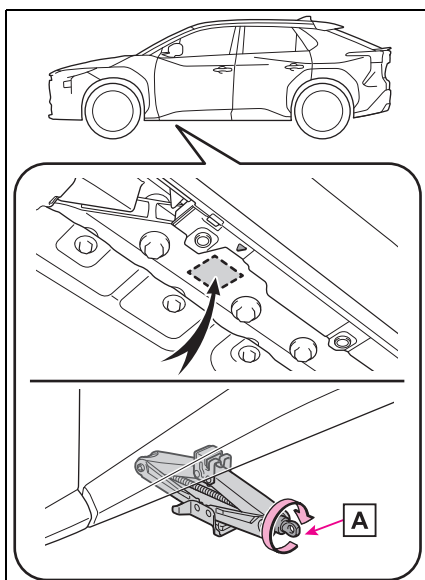


3 稍微拧松车轮螺母（一圈）。

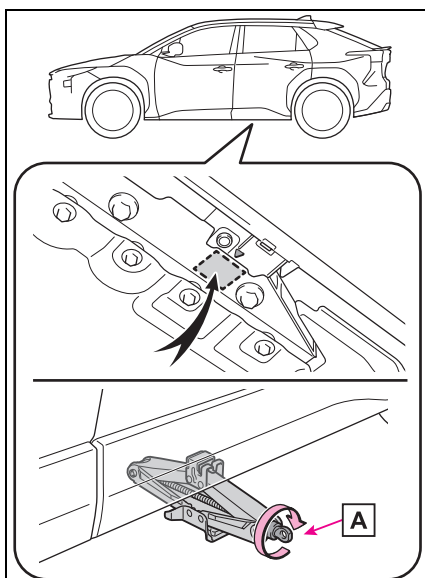


4 用手转动千斤顶的 **A** 部位，并将千斤顶顶部放置在如图所示的位置。

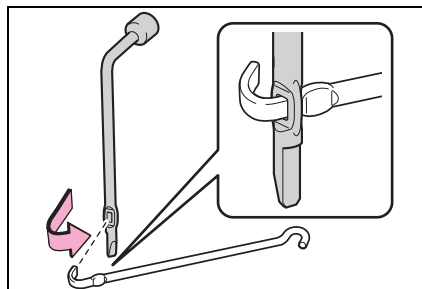
► 前



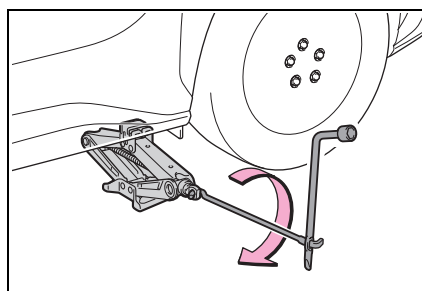
► 后



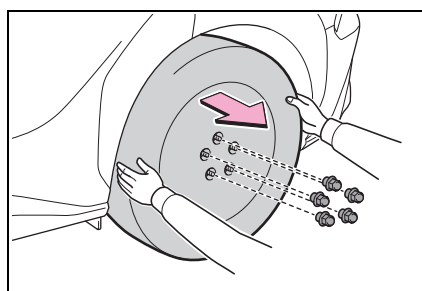
5 将车轮螺母扳手安装到千斤顶手柄上。



6 顶起车辆，直至轮胎略微离开地面。



7 拆下所有车轮螺母和轮胎。
将轮胎放置在地面上时，应使车轮标记朝上，以避免划伤车轮表面。



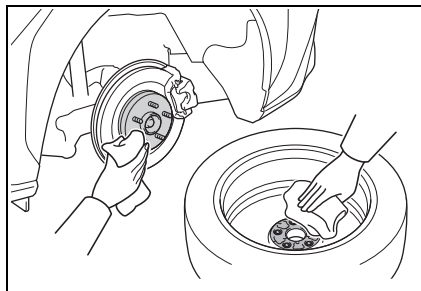
警告**■ 更换漏气轮胎**

- 车辆行驶后，不要立即触摸车轮辐板或制动器周围区域。车辆行驶后，车轮辐板和制动器周围区域将会非常热。更换轮胎等时，用手、脚或其他身体部位触摸这些区域可能导致烫伤。
- 不遵守这些注意事项可能导致车轮螺母松动而使轮胎脱落，从而可能导致严重伤亡。
- 切勿在车轮螺栓或车轮螺母上使用润滑油或润滑脂。润滑油和润滑脂可能造成车轮螺母紧固过度，从而导致螺栓或车轮辐板损坏。安装车轮螺母时，清除粘附的所有润滑油或润滑脂。
- 更换轮胎后，尽快检查紧固扭矩。如果无法自行确认紧固扭矩，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- 不要安装严重损坏的车轮装饰件，因为其可能在车辆行驶时飞离车轮。
- 安装轮胎时，只能使用专用车轮螺母。
- 如果车轮螺栓螺纹、螺母螺纹或螺栓孔出现裂纹或变形，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

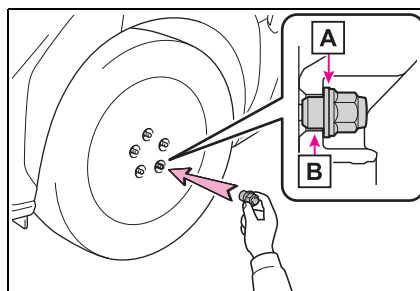
安装轮胎**1 清除车轮接触面上的污垢或异物。**

如果车轮接触面上有异物，则车

轮螺母可能会在车辆行驶时松动，导致轮胎脱落。

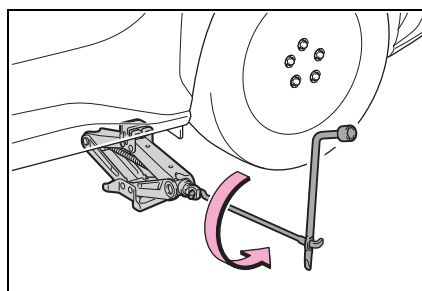
**2 安装轮胎并用手以大致相同的力稍微紧固各车轮螺母。**

转动车轮螺母直至垫圈与车轮辐板接触。



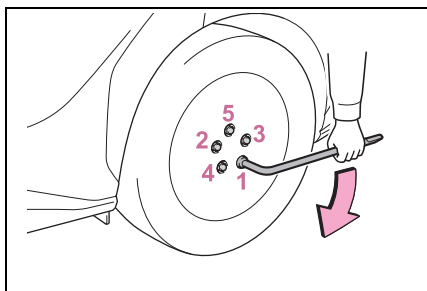
A 垫圈

B 车轮辐板

3 降下车辆。

- 4 使用车轮螺母扳手按图中所示顺序牢固拧紧各车轮螺母二或三次。

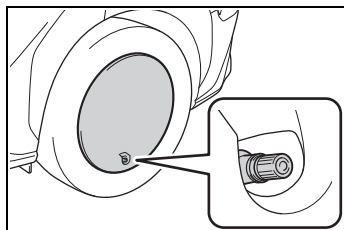
紧固扭矩：
103 N·m (10.5 公斤力·米)



- 5 收好所有工具。

■ 配备 18 英寸轮胎的车辆：重新安装车轮装饰件时

如图所示，将车轮装饰件的切口对准气门芯杆。



轮胎气压

确保保持适当的轮胎气压。每月至少检查一次轮胎气压。不过，我们建议每两周检查一次轮胎气压。

■ 轮胎气压不当的后果

驾驶轮胎气压不当的车辆可能导致以下后果：

- 电耗效率降低
- 驾驶舒适性降低、操控性能不佳
- 因磨损造成轮胎寿命缩短
- 安全性降低
- 传动系受损

如果轮胎需要经常充气，请联系丰田经销店等进行检查。

■ 轮胎气压检查指南

检查轮胎气压时请遵守下列事项：

- 只有在轮胎冷却后方可进行检查。
如果车辆已经停放了至少 3 小时，以及行驶未超过 1.5 km（公里），则此时检查能得到准确的冷轮胎气压读数。
- 务必使用轮胎气压表。
仅从轮胎外观很难判断轮胎气压是否适当。
- 行驶之后，轮胎气压增高是正常现象，因为轮胎内会产生热量。
行驶之后不要降低轮胎气压。
- 乘客和行李重量应均匀分布以使车辆达到平衡。

 警告

■ **正确充气是保护轮胎性能的关键**

保持适当的轮胎气压。
如果轮胎气压不当，可能引发以下状况并导致严重伤亡事故：

- 过度磨损
- 不均匀磨损
- 操控性能不佳
- 轮胎过热后可能爆胎
- 轮胎和车轮之间漏气
- 车轮变形和 / 或轮胎损坏
- 驾驶时轮胎损坏的可能性更大（因道路危险、伸缩缝、道路的尖锐边缘等）

 注意

■ **检查和调节轮胎气压时**

请务必装回轮胎气门嘴盖。
如果未安装气门嘴盖，则污垢或湿气可能进入气门嘴并导致漏气，从而造成轮胎气压降低。

车轮

如果车轮弯曲、开裂或严重腐蚀，则应进行更换。否则，轮胎可能从车轮脱落或导致车辆失控。

选择车轮

更换车轮时，应注意确保更换后的车轮具有和原车轮相同的负荷量、直径、轮辋宽度和内偏距*。

丰田经销店等可提供用于更换的车轮。

*：一般被称为偏置距。

我们不建议使用：

- 不同规格或类型的车轮
- 旧车轮
- 弯曲后校直的车轮

■ **更换车轮时**

本车车轮配备轮胎气压警告阀和发射器，可以使轮胎气压警告系统在轮胎气压过低之前提前进行警告。只要更换车轮，必须安装轮胎气压警告阀和发射器。（→P.418）

 警告

■ **更换车轮时**

- 不要使用与《用户手册》所推荐规格不同的车轮，因为这可能导致车辆失控。
- 无内胎轮胎发生漏气后，切勿为其安装内胎。否则可能造成事故，导致严重伤亡。

 警告**■ 安装车轮螺母时**

切勿在车轮螺栓或车轮螺母上使用润滑油或润滑脂。润滑油和润滑脂可能造成车轮螺母紧固过度，从而导致螺栓或车轮辐板损坏。

此外，润滑油或润滑脂会导致车轮螺母松动且车轮可能脱落，从而引发事故并导致严重伤亡。清除车轮螺栓或车轮螺母上的任何润滑油或润滑脂。

■ 禁止使用有缺陷的车轮

不要使用开裂或变形的车轮。

否则可能导致轮胎在行驶过程中漏气，从而可能引发事故。

换后，行驶 1600 km（公里），然后检查并确认车轮螺母仍然紧固。

- 使用轮胎防滑链时，小心不要损坏铝制车轮。
- 平衡车轮时，只能使用丰田纯正平衡重物或同等产品，并使用塑料锤或橡胶锤。

 注意**■ 更换轮胎气压警告阀和发射器**

- 由于轮胎的维修或更换可能会影响轮胎气压警告阀和发射器，因此请确保联系丰田经销店等或其他有资质的维修店对轮胎进行维修。此外，请确保在丰田经销店等购买轮胎气压警告阀和发射器。

- 确保车辆只使用纯正丰田车轮。
如果使用非纯正车轮，轮胎气压警告阀和发射器可能无法正常工作。

铝制车轮注意事项

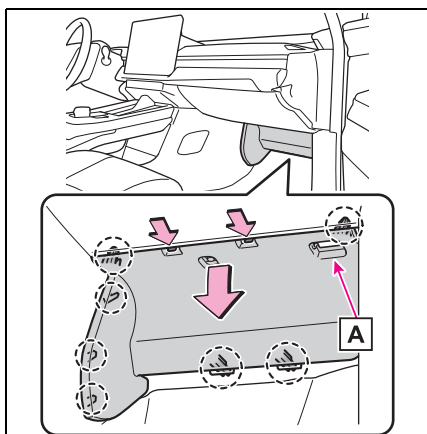
- 只能使用专为铝制车轮设计的丰田车轮螺母和车轮螺母扳手。
- 对轮胎进行换位、维修或更

空调滤清器

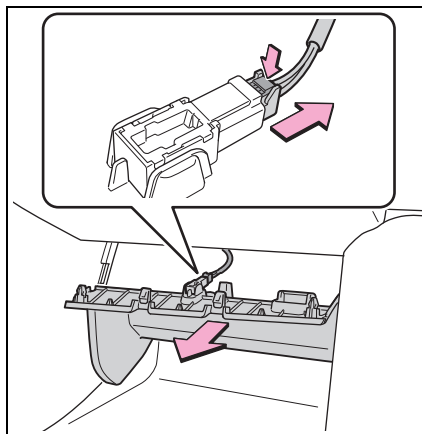
必须定期更换空调滤清器以保持空调效率。

拆下空调滤清器

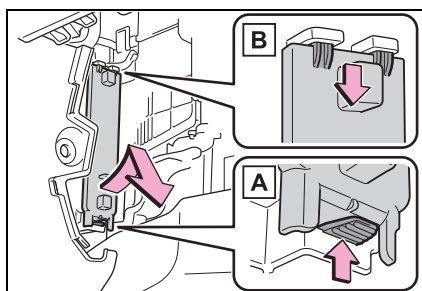
- 1 关闭电源开关。
确认未连接充电连接器。
- 2 打开前排乘客车门。
- 3 按住卡爪的同时，握住把手 **A** 并拆下面板。



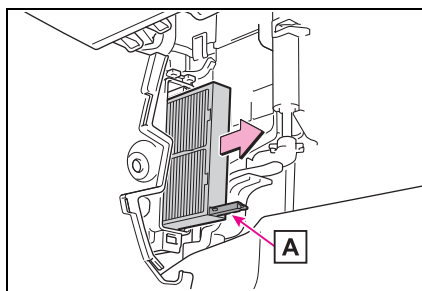
- 4 带脚部空间照明灯的车辆：
拔出连接器。



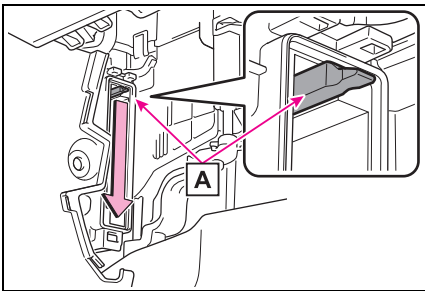
- 5 解锁滤清器盖 (**A**)，从卡爪 (**B**) 拉出滤清器盖，并拆下滤清器盖。



- 6 握住滤清器壳 **A** 并拆下下部滤清器壳。

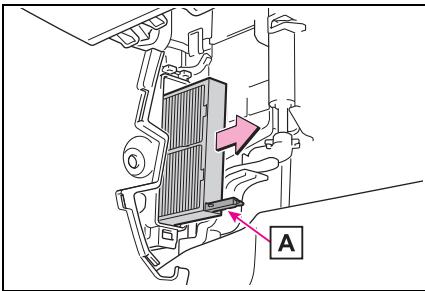


7 握住滤清器壳 **A** 并拉下上部滤清器壳。

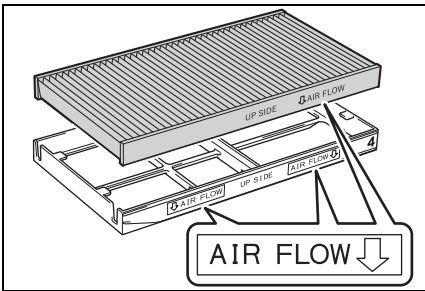


8 握住滤清器壳 **A** 并拆下上部滤清器壳。

灰尘和污垢（落叶等）可能积聚在空调单元的底部，因此请用吸尘器清除。



9 从上部 and 下部滤清器壳上拆下空调滤清器并更换为新件。

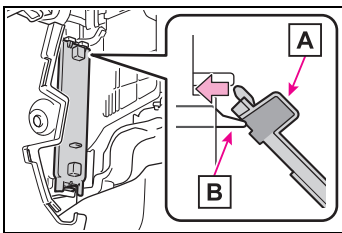


安装时使箭头指向车辆后部。

10 安装时，按相反顺序执行所列步骤。

■ 安装滤清器盖时

如图所示，在上部滤清器壳 **B** 的上部表面上滑动滤清器盖的凹陷部分 **A**，然后将其安装，使其朝着盖子安装的插入部分抬升。



■ 检查间隔

根据保养计划，检查并更换空调滤清器。在多尘或交通繁忙的地区，更换间隔可能需要缩短。（→P.401）

■ 如果通风口的气流明显减弱

滤清器可能堵塞。检查滤清器，如有必要进行更换。

 **警告**

■ 更换空调滤清器时

请遵守下列注意事项。否则可能导致空调系统在执行步骤时操作，从而可能造成人员受伤。

- 检查并确认未连接充电连接器。

 **注意**

■ 使用空调系统时

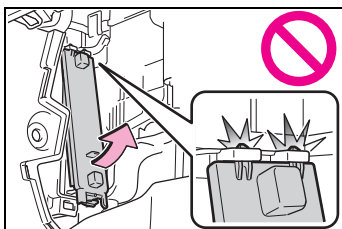
- 确保安装了滤清器。使用不带滤清器的空调系统可能会损坏系统。

**注意**

- 可更换滤清器。清洁滤清器时，不要用水或压缩空气喷枪进行清洁。

- **防止损坏滤清器盖**

按箭头方向移动滤清器盖以解除安装时，注意不要对卡爪施加过大的力。否则，卡爪可能会损坏。



电子钥匙电池

如果电池电量耗尽，请更换新电池。

如果未正确执行下列步骤，钥匙可能会损坏，建议由丰田经销店等执行钥匙电池更换。

■ 如果电子钥匙电池电量耗尽

可能出现以下症状：

- 智能进入和起动系统以及无线遥控将不能正常操作。
- 有效作用范围将变小。

需准备的物品

更换电池前，请准备下列物品：

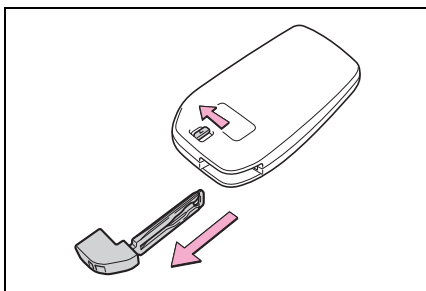
- 一字螺丝刀
- 小型一字螺丝刀
- 锂电池 CR2450^{*1} 或 CR2032^{*2}

^{*1}:带电动背门的车辆

^{*2}:不带电动背门的车辆

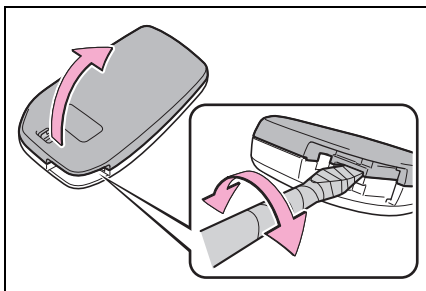
■ 使用锂电池

- 电池可在丰田经销店、当地电气设备店或照相器材店购买。
- 仅可使用制造商推荐型号的电池或同等型号电池进行更换。
- 须根据当地的法规报废旧电池。

更换电池**1 移动锁杆并取出机械钥匙。****2 拆下盖子。**

使用适当尺寸的螺丝刀。强力撬动可能会损坏盖子。

在一字螺丝刀头部缠上胶带，以防止损坏钥匙。

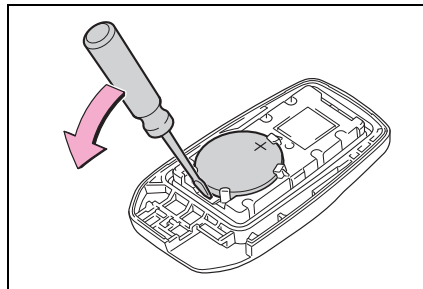
**3 使用小型一字螺丝刀拆下电量耗尽的电池。**

拆下盖子时，电子钥匙模块可能会粘在盖子上，可能会看不到电池。

在此情况下，拆下电子钥匙模块以便拆下电池。

拆下电池时，使用适当尺寸的螺丝刀。

插入新电池，使“+”极端子朝上。

**4 安装钥匙盖和机械钥匙时，按相反方向执行步骤 2 和步骤 1 进行安装。****警告****■ 电池注意事项**

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

- 不要吞咽电池。否则可能导致化学灼伤。
- 电子钥匙使用硬币电池或纽扣电池。如果吞下电池，只要 2 小时就会造成严重的化学灼伤并可能导致严重伤亡。
- 使新电池及拆下的电池远离儿童。
- 如果盖子无法牢固闭合，停止使用该电子钥匙并存放在儿童接触不到的地方，然后联系丰田经销商等。
- 如果意外吞下电池或将电池嵌入身体的某部位，请立即寻求紧急医疗救助。

■ 防止电池爆炸或易燃液体/气体泄漏

- 请更换相同类型的新电池。如果使用的电池类型错误，可能会爆炸。

警告

- 不要将电池置于高海拔或超高温导致的极低气压之下。
- 不要灼烧、弄破或切割电池。

注意**■ 更换电池时**

使用适当尺寸的螺丝刀。施加过大的力可能会导致盖子变形或损坏。

■ 为保证更换电池后钥匙能正常操作

请遵守下列注意事项以避免发生事故：

- 作业时，务必将双手擦干。湿气可能导致电池生锈。
- 不要触摸或移动遥控内的任何其他部件。
- 不要弯曲电池端子。

检查和更换保险丝

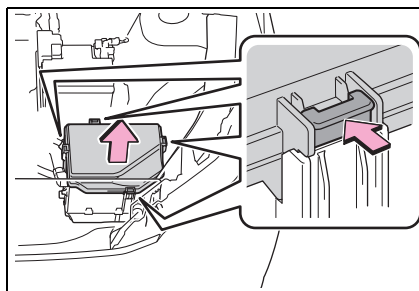
如果有任何电气部件不操作，则保险丝可能已熔断。如果发生此情况，则进行检查，如有必要更换保险丝。

检查和更换保险丝**1 关闭电源开关。**

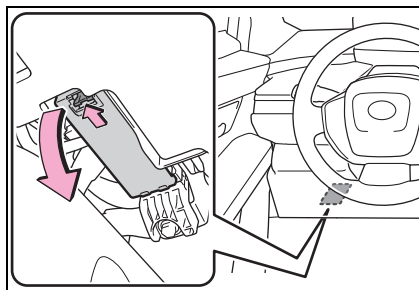
确认未连接充电连接器。

2 打开保险丝盒盖。**► 马达室**

将凸舌按入，然后提起盖子。

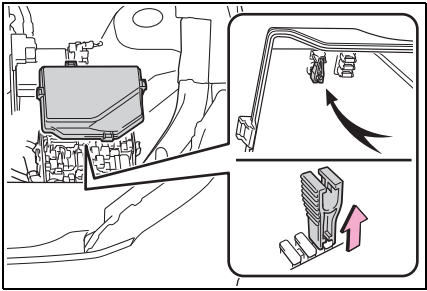
**► 左侧仪表板**

拆下盖子。

**3 拆下保险丝。**

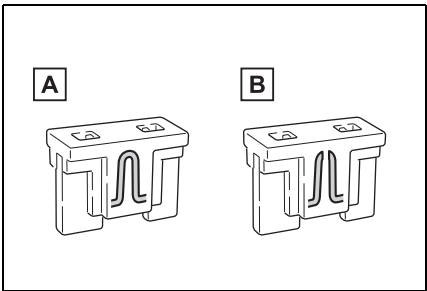
只有 A 型保险丝可以使用拔起工

具拆下。



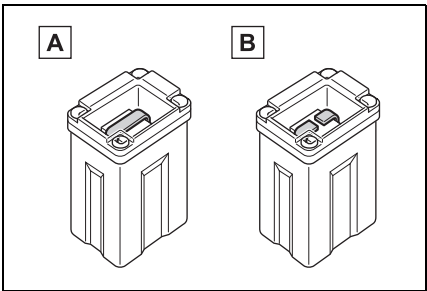
4 检查保险丝是否已熔断。
将熔断保险丝更换为具有相应额定安培值的新保险丝。可在保险丝盒盖上查看额定安培值。

► A 型



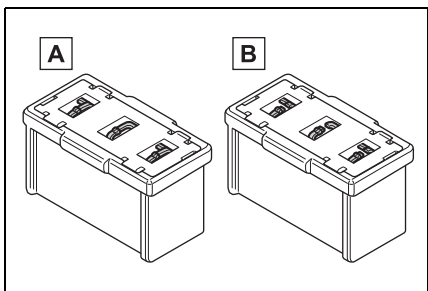
A 正常保险丝
B 熔断保险丝

► B 型



A 正常保险丝
B 熔断保险丝

► C 型



A 正常保险丝
B 熔断保险丝

■ 更换保险丝后

- 安装盖子时，确保凸舌已牢固安装。
- 更换保险丝后如果车灯仍不点亮，则可能需要更换灯泡。（→P.438）
- 如果更换的保险丝再次熔断，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 如果电路过载

保险丝会熔断，以防损坏整个线束。

■ 更换灯泡时

我们建议您使用专为本车设计的丰田纯正产品。因为某些灯泡与防止过载的电路连接，非纯正零件或不是专为本车设计的零件可能无法使用。

警告

■防止系统出现故障和车辆起火

请遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆损坏，还可能导致火灾或人身伤害。

- 切勿使用高于额定安培值的保险丝，或用其他任何物品代替保险丝。
- 务必使用丰田纯正保险丝或同等产品。
切勿用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许。
- 不要改装保险丝或保险丝盒。

注意

■更换保险丝前

请尽快联系丰田经销店等确定电气过载的原因并进行维修。

灯泡

如果任一车外灯不点亮，请联系丰田经销店等进行更换。

■LED 灯

车灯由多个 LED 组成。如果任一 LED 烧坏，请将车辆送至丰田经销店等进行更换。

■透镜内侧有冷凝水

如果大灯透镜内侧只是暂时有冷凝水出现，则并不表示出现故障。在下列情况下，请联系丰田经销店等以获取更多信息：

- 透镜内侧凝结有较大的水珠。
- 大灯内侧凝结有水。

■更换电气部件时，如车灯等

→P.437

出现故障时

8

8-1. 重要信息

危险告警灯 440

如果要在紧急情况下停车
..... 440

如果车辆浸水或道路上的水
位上涨 441

8-2. 紧急情况下应采取的措施

如果车辆需要拖曳 443

如果认为车辆异常 446

如果警告灯点亮或警告蜂鸣
器鸣响 447

如果显示警告信息 455

如果轮胎漏气 460

如果 EV 系统无法起动 470

如果钥匙丢失 471

如果无法打开充电口盖 472

如果电子钥匙不能正常操作
..... 473

如果 12 伏蓄电池电量耗尽
..... 475

如果车辆过热 479

如果发生陷车 481

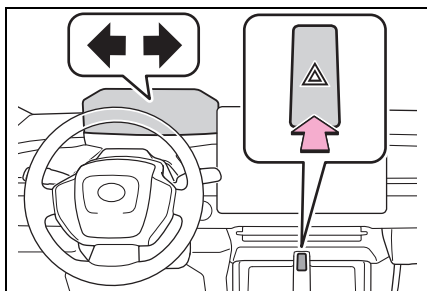
危险告警灯

车辆因故障等原因不得不停在道路上时，使用危险告警灯警告其他驾驶员。

操作说明

按下开关。

所有转向信号灯将闪烁。再次按下开关可将其关闭。



■ 危险告警灯

- EV 系统未运行时（“READY”指示灯未点亮时），如果长时间使用危险告警灯，则 12 伏蓄电池电量可能耗尽。
- 如果任一 SRS 安全气囊展开（充气）或遭受强烈的后面碰撞，危险告警灯将自动点亮。操作大约 20 分钟后危险告警灯将自动关闭。要手动关闭危险告警灯，按下开关两次。（根据碰撞力度和碰撞情况，危险告警灯可能不会自动点亮。）

如果要在紧急情况下停车

只有在紧急情况下，如不能用正常方式停车，才可按照下列步骤停车：

停车

- 1 双脚牢牢踩住制动踏板并用力踩下。

不要反复踩踏制动踏板，否则会
增加车辆减速所需的力。

- 2 将档位换至 N 位置。

▶ 如果将档位换至 N 位置

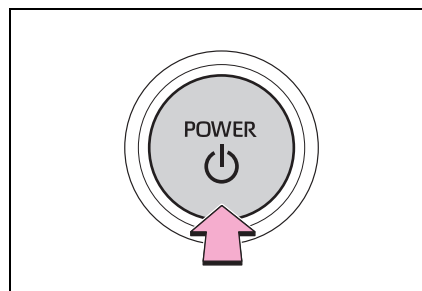
- 3 减速后，将车辆停放在路边安全地点。

- 4 停止 EV 系统。

▶ 如果不能将档位换至 N 位置

- 3 双脚始终踩住制动踏板，以尽可能降低车速。

- 4 按住电源开关至少 2 秒，或连续短按开关至少 3 次以停止 EV 系统。



- 5 将车辆停放在路边安全地点。

■ 如果紧急停止

空调系统等功能可能会部分受限，以降低 12 伏蓄电池的耗电量。

⚠ 警告**■ 如果必须在车辆行驶时关闭 EV 系统**

行驶中关闭 EV 系统不会导致转向或制动失控。但是，根据 12 伏蓄电池的剩余电量或使用条件，停止车辆前，方向盘的助力辅助可能会无效，从而难以平稳转向。关闭 EV 系统前尽可能减速。

如果车辆浸水或道路上的水位上涨

本车不能在深积水的道路上驾驶。不要在淹水的道路上或水位可能上涨的道路上驾驶。如果预见到车辆会灌水或漂流，留在车内会很危险。保持冷静并执行下列操作。

- 如果车门可以打开，请打开车门并离开车辆。
- 如果车门无法打开，请使用电动车窗开关打开车窗并确保逃生路径。
- 如果车窗可以打开，从车窗离开车辆。
- 如果车门和车窗由于水位上涨而无法打开，请保持冷静，等上涨的水进入车辆后，等待车内水位上升，直至车内的水压与车外的水压相同，然后打开车门并离开车辆。

车外的水位超过车门一半高度时，由于水压作用，无法从车内打开车门。

■ 水位超过地板

水位超过地板并经过一定时间时，电气设备将会损坏，电动车窗将无法操作，马达将停止，且车辆可能无法移动。

■ 使用安全锤^{*1}

本车的风挡玻璃使用了夹层玻璃^{*2}。

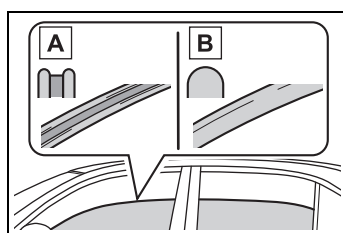
使用安全锤^{*1}无法敲碎夹层玻璃。

^{*1}:关于安全锤的详情，请联系丰田经销商等或零部件市场附件制造商。

^{*2}:如有配备

■ 如何辨别夹层玻璃

通过横截面观察时，夹层玻璃是由两层玻璃粘结而成。



A 夹层玻璃

B 钢化玻璃

⚠ 警告

■ 驾驶时的注意事项

不要在淹水的道路上或水位可能上涨的道路上驾驶。否则，除了灌水和漂流之外，车辆还可能损坏且无法移动，从而可能导致死亡。

如果车辆需要拖曳

如果必需拖车，建议您联系丰田经销店等或商业拖车公司，使用车轮提升式载货卡车或平板卡车拖车。

拖车时必须使用安全链条，并遵守国家 / 省市和当地的所有法规。

不可由其他车辆拖曳的情况

在下列情况下，不可使用钢索或安全链条由其他车辆进行拖曳，因为驻车锁止机构可能锁止前轮。请联系丰田经销店等或商业拖车公司。

- 换挡控制系统存在故障。
(→P.203、459)
- 停机系统存在故障。
(→P.63)
- 智能进入和起动系统存在故障。(→P.473)
- 12 伏蓄电池电量耗尽。
(→P.475)

拖曳前必须联系经销店等的情况

如果出现以下情况，则表示变速器可能存在故障。拖曳前，请联系丰田经销店等或商业拖车公司。

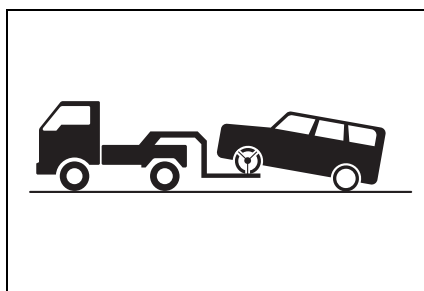
- 多信息显示屏上显示 EV 系

统警告信息，且车辆不能移动。

- 车辆发出异常声音。

使用车轮提升式载货卡车进行拖曳

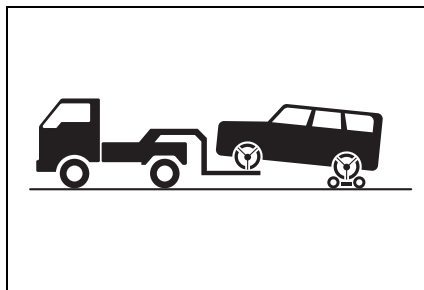
- ▶ 从前方 (2WD 车型)



解除驻车制动。

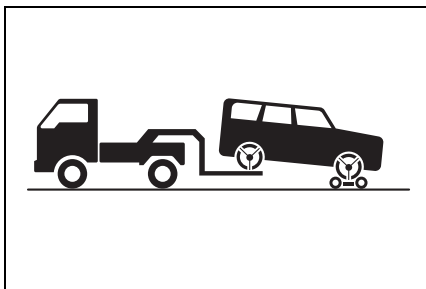
关闭自动模式。(→P.210)

- ▶ 从前方 (4WD 车型)



将拖曳台车置于后轮下。

► 从后方



将拖曳台车置于前轮下。

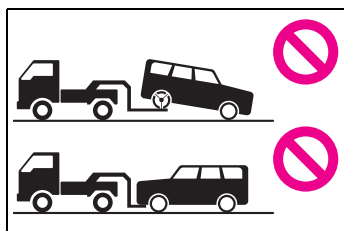
警告

请遵守下列注意事项。
否则可能导致严重伤亡。

■ 拖曳车辆时

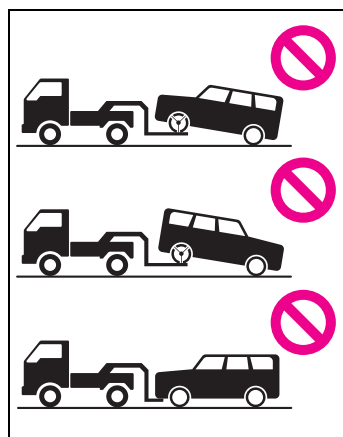
► 2WD 车型

运送车辆时请务必使车辆前轮或四个车轮离开地面。如果拖曳车辆时前轮着地，因损坏或故障的本质不同，传动系和相关零件可能被损坏或马达运转产生的电量可能导致起火。



► 4WD 车型

运送车辆时请务必使车辆四个车轮离开地面。如果拖曳车辆时车轮着地，因损坏或故障的本质不同，传动系或相关零件可能被损坏、车辆可能从卡车上掉下来或马达运转产生的电量可能导致起火。



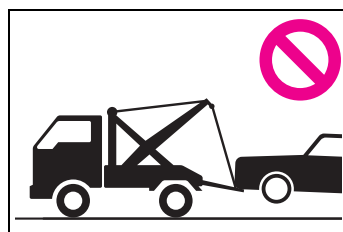
注意

■ 防止在使用车轮提升式载货卡车进行拖曳时损坏车辆

升起车辆时，应确保车辆着地端有足够的离地间隙。否则，车辆可能会在拖曳过程中损坏。

■ 使用吊起型载货卡车进行拖曳

不要使用吊起型载货卡车进行拖曳，以防止车身损坏。



使用平板卡车

使用平板卡车运输车辆时，请使用轮胎捆扎带。有关轮胎的捆扎方法，请参见平板卡车的用户手册。

为了限制车辆在运输过程中移动，请施加驻车制动并关闭电源开关。

紧急拖曳

如果紧急情况下无法找到拖曳卡车，则可将钢索或安全链条紧固在紧急拖曳环上，临时拖曳车辆。这种方法只能在坚硬的路面上以低于 30 km/h（公里/小时）的车速短距离拖曳。

驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动器。车轮、传动系、车桥、方向盘和制动器必须处于良好状态。

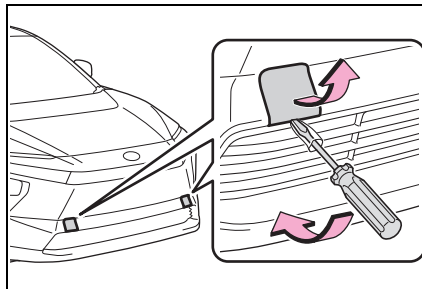
紧急拖曳步骤

如需由其他车辆拖曳本车，必须在本车上安装拖曳环。请按照以下步骤安装拖曳环。

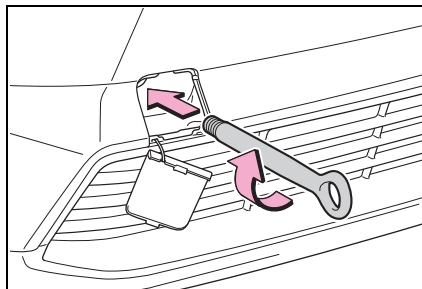
- 1 取出拖曳环。（→P.461）
- 2 使用一字螺丝刀拆下拖曳环孔盖。

如图所示，为了保护车身，请在

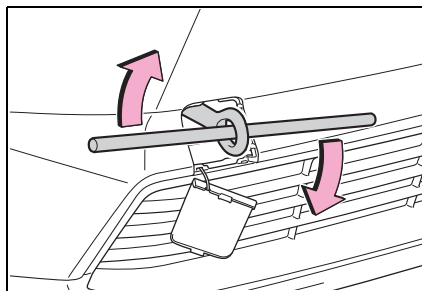
螺丝刀和车身之间放一块抹布。



- 3 将拖曳环插入孔中，用手将其稍微紧固。



- 4 使用硬金属棒牢牢紧固拖曳环。



- 5 将钢索或安全链条牢固安装在拖曳环上。

小心不要损坏车身。

- 6 进入将被拖曳的车辆，然后起动 EV 系统。

如果 EV 系统无法起动，将电源开关切换至 ON。

7 将档位换至 N 位置并解除驻车制动。

关闭自动模式。(→P.210)

■ 拖曳时

如果 EV 系统关闭，制动器和方向盘的助力辅助将不起作用，转向和制动操作会变得更加困难。

 警告

请遵守下列注意事项。否则可能导致严重伤亡。

■ 拖曳时

- 使用钢索或安全链条拖曳时，避免突然起步等，否则拖曳环、钢索或安全链条会受到过大的拉力。拖曳环、钢索或安全链条可能损坏，碎片可能会打到行人，导致严重伤害。
- 不要执行下列任一操作，否则可能导致驻车锁止机构接合，从而锁止前轮并可能导致事故造成严重伤亡：
 - 松开驾驶员座椅安全带并打开驾驶员车门。
 - 关闭电源开关。

■ 将拖曳环安装到车辆上

确保将拖曳环安装牢固。

否则，拖曳环在拖曳过程中可能会松动。

 注意

■ 防止在紧急拖曳时损坏车辆

不要将钢索或安全链条固定在悬架部件上。

如果认为车辆异常

如果您发现以下任一症状，则车辆可能需要调节或维修。请尽快联系丰田经销店等。

可看见的症状

- 车辆下方漏液
(空调在使用后滴水属正常现象。)
- 轮胎漏气或轮胎磨损不均匀

可听见的症状

- 转弯时轮胎噪音过大
- 与悬架系统有关的异常噪音
- 与 EV 系统有关的其他噪音

工作性症状

- 不平顺或运转不稳
- 功率明显降低
- 制动时车辆严重跑偏
- 在平坦路面上行驶时车辆严重跑偏
- 制动失灵、踏板绵软、踏板几乎触及地板

如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣响

如果有警告灯点亮或闪烁，请保持冷静并执行以下措施。如果警告灯点亮或闪烁但随后熄灭，并不一定表示系统存在故障。但是，如果持续出现这种情况，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

警告灯或警告蜂鸣器的应对措施

■ 制动系统警告灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 (红色)	表示： ●制动液液位低；或 ●制动系统存在故障 → 立即将车辆停放在安全地点，然后请联系丰田经销店等。继续驾驶车辆可能会有危险。

■ 制动系统警告灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 (黄色)	表示以下系统存在故障： ●再生制动系统； ●电子控制制动系统；或 ●驻车制动系统 → 请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 功率输出限制指示灯*（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
	表示 EV 系统过热 → 将车辆停放在安全地点。 处理方法（→P.479） 表示牵引用蓄电池温度低 → 给牵引用蓄电池充电。（→P.90、95） 表示牵引用蓄电池的剩余电量几乎耗尽 → 给牵引用蓄电池充电。（→P.90、95）

*：该灯在多信息显示屏上点亮。

■ 充电系统警告灯 *

警告灯	详情 / 措施
	表示车辆充电系统存在故障 → 立即将车辆停放在安全地点，然后请联系丰田经销店等。

*: 该灯在多信息显示屏上点亮。

■ EV 系统故障指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
	表示 EV 系统存在故障 → 立即将车辆停放在安全地点，然后请联系丰田经销店等。

■ SRS 警告灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
	表示以下系统存在故障： ● SRS 安全气囊系统；或 ● 座椅安全带预张紧器系统 → 请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ ABS 警告灯

警告灯	详情 / 措施
	表示以下系统存在故障： ● ABS ； 或 ● 制动辅助系统 → 请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 不当踏板操作警告灯*（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
	蜂鸣器鸣响时： 表示以下系统存在故障： ●制动超控系统发生故障 ●起步辅助控制发生故障 ●起步辅助控制正在操作 →请按照多信息显示屏上的说明操作。 蜂鸣器不响时： 制动超控系统正在操作 →松开加速踏板并踩下制动踏板。

*：该灯在多信息显示屏上点亮。

■ 电动转向系统警告灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 (红色) 或  (黄色)	表示 EPS（电动转向）系统存在故障 →请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 牵引用蓄电池充电警告灯

警告灯	详情 / 措施
 (黄色)	表示牵引用蓄电池剩余电量低且需要充电 外部温度低时，该灯比平时更早点亮以促使驾驶员提前给牵引用蓄电池充电。 →给牵引用蓄电池充电。（→P.90、95）

■ 驾驶员和前排乘客座椅安全带提示灯（警告蜂鸣器*）

警告灯	详情 / 措施
	警告驾驶员和 / 或前排乘客系好座椅安全带 → 系好座椅安全带。 如果前排乘客座椅有人乘坐，也需系好前排乘客座椅安全带，以使警告灯熄灭（警告蜂鸣器停止鸣响）。

*：驾驶员和前排乘客座椅安全带警告蜂鸣器：
驾驶员和前排乘客座椅安全带警告蜂鸣器鸣响，提示驾驶员和前排乘客未系好座椅安全带。如果未系上座椅安全带，车速达到一定值后蜂鸣器将间歇式鸣响一段时间。

■ 后排乘客座椅安全带提示灯（警告蜂鸣器*）

警告灯	详情 / 措施
	警告后排乘客系好座椅安全带 → 系好座椅安全带。

*：后排乘客座椅安全带警告蜂鸣器：
后排乘客座椅安全带警告蜂鸣器鸣响，提示后排乘客未系好座椅安全带。如果未系上座椅安全带，车速达到一定值后蜂鸣器将间歇式鸣响一段时间。

■ 轮胎气压警告灯

警告灯	详情 / 措施
	闪烁时（蜂鸣器不响）： 轮胎气压警告系统存在故障 → 请联系丰田经销店等对系统进行检查。 该灯点亮时（蜂鸣器鸣响）： 自然原因造成的轮胎气压低 → 轮胎充分降温后，检查各轮胎气压并将其调节至规定值。（→P.493） 轮胎漏气造成的轮胎气压低 → 立即将车辆停放在安全地点并执行必要操作（→P.453）

■ LDA 指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 (黄色)	表示 LDA（车道偏离警示）存在故障。 → 请按照多信息显示屏上的说明操作。

■ LTA 指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 (黄色)	表示 LTA（车道跟踪辅助）存在故障。 → 请按照多信息显示屏上的说明操作。

■ PDA 指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 (黄色)	表示 PDA（预判式主动驾驶辅助）存在故障 → 请按照多信息显示屏上的说明操作。

■ 驾驶辅助信息指示灯

警告灯	详情 / 措施
	表示下列某一系统可能发生故障。 ●PCS（碰撞预测系统） ●LDA（车道偏离警示） ●自动后危险警示闪光灯 ●后方车辆接近指示 ●再次碰撞制动（停车时的后面碰撞） → 请按照多信息显示屏上的说明操作。 表示下列任一系统发生故障、被禁用或关闭。 ●PKSB（泊车辅助制动） ●RCD（后摄像机检测） ●BSM（盲点监控器） ●RCTA（倒车侧后方盲点警示） ●安全下车辅助 → 请按照多信息显示屏上的说明操作。

■ 丰田驻车辅助传感器 OFF 指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
	蜂鸣器鸣响时： 表示丰田驻车辅助传感器功能存在故障 → 请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。 蜂鸣器不响时： 表示系统可能因传感器脏污或覆盖冰等而暂时不可用 → 请按照多信息显示屏上的说明操作。（→P.457）

■ 巡航控制指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 (黄色)	表示巡航控制存在故障。 → 请按照多信息显示屏上的说明操作。

■ 动态雷达巡航控制指示灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
 (黄色)	表示动态雷达巡航控制存在故障。 → 请按照多信息显示屏上的说明操作。

■ PCS 警告灯（警告蜂鸣器）

警告灯	详情 / 措施
	表示 PCS（碰撞预测系统）存在故障。 → 请按照多信息显示屏上的说明操作。 如果 PCS（碰撞预测系统）或 VSC（车辆稳定性控制）系统禁用，PCS 警告灯将点亮。

■ 打滑指示灯

警告灯	详情 / 措施
	表示以下系统存在故障： ●VSC 系统； ●TRC 系统； ●挂车摇摆控制；或 ●上坡起步辅助控制系统 →请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 驻车制动指示灯

警告灯	详情 / 措施
 (闪烁)	可能未完全接合或解除了驻车制动 →再次操作驻车制动开关。 未解除驻车制动时该灯点亮。如果完全解除驻车制动后该灯熄灭，则表明系统正常操作。

■ 制动保持工作指示灯

警告灯	详情 / 措施
 (闪烁)	表示制动保持系统存在故障 →请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 警告蜂鸣器

某些情况下，可能会因环境噪声或音响声音而无法听到蜂鸣器的声音。

■ 前排乘客检测传感器、座椅安全带提示灯和警告蜂鸣器

- 如果将行李放在前排乘客座椅上，则即使座椅上没有乘客，前排乘客检测传感器也可能使警告灯闪烁并使警告蜂鸣器鸣响。
- 如果座椅上放有座垫，则传感器可能检测不到乘客，警告灯可能不能正常操作。

■ 电动转向系统警告灯（警告蜂鸣器）

12 伏蓄电池电量不足或电压暂时下降时，电动转向系统警告灯可能点亮且警告蜂鸣器可能鸣响。

■ 轮胎气压警告灯点亮时

检查轮胎是否被扎破。
如果轮胎被扎破：→P.460
如果无轮胎被扎破：
关闭电源开关，然后切换至 ON。
检查轮胎气压警告灯是否点亮或闪烁。

▶ 如果轮胎气压警告灯闪烁
轮胎气压警告系统可能存在故障。
请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

- ▶ 如果轮胎气压警告灯点亮
- 1 轮胎充分降温后，检查各轮胎气压并将其调节至规定值。
 - 2 如果数分钟后警告灯仍不熄灭，则检查并确认各轮胎气压为规定值并执行轮胎气压设定程序。（→P.420）

如果执行轮胎气压设定程序数分钟后警告灯仍不熄灭，请尽快联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 轮胎气压警告灯可能因自然原因而点亮

轮胎气压警告灯可能因自然原因而点亮，如自然漏气和温度导致的轮胎气压变化。在此情况下，调节轮胎气压将使警告灯熄灭（几分钟后）。

■ 轮胎气压警告系统可能不能正常操作的情况

→P.418

 **警告**

■ 如果 ABS 和制动系统警告灯均保持点亮

立即将车辆停放在安全地点，然后请联系丰田经销店等。
制动时车辆会变得极不稳定且 ABS 系统可能出现故障，从而可能引发事故，导致严重伤亡。

■ 电动转向系统警告灯点亮时

该灯以黄色点亮时，动力转向系统的助力辅助受限。该灯以红色点亮时，动力转向系统失去助力辅助，方向盘操作变得极其沉重。
方向盘操作比平常沉重时，应紧握方向盘并用比平时更大的力进行操作。

■ 如果轮胎气压警告灯点亮

请务必遵守下列注意事项。
否则可能导致车辆失控并造成严重伤亡。

- 尽快将车辆停放在安全地点。
立即调节轮胎气压。
- 如果调节轮胎气压后轮胎气压警告灯仍点亮，则轮胎可能漏气。检查轮胎。如果轮胎漏气，使用应急轮胎穿刺修理包修理漏气轮胎。
- 避免突兀的操作和制动。
如果车辆轮胎老化，则方向盘或制动器可能失控。

■ 如果出现爆胎或突然漏气

轮胎气压警告系统可能不会立即激活。

 **注意**

■ 确保轮胎气压警告系统正常操作

不要安装不同规格或制造商的轮胎，因为轮胎气压警告系统可能无法正常操作。

如果显示警告信息

多信息显示屏显示系统故障、错误操作警告以及指示需要保养的信息。显示信息时，根据信息执行适当的应对措施。

如果执行相应措施后再次显示警告信息，请联系丰田经销商等。

此外，在显示警告信息的同时，如果警告灯点亮或闪烁，根据警告灯采取适当的应对措施。（→P.447）

■ 警告信息

根据操作条件以及车辆规格，下面说明的警告信息可能与实际信息有所不同。

■ 警告蜂鸣器

某些情况下，可能会因环境噪声或音响声音而无法听到蜂鸣器的声音。

■ 如果显示“警告 动力电池过热请安全停车 远离车辆”

如果牵引用蓄电池温度变得极高，可能会显示该信息。立即将车辆停放在安全地点，下车，然后请联系丰田经销商等。

■ 如果显示“EV 系统停止转向助力低”

如果 EV 系统在行驶中停止，显示该信息。

方向盘操作比平常沉重时，应紧握方向盘并用比平时更大的力进行操作。

■ 如果显示“EV 系统过热输出功率降低”

在恶劣的操作条件下驾驶时，可能显示该信息。（例如，在长距离陡坡上爬坡驾驶时。）

处理方法：→P.479

■ 如果显示“换挡系统故障无法换挡行驶至安全地点并停车”或“换挡系统故障无法行驶”

换挡控制系统存在故障。请立即联系丰田经销商等对车辆进行检查。

■ 如果显示“已换至 N 档换挡前请松开加速踏板”

档位处于 N 位置时踩下加速踏板。

松开加速踏板，并将档位换至 D 或 R 位置。

■ 如果显示“车辆停止时踩下制动 EV 系统可能会过热”

车辆停在斜坡上等情况，踩下加速踏板以保持车辆时可能显示信息。EV 系统可能过热。松开加速踏板并踩下制动踏板。

■ 如果显示“为节约蓄电池电量电源已自动关闭”

由于自动断电功能，电源关闭。下次起动 EV 系统时，运行 EV 系统约 5 分钟给 12 伏蓄电池充电。

■ 如果显示“再生制动受限请踩下制动踏板减速”

在下列情况下，再生制动可能会受限。用力踩下制动踏板进行减速。

- 由于牵引用蓄电池充满电而不再转化电能时
- 牵引用蓄电池的温度极高或极低时
- 电动马达或动力控制单元等的温度极高时

■如果显示“电能消耗大已暂时限制空调的能量供给”

关闭非必要的电气设备以降低电耗。

请等待直至电源恢复正常。

■如果显示“前照灯系统故障请前往经销商”

以下系统可能出现故障。请立即联系丰田经销商等对车辆进行检查。

●LED 大灯系统

●AHB（自动远光）

■如果显示“驻车辅助不可用 传感器有脏污”

传感器可能被水滴、冰、雪、污垢等覆盖。清除传感器上的水滴、冰、雪、污垢等可使系统恢复正常。

并且，由于低温时传感器上结冰，可能会显示警告信息或传感器可能无法检测物体。冰雪融化后，系统将恢复正常。如果传感器脏污，将在显示屏上显示脏污传感器的位置。

如果没有水滴、冰、雪或污垢却显示异常，则传感器可能操作异常。请联系丰田经销商等对车辆进行检查。

■显示“驻车辅助不可用能见度低 请参见用户手册”

表示下列某一系统被禁用。

● RCD（后摄像机检测）

● PKSB（泊车辅助制动）

清除后摄像机上的污垢或异物。

■如果显示“系统停止检查后视镜 状态重新打开后视镜”

PKSB 因外后视镜折叠而暂时不可用。展开外后视镜。如果 12 伏蓄

电池电量耗尽或已拆装过，则折叠并展开外后视镜。

■如果显示“系统故障请前往经销商”

表示下列某一系统被禁用。

● PCS（碰撞预测系统）

● LDA（车道偏离警示）

● LTA（车道跟踪辅助）

● LCA（变道辅助）

● AHB（自动远光）

● 动态雷达巡航控制

● RSA（道路标志辅助）

● PDA（预判式主动驾驶辅助）

● BSM（盲点监控器）

● RCTA（倒车侧后方盲点警示）

● 自动后危险警示闪光灯

● 安全下车辅助

● 后方车辆接近指示

● 再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）

● 丰田驻车辅助传感器

● PKSB（泊车辅助制动）

● RCD（后摄像机检测）

请立即联系丰田经销商等对车辆进行检查。

■ 如果显示“系统已停止请参见用户手册”

表示下列某一系统被禁用。

检查画面上显示的图标并执行以下应对措施。

-  PCS（碰撞预测系统）
-  LDA（车道偏离警示）
-  LTA（车道跟踪辅助）
-  LCA（变道辅助）
-  AHB（自动远光）
-  动态雷达巡航控制
-  RSA（道路标志辅助）
-  PDA（预判式主动驾驶辅助）
-  BSM（盲点监控器）
-  RCTA（倒车侧后方盲点警示）
-  自动后危险警示闪光灯
-  安全下车辅助
-  后方车辆接近指示
-  再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）
-  丰田驻车辅助传感器
-  PKSB（泊车辅助制动）
-  RCD（后摄像机检测）

执行以下应对措施。

- 查看 12 伏蓄电池电压
- 检查 Toyota Safety Sense 智行安全使用的传感器是否有异物覆盖。如果有，请清除。

（→P.225）

- 检查背门是否打开。
- 检查传感器可能无法正常操作的情况，如果适用则改进该情况。（→P.277、280、282、284、288、300）
- 检查传感器（包括摄像机传感器）是否有异物覆盖。如果有，请清除。（→P.289、322）
- 检查雷达传感器附近的后保险杠上是否有异物，如有则清除异物。（→P.274）

问题解决且传感器可操作时，该指示可能会自行消失。

■ 如果显示“系统已停止前方摄像头能见度较低请参见用户手册”

表示下列某一系统被禁用。

-  PCS（碰撞预测系统）
-  LDA（车道偏离警示）
-  LTA（车道跟踪辅助）
-  LCA（变道辅助）
-  AHB（自动远光）
-  动态雷达巡航控制
-  RSA（道路标志辅助）
-  PDA（预判式主动驾驶辅助）

执行以下应对措施。

- 使用风挡玻璃刮水器，清除风挡玻璃上的污垢或异物。
- 使用空调系统，对风挡玻璃除雾。
- 关闭机舱盖，撕下贴纸等以清除前摄像机前方的障碍物。

■ 如果显示“系统已停止前方摄像头温度超出范围请等待温度恢复正常”

表示下列某一系统被禁用。

-  PCS（碰撞预测系统）
-  LDA（车道偏离警示）
-  LTA（车道跟踪辅助）
-  LCA（变道辅助）
-  AHB（自动远光）
-  动态雷达巡航控制
-  RSA（道路标志辅助）
-  PDA（预判式主动驾驶辅助）

执行以下应对措施。

- 如果前摄像机很热，如在阳光下驻车之后，请使用空调系统降低前摄像机周围的温度
- 如果驻车时使用遮阳帘，根据其类型，从遮阳帘表面反射的阳光可能导致前摄像机的温度变得非常高
- 如果前摄像机温度低，如在极寒冷的环境下驻车之后，请使用空调系统升高前摄像机周围的温度

■ 如果显示“系统已停止前方雷达传感器堵塞请清洁雷达传感器”

表示下列某一系统被禁用。

-  PCS（碰撞预测系统）
-  LTA（车道跟踪辅助）
-  LCA（变道辅助）
-  动态雷达巡航控制
-  PDA（预判式主动驾驶辅助）

助）

执行以下应对措施。

- 检查雷达传感器或雷达传感器盖上是否有异物，必要时进行清洁（→P.225）
- 在附近几乎没有车辆或建筑结构的开阔区域（如沙漠、草原、郊区等）行驶时，可能会显示此信息。

在附近有建筑结构、车辆等的区域驾驶车辆，可能清除该信息。

■ 如果显示“系统已停止前方雷达传感器温度超出范围请等待温度恢复正常”

表示下列某一系统被禁用。

-  PCS（碰撞预测系统）
-  LTA（车道跟踪辅助）
-  LCA（变道辅助）
-  动态雷达巡航控制
-  PDA（预判式主动驾驶辅助）

执行以下应对措施。

- 雷达传感器的温度超出操作范围。等待温度变得合适。

■ 如果显示“系统已停止前方雷达正在自动校准请参见用户手册”

表示下列某一系统被禁用。

-  PCS（碰撞预测系统）
-  LTA（车道跟踪辅助）
-  LCA（变道辅助）
-  动态雷达巡航控制
-  PDA（预判式主动驾驶辅助）

执行以下应对措施。

- 检查雷达传感器或雷达传感器盖上是否有异物，必要时进行清洁（→P.225）
- 雷达传感器可能未对准，并将在驾驶时自动调节。继续驾驶一会儿。

■如果显示“不可用不具备启动条件请参见用户手册”

 由于未满足操作条件，无法使用 LCA 功能。（→P.245）

满足所有操作条件后，再次操作转向信号灯控制杆。

■如果显示“巡航控制不可用请参见用户手册”

表示下列某一系统被禁用。

- 动态雷达巡航控制
- 巡航控制

反复按下驾驶辅助开关时，将显示信息。

快速有力地按下驾驶辅助开关。

■如果显示“司机监控 温度范围外等到温度正常”

表示下列某一系统被禁用。

- 驾驶员监控器

驾驶员监控摄像机的温度超出操作范围。等待温度变得合适。

■如果显示“司机监控不可用 请参见用户手册”

驾驶员监控摄像机的镜头可能脏污。

摄像机镜头上有污垢时，请用干软布清洁，以免造成损坏。

■如果显示需要前往丰田经销店等处的信息

多信息显示屏上显示的系统或零件

发生故障。请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■如果显示需要进行旋转换档器操作的信息

为防止旋转换档器错误操作或车辆意外移动，多信息显示屏上可能显示要求进行换档操作的信息。在此情况下，按照信息说明操作并换档。

■如果显示需要参见《用户手册》的信息

- 如果多信息显示屏上显示下列任一信息，请按照说明操作。

- “请检查充电系统请关闭充电接口盖板”（→P.116）
- “充电系统故障”（→P.116）
- “充电已停止耗电量大”（→P.116）

- 如果多信息显示屏上显示下列任一信息，可能表示存在故障。请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

- “智能上车和起动系统故障”
- “牵引用蓄电池系统故障”
- “加速器系统故障”
- “插入式充电系统故障”
- “EV 系统故障”
- “换档系统故障驻车时请牢固施加驻车制动请参见用户手册”
- “换档系统故障请参见用户手册”
- “换档系统故障请在安全的地方停车请参见用户手册”
- “P 档开关故障驻车时请牢固施加驻车制动请参见用户手册”
- “换档系统不可用驻车时请牢固施加驻车制动请参见用户手册”
- “电量不足无法换档请参见用户手册”

- 如果多信息显示屏上显示下列任一信息，可能表示存在故障。立即停止车辆并联系丰田经销店等。

• “制动力低”

 注意

■如果频繁显示“电能消耗大已暂时限制空调的能量供给”

可能存在与充电系统相关的故障或 12 伏蓄电池可能劣化。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■如果显示“牵引用蓄电池需要保养请前往经销店”

牵引用蓄电池应定期检查或更换。请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

- 未检查牵引用蓄电池并继续驾驶车辆，将导致 EV 系统无法起动。
- 如果 EV 系统无法起动，请立即联系丰田经销店等。

如果轮胎漏气

本车未配备备胎，但配备了应急轮胎穿刺修理包。

使用应急轮胎穿刺修理包可临时修理钉子或螺钉穿透轮胎胎面造成的穿刺。（修理包包括一瓶密封剂。密封剂仅可使用一次，临时修理一个轮胎，不要从轮胎上拔下钉子或螺钉。）根据漏气轮胎的损坏状况，使用应急轮胎穿刺修理包可能无法修理轮胎。

使用修理包临时修理轮胎后，请联系丰田经销店等修理或更换轮胎。

 警告

■如果轮胎漏气

轮胎漏气时不要继续驾驶车辆。

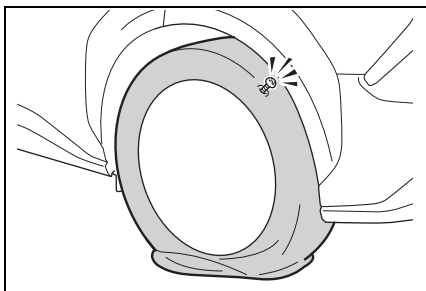
轮胎漏气时，即使行驶很短的距离也会损坏轮胎和车轮，从而导致无法维修，进而可能造成事故。

修理轮胎前

- 将车辆安全停放在坚硬平坦的路面上。
- 施加驻车制动。
- 将档位换至 P 位置。
- 停止 EV 系统。
- 打开危险告警灯。
- 检查轮胎损坏程度。

仅钉子或螺钉扎破轮胎胎面造成的损坏，才可使用应急轮胎穿刺修理包进行修理。

- 不要从轮胎上拔下钉子或螺钉。拔下穿刺物可能会加大切口，从而无法使用修理包进行紧急修理。
- 为防止密封剂泄漏，如果已知穿刺部位的位置，移动车辆使穿刺部位停在轮胎顶部。

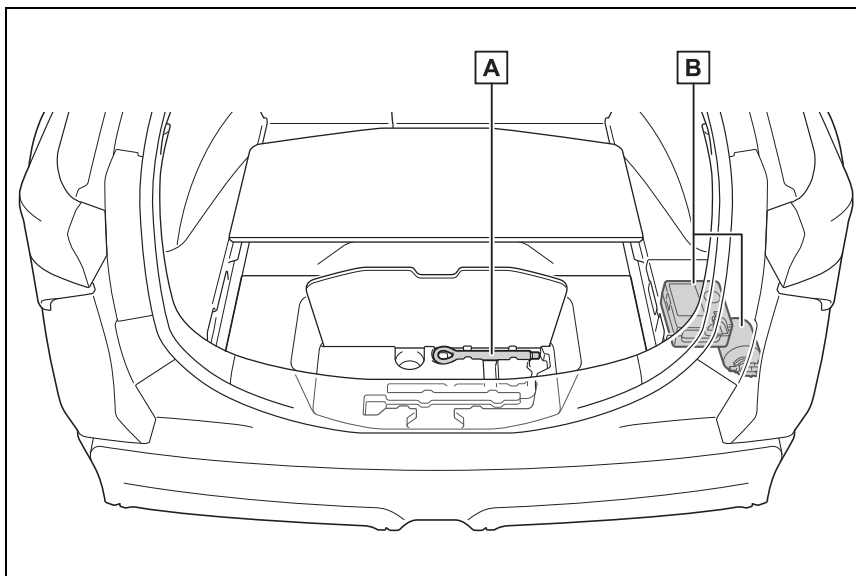


■ 无法使用应急轮胎穿刺修理包修理的漏气轮胎

在下列情况下，无法使用应急轮胎穿刺修理包修理轮胎。请联系丰田经销店等。

- 轮胎因驾驶时胎压不足而损坏时
- 轮胎上任一位置（胎面除外）出现任何破裂或损坏时，如侧壁上
- 目视可见轮胎从轮毂上分离时
- 胎面上的切口或损坏达到 4 mm（毫米）或更长时
- 轮毂损坏时
- 两个或更多轮胎穿刺时
- 单个轮胎的胎面上出现一个以上尖锐物体（如钉子或螺钉）穿刺时

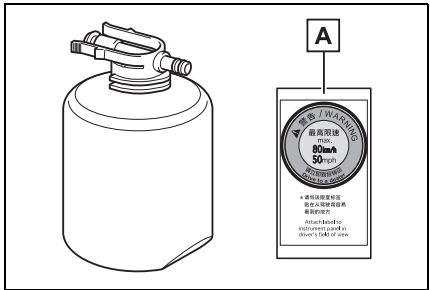
应急轮胎穿刺修理包和工具的位置



- A 拖曳环
- B 应急轮胎穿刺修理包

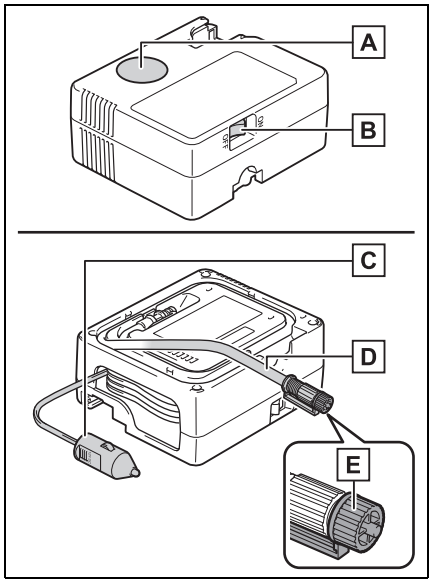
应急轮胎穿刺修理包部件

■ 密封剂瓶



- A 标签

■ 压缩器



- A 气压表
- B 压缩器开关
- C 电源插头

- D 软管
- E 放气盖

■ 应急轮胎穿刺修理包

- 应急轮胎穿刺修理包中的密封剂仅可使用一次临时修理一个轮胎。如果已经使用过修理包中的瓶装密封剂和其他零件并需要更换，请联系丰田经销店等。
- 压缩器可重复使用。
- 外部温度在 -40°C 至 60°C 之间时可使用密封剂。
- 修理包专用于本车原装规格和类型的轮胎。不要将其用于原装规格以外的其他轮胎，也不要用于任何其他用途。
- 如果密封剂粘到衣服上，可能会留下污渍。
- 如果密封剂粘到轮毂上或车身表面，如果不立即清洁，污渍可能无法清除。立即用湿布擦除密封剂。
- 操作修理包时，会发出很大的操作噪音。这并不表示有故障。
- 不要用于检查或调节轮胎气压。

■ 检查应急轮胎穿刺修理包时的注意事项

- 不定时检查密封剂的有效期。有效期标在密封剂瓶上。
- 不要使用已经过期的密封剂。否则，可能无法使用应急轮胎穿刺修理包进行修理。
- 密封剂有使用期限。有效期标在密封剂瓶上。应在有效期前更换密封剂。请联系丰田经销店等。

警告**如果轮胎漏气**

轮胎漏气时，即使行驶很短的距离也会损坏轮胎和车轮，从而导致无法维修。

轮胎漏气时驾驶可能导致侧壁上出现环形凹槽。在此情况下，使用修理包时轮胎可能爆裂。

驾驶时的注意事项

- 将修理包放在行李厢内。否则在发生事故或紧急制动时，可能导致人员受伤。

- 修理包仅可专用于本车。

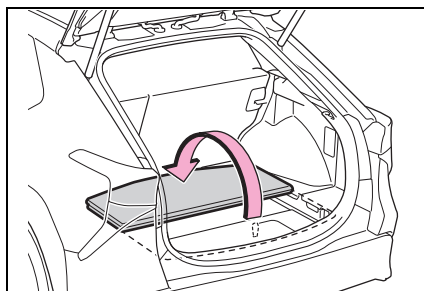
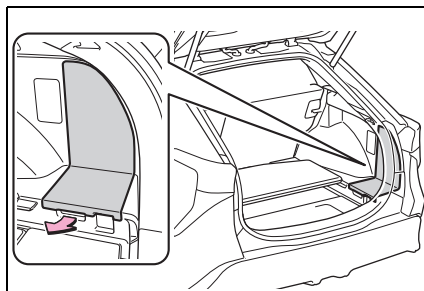
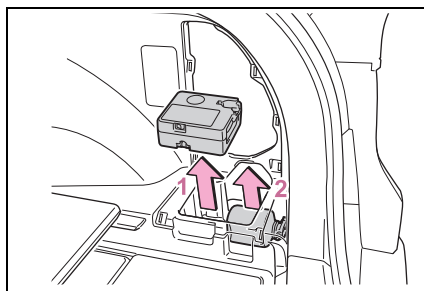
不要在其他车辆上使用修理包，否则可能导致事故从而造成严重伤亡。

- 不要将修理包用于原装规格以外的其他轮胎，也不要用于任何其他用途。如果轮胎尚未彻底修理，可能导致事故从而造成严重伤亡。

使用密封剂时的注意事项

- 误服密封剂会危害健康。如果误服密封剂，尽可能大量喝水，并立即就医。

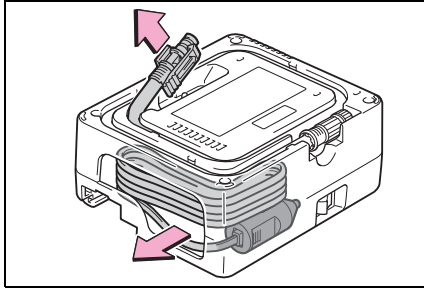
- 如果密封剂进入眼睛或粘到皮肤上，立即用水清洗。如果仍感不适，请就医。

取出应急轮胎穿刺修理包**1 打开底板。****2 拆下盖子。****3 取出应急轮胎穿刺修理包。****1 压缩器****2 密封剂瓶****紧急修理步骤****1 从塑料袋中取出修理包。**

将密封剂瓶附带的标签贴到规定

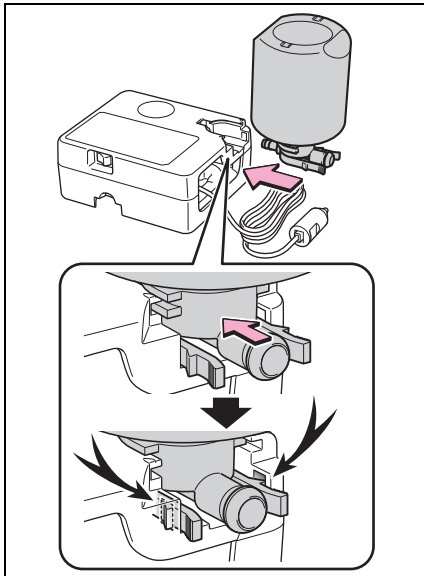
位置。（请参见步骤 10。）

- 2** 从压缩器拆下软管并取出电源插头。



- 3** 将密封剂瓶连接到压缩器。

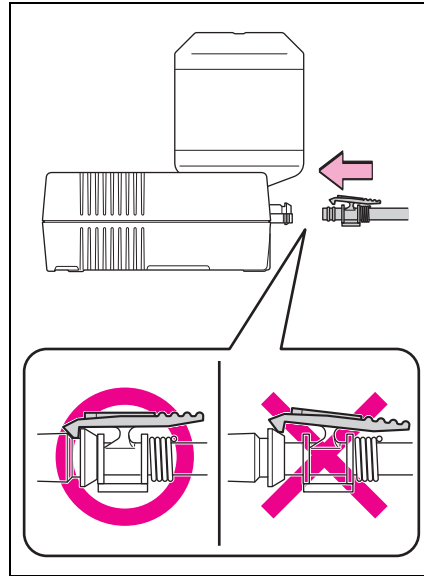
如图所示，将密封剂瓶笔直插入并连接到压缩器中，检查并确认密封剂瓶的卡爪隐藏在孔中。



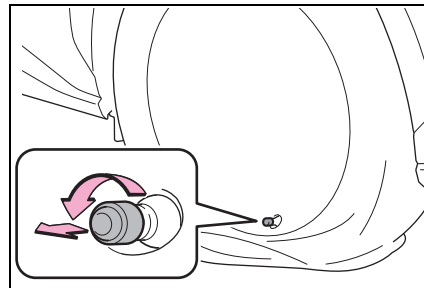
- 4** 将软管连接到密封剂瓶。

如图所示，确保软管牢固连接到

密封剂瓶。



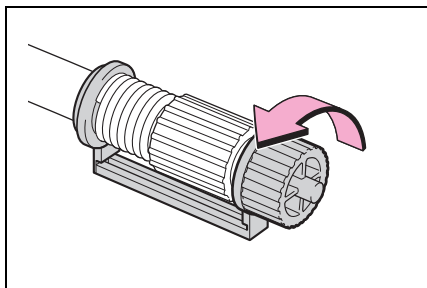
- 5** 从穿刺轮胎的气门嘴上拆下气门嘴盖。



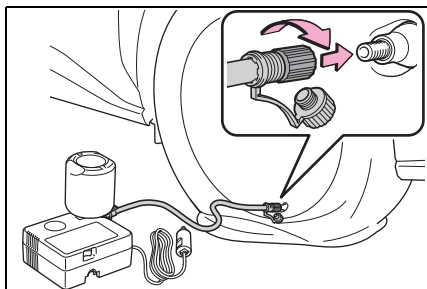
- 6** 拉出软管。从软管上拆下放气盖。

您将会再次用到放气盖。将其保

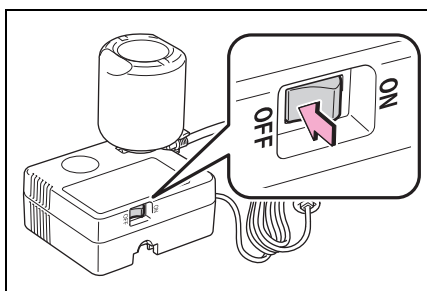
存在安全的地方。



- 7 将软管连接到气门嘴。**
顺时针拧软管端部，尽量拧到底。

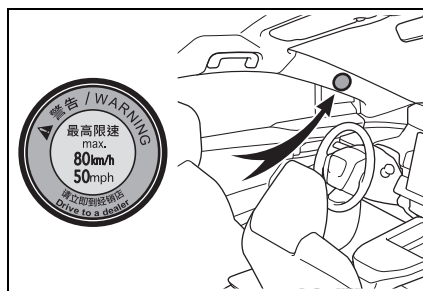


- 8 确保压缩器开关关闭。**

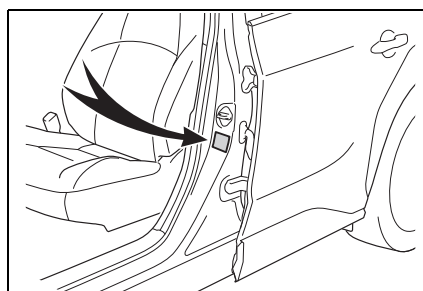


- 9 将电源插头连接到电源插座上。（→P.385）**

- 10 将轮胎穿刺修理包中提供的标签贴到从驾驶员座椅可轻易看到的位置。**

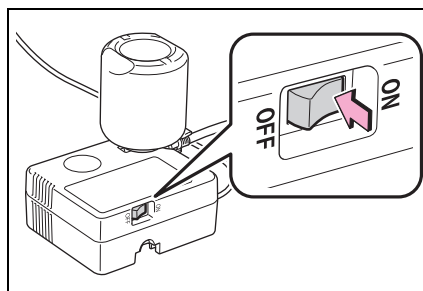


- 11 检查规定的轮胎气压。**
轮胎气压标注在如图所示的标签上。（→P.493）

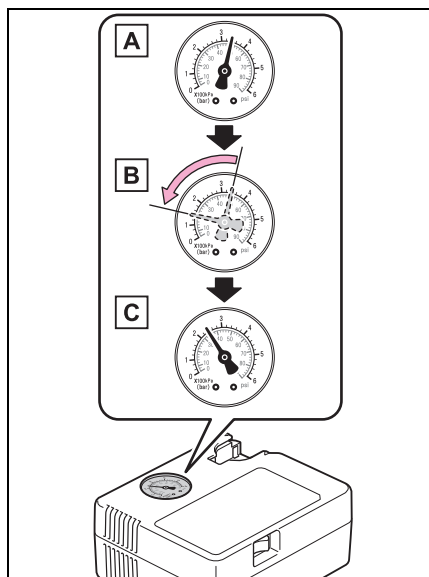


- 12 起动 EV 系统。**
（→P.201）

- 13 打开压缩器开关，将密封剂注入轮胎并充气。**



14 给轮胎充气，直至达到推荐气压。



A 将注入密封剂，压力将激增，然后逐渐降低。

B 打开开关后，气压表将显示实际轮胎气压约 1 分钟（低温时 5 分钟）。

C 给轮胎充气至规定气压。

- 在开关打开的情况下充气 35 分钟后，如果轮胎气压仍低于规定值，则轮胎可能损坏太重无法修理。关闭压缩机开关并联系丰田经销店等。
- 如果轮胎气压超过规定气压，则排出部分空气以调节轮胎气压。（→P.467、493）

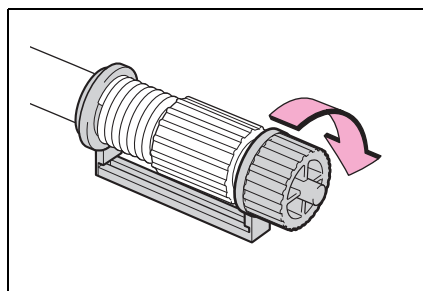
15 关闭压缩机开关后，从电源插座上拔下电源插头，然后将软管从轮胎的气门嘴上断开。

拆下软管时，一些密封剂可能会泄漏。

16 将气门嘴盖安装到紧急修理后的轮胎气门嘴上。

17 将放气盖安装到软管端部。

如果不安装放气盖，密封剂可能会泄漏且车辆可能会脏污。

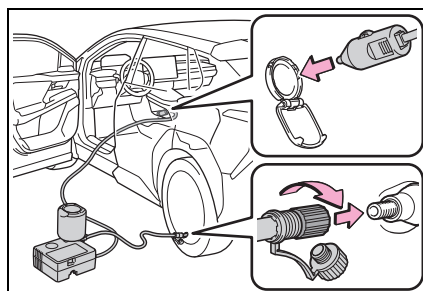


18 密封剂瓶连接到压缩器上时，将其暂时存储在行李厢内。

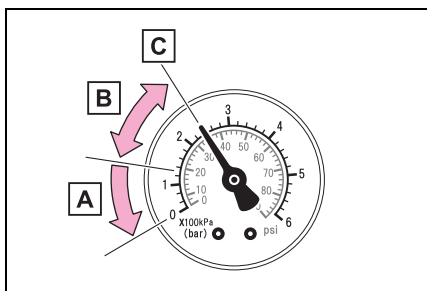
19 要将液体密封剂均匀分布在轮胎内，立即以低于 80 km/h（公里/小时）的车速安全驾驶车辆约 5 km（公里）。

20 驾驶后，将车辆安全停放在坚硬平坦的路面上，并重新连接修理包。

重新连接软管前，从软管上拆下放气盖。



- 21** 打开压缩器开关并等待几秒，然后关闭。检查轮胎气压。

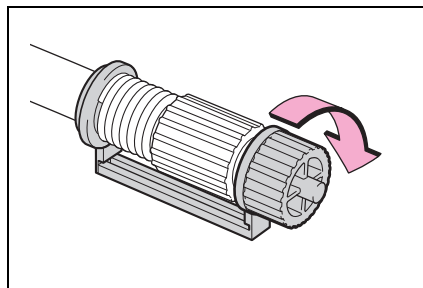


- A** 如果轮胎气压低于 130 kPa (1.3 公斤力/厘米²)：穿刺无法修理。请联系丰田经销店等。
- B** 如果轮胎气压为 130 kPa (1.3 公斤力/厘米²) 或更高，但低于规定气压：进到步骤 22。
- C** 如果轮胎气压为规定气压 (→P.493)：进到步骤 23。

- 22** 打开压缩器开关给轮胎充气，直至达到规定气压。驾驶约 5 km (公里)，然后执行步骤 20。

- 23** 将放气盖安装到软管端部。如果不安装放气盖，密封剂可能

会泄漏且车辆可能会脏污。



- 24** 密封剂瓶连接到压缩器上时，将其存储在行李厢内。

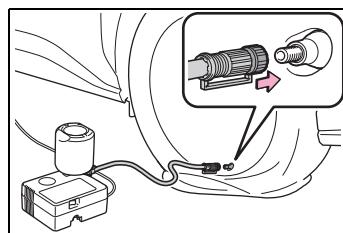
- 25** 注意避免紧急制动、突然加速和急转弯，以低于 80 km/h (公里/小时) 的车速小心驾驶至 100 km (公里) 以内最近的丰田经销店等进行修理或更换。

如需修理和更换轮胎，或弃置轮胎穿刺修理包，请联系丰田经销店等。

修理或更换轮胎时，确保告知丰田经销店等喷射了密封剂。

■ 如果轮胎充气超过规定气压

- 1 从气门嘴上断开软管。
- 2 将放气盖安装到软管端部，并将放气盖上的突出部分按入气门嘴，以放出部分气体。



- 3 从气门嘴上断开软管，从软管上拆下放气盖，然后再次连接软管。

- 4 打开压缩器开关并等待几秒，然后关闭。检查并确认气压指针指示达到规定气压。
(→P.493)
如果气压低于指定气压，再次打开压缩器开关并重复充气步骤，直至达到规定气压。

■使用应急轮胎穿刺修理包修理过轮胎后

- 应更换轮胎气压警告阀和发射器。
- 即使轮胎气压在推荐水平，轮胎气压警告灯也可能点亮 / 闪烁。

警告

■安装漏气轮胎时

- 将车辆停放在安全平坦的地方。
- 车辆行驶后，不要立即触摸车轮或制动器周围区域。

车辆行驶后，车轮和制动器周围区域可能会非常热。用手、脚或身体其他部位触摸这些区域可能导致烫伤。

- 在轮胎装在车辆上的情况下，牢固连接气门嘴和软管。
如果软管未正确连接到气门嘴上，可能会发生漏气且密封剂可能会喷出来。
- 如果给轮胎充气时软管脱落，则软管可能因气压而突然甩动。
- 轮胎充气完成后，断开软管时或部分空气溢出轮胎时，密封剂可能喷洒出来。
- 按照操作步骤修理轮胎。如果未按照步骤操作，密封剂可能会喷出来。

- 修理轮胎时与其保持一定距离，因为执行修理操作时轮胎可能会突然爆裂。如果注意到轮胎上有任何破裂或变形，立即关闭压缩器开关并停止修理操作。

- 如果长时间操作，修理包可能会过热。不要连续操作修理包超过 40 分钟。

- 操作时，修理包的零部件会变热。操作时及操作后，请小心处理修理包。不要触摸连接密封剂瓶和压缩器的金属部件。其会非常热。

- 不要将车速警告标签粘贴到指示位置以外的部位。如果将标签贴到 SRS 安全气囊所在的部位，如方向盘衬块上，可能会妨碍 SRS 安全气囊正常操作。

■驾驶车辆使液体密封剂均匀分布

请遵守下列注意事项，以降低事故发生的风险。

否则可能导致车辆失控并造成严重伤亡。

- 低速谨慎驾驶车辆。转弯和弯道行驶时请格外小心。
- 如果车辆不能直线行驶，或感觉到方向盘有拉力，停车并检查下列各项。
 - 轮胎状况。轮胎可能已从轮毂上分离。
 - 轮胎气压。如果轮胎气压为 130 kPa (1.3 公斤力 / 厘米²) 或更低，轮胎可能严重损坏。

 注意 ■进行紧急修理时 ●进行紧急修理时，不要拔下扎破轮胎胎面的钉子或螺钉。如果将扎破轮胎的物体拔下来，可能无法使用应急轮胎穿刺修理包进行修理。 ●修理包不能防水。确保修理包未浸水，如在雨天使用时。 ●不要将修理包直接放在布满灰尘的地面上，如路边的沙土上。如果修理包压缩真空时吸收了灰尘等，可能会发生故障。 ●确保垂直放置修理包中的密封剂瓶。密封剂瓶平放时，修理包无法正常操作。 ■应急轮胎穿刺修理包的注意事项 ●修理包电源应为适于车辆使用的 12 V（伏）直流电源。不要将修理包连接至其他任何电源。 ●将修理包放到存储位置，以防其接触污垢或水。 ●将修理包放在行李厢内，远离儿童。 ●不要拆解或改装修理包。不要让零部件（如气压指针）遭受撞击。这样可能会导致故障。	■避免损坏轮胎气压警告阀和发射器 使用液体密封剂维修轮胎时，轮胎气压警告阀和发射器可能不能正常操作。如果使用了液体密封剂，请尽快联系丰田经销店等或其他有资质的维修店。使用液体密封剂后，维修或更换轮胎时，确保更换轮胎气压警告阀和发射器。（→P.418）
---	--

如果 EV 系统无法启动

EV 系统无法启动的原因视不同情况而有所不同。检查以下项目并执行适当的应对措施：

如果无法排除故障或不清楚维修步骤，请联系丰田经销店等。

即使采取了正确的启动步骤，EV 系统仍无法启动。
(→P.201)

故障原因可能是下列情况之一：

- 车辆可能连接了充电电缆。
(→P.87)
- 电子钥匙可能无法正常工作。* (→P.473)
- 牵引用蓄电池电量可能已完全耗尽。给牵引用蓄电池充电。(→P.84)
- 停机系统可能存在故障。* (→P.63)
- 换档控制系统可能存在故障。* (→P.203、459)
- 由于电气故障（如电子钥匙电池电量耗尽或保险丝熔断）可能导致 EV 系统故障。然而，根据故障类型，可通过临时应急措施启动 EV 系统。(→P.470)

- 有可能牵引用蓄电池的温度极低（约低于 -30°C ）。
(→P.72、202)

*：可能无法将档位换出 P 位置。

车内照明灯和大灯光线暗淡，或喇叭不鸣响或鸣响音量过低。

故障原因可能是下列情况之一：

- 12 伏蓄电池电量可能已耗尽。(→P.475)
- 12 伏蓄电池端子连接可能松动或锈蚀。(→P.411)

车内照明灯和大灯不点亮或喇叭不鸣响。

故障原因可能是下列情况之一：

- 12 伏蓄电池的一个或两个端子可能已断开。
(→P.411)
- 12 伏蓄电池电量可能已耗尽。(→P.475)

如果无法排除故障或不清楚维修步骤，请联系丰田经销店等。

应急启动功能

如果电源开关正常操作，但 EV 系统无法启动，可将下列步骤作为临时应急措施来启动 EV 系统。

除非在紧急情况下，否则不要

- 使用此起动步骤。
- 1 施加驻车制动。
 - 2 将电源开关切换至 ACC^{*1, 2}
 - 3 用力踩下制动踏板，同时按住电源开关大约 15 秒。
- 按住电源开关一段时间后，将显示关于 12 伏蓄电池控制的信息，但仍继续按住开关。
- 即使使用上述步骤可起动 EV 系统，系统仍可能存在故障。请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
- ^{*1}:可在定制菜单上启用 / 禁用 ACC 模式。(→P.498)
- ^{*2}:ACC 被禁用时，将电源开关切换至 ON 然后再关闭，并在 5 秒内执行后续步骤。

如果钥匙丢失

丰田经销店等可利用另一把钥匙和标记在钥匙号码牌上的钥匙号码来制作新的纯正钥匙。将号码牌放在安全的地方，例如钱包内，不要放在车内。

 注意

■电子钥匙丢失时

如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的可能性显著增加。请立即携带所有剩下的原装电子钥匙前往丰田经销店等。

如果无法打开充电口盖

如果使用正常步骤无法打开充电口盖，可使用下列步骤打开充电口盖。

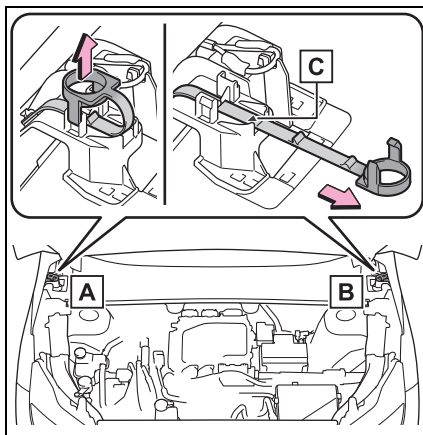
打开充电口盖

■ 交流充电口盖和直流充电口盖

- 1 打开机舱盖。
- 2 拉紧急释放杆的环形部位并取下。
- 3 拉动环形部位直至皮带上的标记 **C** 位于图中所示的位置。

向车内水平拉环形部位。

解锁操作完成后，将环形部位推回原位，直至其卡入到位。



A 交流充电口盖

B 直流充电口盖

■ 使用紧急释放杆解锁时

请务必遵守下列事项。

- 不要对环形部位施加过大的力
- 不要水平拉动太多
- 如果皮带扭曲且难以返回，请将皮带部分推回其原位。

仅在紧急情况下使用。

如果问题依然存在，请立即联系丰田经销店等对车辆进行检查。

⚠ 警告

■ 使用紧急释放杆解锁时

请务必遵守下列事项。用力过度可能导致设备变形和损坏。

- 不要对环形部位施加过大的力
- 不要水平拉动太多
- 返回时，确保其不会伸出设备。

仅在紧急情况下使用。如果问题依然存在，请立即前往丰田经销店等进行检查。

如果电子钥匙不能正常操作

如果电子钥匙和车辆间的通信中断（→P.170）或因电池电量耗尽而不能使用电子钥匙，则智能进入和起动系统以及无线遥控也不能使用。在此情况下，可通过下列步骤打开车门并起动 EV 系统。

■ 电子钥匙不能正常工作时

- 确保未在定制设定中禁用智能进入和起动系统。如果关闭，则启用该功能。（定制功能：→P.494）
- 检查电池节电模式是否设定。如果设定，则取消该功能。（→P.169）
- 电子钥匙功能可能已停止。（→P.170）

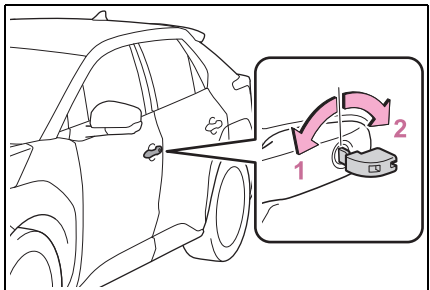
 注意

■ 智能进入和起动系统出现故障或出现其他与钥匙相关的故障时

请将车辆连同所有电子钥匙送至丰田经销店等。

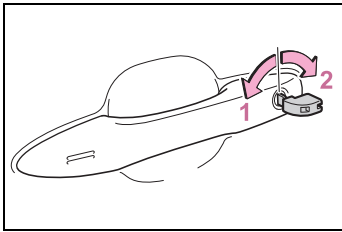
锁止和解锁车门

使用机械钥匙（→P.149）执行下列操作：



- 1 锁止所有车门
- 2 解锁所有车门

■ 钥匙联动功能



- 1 关闭车窗（转动并保持）*
 - 2 打开车窗（转动并保持）*
- *：这些设定必须在丰田经销店等进行定制。

 警告

■ 使用机械钥匙以及操作电动车窗时

检查并确保车窗不会夹住乘客身体的任何部位，然后再操作电动车窗。也不要让儿童操作机械钥匙。儿童和其他乘客可能被电动车窗夹住。

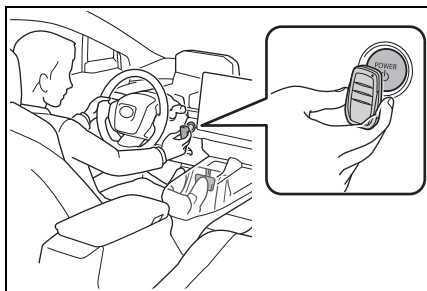
起动 EV 系统

- 1 踩下制动踏板。
- 2 用电子钥匙接触电源开关。

检测到电子钥匙时，蜂鸣器鸣响且电源开关将切换至 ON。

智能进入和起动系统在定制设定中被禁用且 ACC 定制设为打开时，电源开关将切换至 ACC。

EV 系统不会起动，每次按下开关，模式将随之切换。（→P.203）



3 用力踩下制动踏板，检查并确认多信息显示屏上显示 。

4 快速有力地按下电源开关。
如果仍无法起动 EV 系统，请联系丰田经销店等。

■ 停止 EV 系统

与通常停止 EV 系统的操作一样，施加驻车制动，将档位换至 P 位置并按下电源开关。

■ 电子钥匙电池

由于上述步骤只是临时措施，建议在电池电量耗尽时立即更换电子钥匙电池。（→P.434）

■ 警报

使用机械钥匙锁止车门不会设定警报系统。

设定警报系统后，如果使用机械钥匙解锁车门，可能会触发警报。（→P.64）

■ 切换电源开关模式

在上述步骤 **3** 中松开制动踏板并按下电源开关。

如果 12 伏蓄电池电量耗尽

如果车辆的 12 伏蓄电池电量耗尽，可以通过下列步骤启动 EV 系统。
也可联系丰田经销店等。

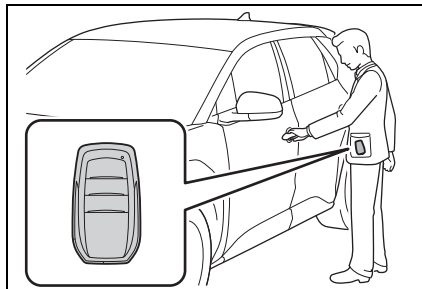
重新启动 EV 系统

如果您有一套跨接（或辅助）电缆和另一辆带 12 伏蓄电池的车辆，就可以通过下列步骤跨接启动您的车辆。

1 确认随身携带电子钥匙。

连接跨接（或辅助）电缆时，根据不同情况，警报可能激活且车

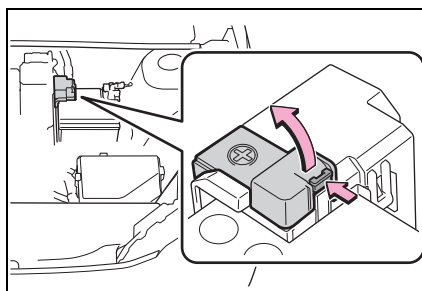
门可能锁止。（→P.65）



2 打开机舱盖（→P.407）。

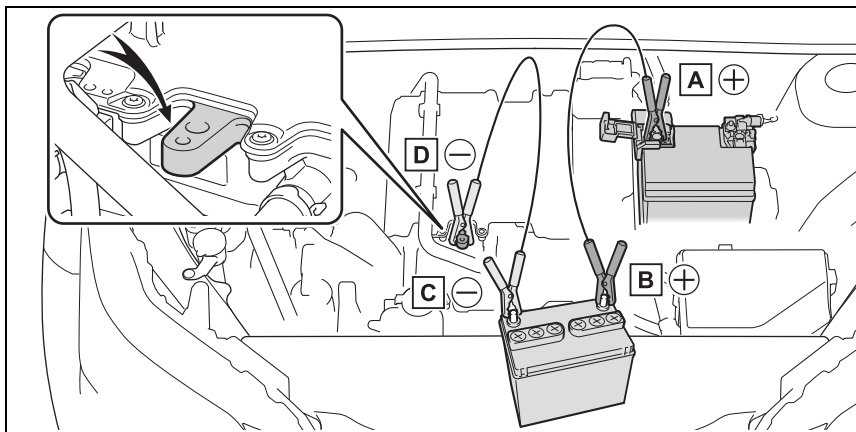
3 打开蓄电池正极（+）端子盖。

如图所示，按住卡爪的同时打开盖子。



4 将正极跨接电缆的卡夹连接至本车的 [A]，并将正极电缆另一端的卡夹连接至另一车辆的 [B]。然后，将负极电缆的卡夹连接至另一车辆的 [C]，并将负极电缆另一端的卡夹连接至 [D]。

使用能够连接到指定端子和连接点的跨接电缆。



- A** 蓄电池正极 (+) 端子 (本车)
- B** 蓄电池正极 (+) 端子 (另一车辆)
- C** 蓄电池负极 (-) 端子 (另一车辆)
- D** 如图所示的金属点

- 5 起动另一车辆的发动机。稍微提高发动机转速并保持在该水平大约 5 分钟，以便给本车的 12 伏蓄电池充电。
- 6 在电源开关关闭的情况下打开和关闭本车的任一车门。
- 7 保持另一车辆的发动机转速，并将电源开关切换至 ON 起动本车的 EV 系统。
- 8 确保“READY”指示灯点亮。如果指示灯不点亮，请联系丰田经销店等。
- 9 EV 系统一旦成功起动，请按与连接时完全相反的顺序拆下跨接电缆。

- 10 关闭蓄电池正极 (+) 端子盖。

EV 系统一旦起动，请尽快联系丰田经销店等对车辆进行检查。

■ 12 伏蓄电池电量耗尽时起动 EV 系统

利用推车起动方式无法起动 EV 系统。

■ 防止 12 伏蓄电池电量耗尽

- EV 系统关闭时关闭大灯、空调系统、音响系统等。
- 车辆长时间低速行驶（如交通堵塞）时，请关闭任何不必要的电气部件。
- ACC 定制设为关闭时，即使电源开关关闭，也会向多媒体系统供电。要关闭多媒体系统，请使用

多媒体系统电源开关。有关详情，请参见《导航系统用户手册》。

■ 12 伏蓄电池充电

由于自然放电和某些电气设备的漏电效应，即使不使用车辆时 12 伏蓄电池也将逐渐放电。如果车辆长时间停放，12 伏蓄电池可能耗尽电量且 EV 系统可能无法起动。（EV 系统运行时，12 伏蓄电池会自动充电。）

■ 拆下 12 伏蓄电池或电量耗尽时

- ECU 中存储的信息被清除。12 伏蓄电池电量耗尽时，请联系丰田经销店等对车辆进行检查。
 - 某些情况下，12 伏蓄电池电量耗尽，可能无法使用智能进入和起动系统解锁车门。使用无线遥控或机械钥匙锁止或解锁车门。
 - 给 12 伏蓄电池充电后，可能不能一次起动 EV 系统，但是再次尝试后将正常起动。这并非故障。
 - 车辆将记录电源开关模式。重新连接 12 伏蓄电池时，系统将恢复至 12 伏蓄电池电量耗尽前的模式。断开 12 伏蓄电池前，关闭电源开关。
如果不确定 12 伏蓄电池电量耗尽前的电源开关模式，则重新连接 12 伏蓄电池时应特别小心。
 - 如果 12 伏蓄电池放电，则可能无法将档位换至其他位置。在此情况下，如果未抬升两个前轮则无法拖曳车辆，因为前轮将被锁止。（→P.443）
 - 电动背门（如有配备）必须初始化。（→P.164）
- 更换 12 伏蓄电池时
- 使用符合欧洲标准的 12 伏蓄电

池。

- 使用 12 伏蓄电池，其壳体尺寸与上一款（LN2）相同，20 小时率容量（20HR）同等（55Ah）或更大，额定性能（CCA）同等（345A）或更高。
- 如果尺寸不同，12 伏蓄电池可能无法正确固定。
- 如果使用不适当的 12 伏蓄电池，蓄电池性能可能会下降且 EV 系统可能无法起动。
- 如果 20 小时率容量低，即使不使用车辆的时间短，12 伏蓄电池也可能放电，且 EV 系统可能无法起动。

有关详情，请咨询丰田经销店等。

 警告

■ 拆下 12 伏蓄电池端子时

务必先拆下负极（-）端子。拆下正极（+）端子时，如果正极（+）端子接触到周围区域的任何金属部件，可能会产生火花，从而造成起火，发生触电事故并造成严重伤亡。

■ 避免 12 伏蓄电池起火或爆炸

12 伏蓄电池可能会释放出易燃气体，请遵守下列注意事项，以防止意外引燃气体：

- 确保各跨接电缆连接至正确的端子，并确保跨接电缆不会意外接触到正确端子以外的部分。
- 不要让连接至“+”极端子的跨接电缆的另一端接触到该区域内其他任何零件或金属表面，如支架或未上漆的金属。
- 不要让跨接电缆的 + 卡夹和 - 卡夹相互接触。

 警告

- 不要在 12 伏蓄电池附近吸烟、使用火柴、打火机或点燃明火。

■ **12 伏蓄电池注意事项**

12 伏蓄电池中含有具有毒性和腐蚀性的酸性电解液，并且相关零件中还含有铅和铅化合物。操作 12 伏蓄电池时请遵守下列注意事项：

- 对 12 伏蓄电池作业时，务必戴上安全护目镜并小心不要让任何蓄电池电解液（酸液）接触到皮肤、衣服或车身。
- 不要俯身于 12 伏蓄电池上。
- 如果蓄电池电解液（酸性）接触到皮肤或眼睛，则应立即用水清洗接触部位并就医。在就医之前，用湿海绵或布盖住接触部位。
- 在操作 12 伏蓄电池及其他与蓄电池相关的零件后，务必清洗双手。
- 不要让儿童接近 12 伏蓄电池。

■ **更换 12 伏蓄电池时**

- 通风孔塞靠近固定卡夹时，蓄电池电解液（酸性）可能泄漏。
- 有关蓄电池的更换信息，请联系丰田经销店等。

■ **连接跨接电缆时**

确保将跨接电缆连接到指定端子和连接点。否则可能会对电子设备造成不利影响或损坏。

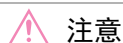
 注意

■ **操作跨接电缆时**

连接跨接电缆时，确保其不会缠绕在冷却风扇中。

如果车辆过热

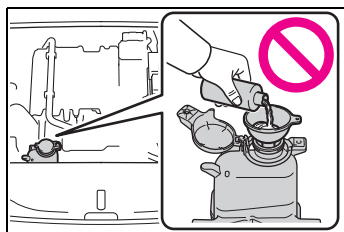
多信息显示屏上显示“EV 系统过热 输出功率降低”时，车辆可能过热。



注意

■ 冷却系统冷却液

散热器冷却液为散热器专用。使用水或其他类型的冷却液时可能会出现损坏，所以切勿使用其他液体。无“Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液）时，请立即联系丰田经销店等。

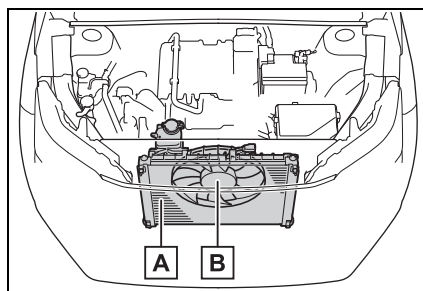


应对措施

- 1 将车辆停放在安全地点，并关闭空调系统。
- 2 保持 EV 系统运行，并小心地掀起机舱盖。
- 3 检查冷却风扇是否运转。
如果风扇正在运转：
等待直至“EV 系统过热 输出功率降低”信息消失，然后停止 EV 系统。如果信息不消失，请联系丰田经销店等。
如果风扇未运转：

立即停止 EV 系统，并联系丰田经销店等。

- 4 待 EV 系统冷却后，检查软管和散热器芯（散热器）是否泄漏。

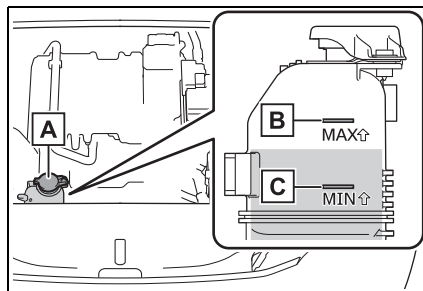


A 散热器

B 冷却风扇

如果有大量冷却液泄漏，请立即联系丰田经销店等。

- 5 如果冷却液液位在储液罐的“MAX”和“MIN”刻度线之间，则液位正常。



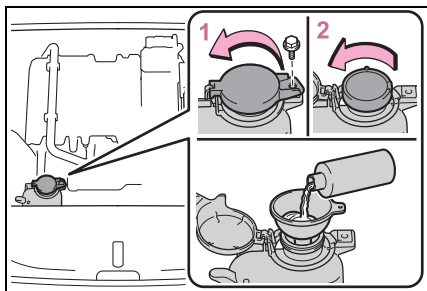
A 储液罐

B “MAX” 刻度线

C “MIN” 刻度线

- 6 如果冷却液不足，请补充“Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液）。

如果无“Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液），请联系丰田经销商等。



- 1 拆下螺栓。
- 2 打开储液罐盖

请联系最近的丰田经销商等对车辆进行检查。

警告

■防止在车辆机舱盖下进行检查时发生事故或造成人员受伤

请遵守下列注意事项。

否则可能导致严重伤害，如烫伤。

- 如果机舱盖下冒出蒸汽，则蒸汽散去前不要打开机舱盖。马达室可能很烫。
- 保持双手和衣服（尤其是领带、围巾或头巾）远离风扇。否则可能夹住双手或衣服而导致严重伤害。
- EV 系统和散热器较热时，不要松开冷却液储液罐盖。可能会喷出高温蒸汽或冷却液。

注意

■加注冷却液时

EV 系统充分冷却后缓慢加注冷却液。如果在 EV 系统较热时过快地加注冷却液，则可能会损坏 EV 系统。

■防止损坏冷却系统

请遵守下列注意事项：

- 避免冷却液受到异物（如沙土或灰尘等）污染。
- 加注冷却液时，不要使用水或任意其他冷却液。冷却液中也不要使用任何添加剂。

如果发生陷车

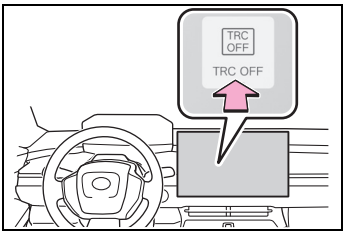
如果轮胎滑转或车辆陷入泥地、污泥或雪地中，请执行下列操作：

脱困步骤

- 1 停止 EV 系统。施加驻车制动并将档位换至 P 位置。
- 2 清除前轮周围的泥、雪或沙土。
- 3 在前轮下放置木块、石头或其他材料以帮助提高轮胎牵引力。
- 4 重新启动 EV 系统。
- 5 将档位换至 D 或 R 位置并解除驻车制动。然后，应小心地踩下加速踏板。

■ 难以使车辆脱困时

按下“TRC OFF”可关闭 TRC。
(→P.352)



警告

■ 设法摆脱陷车状况时

如果选择前后推动使车辆脱困，则应确保周围区域宽敞畅通，以避免撞到其他车辆、物体或人。车辆快要脱困时，可能会突然向前或向后冲。应格外小心。

■ 切换档位时

小心不要在踩下加速踏板时切换档位。

这可能使车辆意外快速加速，从而引发事故导致严重伤亡。

注意

■ 避免损坏变速器和其他部件

- 避免轮胎空转和过度踩下加速踏板。
- 如果执行这些步骤后仍无法脱困，则可能需要拖车救援。

9-1. 规格

保养数据 484

9-2. 定制

定制功能 494

9-3. 初始化

需要初始化的项目 507

9-4. 免费 / 开源软件

免费 / 开源软件信息 .. 508

保养数据

尺寸

总长	4690 mm（毫米）
总宽 ^{*1}	1860 mm（毫米）
总高 ^{*2}	1650 mm（毫米）
前悬	915 mm（毫米）
后悬	925 mm（毫米）
轴距	2850 mm（毫米）
轮距	前 1600 mm（毫米）
	后 1610 mm（毫米）
接近角	15°
离去角	23°

^{*1}:总宽不包括的零部件
外后视镜

^{*2}:空载车辆

驱动型式

► 2WD 车型

驱动型式	前驱 4×2
------	--------

► 4WD 车型

驱动型式	全时全驱 4×4
------	----------

乘坐人数

乘坐人数（包括驾驶员）	5
-------------	---

重量

► 2WD 车型

最大允许总质量		2370 kg（公斤）
整备质量		1890 kg（公斤） ^{*1} 1915 kg（公斤） ^{*2}
轴荷	前	1175 kg（公斤） ^{*1} 1195 kg（公斤） ^{*2}
	后	1175 kg（公斤） ^{*2} 1195 kg（公斤） ^{*1}

*1:不带电动背门的车辆

*2:带电动背门的车辆

► 4WD 车型

最大允许总质量		2560 kg（公斤）
整备质量		2020 kg（公斤）
轴荷	前	1190 kg（公斤）
	后	1370 kg（公斤）

车辆性能

最大设计车速		160 km/h（公里 / 小时）
最大爬坡度	2WD 车型	32.5%
	4WD 车型	40.4%

前轮定位^{*1}

前轮外倾角		-0°07'
主销后倾角	2WD 车型	4°42'
	4WD 车型	4°47'
主销内倾角		12°06'

前轮前束		1.6 mm (毫米)
轮最大转向角	内侧	38°17'
	外侧	32°53'
车辆高度 (A - B) *2	2WD 车型	124.4 mm (毫米) *3 124.5 mm (毫米) *4
	4WD 车型	124.8 mm (毫米)

*1:空载车辆

*2:车辆高度 = (A: 前轮中心离地间隙) - (B: 前悬架 2 号下臂衬套固定螺栓中心离地间隙)

*3:配备 18 英寸车轮的车辆

*4:配备 20 英寸车轮的车辆

后轮定位 *1

后轮外倾角	2WD 车型	-1°02'
	4WD 车型	-1°04'
后轮前束	2WD 车型	2.5 mm (毫米)
	4WD 车型	2.7 mm (毫米)
车辆高度 (C - D) *2	2WD 车型	39.3 mm (毫米)
	4WD 车型	41.3 mm (毫米)

*1:空载车辆

*2:车辆高度 = (C: 后轮中心离地间隙) - (D: 后悬架 2 号下臂衬套固定螺栓中心离地间隙)

悬架

类型	前	麦克弗逊支柱式
	后	双叉臂式

车辆识别

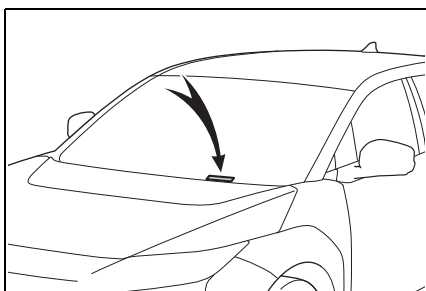
■ 车辆识别代号

车辆识别代号（VIN）是车辆的法定识别标志。这是丰田车辆的主要识别代号。用于车主登记。

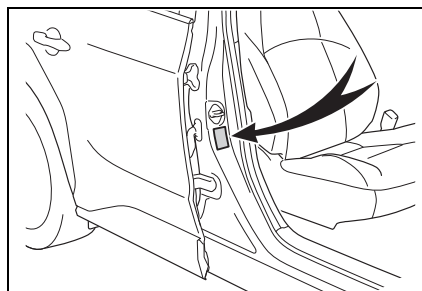
车辆识别代号（VIN）涂有保护层。

不要划伤、清除和遮盖、隐藏、修改或喷涂车辆识别代号（VIN）。

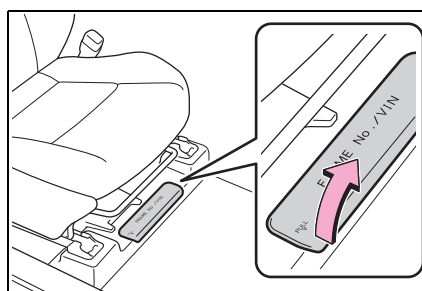
该号码在仪表板左上方。



整车型号、车辆识别代号等都标在制造厂铭牌上。

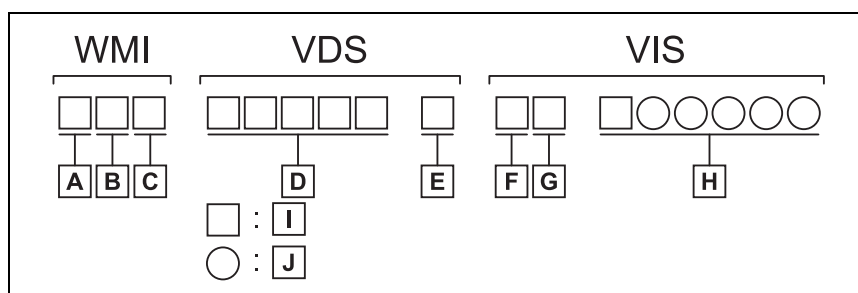


该号码也压印在前排右侧座椅下方。



制造厂铭牌位于右侧中柱。

■ 车辆识别代号的内容与构成



A 地理区域

B 国别

C 车辆制造厂

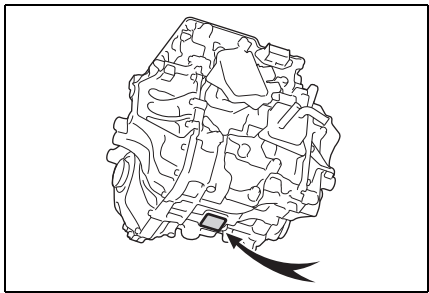
- D** 车辆特征代码
- E** 检验位
- F** 年份
- G** 装配厂
- H** 生产顺序号
- I** 代表字母或数字
- J** 代表数字

车辆识别代号（VIN）是一个 17 位数的编码，包括世界制造厂识别代号（WMI）、车辆说明部分（VDS）和车辆指示部分（VIS）。

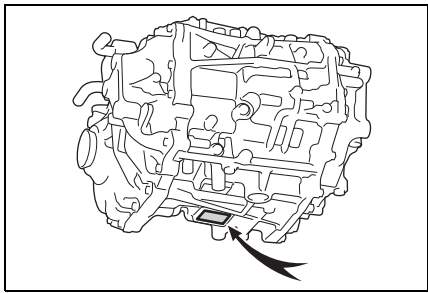
■ 马达型号和出厂编号

马达型号和出厂编号如图所示压印在马达上。

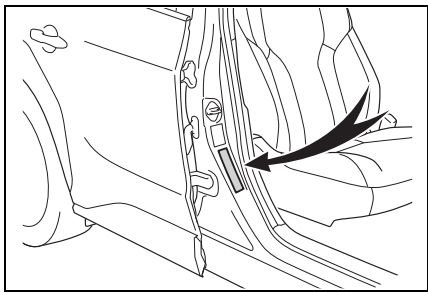
► 前电动马达（牵引马达）



► 后电动马达（牵引马达）（4WD 车型）

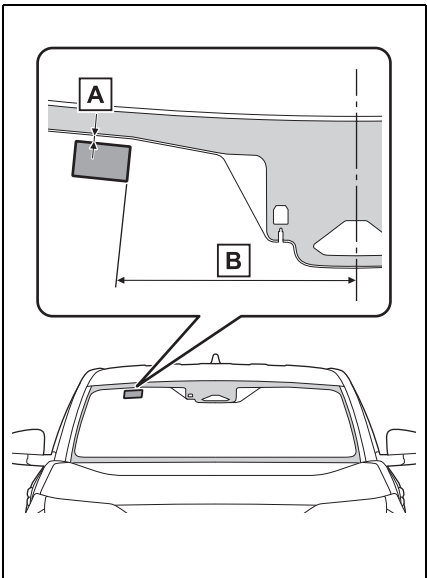


该号码还标记在马达认证信息标签上。



汽车电子标识粘贴位置

汽车电子标识的粘贴位置在风挡玻璃内侧。



- A 10 mm（毫米）
- B 365 mm（毫米）

前电动马达（牵引马达）

型号	2XM
类型	永磁同步马达
最大功率	163.0 kW（千瓦）
额定扭矩	233.5 N•m（23.8 公斤力•米）

后电动马达（牵引马达）（4WD 车型）

型号	3XM
类型	永磁同步马达
最大功率	87.0 kW（千瓦）
额定扭矩	169.8 N•m（17.3 公斤力•米）

牵引用蓄电池

类型	锂离子蓄电池
电压	3.76 V（伏） / 格

数量	104 格
标称电压	391.0 V （伏）

冷却系统

容量 *1	7.0 L （公升） *2 8.5 L （公升） *3
冷却液类型	使用以下任一产品： • “Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液） • 不含胺和硼酸盐、含唑添加剂的同类优质乙二醇基低导电性冷却液。 不要只使用清水。

*1:冷却液容量为参考量。
如需更换，请联系丰田经销店等。

*2:2WD 车型

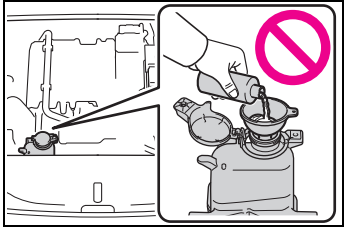
*3:4WD 车型



注意

■“Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液）

为了确保牵引用蓄电池冷却系统的最大性能，并限制蓄电池短路及对车辆造成其他损坏的风险，我们建议使用“Toyota Genuine Traction Battery Coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液）或不含胺和硼酸盐、含唑添加剂的同类优质乙二醇基低导电性冷却液。我们不能保证使用“Toyota Genuine traction battery coolant”（丰田纯正牵引用蓄电池冷却液）以外的其他产品可以防止蓄电池短路或其他损坏风险。切勿使用水，否则会导致损坏。不要重复使用散热器中取出的冷却液。



加热器系统

容量	4.2 L（公升）
冷却液类型	使用以下任一产品： • “Toyota Super Long Life Coolant”（丰田超级长效冷却液） • 采用长效复合有机酸技术制成且不含硅酸盐、胺、亚硝酸盐以及硼酸盐的同类优质乙二醇基冷却液 不要只使用清水。

电气系统**■ 12 伏蓄电池**

20°C 时的比重读数：	1.250 或更高 如果比重低于标准值，请给 12 伏蓄电池充电。
充电率： 慢充	最大 5 A（安）

前 eAxle 电驱动桥

油液容量 *	3.0 L（公升）
油液类型	电子传动桥油 TE

*：油液容量为参考量。
如需更换，请联系丰田经销店等。



注意

■ 前 eAxle 电驱动桥油液类型

使用上述类型之外的其他传动桥油可能导致异常噪声或振动，或最终损坏车辆的前 eAxle 电驱动桥。

后 eAxle 电驱动桥（4WD 车型）

油液容量 *	2.7 L（公升）
油液类型	电子传动桥油 TE

*: 油液容量为参考量。
如需更换，请联系丰田经销店等。



注意

■ 后 eAxle 电驱动桥油液类型

使用上述类型之外的其他传动桥油可能导致异常噪声或振动，或最终损坏车辆的后 eAxle 电驱动桥。

制动器

踏板间隙 *1	最小 58 mm（毫米）
踏板自由行程	1.0 — 6.0 mm（毫米）
驻车制动指示灯 *2	推驻车制动开关 1 至 4 秒：熄灭 拉驻车制动开关 1 至 4 秒：点亮
油液类型	- 机动车辆制动液 HZY3、SAE J1703 或 FMVSS No. 116 DOT 3 - 机动车辆制动液 HZY4、SAE J1704 或 FMVSS No. 116 DOT 4

*1: 在 EV 系统运行状态下，用 300 N（牛）的力踩下时的最小踏板间隙。

*2: 确保确认制动系统警告灯（黄色）未点亮。（如果制动系统警告灯点亮，请参见 P.447。）

制动摩擦副的合理使用范围

► 前

制动衬块衬片厚度	标准厚度	12.0 mm（毫米）
	最小厚度	1.0 mm（毫米）
制动盘厚度	标准厚度	34.0 mm（毫米）
	最小厚度	31.0 mm（毫米）

► 后

制动衬块衬片厚度	标准厚度	10.0 mm（毫米）
	最小厚度	1.0 mm（毫米）
制动盘厚度	标准厚度	18.0 mm（毫米）
	最小厚度	16.5 mm（毫米）

方向盘

自由行程	小于 30 mm（毫米）
------	--------------

轮胎和车轮

► 18 英寸轮胎

轮胎规格	235/60R18 103H
轮胎气压 （推荐冷轮胎气压）	前：260 kPa（2.6 公斤力 / 厘米 ² ） 后：260 kPa（2.6 公斤力 / 厘米 ² ）
车轮规格	18 × 7 1/2 J
车轮螺母扭矩	103 N•m（10.5 公斤力•米）
车轮动平衡要求	最大 8.0 g（克）

► 20 英寸轮胎

轮胎规格	235/50R20 104V XL
轮胎气压 （推荐冷轮胎气压）	前：260 kPa（2.6 公斤力 / 厘米 ² ） 后：260 kPa（2.6 公斤力 / 厘米 ² ）
车轮规格	20 × 7 1/2 J
车轮螺母扭矩	103 N•m（10.5 公斤力•米）
车轮动平衡要求	最大 8.0 g（克）

定制功能

您的车辆配备了大量电子装置，您可以根据个人喜好来定制这些装置的功能。可以使用多媒体系统更改这些功能的设定，或由丰田经销店等进行更改。

定制车辆功能

- 使用多媒体显示屏进行更改
- 1 选择 Dock 栏上的 

- 2 选择所需项目。
某些设定可通过触按车辆图片上的相应部位来选择。
有关详情，请参见《导航和多媒体系统用户手册》。
可以更改各种设定。有关详情，请参见可以更改的设定列表。

 注意

■ 定制过程中
为防止 12 伏蓄电池电量耗尽，定制功能时确保 EV 系统运行。

定制功能

定制某些功能的同时会改变某些其他功能的设定。有关详情，请联系丰田经销店等。

- A** 可以使用多媒体系统更改的设定
- B** 可以由丰田经销店等更改的设定

标记含义：○ = 可用、— = 不可用

■ 警报 (→P.64)

功能	定制设定	A	B
使用机械钥匙解锁车门时禁用警报	•启用 •关闭	—	○

■ 充电系统 (→P.90、95)

功能	定制设定	A	B
充电电流	•最大 •24 A (安) •16 A (安) •8 A (安)	O	—
充电限制	•充满 •90% •80% •70% •60% •50%	O	—
直流充电功率	•最大 •125 kW (千瓦) •100 kW (千瓦) •75 kW (千瓦) •50 kW (千瓦)	O	—
蓄电池冷却器	•启用 •关闭	O	—

■ 仪表和多信息显示屏 (→P.138、140)

仪表或多信息显示屏上显示的某些项目的测量单位等将根据多媒体显示屏上的设定进行更改。请参见《导航系统用户手册》。

功能	定制设定	A	B
建议功能	•启用 •启用 (停车时) •关闭	O	O
刹车灯指示灯	•启用 •关闭	O	—

■ 后排座椅提示 (→P.153)

功能	定制设定	A	B
防止误放在后排座椅上的指示	•启用 •关闭	O	—

■ 门锁 (→P.152、473)

功能	定制设定	A	B
使用机械钥匙解锁	•一步解锁所有车门 •一步解锁驾驶员车门, 两步解锁所有车门	—	○
车速联动车门锁止功能	•启用 •关闭	○	○
档位联动车门锁止功能	•启用 •关闭	○	○
档位联动车门解锁功能	•启用 •关闭	○	○
驾驶员车门联动车门解锁功能	•启用 •关闭	○	○

■ 电动背门* (→P.159)

功能	定制设定	A	B
电动背门打开位置	•1 至 5 •用户选项设定	○	—
电动背门操作	•启用 •关闭	○	—
蜂鸣器音量	•柔和 •一般 •洪亮	○	—
操作蜂鸣器	•启用 •关闭	—	○
脚踢感应电动背门 (脚踢传感器)	•启用 •关闭	○	○
脚踢感应蜂鸣器 (脚踢传感器)	•启用 •关闭	—	○
关闭并锁止 (离开) 功能	•启用 •关闭	—	○

*: 如有配备

■ 智能进入和起动系统以及无线遥控 (→P.149、168)

功能	定制设定	A	B
操作信号 (危险告警灯)	•启用 •关闭	☐	☐
车门解锁但未打开的情况下, 激活车门自动锁止功能前所需的时间	•30 秒 •60 秒 •120 秒	☐	☐

■ 智能进入和起动系统 (→P.168)

功能	定制设定	A	B
智能进入和起动系统	•启用 •关闭	☐	☐
智能车门解锁	•所有车门 •驾驶员车门	☐	☐
握住驾驶员车门把手时解锁所有车门前的时间	•1.5 秒 •2 秒 •2.5 秒 •关闭	—	☐
连续车门锁止操作的次数	•2 次 •所需次数	—	☐

■ 无线遥控 (→P.149)

功能	定制设定	A	B
无线遥控	•启用 •关闭	—	☐
解锁操作	•一步解锁所有车门 •一步解锁驾驶员车门, 两步解锁所有车门	☐	☐
在锁止车门时启动无线遥控的  开关* (→P.159)	•启用 (解锁所有车门) •启用 (仅解锁背门) •关闭	—	☐

*: 如有配备

■ 驾驶位置存储器* (→P.176)

功能	定制设定	A	B
选择使驾驶位置存储器与车门解锁操作联动的车门	•驾驶员车门 •所有车门	—	○

*: 如有配备

■ 方便驾驶员上下车 (电动便利上下车系统)* (→P.176)

功能	定制设定	A	B
下车时的驾驶员座椅滑动移动	•全部 •关闭 •部分	○	○

*: 如有配备

■ 外后视镜 (→P.184)

功能	定制设定	A	B
后视镜自动折叠和展开操作	•与车门锁止 / 解锁联动 •关闭 •与电源开关操作联动	—	○

■ 电动车窗 (→P.188)

功能	定制设定	A	B
机械钥匙联动操作	•启用 •关闭	—	○
无线遥控联动操作	•启用 •关闭	—	○

■ 电源开关 (→P.203)

功能	定制设定	A	B
ACC 定制启用 / 禁用 ACC 模式	•启用 •关闭	○	○

■ 倒车警告蜂鸣器 (→P.204)

功能	定制设定	A	B
档位置于 R 位置时的信号 (蜂鸣器)	•连续 •静音	—	O

■ 自动灯光控制系统 (→P.215)

功能	定制设定	A	B
光照传感器灵敏度	•“最高” •“高” •“中” •“低” •“最低”	O	O

■ 碰撞预测系统 (→P.231)

功能	定制设定	A	B
碰撞预测系统	•启用 •关闭	O	—
警告时机	•推后 •默认 •提前	O	—

■ 车道偏离警示系统 (LDA) (→P.248)

功能	定制设定	A	B
车道偏离警示系统 (LDA)	•启用 •关闭	O	—
警告时机	•默认 •提前	O	—
警告选项	•振动 •声音	O	—

■ 动态雷达巡航控制（DRCC）（→P.260）

功能	定制设定	A	B
加速度设定	•低 •中 •高	O	—
车速设定（短按）	•1 km/h（公里 / 小时） •5 km/h（公里 / 小时） •10 km/h（公里 / 小时）	O	—
车速设定（长按）	•1 km/h（公里 / 小时） •5 km/h（公里 / 小时） •10 km/h（公里 / 小时）	O	—
DRCC（RSA）	•启用 •关闭	O	—
限速偏移	•-5 ~ +5	O	—
引导信息	•启用 •关闭	O	—
弯道减速	•关闭 •低 •中 •高	O	—

■ 预判式主动驾驶辅助（→P.252）

功能	定制设定	A	B
预判式主动驾驶辅助（PDA）	•启用 •关闭	O	—
辅助灵敏度	•推后 •默认 •提前	O	—
减速辅助（DA）	•启用 •关闭	O	—
障碍物预测辅助（OAA）	•启用 •关闭	O	—

■ 道路标志辅助 (→P.258)

功能	定制设定	A	B
道路标志辅助	•启用 •关闭	O	—
超速通知方式	•无 •图文 •图文 + 声音	O	—
超速通知等级	•2 km/h (公里 / 小时) •5 km/h (公里 / 小时) •10 km/h (公里 / 小时)	O	—

■ 驾驶员休息建议 (→P.248)

功能	定制设定	A	B
驾驶员休息建议	•启用 •关闭	O	—

■ 驾驶员监控器 (→P.230)

功能	定制设定	A	B
警告功能	•启用 •关闭	O	—

■ 变道辅助 (→P.245)

功能	定制设定	A	B
变道辅助	•启用 •关闭	O	—

■ 前方交通穿行警示 (→P.256)

功能	定制设定	A	B
前方交通穿行警示	•启用 •关闭	O	—
警告时机	•推后 •默认 •提前	O	—

■ BSM（盲点监控器）（→P.274）

功能	定制设定	A	B
BSM（盲点监控器）	•启用 •关闭	O	—
外后视镜指示灯亮度	•暗 •亮	O	—
有车辆接近时的警告时机（灵敏度）	•推后 •默认 •提前	O	—
蜂鸣器警告	•启用 •关闭	O	—

■ 后方车辆接近指示（→P.278）

功能	定制设定	A	B
后方车辆接近指示	•启用 •关闭	O	—
有车辆接近时的警告时机（灵敏度）	•推后 •默认 •提前	—	O

■ 安全下车辅助（→P.285）

功能	定制设定	A	B
安全下车辅助	•启用 •关闭	O	—
外后视镜显示	•启用 •关闭	O	—
检测灵敏度	•低 •中 •高	O	—

■ 丰田驻车辅助传感器 (→P.289)

功能	定制设定	A	B
丰田驻车辅助传感器	•启用 •关闭	O	—
操作时的丰田驻车辅助传感器蜂鸣器音量 ^{*1}	•轻柔 •正常 •大	O	—
前中央传感器开始检测时的距离 ^{*2}	•近 •标准	O	—
后中央传感器开始检测时的距离 ^{*2}	•近 •标准	O	—

^{*1}: 丰田驻车辅助传感器、RCTA 和 RCD 的音量联动。

^{*2}: 可在全景视野监控器设定画面上更改设定。有关详情, 请参见《导航系统用户手册》。

■ RCTA (倒车侧后方盲点警示) 功能 (→P.297)

功能	定制设定	A	B
RCTA (倒车侧后方盲点警示)	•启用 •关闭	O	—
操作时的 RCTA 蜂鸣器音量 [*]	•轻柔 •正常 •大	O	—

^{*}: 丰田驻车辅助传感器、RCTA 和 RCD 的音量联动。

■ RCD (后摄像机检测) (→P.302)

功能	定制设定	A	B
RCD (后摄像机检测) 功能	•启用 •关闭	O	—

■ PKSB (泊车辅助制动) (→P.305)

功能	定制设定	A	B
PKSB (泊车辅助制动) 功能	•启用 •关闭	O	—

■ Toyota Teammate Advanced Park 停车辅助系统*
 (→P.316)

功能	定制设定	A	B
遥控驻车	•启用 •关闭	O	—
操作时的车速	•慢 •标准 •快	O	—
距物体的距离	•标准 •远	O	—
首选驻车方式	•纵列式 •垂列式	O	—
首选驻车方向	•前进 •倒车	O	—
首选泊出方向（垂列式）	•右 •左	O	—
首选泊出方向（纵列式）	•左 •右	O	—
驻车时的摄像机视野	•标准 •宽	O	—
泊出时的摄像机视野	•宽 •标准	O	—
驻车路径调节	-3（向内）～+3（向外）	O	—
道路宽度调节	•标准 •略窄 •窄	O	—
驻车位置调节（前进）	-3（向后）～+3（向前）	O	—
驻车位置调节（倒车）	-3（向后）～+3（向前）	O	—
后部附件设定	•关闭 •10 cm（厘米） •20 cm（厘米） •30 cm（厘米） •40 cm（厘米）	O	—
清除登录的停车位	-	O	—

* : 如有配备

■ 自动空调系统 (→P.365)

功能	定制设定	A	B
A/C 自动开关操作	•启用 •关闭	O	O

■ 照明 (→P.374)

功能	定制设定	A	B
车内照明灯熄灭前所需的时间	•7.5 秒 •15 秒 •30 秒 •关闭	O	O
关闭电源开关后的操作	•启用 •关闭	—	O
车门解锁时的操作	•启用 •关闭	—	O
携带电子钥匙靠近车辆时的操作	•启用 •关闭	—	O
脚部空间照明灯、换档灯、车门内把手灯*、车门饰板氛围灯*、中央储物箱灯*和仪表板氛围灯*	•启用 •关闭	—	O
外脚灯熄灭前所需的时间	•7.5 秒 •15 秒 •30 秒 •关闭	—	O
携带电子钥匙靠近车辆时的外脚灯操作	•启用 •关闭	—	O
车门解锁时的外脚灯操作	•启用 •关闭	—	O
安全下车辅助 (SEA) 操作时的车门照明。*	•启用 •关闭	O	—

* : 如有配备

■ 车辆定制

- 车速联动车门锁止功能和档位联动车门锁止功能都启用时，车门锁止操作如下。
 - 将档位换至 P 以外的任一位置时，所有车门将锁止。
 - 如果起动车辆时所有车门都锁止，车速联动车门锁止功能将不操作。
 - 如果起动车辆时任一车门解锁，车速联动车门锁止功能将操作。
- 智能进入和起动系统（带进入功能的车辆）关闭时，无法定制进入解锁功能。
- 车门解锁后保持关闭且通过定时器激活的车门自动锁止功能启动时，将根据操作信号（危险告警灯）功能的设定产生信号。
- 某些设定可以使用开关或多媒体更改。如果使用开关更改设定，在关闭电源开关并再次置于 ON 之前，更改后的设定并不会反映在多媒体上。

需要初始化的项目

在重新连接 12 伏蓄电池或对车辆进行保养等情况后，为保证系统的正常操作，必须对下列项目进行初始化：

需要初始化的项目列表

项目	初始化时间	参考
电动背门 *	- 重新连接或更换 12 伏蓄电池后 - 更换保险丝后	P.164
电动车窗	功能异常时	P.188
丰田驻车辅助传感器	如果 12 伏蓄电池电量耗尽或已拆装过	P.289
泊车辅助制动功能（车辆周围静止物体） *	如果 12 伏蓄电池电量耗尽或已拆装过	P.309
轮胎气压警告系统	- 规定的轮胎气压发生改变时，如由于行李负载等原因。 - 轮胎气压改变时，如更改轮胎规格时。	P.417

* : 如有配备

免费 / 开源软件信息

水泵

本产品（用于 AWD 车辆的变频水泵）包含基于开源软件许可的软件。

您可通过以下 URL 获取该免费开源软件的许可信息。

<https://www.aisin.com/info/ewp/license001.html>

TOYOTA Connect

本产品包含免费 / 开源软件（FOSS）。可通过以下 URL 查看此类 FOSS 的许可证信息和 / 或源码。

<https://consumer.huawei.com/en/opensource/>

访问网站后，输入下面列出的任一密钥可查看许可证信息和 / 或源码。

- DA2268-03
- DA2268-05
- DA2268-03/DA2268-05

数字钥匙

本产品包含免费 / 开源软件（FOSS）。可在广汽丰田 bZ[®] 上查到此类 FOSS 的许可信息。

索引

发生紧急情况时 (故障排除) **510**
字母索引 **512**

发生紧急情况时 (故障排除)

如果车辆出现问题，请在联系丰田经销店等前检查以下项目。

车门无法锁止、解锁、打开或关闭



钥匙丢失

- 如果机械钥匙丢失，丰田经销店可制作新的纯正机械钥匙。(→P.471)
- 如果电子钥匙丢失，则车辆被盗的可能性明显增加。请立即联系丰田经销店等。(→P.471)



车门无法锁止或解锁

- 电子钥匙电池电量是否过低或耗尽？(→P.434)
- 电源开关是否置于 ON？锁止车门时，关闭电源开关。(→P.203)
- 电子钥匙是否遗留在车内？锁止车门时，确保随身携带电子钥匙。
- 因无线电波的接收情况，该功能可能不能正常操作。(→P.170)



后门无法打开

- 是否设定儿童安全锁？设定安全锁时，后门不能从车内打开。从车外打开后门，然后解锁儿童安全锁。(→P.155)

如果认为车辆异常



EV 系统无法启动

- 充电电缆是否连接在车辆上？(→P.87)
- 是否在用力踩下制动踏板的同时按下电源开关？(→P.201)
- 档位是否置于 P 位置？(→P.201)
- 是否在车内检测到电子钥匙？(→P.169)
- 电子钥匙电池电量是否过低或耗尽？在此情况下，可以临时启动 EV 系统。(→P.473)
- 12 伏蓄电池电量是否耗尽？(→P.475)



操作电动车窗开关无法打开或关闭车窗

- 是否按下车窗锁止开关？

如果按下车窗锁止开关, 则不能操作除驾驶员座椅电动车窗外的其他电动车窗。

(→P.190)



电源开关自动关闭

- 如果车辆置于 ACC 或 ON (EV 系统未运行) 一段时间, 则电源自动关闭功能将操作。(→P.204)



驾驶时警告蜂鸣器鸣响

- 座椅安全带提示灯闪烁
驾驶员和前排乘客是否系好座椅安全带? (→P.450)
- 驻车制动指示灯点亮
驻车制动是否解除?
(→P.212)

根据情况不同, 其他类型的警告蜂鸣器也可能鸣响。

(→P.447、455)



警报激活且喇叭鸣响

- 设定警报时, 车内是否有人打开车门?
传感器检测到此行为, 警报鸣响。(→P.64)

起动 EV 系统。(数秒后, 警报将被禁用或停止。)



离开车辆时警告蜂鸣器鸣响

- 多信息显示屏上是否显示信息?
检查多信息显示屏上的信息。(→P.455)



警告灯点亮或显示警告信息

- 警告灯点亮或显示警告信息时, 请参见 P.447 和 455。

出现问题时



如果轮胎漏气

- 将车辆停放在安全地点并使用应急轮胎穿刺修理包临时修理漏气轮胎。(→P.460)



发生陷车

- 尝试车辆陷入泥地、污泥或雪中时的操作。(→P.481)

字母索引

A

AHB（自动远光）..... 217
 ALL AUTO（ECO）控制 .. 364
 安全驾驶 25
 安全下车辅助 285

B

BSM（盲点监控器）..... 274
 保养数据 484
 保养须知 400
 背门 156
 泊车辅助制动功能（车辆后方行人）..... 314
 泊车辅助制动功能（车辆后方移动车辆）..... 313
 泊车辅助制动功能（车辆前方和后方静止物体 / 车辆周围静止物体）..... 309

C

侧门 152
 车轮 430
 车内有儿童乘坐时 36
 车内照明灯列表 374
 充电方法 84
 充电前须知 87
 充电设备 78
 充电要领 86
 储物装置列表 377
 纯电动汽车驾驶要领 75

D

大灯开关 215
 档位 204
 灯泡 438
 电动车窗 188
 电动汽车系统功能 68
 电动汽车系统注意事项 71

电动遮阳帘 383
 电耗 145
 电源（点火）开关 201
 电子钥匙电池 434
 定期保养 401
 定位卧式千斤顶 408
 定制功能 494
 冬季驾驶要领 357
 动态雷达巡航控制 260
 多功能车辆注意事项 359
 多信息显示屏 140

E

儿童保护装置 36

F

FCTA（前方交通穿行警示） 256
 发生紧急情况时（故障排除）..... 510
 方向盘 182
 风挡玻璃刮水器和喷洗器 ... 220
 丰田驻车辅助传感器 289

G

更换轮胎 424
 挂车拖曳 200

H

后方车辆接近指示 278
 后排座椅 174
 货物和行李 198

J

机舱盖 407
 加热式方向盘 / 座椅加热器 / 座椅通风口 372
 驾驶车辆 193

驾驶辅助系统 351
 驾驶前 24
 驾驶位置存储器 176
 驾驶员监控器 230
 检查和更换保险丝 436
 交流外放电系统 121
 紧急停车系统 272
 警报 64
 警告灯和指示灯 134

K

可使用的电源 82
 空调滤清器 432

L

LCA（变道辅助）..... 245
 LDA（车道偏离警示）..... 248
 LTA（车道跟踪辅助）..... 241
 轮胎 415
 轮胎气压 429

M

马达室 409
 免费 / 开源软件信息 508

N

内后视镜 183

P

PCS（碰撞预测系统）..... 231
 PDA（预判式主动驾驶辅助）252
 PKSB（泊车辅助制动）.... 305

Q

其他车内装置 384
 前排座椅 173
 清洁和保护车辆内饰 397

清洁和保护车辆外饰 394

R

RCD（后摄像机检测）..... 302
 RCTA（倒车侧后方盲点警示）功
 能 297
 RSA（道路标志辅助）..... 258
 如果 12 伏蓄电池电量耗尽 . 475
 如果车辆过热 479
 如果车辆浸水或道路上的水位上
 涨 441
 如果车辆需要拖曳 443
 如果电子钥匙不能正常操作 . 473
 如果 EV 系统无法起动 470
 如果发生陷车 481
 如果警告灯点亮或警告蜂鸣器鸣
 响 447
 如果轮胎漏气 460
 如果认为车辆异常 446
 如果无法打开充电口盖 472
 如果显示警告信息 455
 如果钥匙丢失 471
 如果要在紧急情况下停车 ... 440
 如何使用交流充电 90
 如何使用直流充电 95

S

SRS 安全气囊 30
 使用充电日程功能 100
 使用“My Room”模式 110
 使用蓄电池预处理 106
 数字钥匙 150
 锁止和解锁交流充电连接器 .. 81

T

TOYOTA Connect 49
 Toyota Safety Sense 智行安全
 223
 Toyota Safety Sense 智行安全软

件更新	222
Toyota Teammate Advanced	
Park 停车辅助系统	316
停机系统	63
头枕	179

W

外后视镜	184
危险告警灯	440
无法充电时	112
无法正常使用交流外放电系统时	129
雾灯开关	219

X

X-MODE	347
显示内容	141
行李厢装置	380
需要初始化的项目	507
续航里程	77
雪地模式	347
巡航控制	269

Y

钥匙	148
仪表	138

Z

再次碰撞制动（停车时的后面碰撞）	283
制动保持	213
智能进入和起动系统	168
驻车制动器	210
转向信号灯控制杆	209
自动后危险警示闪光灯	281
自动空调系统	365
自行保养注意事项	405
座椅安全带	26



认证

智能进入和起动系统以及停机系统

CH

公告2019年 第52号 (一) 通用微功率设备 1. A类设备
使用频率: 134.2 kHz
10米处磁场强度: 50-190 kHz: 不大于72 dBμA/m
每倍频程下降3 dB (准峰值检波)
天线类型: Loop antenna
微功率设备使用时温度和电压的环境条件: -40°C ~ 85°C、12V

- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
- 不得对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
- 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台 (站) 干扰;
- 如对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准设立的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站 (含测控、测距、接收、导航站) 等军民用无线电台 (站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
- 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类模型遥控器;

使用微功率短距离无线电发射设备应当符合国家无线电管理有关规定

智能进入和起动系统

CN

公告 2019 年 第 52 号 (二) 通用无线遥控设备

使用频率: 433.05-434.79 MHz

发射功率限值: 10 mW (e.r.p)

占用带宽: 不大于 400 kHz

天线类型: Loop Antenna

微功率设备使用时温度和电压的环境条件: -20℃~60℃、3V

- 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率 (包括额外加装射频功率放大器), 不得擅自更改发射天线;
- 不得对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰, 也不得提出免受有害干扰保护;
- 应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗 (ISM) 应用设备的干扰或其他合法的无线电台 (站) 干扰;
- 如对其他合法的无线电台 (站) 产生有害干扰时, 应立即停止使用, 并采取措施消除干扰后方可继续使用;
- 在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站 (含测控、测距、接收、导航站) 等军民用无线电台 (站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备, 应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;
- 禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器;

使用微功率短距离无线电发射设备应当符合国家无线电管理有关规定

02

- (一)

- 使用频率：125.0 kHz
 - 磁场强度发射限值：67.7 dB μ A/m（10 米处场强、准峰值）
 - 杂散辐射等其他技术指标请参照工业和信息化部【2019】52 号文件

(二)

不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自更改发射天线；

(三)

不得对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰，也不得提出免受有害干扰保护；

(四)

应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗（ISM）应用设备的干扰或其他合法的无线电台（站）干扰；

(五)

如对其他合法的无线电台（站）产生有害干扰时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用；

(六)

在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站（含测控、测距、接收、导航站）等军民用无线电台（站）、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定；

(七)

禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径 5000 米的区域内使用各类模型遥控器；

(八)

- 工作电压范围：9.5 V DC 至 16.0 V DC
 - 工作温度范围：- 45 °C 至 85 °C
- 使用微功率短距离无线电发射设备应当符合国家无线电管理有关规定

数字钥匙



Bluetooth 是蓝牙技术联盟公司的注册商标。

Toyota Safety Sense 智行安全

■雷达使用须知

- 本系统只起到辅助驾驶功能，请勿过度依赖。驾驶员在使用本系统时仍需时刻观察周围交通情况、谨慎驾驶，确保行驶安全。
- 汽车雷达的不当使用、或在存在强无线电波或电噪的地方（电视塔、广播电台、发电厂、配备雷达的车辆附近等场所）使用时，可能造成汽车雷达产品无法正常工作。故汽车雷达使用时需遵守如下原则：
 - 选择符合国家安全技术要求的汽车雷达，若使用非法加改装的汽车雷达则自行承担相关法律责任。
 - 在使用过程中，应按照汽车雷达使用说明，避免不当操作。
 - 当遇到干扰情况时，应以驾驶人的个人判断为主，做出正确的选择。
 - 杜绝使用不符合规定的汽车雷达产品，防止不规范操作而产生无线电干扰。
 - 根据国家相关法规，为保护工作在同频段的射电天文业务，装载汽车雷达的车辆不得驶入我国相关射电天文台的干扰保护距离内*。

*我国相关射电天文台及与汽车雷达之间的干扰保护距离

- 一、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26 公里。
- 二、位于上海市松江区九江公路 1703 号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。
- 三、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。
- 四、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。
- 五、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10 公里。

CN 04

BSM（盲点监控器）

一、汽车毫米波雷达使用及防干扰指南：

- 1、安装在汽车上76-77GHz频率范围内的毫米波雷达已依据《汽车雷达无线电管理暂行规定》备案。用户不得擅自加装、改装毫米波雷达；
- 2、汽车雷达是车辆辅助驾驶系统或辅助功能的一部分。请按照《用户使用手册》中的相关说明进行安全操作；
- 3、如果汽车雷达或相关辅助驾驶系统受到外界干扰无法正常工作，应优先考虑驾驶员的个人判断，并做出正确选择；
- 4、杜绝使用不符合国家相关规定的汽车雷达产品。请避免因不规范操作所导致的对其他无线电设备的干扰。

二、射电天文台区域

为了保护国家射电天文台不受其他无线电信号的干扰，装载汽车雷达的车辆不得驶入国家相关射电天文台的干扰保护距离内（见附件）。如射电天文台所在地相关部门另有规定，请遵照其规定。

附件：中国相关射电天文台及与汽车雷达之间的干扰保护距离

- 1、位于青海省海西蒙古族藏族自治州德令哈市蓄集乡泽令沟小野马滩的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 26 公里。
- 2、位于上海市松江区九江公路1703号、上海市松江区佘山镇以及北京密云区不老屯镇的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 3 公里。
- 3、位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市乌鲁木齐县甘沟乡的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 5 公里。
- 4、位于新疆维吾尔自治区昌吉回族自治州奇台县石河子村的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 15 公里。
- 5、位于云南普洱市景东彝族自治县哀牢山自然保护区杜鹃湖的射电天文台，与汽车雷达之间的干扰保护距离为 10 公里。

轮胎气压警告系统

使用微功率短距离无线电发射设备应当符合国家无线电管理有关规定
中华人民共和国工业和信息化部公告2019年第52号要求说明

(一)符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”的具体条款
和使用场景,采用的天线类型和性能,控制、调整及开关等使用方法;

型号:PMV-H100

该变速器安装在汽车轮胎中。这是一种无线设备,可测量轮胎中的
气压和温度并进行传输。

内置环形天线,天线增益-23.5dBi

(二)不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大发射频率范围、加大发
射功率(包括额外加装射频功率放大器),不得擅自更改发射天线;

(三)不得对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰,也不得提出免受
有害干扰保护;

(四)应当承受辐射射频能量的工业、科学及医疗(ISM)应用设备的干
扰或其他合法的无线电台(站)干扰;

(五)如对其他合法的无线电台(站)产生有害干扰时,应立即停止使用,
并采取措施消除干扰后方可继续使用;

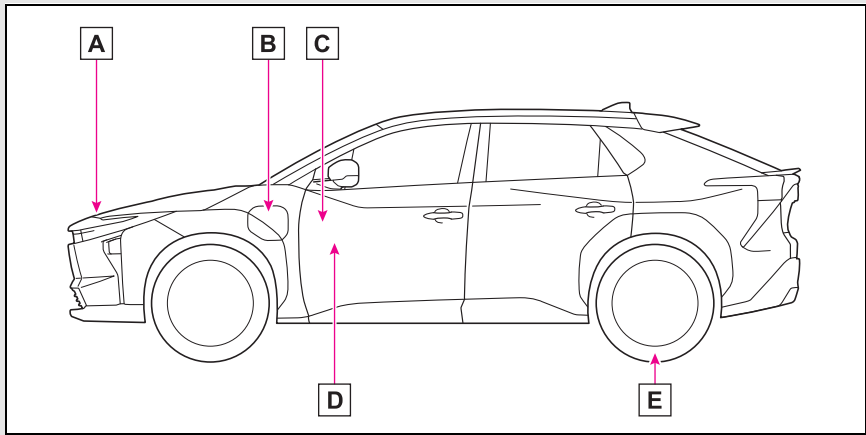
(六)在航空器内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天
文台、气象雷达站、卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民
用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备,应
当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定;

(七)禁止在以机场跑道中心点为圆心、半径5000米的区域内使用各类
模型遥控器;

(八)微功率设备使用时温度和电压的环境条件。

-40℃~120℃、内置DC3V纽扣电池

充电站参考资料



- A 辅助锁定杆 (→P.407)
- B 充电口盖 (→P.78)
- C 电动背门开关 * (→P.159)
- D 机舱盖锁止释放杆 (→P.407)
- E 轮胎气压 (→P.493)

*: 如有配备

外部电源	P.84
充电所需时间	P.86
牵引用蓄电池类型	P.489
冷轮胎气压	P.493