

前言

尊敬的用户：

衷心感谢您选择广汽丰田汽车。

我们期待以最优质的产品和服务为您带来更多驾享乐趣。

在驾驶您的新车前，请您仔细阅读本手册，确保对车辆的各项功能和使用注意事项知晓并熟悉。

如果您对本手册有任何意见或建议，欢迎致电广汽丰田客户服务热线：400-830-8888。

祝您用车愉快！

广汽丰田汽车有限公司

2026年6月

广汽丰田汽车有限公司版权所有

未经广汽丰田汽车有限公司书面许可，不得转载或复印手册的任何内容。

翻版必究

注：本手册封面车型和图片仅供参考，具体以实车为准。

用户手册介绍	车辆使用须知、查看手册等	
行程准备	如何绑定车辆、行车前检查等	1
车辆解锁	使用钥匙、解锁车辆等	2
载物	开启和关闭后背门	3
进入车辆	打开车门、使用车内照明装置等	4
出行乘坐	使用安全装置、前后排装置、舒适系统等	5
驾驶	驾驶时的必要操作和建议	6
泊车	使用泊车装置	7
下车	下车时操作及下车后提示等	8
锁车	锁止车辆、防盗系统等	9
离车	充电方法及注意事项	10
保养清洁	车辆日常保养及定期维护保养事项	11
应急处理	出现故障时及紧急情况下的应对措施	12
技术信息	车辆规格、技术参数等	13
索引	按字母检索	

用户须知	1
阅读本手册	8

1 行程准备

1-1. 绑定车辆	
广汽丰田新能源APP	10
1-2. 行车前准备	
远程设置	11
行车前检查	11

2 车辆解锁

2-1. 认识钥匙	
遥控钥匙	14
机械钥匙	16
蓝牙钥匙*	16
2-2. 车外解锁	
确认车辆位置	19
车外解锁车辆	19

3 载物

3-1. 开启后背门	
开启后背门	22
3-2. 载物和行李	
载物和行李	25
3-3. 关闭后背门	
关闭后背门	26

4 进入车辆

4-1. 打开车门	
车外打开车门	30
车内关闭车门	31
4-2. 车内照明	
氛围灯*	32
阅读灯	33
行李箱灯	34

5 出行乘坐

5-1. 安全带	
安全带说明	36
正确的坐姿	37
正确使用安全带	38
安全带预紧器	40
安全带未系指示灯	40
5-2. 安全气囊	
安全气囊说明	41
安全气囊警告灯	44
安全气囊的展开	45
5-3. 儿童安全	
儿童乘车须知	47
儿童锁	49
安装儿童约束系统	49
儿童座椅安装适用性信息	53
5-4. 前后排乘坐	
开启和关闭整车电源	55
座椅调节	56
外后视镜调节	59

内后视镜调节	60	地图	150
车窗控制	61	场景大师	173
遮阳帘控制*	63	智能推荐	179
方向盘控制	64	壁纸商城	181
方向盘调节	65	音效设置	185
车内锁止车门	66	I Space	188
5-5. 舒适乘坐		音乐	193
手机无线充电*	67	AI绘画	205
空调控制	70	小程序	208
座椅通风/加热*	73		
座椅按摩*	74	6 驾驶	
储物空间	75		
安全拉手	77	6-1. 查看仪表	
遮阳板	77	仪表指示灯	210
手机支架安装点	78	仪表报警灯	214
挂钩	79	仪表视图	216
小桌板*	80	信息显示屏	217
PAD支架*	80	胎压监测系统	218
12V电源接口	81	6-2. 驶出车位	
USB接口	82	启动车辆	219
5-6. 多媒体		驾驶模式切换	219
多媒体使用注意事项	83	换挡	220
多媒体控制面板	84	6-3. 车速控制	
重启多媒体系统	85	踏板	222
桌面	86	制动辅助控制系统	223
车机通讯	89	低速提示音系统	228
我的车	95	自动驻车(AUTO HOLD)	228
OTA升级	116	6-4. 灯光控制	
个人中心	118	灯光控制	230
消息中心	122	智能远光灯系统(IHBC)*	232
语音交互	123		

6-5. 雨刮控制		360°全景影像系统	293
雨刮控制	235	智能泊车系统*	296
6-6. 驾驶辅助		遥控泊车系统*	301
前碰缓解辅助(FCW)*	238	记忆泊车驾驶辅助*	306
前向穿行预警(FCTA)*	242		
后向碰撞预警(RCW)*	243	8 下车	
后向穿行预警(RCTA)*	244	8-1. 下车准备	
交通标志识别(TSR)*	246	电子驻车(EPB)	314
盲区监测(BSD)*	247	关闭车窗	316
开门预警(DOW)*	249	大灯延时关闭	316
车道偏离辅助(LDW)*	250	8-2. 车内解锁	
紧急车道保持(ELKA)*	253	车内解锁车门	317
自适应巡航(ACC)*	256	车内打开车门	318
车道巡航辅助(LCC)*	261	8-3. 下车后	
拨杆变道(ILC)*	266	离车安全提示	319
导航驾驶辅助(INP)*	269	哨兵模式*	319
座舱监测系统(DMS)*	280	生命体遗留辅助提醒*	321
行车记录仪(DVR)*	281		
6-7. ETC		9 锁车	
ETC*	285	9-1. 车外锁止	
6-8. 特殊天气行驶		车外锁止车辆	324
雾天行驶	287	外后视镜折叠	325
雨天行驶	287	9-2. 防盗报警系统	
炎热季节行驶	288	车身防盗	326
寒冷季节行驶	289		
		10 离车	
7 泊车		10-1. 充电	
7-1. 泊车辅助		充电说明	328
外后视镜倒车下翻*	292	交流慢充	331
倒车雷达系统	292		

直流快充 334

11 保养清洁

11-1. 车辆清洁

外部清洁 338

内部清洁 340

11-2. 车辆保养

定期保养 342

车外保养 346

车内保养 347

轮胎保养 348

防腐蚀措施 352

车辆长期存放 353

11-3. 油液添加

前舱盖开启和关闭 354

添加风窗洗涤液 355

检查冷却液 356

检查制动液 357

11-4. 空调保养

空调滤清器 358

11-5. 保险丝更换

检查和更换保险丝 359

11-6. 电池保养

低压蓄电池保养 361

12V备用锂电池保养 363

动力电池保养 364

12 应急处理

12-1. 用电应急

放电说明 368

车外放电 370

12-2. 车主应急

应急解锁/锁止 373

车窗初始化 375

遮阳帘初始化* 376

座椅初始化* 377

开启危险警告灯 377

穿戴反光背心 378

设置三角警告牌 379

认识随车工具 379

跨接启动 380

车辆应急启动 381

车辆紧急下电 381

12-3. 道路救援

呼叫救援 382

车辆脱离陷坑 383

车辆牵引 383

12-4. 事故救援

车辆涉水救援 386

电池泄漏救援 387

车辆起火救援 387

13 技术信息

13-1. 车辆信息

车辆识别代号(VIN) 390

车辆铭牌和标贴 391

13-2. 技术参数

整车技术参数	393
电机技术参数	396
动力电池技术参数	397
车轮与轮胎参数	398
制动系统技术参数	399
整车加注液类型及用量	400

用户须知

车辆配置和选装

本手册包含该车型系列现阶段的所有标准配置和选装配置。因此本手册中所描述的某些配置和功能并未装配在您的爱车上。具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的广汽丰田销售店。

附件、备件和改装

如果车辆需要更换零部件，建议您使用纯正的广汽丰田附件和备件。

使用非纯正附件和备件改装车辆，我们无法提供任何保证并不承担任何责任和义务。此外由于使用非纯正附件和备件引起的车辆损坏和性能问题，均不在保修范围内。

禁止对车辆进行非法改装。

报废车辆

安全气囊和安全带预紧装置中含有爆炸性化学物质，在未对其处理的状态下报废车辆，可能导致火灾等意外事故。报废车辆前，请务必联系广汽丰田销售店或其他有资质的第三方对其拆除和报废处理。

网络攻击风险

安装电子设备、收音机及其他非广汽丰田产品部件，会增加经由安装部件

遭受网络攻击的风险，这可能导致意外事故或个人信息泄露。

对于任何非广汽丰田产品，无论以何种方式安装或使用，广汽丰田不提供任何担保，您若因其产品质量问题利益受损，可向其产品生产者及销售者咨询。

安装射频发射器系统

在车辆上安装射频发射器系统，可能会影响电子系统，如：防抱死制动系统、安全气囊、安全带预紧器等。请务必向广汽丰田销售店咨询，了解有关安装射频发射器系统的防范措施或特别指示。

有关射频波段、功率电平、天线位置和射频发射器安装规定的详情，请咨询广汽丰田销售店。

事件数据记录系统(EDR)

本车配备了事件数据记录系统(EDR)。EDR的主要作用是在发生某些碰撞的情况下(如安全气囊展开或撞到路障)记录数据，从而帮助了解车辆系统的操作情况。EDR用于记录短时间内与车辆动态控制和安全系统相关的数据，用于辅助事故分析。

提示

- ◆ 车辆仅在发生一定程度的碰撞时才会记录EDR数据；正常驾驶时EDR不会记录数据。

EDR所记录数据项的含义及可能的用途说明

◇ EDR所记录的数据项含义(由于产品批次不同, EDR实际记录的数据请以车辆公告信息为准):

序号	数据元素名称	数据说明
1	纵向 delta-V	车辆纵向速度的变化。
2	最大记录纵向 delta-V	EDR记录的X轴方向车辆速度累计变化的最大值。
3	达到最大记录纵向 delta-V时间	沿X轴方向, EDR记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。
4	削波标志	表示EDR采集加速度(横向、纵向)首次达到传感器量程的时间点。
5	车辆速度	车辆速度是基于主驱动车轮的车轮速度。
6	行车制动, 开启或关闭	用来检测驾驶员是否踩下制动踏板。
7	驾驶员安全带状态	驾驶员安全带带扣开关的状态。
8	加速踏板位置, 全开位置的百分比	加速踏板实际位置与驾驶员全部踩下位置的百分比。
9	事件中上电周期	从记录EDR数据的ECU首次使用以来到事件发生时, 点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
10	读取时上电周期	从记录EDR数据的ECU首次使用以来到读取事件数据发生时, 点火开关从“关闭”模式到“开启”模式的变换次数。
11	事件数据记录完整状态	事件数据是否被完整记录并存储到记录EDR数据的ECU中的状态标识。
12	本次事件距离上次事件的时间间隔	如果5s内发生两个事件, 该时间为事件X开始到事件X-1开始(此事件和上一个事件)所经过的时间。
13	车辆识别代号	车辆制造商指定的车辆识别代号(VIN)。

序号	数据元素名称	数据说明
14	记录EDR数据的ECU硬件编号	实现EDR记录功能的ECU硬件编号。
15	记录EDR数据的ECU序列号	实现EDR记录功能的ECU序列号。
16	记录EDR数据的ECU软件编号	实现EDR记录功能的ECU软件编号。
17	纵向加速度	车辆上某点的矢量加速度在X轴方向上的分量。
18	横向加速度	车辆上某点的矢量加速度在Y轴方向上的分量。
19	横向 delta-V	车辆横向速度的变化。
20	最大记录横向 delta-V	EDR记录的Y轴方向车辆速度累计变化的最大值。
21	最大记录合量 delta-V的平方	EDR记录的纵向delta-V与横向delta-V的平方和的最大值。
22	达到最大记录横向 delta-V时间	沿Y轴方向，EDR记录的从时间零点到出现速度累计变化最大值所用的时间。
23	达到最大记录合量 delta-V平方的时间	从时间零点到最大记录合量delta-V平方出现所用的时间。
24	横摆角速度	事件前和事件中车辆相对Z轴角度的变化，顺时针为正。
25	转向角度	转向盘的角坐标，该坐标上零值(0°)表示转向盘处于中间位置(直线行驶时)，正值表示转向盘逆时针方向转动(向左)，适用于具备采集转向角度传感器的车辆。
26	Tend	碰撞事件终点，如果直至记录周期的终点，该条件还未满足，Tend可被定义为最后记录的数据点的时刻。
27	年	事件发生的年份。

序号	数据元素名称	数据说明
28	月	事件发生的月份。
29	日	事件发生的日期。
30	时	事件发生当天的时间(时)。
31	分	事件发生当天的时间(分)。
32	秒	事件发生当天的时间(秒)。
33	挡位	实际挡位。
34	制动踏板位置	制动踏板实际位置，从未踩到完全踩下的区间，适用于具有制动踏板位置传感器的车辆。
35	驻车系统状态	用来探测驻车制动是否激活的状态。
36	转向信号开关状态	用来表示车辆转向或变换车道意图的开关的状态。
37	驾驶员安全带预紧装置展开时间	从事件起点(T0)到驾驶员安全带预紧装置部署指令所经过的时间。
38	DAB展开时间(第一阶段)	从事件起点(T0)到第一阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间。
39	DAB展开时间(第二阶段)	从事件起点(T0)到第二阶段驾驶员正面气囊展开指令所经过的时间。
40	驾驶员SAB展开时间	从事件起点(T0)到驾驶员侧面气囊展开指令所经过的时间。
41	驾驶员CAB展开时间	从事件起点(T0)到驾驶员侧面气帘展开指令所经过的时间。
42	前排乘客安全带状态	前排乘客安全带带扣开关的状态。
43	前排乘客安全带预紧装置展开时间	从事件起点(T0)到前排乘客安全带预紧装置部署指令所经过的时间。
44	前排乘客正面气囊抑制状态	前排乘客正面气囊显示的抑制状态，适用于具有正面气囊抑制开关的车辆。

序号	数据元素名称	数据说明
45	PAB展开时间(第一阶段)	从事件起点(T0)到第一阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间。
46	PAB展开时间(第二阶段)	从事件起点(T0)到第二阶段前排乘客正面气囊展开指令所经过的时间。
47	前排乘客SAB展开时间	从事件起点(T0)到前排乘客侧面气囊展开指令所经过的时间。
48	前排乘客CAB展开时间	从事件起点(T0)到前排乘客侧面气帘展开指令所经过的时间。
49	乘员保护系统报警状态	乘员保护系统故障状态。
50	轮胎压力检测系统报警状态	当车载轮胎压力监测系统监测到一个或多个轮胎胎压低时的报警状态。
51	制动系统报警状态	制动系统故障状态, 适用于该报警状态上总线的车辆。
52	定速巡航系统状态	定速巡航系统的操作状态。
53	自适应巡航系统状态	自适应巡航系统的操作状态。
54	防抱制动系统状态	防抱制动系统的操作状态。
55	自动紧急制动系统状态	自动紧急制动系统的操作状态。
56	电子稳定控制系统状态	电子稳定性控制系统的操作状态。
57	牵引力控制系统状态	牵引力控制系统的操作状态。
58	事件前同步计时时间	T0前最后一个数据采样点到T0的相对时间, 适用于具有事件前同步计时功能的车辆, 用于不同数据在时间上对齐。

EDR所记录数据项的可能用途

- ◇ EDR所记录的数据有助于更好地了解发生碰撞和人员受伤时的情况, 用于辅助事故分析。
- ◇ 除以下情况外, 丰田不会将记录在EDR中的数据向第三方公开:

- 与车主(或出租车辆的承租人)达成协议。
- 应警方、法院或政府机构的官方要求。

◇ 如有必要, 数据将用于:

- 车辆安全性能的研究。

EDR数据提取工具的提供方和获取途径的说明

- ◇ EDR数据读取需要用到特殊技术设备，如需了解更多信息，请咨询广汽丰田销售店。

从EDR控制器提取数据方法的说明

- ◇ 为读取事件数据记录系统(EDR)中的数据，必须拥有车辆并使用符合国标“GB39732-2020 车辆事件数据记录系统”标准或其他适用于国标的专用读取工具，请根据读取设备使用说明书的指令操作。

非锁定事件存储覆盖机制和可覆盖的事件类型等内容的说明

- ◇ 当前事件可以覆盖之前的非锁定事件数据，对于锁定事件数据，不能被后续事件的数据覆盖。
- ◇ 可覆盖事件(即非锁定事件)包含如下：
 - 不可逆约束装置未起爆。
 - 150ms时间内在X轴方向上的车辆速度变化小于25km/h。

数据隐私

我们非常重视您的隐私和个人信息保护，在使用我们的产品或服务前，请您仔细阅读并确认您充分了解关于数据隐私的内容。

您的车辆配备电子控制装置，具备数据记录功能，而且能够永久或临时存

储数据。此数据可包括车辆状况、车辆保养要求、事件和故障的相关信息。

我们可能响应执法机关、其他政府机构和有合法权利或按法律程序行动的第三方的要求而提供信息。他们可能在法律程序中使用此类信息。

有以下例外情形之一的，我们在处理您的个人信息时可能不会征得您的授权同意：

- ◇ 用于紧急情况下为保护自然人的生命健康和财产安全所必需的功能。
- ◇ 在合理范围内处理个人自行公开或者其他已经合法公开的个人信息。
- ◇ 因保证行车安全需要，无法征得个人同意收集到车外个人信息。
- ◇ 法律、行政法规和强制性国家标准等规定的其他情形。

我们为您提供的产品/服务中的部分模块需要第三方参与完成，对此我们可能会向我们的关联公司、授权合作伙伴或第三方服务商提供您的部分个人信息，以保障为您提供产品/服务。

对委托处理的场景，我们会与受托方签署严格的保密协议或数据处理协议，明确双方责任、处理事项和处理目的等，要求其按照双方协议处理个人信息。如果需要收集和使用您的敏感个人信息，将再次征求您的授权同意。届时我们会告知您以下信息：

- ◇ 处理个人信息的种类，处理各类个人信息的必要性，包括目的、用途、方式等。
- ◇ 收集各类个人信息的具体情景以及停止收集的方式和途径。
- ◇ 个人信息存储地点、存储期限，或者确定存储地点、存储期限的规则。
- ◇ 查阅、复制其个人信息以及删除车内、请求删除已经提供给车外的个人信息的方式和途径。
- ◇ 用户权益事务联系人的姓名和联系方式。
- ◇ 法律、行政法规规定的应告知的其他事项。

有关数据隐私的更多信息，请查看相关应用程序内隐私声明。

OTA(远程)升级

车辆具备OTA升级能力，可通过OTA升级功能来优化或更新部分功能。

OTA升级功能入口

- ◇ 点击中控屏  —OTA，进入OTA升级详情页面，当有可用更新升级时，选择“立即升级”或“预约升级”进行OTA升级。

OTA升级提示

- ◇ 自动弹窗提示
 - 有可用更新升级时，会弹窗提醒可升级版本。

手册时效性

由于广汽丰田会对产品进行不断改进和升级，本手册所含内容及图示可能会不定期更新，届时不再另行通知，请您以实车状态为准。

手册中涉及到的手机APP 和中控屏界面截图仅适用于当前版本，后续由于软件版本更新等原因导致界面或流程变化时，以实车界面为准。

阅读本手册

快速查找

本手册内容划分为条理清晰的章节，为了更快地找到相关内容，每一章节在奇数页右边缘有导航栏。

按章节编列的目录和本手册后面详细的字母索引可帮助您快捷地找到所需要的信息。

手册中的标记

标记	含义
*	仅适用于部分车型或仅作为某些车型的选装件或选装功能。
	危险：用于提醒您警惕高度危险，无视这些信息将导致严重伤害甚至危及生命。
	警告：用于提醒您警惕中度危险，无视这些信息可能导致严重伤害甚至危及生命。
	注意：用于提醒您关注轻微危险，无视这些信息可能导致车辆损坏。
	提示：用于提醒您注意可能对您有所帮助的辅助信息。
	环保：环境保护说明。

手册中的插图

本手册中插图仅供参考，具体以实车为准。

除特殊说明外，本手册关于车辆方位(前、后、左、右)的说明均以车辆行驶方向为参考。

行程准备

1

1-1. 绑定车辆

广汽丰田新能源APP 10

1-2. 行车前准备

远程设置 11

行车前检查 11

广汽丰田新能源APP

广汽丰田新能源APP 是专为广汽丰田车主朋友打造的汽车服务平台。您可通过手机下载广汽丰田新能源APP，按照绑定流程绑定您的车辆，实现对车辆的远程控制。

请扫描下方二维码了解广汽丰田新能源APP更多信息：



远程设置

绑定车辆后，您可以在驾驶车辆之前通过广汽丰田新能源APP，远程设置车辆部分功能。

您可远程解/闭锁车辆、启动车辆、泊车等。

提示

- ◆ 广汽丰田新能源APP会不断优化更新，为拥有更好的用车体验，请您将广汽丰田新能源APP更新至最新版本。

行车前检查

行车前，建议您进行以下检查：

- ◇ 确认车辆周边无障碍物。
- ◇ 检查轮胎是否损坏、胎压是否正常，以及胎纹内是否嵌入异物，必要时采取校正措施。
- ◇ 检查车轮螺栓是否松动。
- ◇ 检查车辆底盘部位是否有水或其他液体泄漏等异常现象(使用空调后滴水属于正常现象)。
- ◇ 检查底盘是否挂有异物。
- ◇ 确认车灯正常工作。
- ◇ 确认所有车窗清晰、车窗和后视镜视野良好。
- ◇ 确认车辆续航里程信息、确认组合仪表无警告信息。
- ◇ 确认制动及加速踏板区域无杂物干扰，且操作无干涉。

警告

- ◆ 请勿穿高跟鞋或拖鞋驾驶车辆。

车辆解锁

2

2-1. 认识钥匙

遥控钥匙 14

机械钥匙 16

蓝牙钥匙* 16

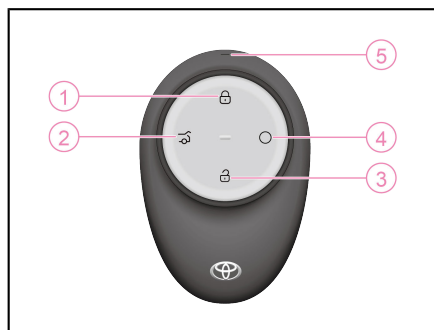
2-2. 车外解锁

确认车辆位置 19

车外解锁车辆 19

遥控钥匙

遥控钥匙可利用无线遥控功能解/闭锁车辆、启动车辆等。



- ① 锁止按键
- ② 后背门开启按键
- ③ 解锁按键
- ④ 遥控上电开空调按键
- ⑤ 指示灯

警告

- ◆ 请勿将儿童或动物单独留在车内，否则可能因无法自行离开车辆而发生意外事故甚至危及生命。
- ◆ 携带遥控钥匙时，请勿在飞机上或机场附近按压遥控钥匙上任一按键，避免干扰飞机工作。
- ◆ 若遥控钥匙遗失或损坏，建议尽快联系广汽丰田销售店，避免车辆被盗或发生意外事故。

警告

- ◆ 如果您使用任何医疗电器设备(如心脏起搏器或植入型心律转复除颤器等)，在使用遥控钥匙之前，请与医疗电器设备的制造商确认，遥控钥匙是否影响移植设备的正常使用。

注意

- ◆ 禁止将遥控钥匙长时间放置在阳光直射、高温或潮湿处。
- ◆ 禁止从高处掉落遥控钥匙。
- ◆ 禁止弄湿或在超声波清洗机等设备中清洗遥控钥匙。
- ◆ 禁止私自拆解遥控钥匙。
- ◆ 禁止将遥控钥匙和尖锐物品放在一起，避免划伤。
- ◆ 请勿将遥控钥匙放在产生磁场的物体附近，如电视机、音响、电磁炉或电子医疗设备等。
- ◆ 请勿在使用遥控钥匙时干扰其他合法的无线电通信业务，一旦发现干扰现象应停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用。
- ◆ 使用微功率无线电设备，必须远离各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰。

i 提示

- ◆ 车辆进入可行驶状态后，遥控钥匙将不起作用。
- ◆ 在以下情况，遥控钥匙相关功能可能会不稳定或失效：
 - 遥控钥匙电池电量耗尽。
 - 在电视塔、充电桩、发电厂、飞机场等存在无线电波的场所或附近。
 - 携带便携式收音机、移动电话或其他无线通信设备。
 - 靠近或接触金属或磁性材料。
 - 附加有会切断电磁波的物体，如金属密封件。
 - 附近有其他遥控钥匙正在使用。
- ◆ 随着遥控钥匙的使用，当出现以下情况时，表示遥控钥匙电池电量可能已耗尽，请更换电池。
 - 遥控功能不起作用。
 - 有效操作区域变小。
 - 遥控钥匙上的指示灯不亮。

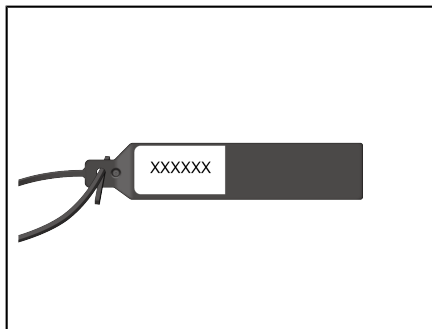
i 提示

- ◆ 若车辆与遥控钥匙之间有障碍物、在恶劣的天气条件下或电池电量不足时，遥控钥匙作用范围将缩小。
- ◆ 遥控钥匙长期闲置不用，电池电量也可能会耗尽，电量耗尽后建议前往广汽丰田销售店更换电池。

机械钥匙



如果遥控钥匙不起作用，可使用机械钥匙解锁/闭锁驾驶员侧车门，但是无法启动车辆。



钥匙号码牌

如果机械钥匙丢失，可使用钥匙号码牌上的钥匙号码定制新的钥匙。



注意

- ◆ 请将钥匙号码牌存放在安全的地方，不要放在车内。

蓝牙钥匙*

蓝牙钥匙能让您日常用车更加便利，激活蓝牙钥匙后，可使用蓝牙钥匙实现解/闭锁车辆、启动车辆、无感车控、自动泊车等功能，还可以将蓝牙钥匙分享给亲戚朋友。

激活蓝牙钥匙

绑定车辆后激活蓝牙钥匙，可享受蓝牙钥匙带来的便捷功能。

下载安装广汽丰田新能源APP并绑定车辆，蓝牙钥匙自动激活。

如果蓝牙钥匙未自动激活，可手动激活蓝牙钥匙。激活步骤如下：

- 1、点击“数字钥匙”选项卡内，进入数字钥匙激活引导界面。
- 2、确保手机能正常使用移动网络，同时携带手机和实体钥匙进入车内，启动车辆。
- 3、点击“立即激活”，按照界面指引完成蓝牙配对，激活蓝牙钥匙。
- 4、激活成功后，广汽丰田新能源APP会弹窗提示您激活成功。

i 提示

- ◆ 如果激活失败，可尝试重新激活或咨询广汽丰田销售店。
- ◆ 蓝牙钥匙需要手机操作系统为Android6.0或iOS13.0及以上版本，且手机蓝牙为BLE4.2及以上版本。
- ◆ 激活蓝牙钥匙后，请妥善保管您的手机，确保用车安全。

秒连功能

秒连功能可在不打开广汽丰田新能源APP情况下，靠近车辆实现蓝牙主动连接，靠近车辆并按下车外门把手上微动开关实现解锁。

◇ 秒连功能-安卓手机

- 激活时点击配对，若不点击配对则不会有秒连功能。
- 安卓手机需要打开定位权限和勾选输入设备选项。

◇ iBeacon拉活-苹果手机

- 激活时点击配对，若不点击配对则不会有拉活功能。
- 苹果手机需要关闭口袋模式。

i 提示

- ◆ 蓝牙钥匙的使用体验与手机蓝牙性能有关，部分手机可能无法拥有良好的使用体验。
- ◆ 请确保当前手机蓝牙处于开启状态，若未开启蓝牙会导致蓝牙钥匙无法使用。
- ◆ 蓝牙钥匙的蓝牙连接不同于车载系统的蓝牙，出于安全考虑，蓝牙钥匙的手动连接必须通过广汽丰田新能源APP进行操作，而不能在手机的系统设置中直接点击连接。
- ◆ 蓝牙钥匙使用期间，请勿进行手机后台清理，部分手机使用蓝牙钥匙时需要授权开启定位信息。
- ◆ 广汽丰田会不断地对蓝牙钥匙功能进行维护，维护期间蓝牙钥匙可能无法正常使用。
- ◆ 使用蓝牙钥匙时，请确保您的手机处于安全运行环境。
- ◆ 使用蓝牙钥匙前，请打开手机端广汽丰田新能源APP，保持APP在后台运行，否则蓝牙钥匙可能无法正常使用。
- ◆ 请在车辆出售、车辆转让、更换手机、丢失手机后，及时在广汽丰田新能源APP挂失或删除蓝牙钥匙。

i 提示

- ◆ 为了确保车辆安全，系统会自动对手机与车辆的绑定状态进行联网更新。
- ◆ 若蓝牙钥匙长期无法进行更新(如长期处于无网络环境)，可能造成蓝牙钥匙无法使用。
- ◆ 授权蓝牙钥匙时请确保输入手机号的准确性，避免因输错手机号导致分享错误。
- ◆ 请定期清理授权的手机号，确保用车安全。
- ◆ 蓝牙钥匙最多可同时授权给5个使用者。
- ◆ 建议您长途行车时，携带遥控钥匙。
- ◆ 在日常行驶中请务必遵守相关交通及道路法律法规，确保安全合法行车。

蓝牙钥匙校准

若蓝牙钥匙无法正常使用，可尝试对蓝牙钥匙进行校准与修复。

- 1、进入广汽丰田新能源APP数字钥匙界面。
- 2、在数字钥匙界面，点击蓝牙校准，按照页面提示完成操作。

i 提示

- ◆ 为带来更好地使用体验，请定期校准蓝牙钥匙。
- ◆ 如果蓝牙钥匙在校准与修复后仍然无法正常使用，请联系广汽丰田销售店。

蓝牙钥匙授权

可通过广汽丰田新能源APP“爱车”-“更多功能”-“信息与管理”-“车辆授权”，填写要分享到的手机号，将车辆授权给您的亲戚朋友使用。

确认车辆位置

如您忘记车辆停放位置，可通过广汽丰田新能源APP确认车辆大概位置，到达车辆附近后通过遥控钥匙寻车功能唤醒车辆声光提醒，以快速找到车辆。

APP确认车辆位置

在广汽丰田新能源APP内，查看车辆停放位置。

提示

- ◆ 需提前在广汽丰田新能源APP或点击中控屏  系统设置—系统—车机系统授权，授权位置信息。

遥控钥匙寻车操作

到达车辆附近后，快速连续按压遥控钥匙锁止按键  2次，车辆发出声光提醒，提示您车辆位置。

车外解锁车辆

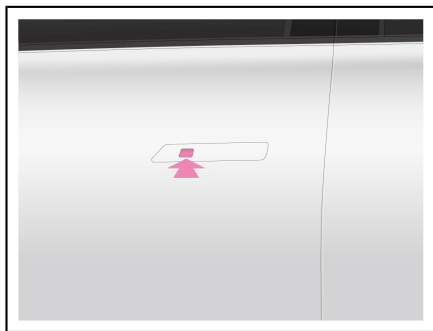
遥控钥匙按键解锁车辆

车辆锁止状态下，在遥控钥匙有效范围内按压1次解锁按键 ，解锁车辆。

智能主动解锁车辆

点击中控屏  一车身附件，开启“智能主动解锁”功能后，车辆锁止状态下，携带遥控钥匙靠近车辆，车辆自动解锁。

微动开关解锁车辆



车辆锁止状态下，携带蓝牙钥匙或遥控钥匙靠近车辆并按压微动开关，解锁车辆。

APP解锁车辆

通过广汽丰田新能源APP绑定车辆后，在车控界面操作解锁车辆。

i 提示

- ◆ 点击中控屏  一系统设置一声音，可开启或关闭“解锁闭锁提示音”。
- ◆ 车辆解锁后的一段时间内，若无任何操作，车门将自动锁止。
- ◆ 蓝牙车控仅适用距离车辆较近的场景使用。
- ◆ 距离车辆较近时推荐您使用蓝牙车控。距离车辆较远且手机和车辆均处于网络信号良好的环境中，推荐您使用远程车控功能操作车辆。
- ◆ 远程车控受网络环境影响，可能不起作用，请勿使用远程车控功能将遥控钥匙锁止在车内。
- ◆ 前车门把手上有积雪或结冰，可能影响蓝牙钥匙解锁车辆。

3-1. 开启后背门

开启后背门

22

3-2. 载物和行李

载物和行李

25

3-3. 关闭后背门

关闭后背门

26

开启后背门

遥控钥匙开启后背门

在遥控钥匙有效范围内，长按遥控钥匙  键，开启后背门。

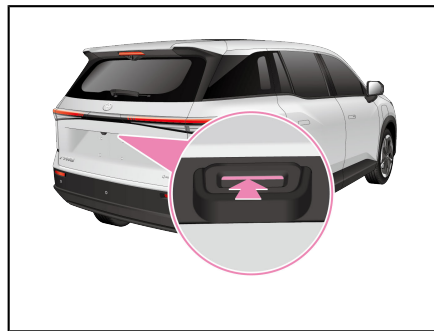
感应开启后背门*

通过点击中控屏  一车身附件，开启“钥匙感应开启后背门”功能后，在所有车门关闭情况下，携带遥控钥匙进入后背门感应开启区域一段时间，后背门自动开启。

提示

- ◆ 钥匙感应开启后背门可通过点击中控屏  一车身附件，设置为“开启不鸣笛”或“开启并鸣笛”。

微动开关开启后背门



◇ 电动后背门*

- 携带蓝牙钥匙或遥控钥匙解锁车辆后，按后背门微动开关，后背门自动开启。

◇ 手动后背门*

- 携带蓝牙钥匙或遥控钥匙，按后背门微动开关，解锁后背门，向上抬起后背门，打开后背门。

提示

- ◆ 部分车型可通过点击中控屏  一开闭控制，开启电动后背门。
- ◆ 部分车型可通过语音开启电动后背门。
- ◆ 部分车型可通过广汽丰田新能源APP开启电动后背门。

后背门记忆位置设定*

后背门开启到一半以上的位置范围内，可以设定记忆位置。设定成功后，再次电动开启时，后背门只能打开到记忆位置。

◇ 设定后背门记忆位置方法

- 开启后背门停止在合适位置，长按后背门关闭按键。
 - 开启后背门停止在合适位置，点击中控屏内“记忆当前位置”。
- ◇ 记忆位置设定成功后，车辆发出蜂鸣提醒。

◇ 取消后背门记忆位置方法

- 后背门打开至记忆位置后，推动后背门至记忆位置以上，车辆发出蜂鸣提醒，记忆位置取消。
- 后背门打开后，点击中控屏内“清除当前位置”。

 危险

- ◆ 驾驶前，确保后背门完全关闭。如果后背门未完全关闭，则在驾驶过程中可能会意外打开并撞到附近的物体，或行李箱内的行李物品被甩出，从而引发事故。
- ◆ 禁止儿童在行李箱内玩耍。如果意外将儿童锁在行李箱内，可能导致其中暑、窒息或受到其他伤害。
- ◆ 禁止让儿童操作后背门，否则可能导致后背门意外打开，或正在关闭的后背门夹伤儿童。
- ◆ 禁止在行李箱内乘坐，否则在紧急制动或发生碰撞时容易造成严重伤害甚至危及生命。

 警告

- ◆ 打开或关闭后背门前，请彻底检查周围区域，以确保安全。
- ◆ 如果附近有人，请确保他们的安全并告知其即将打开或关闭后背门。
- ◆ 打开后背门前，应先清除后背门上的所有负重，如积雪和积冰，否则可能导致后背门打开后突然关闭而夹伤身体。
- ◆ 使用行李箱前，确保后背门完全打开并固定，否则后背门可能会突然关闭而夹伤身体。
- ◆ 禁止在后背门上加装任何附件，否则后背门上额外的重量可能会导致后背门在打开后突然关闭而夹伤身体。
- ◆ 在刮风的天气打开或关闭后背门时应小心谨慎，因为后背门在强风中可能会突然移动。

 注意

- ◆ 若无法电动开启或关闭后背门，请手动缓慢操作，切勿使用蛮力，否则可能导致后背门损坏或功能失常。
- ◆ 请避免坚硬的物品与后风窗玻璃上的加热元件相摩擦，否则可能损坏加热元件。

 提示

- ◆ 部分车型后背门具有防夹功能：
 - 后背门电动关闭过程中，遇到障碍物导致后背门无法关闭时，后背门停止关闭，并电动开启到最大允许开启位置。
 - 后背门电动开启过程中，遇到障碍物导致后背门无法开启时，后背门停止开启，并电动关闭一段距离后停止。
 - 连续3次触发防夹功能后，激活防夹保护功能，电动后背门功能失效，需手动关闭后背门后才能恢复电动功能。

载物和行李

开启后背门后，您可以将物品装载在行李箱的储物空间内。若有更大储物需求，可通过折叠后排座椅扩展行李箱储物空间。

警告

- ◆ 禁止在行李箱内存放装有汽油的容器或喷雾罐，以免引发火灾。
- ◆ 行李箱内堆放货物和行李的高度请勿超出座椅靠背。
- ◆ 折叠后排座椅时，禁止在前排座椅后面直接放置较长物品。
- ◆ 切勿让任何人坐在行李箱内。
- ◆ 请勿将货物或行李存放在驾驶员脚旁、前排乘员座椅或后排座椅上(堆放物品时)、仪表板或仪表盘上。

注意

- ◆ 尽可能将货物和行李存放在行李箱内。
- ◆ 确保所有物品固定牢固。
- ◆ 请勿使车辆超载。
- ◆ 务必将货物放置均匀。
- ◆ 为提高续航里程，请勿携带不必要的重物。

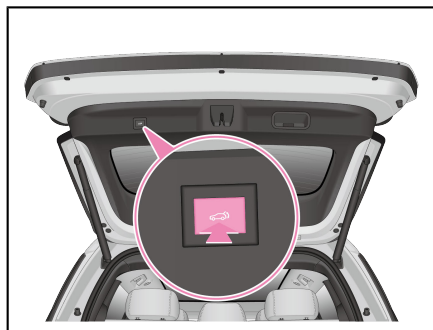
关闭后背门

电动关闭后背门*

◇ 遥控钥匙关闭后背门

- 后背门开启时，车辆未启动，在遥控钥匙有效范围内，长按遥控钥匙  键，后背门自动关闭。

◇ 后背门按键控制后背门



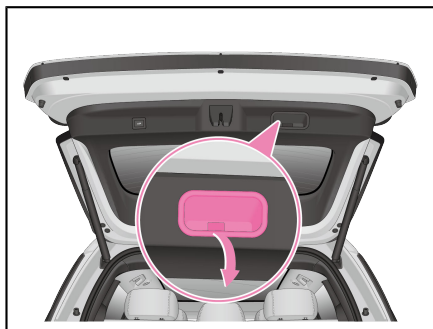
- 后背门开启时，按压后背门按键，后背门自动关闭。
- 后背门自动关闭过程中，再次按压后背门按键，后背门悬停；再次按压后背门按键，后背门执行打开动作。

提示

- ◆ 部分车型可通过点击中控屏  一开闭控制，关闭电动后背门。
- ◆ 部分车型可通过语音关闭电动后背门。
- ◆ 部分车型可通过广汽丰田新能源APP关闭电动后背门。

手动关闭后背门*

手动关闭后背门操作方法如下：



- 1、拉动后背门关闭拉手，将后背门降至合适高度。
- 2、从车外向下推压后背门至牢固锁止。

警告

- ◆ 关闭后背门时，避免夹伤手指等部位。

**注意**

- ◆ 关闭后背门时，避免后背门与行李物品碰撞，损坏后背门或行李物品。
- ◆ 请根据行李箱空间合理载物，如果装载过满，请勿强行关闭后背门，否则可能损坏后背门或行李物品。

**提示**

- ◆ 后背门未完全关闭，可能导致行李箱灯长亮。
- ◆ 若在电动后背门非完全关闭的状态断开蓄电池负极连接，会丢失后背门当前位置，电动开启功能失效，可电动关闭。完全关闭后背门后，所有电动功能恢复正常。

进入车辆

4

4-1. 打开车门

车外打开车门 30

车内关闭车门 31

4-2. 车内照明

氛围灯* 32

阅读灯 33

行李箱灯 34

车外打开车门

电动隐藏式门把手*



可通过点击中控屏  一车身附件，开启“电动隐藏式门把手”功能。

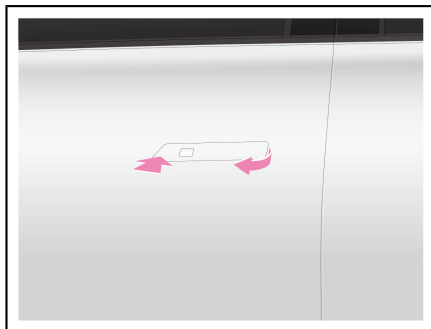
◇ 隐藏式门把手自动展开

- 当主驾车门解锁时，隐藏式门把手自动展开。
- 当任一车门打开时，隐藏式门把手自动展开。

◇ 隐藏式门把手自动回缩

- 当整车闭锁时，隐藏式门把手自动回缩。
- 当车速超过5km/h左右时，隐藏式门把手自动回缩。

手动隐藏式门把手*



向车内方向按压门把手前侧，使后侧翘出，拉动门把手打开车门。

⚠ 警告

- ◆ 锁车时请注意避免被门把手夹伤。

⚠ 注意

- ◆ 门把手在展开状态下，禁止强行按压门把手，否则将导致门把手损坏。
- ◆ 清洗车辆时，请将隐藏式门把手缩回，避免清洗过程中，门把手内部进水，导致车辆损坏。

ℹ 提示

- ◆ 请勿短时间内连续电动开闭门把手，否则可能导致电动开闭功能暂时失效。此种情况下，请勿重复开闭门把手，需等待几分钟后，可再次使用隐藏式门把手。

车内关闭车门

车内关门时，抓住扶手向车内拉。

下车后，向车内推动车门外侧关闭车门。

警告

- ◆ 行车前务必确保所有车门已关好，否则行车中未关好的车门会开启，引发事故。
- ◆ 必须在车辆静止时才能打开或关闭车门。关闭车门时，切勿将手放在车门边缘，否则有夹伤危险。

提示

- ◆ 若车门未关好，请重新打开车门再关闭。
- ◆ 若车门未关好，仪表显示屏显示提示信息，车速超过 5km/h 时，会有蜂鸣声提示。

氛围灯*

点击中控屏  一灯光系统—氛围灯，开启“氛围灯”功能后，打开整车电源，车内氛围灯自动点亮，为驾驶员提供微亮舒适的驾驶环境、缓解驾驶疲劳、提升驾驶体验。

在中控屏内还可设置氛围灯模式、颜色、亮度、开启和关闭氛围灯随音律动功能。

提示

- ◆ 进入小憩模式后，氛围灯自动关闭，退出小憩模式后氛围灯恢复，小憩模式中可重新开启氛围灯。

◇ 氛围灯模式

- 单色：单一颜色。
- 跟随驾驶模式：跟随车辆的驾驶模式自动切换颜色。

◇ 颜色

- 拖动颜色条选择颜色，共32色可选择。

◇ 亮度

- 拖动亮度条可调节亮度，共1~8级可选择。

◇ 氛围灯随音律动

- 打开此功能，氛围灯会随着音乐的节奏自动切换颜色和亮度。

提示

- ◆ 仅在USB音乐、蓝牙音乐、在线音乐(不包含在线电台)音源下支持音乐随动，其他音源不支持随音律动。

阅读灯

手动点亮和熄灭



- ◇ 触摸前排阅读灯，开启或关闭相应侧前排阅读灯。



- ◇ 按压后排阅读灯，开启或关闭相应侧后排阅读灯。

自动点亮和熄灭

车门关闭状态下，点击中控屏  一灯光系统—系统灯光，开启“阅读灯自动开启”功能后，阅读灯根据车门和整车电源状态自动点亮或熄灭。

全开和全关

- ◇ 点击中控屏  一灯光系统—系统灯光，点击阅读灯“全开”，前、后排阅读灯全部点亮；点击阅读灯“全关”，前、后排阅读灯全部熄灭。

警告

- ◆ 夜间行驶时，避免使用前阅读灯。明亮的灯光可能影响驾驶员安全驾驶，引发交通事故。

提示

- ◆ 若您离开车辆时阅读灯处于手动点亮状态，一段时间后会自动熄灭。

行李箱灯



打开后背门，行李箱灯点亮；关闭后背门，行李箱灯熄灭。

5-1. 安全带		座椅按摩*	74
安全带说明	36	储物空间	75
正确的坐姿	37	安全拉手	77
正确使用安全带	38	遮阳板	77
安全带预紧器	40	手机支架安装点	78
安全带未系指示灯	40	挂钩	79
5-2. 安全气囊		小桌板*	80
安全气囊说明	41	PAD支架*	80
安全气囊警告灯	44	12V电源接口	81
安全气囊的展开	45	USB接口	82
5-3. 儿童安全		5-6. 多媒体	
儿童乘车须知	47	多媒体使用注意事项	83
儿童锁	49	多媒体控制面板	84
安装儿童约束系统	49	重启多媒体系统	85
儿童座椅安装适用性信息	53	桌面	86
5-4. 前后排乘坐		车机通讯	89
开启和关闭整车电源	55	我的车	95
座椅调节	56	OTA升级	116
外后视镜调节	59	个人中心	118
内后视镜调节	60	消息中心	122
车窗控制	61	语音交互	123
遮阳帘控制*	63	地图	150
方向盘控制	64	场景大师	173
方向盘调节	65	智能推荐	179
车内锁止车门	66	壁纸商城	181
5-5. 舒适乘坐		音效设置	185
手机无线充电*	67	I Space	188
空调控制	70	音乐	193
座椅通风/加热*	73	AI绘画	205
		小程序	208

安全带说明

安全带为主要的安全防护装置，与安全气囊配合，可有效降低事故伤害。驾乘车辆出行时，必须正确佩戴安全带。

警告

- ◆ 每条安全带仅限一人使用。请勿多人(包括儿童)共用一条安全带。
- ◆ 安全带仅适合成年人体型的乘员使用。
- ◆ 后排乘员也必须正确佩戴安全带，否则发生事故时，乘员会被猛烈抛出，自身受到严重伤害的同时，也会造成其他乘员或驾驶员受到严重伤害。
- ◆ 儿童应坐在后排座椅上，并使用合适的儿童保护装置。
- ◆ 请保持正确坐姿，以确保在紧急制动或发生事故时，安全带能发挥最大保护作用。
- ◆ 安全带故障未修复前禁止使用相应座椅。
- ◆ 禁止擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置安全带。
- ◆ 请勿在安全带锁扣内插入类似片的物品来阻止未系报警。
- ◆ 请勿在安全带上安装饰品或阻止安全带锁紧的装置，避免发生事故时安全带无法起到保护作用。

警告

- ◆ 如果预紧功能被激活，必须更换已认证的安全带。
- ◆ 对于患有疾病、伤残等乘车人员，我们建议您使用安全带。也可以通过向医生咨询，以获得有效的建议。

注意

- ◆ 请勿让车门夹住安全带和锁舌，否则可能损坏安全带。
- ◆ 应定期检查安全带。
- ◆ 如果安全带系统不能正常工作，建议立即联系广汽丰田销售店检修或更换。
- ◆ 车辆在严重碰撞事故中用过的安全带系统(包括螺栓)必须更换。即使未出现明显损坏，也应更换整个总成。

正确的坐姿

驾驶员正确坐姿



- ◇ 调节座椅位置，以便轻松操作踏板且在握住方向盘时胳膊肘部能够稍微弯曲。
- ◇ 调节座椅靠背，以便坐直且无需前倾身体即可操作方向盘。
- ◇ 调节座椅头枕，确保头枕中心与驾驶员耳朵上部齐平。
- ◇ 调整方向盘位置，距离胸部至少25cm，手臂自然弯曲时能握住方向盘。
- ◇ 正确佩戴安全带。

乘员正确坐姿

- ◇ 调节乘员座椅位置，以便前排乘员与仪表板保持适当的距离。
- ◇ 调节乘员座椅靠背，以便乘员坐直且后背能完全贴合座椅靠背。
- ◇ 调节乘员座椅头枕，确保头枕中心与乘员耳朵上部齐平。
- ◇ 正确佩戴安全带。

警告

- ◆ 行驶过程中，请保持正确坐姿，保持后背贴合座椅靠背，否则在紧急制动或发生事故时可能导致严重伤害。
- ◆ 驾驶员与方向盘应保持适当的距离。
- ◆ 禁止在座椅上放置靠垫。

提示

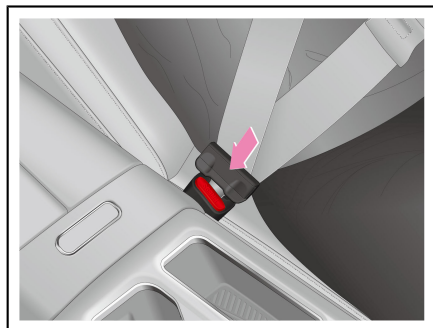
- ◆ 主驾驶座椅可前后移动270mm，向前调节210mm，向后调节60mm；座椅靠背标准角度为25°，向前调节20°，向后调节66°；主驾座椅可上下移动60mm，向上调节40mm，向下调节20mm。
- ◆ 副驾驶座椅可前后移动270mm，向前调节210mm，向后调节60mm；座椅靠背标准角度为25°，向前调节20°，向后调节66°。

正确使用安全带

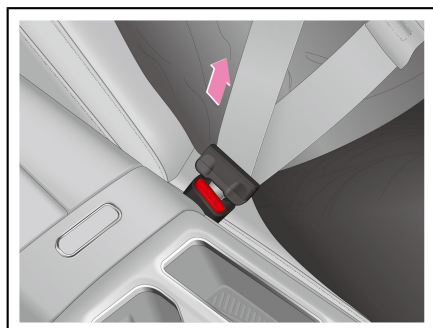
正确佩戴安全带

正确佩戴安全带步骤如下：

1、调整正确的坐姿。

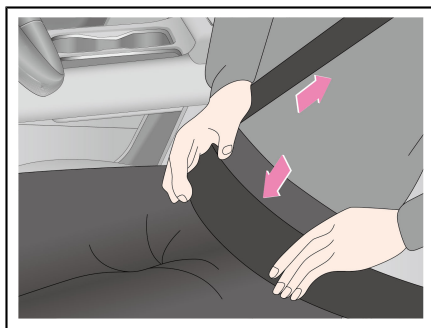


2、平缓地拉出安全带，绕过胸前和髋部，将锁舌插入带扣直至听到“咔嗒”声，锁止安全带。



3、反方向拉动安全带，确认安全带锁止成功。

4、调整安全带的位置。

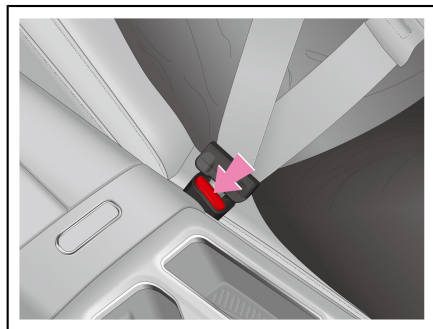


- 安全带肩带部分应斜跨整个肩部，但不要触及颈部或从肩部滑脱。
- 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部。

⚠ 危险

- ◆ 禁止将安全带肩带部分置于手臂下方。
- ◆ 安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部，位置过高或过于松弛都会导致驾乘人员在车辆发生碰撞或其他意外事故时，因身体滑动而造成严重的人身伤害甚至危及生命。

解开安全带



- 1、握住安全带，按压带扣旁边的红色按钮，锁舌自动弹出。
- 2、缓慢地将安全带回送至卷收器中。

警告

- ◆ 车辆行驶过程中或未完全停车前，禁止解开安全带。
- ◆ 在锁舌弹出后，应用手引导安全带缓慢收回，避免安全带在快速收回时误伤驾乘人员。

注意

- ◆ 如果安全带不能平顺收回，需检查是否扭曲或扭绞。若安全带系统不能正常工作，建议立即联系广汽丰田销售店检修或更换。

提示

- ◆ 后排两侧安全带默认不经过导向扣，可根据安全带佩戴舒适感受选择是否使用。

孕妇使用安全带

孕妇正确佩戴安全带，可以有效降低发生碰撞事故或突然停车时孕妇和胎儿受到的伤害。

安全带肩带部分应斜跨整个肩部，安全带腰带部分应尽可能低地横跨于髋部并避免触及隆起的腹部。安全带必须平展，对孕妇下身无压迫。

危险

- ◆ 请遵医嘱并正确佩戴安全带。
- ◆ 务必正确佩戴安全带，否则在紧急制动或发生碰撞时，可能导致孕妇和胎儿受到严重伤害甚至危及生命。

警告

- ◆ 禁止在身体和安全带之间放置任何物品。

安全带预紧器

车辆发生碰撞时，安全带预紧器会快速收紧安全带，以减缓驾乘人员的惯性运动，尽可能降低驾乘人员所受的冲击伤害。

警告

- ◆ 安全带预紧装置只能使用一次。
- ◆ 报废车辆之前，请务必联系广汽丰田销售店或其他有资质的第三方对安全带预紧装置进行拆除和报废处理。

提示

- ◆ 在发生轻微的正面碰撞、侧面碰撞或后面碰撞、侧翻以及无显著正面作用力的事故时，安全带预紧器可能不会激活。
- ◆ 安全带预紧器激活时可能产生少许烟尘，属正常现象。

安全带未系指示灯

启动车辆后，驾驶员或乘员未系安全带时，仪表指示灯  闪烁或长亮，仪表车辆状态图相应位置  图标点亮。

提示

- ◆ 当达到一定车速，若车内驾乘人员仍未佩戴安全带，蜂鸣器鸣响且仪表内有文字信息提醒。

安全气囊说明

安全气囊的保护作用

车辆遭遇某些严重撞击时，安全气囊会迅速充气展开，与安全带相互配合工作，以降低事故发生时车内人员受到严重伤害的风险。

危险

- ◆ 驾驶员和车内所有乘员必须正确佩戴安全带。
- ◆ 安全气囊展开时的冲击力很大，如果驾乘人员距离安全气囊过近，可能导致严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 婴幼儿应使用合适的儿童保护装置予以保护。保护不当的婴幼儿可能由于安全气囊的展开而导致严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 禁止在仪表板、方向盘等区域放置、安装或粘贴任何物品。主驾驶气囊或副驾驶气囊展开时，这些物品可能会被弹出，导致严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 禁止使用会遮盖前排侧气囊和前排中央气囊(如有配置)展开部位的座椅附件，这些附件可能会妨碍其展开，造成系统失效或使其意外展开，导致严重伤害甚至危及生命。

危险

- ◆ 禁止在风窗玻璃、车门玻璃、侧面立柱、车顶侧等区域安装或粘贴任何物品。
- ◆ 禁止在车顶内部或安全拉手上悬挂衣架或其他坚硬物体。如果侧气帘展开，这些物品可能会被弹出，导致严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 禁止擅自安装、拆卸、改装、拆解或弃置安全气囊系统。
- ◆ 报废车辆前，建议联系广汽丰田销售店或其他有资质的第三方对安全气囊进行拆除和报废处理。

警告

- ◆ 行车过程中必须保持正确坐姿并系好安全带。
- ◆ 调整前排座椅时应尽量远离仪表板或方向盘，并尽量调直座椅靠背。
- ◆ 禁止儿童在前排乘坐。
- ◆ 禁止坐在座椅边缘或靠在仪表板上。
- ◆ 禁止倚靠在车门、侧面立柱上。
- ◆ 行车过程中禁止在腿上放置物品。
- ◆ 禁止让任何人面朝车门跪在乘员座椅上，或将身体任何部位伸出车外。

警告

- ◆ 安全气囊展开后，请勿立即触摸任何相关部件，以免烫伤。
- ◆ 如果安全气囊展开后感觉呼吸困难，可打开车门或车窗通风，或在确保安全的情况下离开车辆，并尽快冲洗身上的残留物。
- ◆ 安全气囊只能触发一次，安全气囊展开后必须更换。

注意

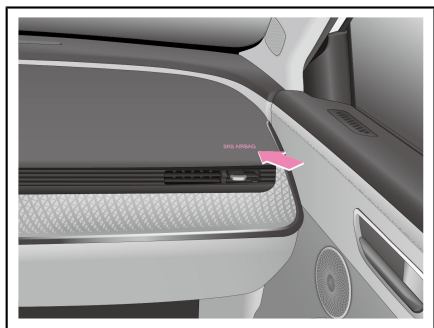
- ◆ 禁止击打安全气囊部件所在区域或前门，或对其施加过大的力，否则可能导致安全气囊发生故障或突然展开。
- ◆ 应定期检查安全气囊系统。若出现以下情况，建议尽快联系广汽丰田销售店检修或更换安全气囊系统：
 - 有任一安全气囊展开。
 - 车辆前部、车门部分或车门周围区域损坏或变形，或车辆遭遇不足以导致安全气囊展开的事故。
 - 安全气囊所在部位有划痕、裂纹或其他损坏。

提示

- ◆ 驾驶员与主驾驶气囊需要保持约25cm的距离。如果您就座后的间距小于25cm，请调整座椅。调节驾驶员座椅后，仍应确保驾驶员能对踏板、方向盘、各控制开关进行有效控制。
- ◆ 在转售您的车辆时，确保新的车主了解车上装有安全气囊，并告知安全气囊系统的更换记录。

安全气囊分布**◇ 前排正面安全气囊**

- 驾驶员正面安全气囊安装在方向盘内，方向盘上标有“AIRBAG”字样。



- 前排乘员正面安全气囊安装在仪表板内，仪表板上标有“SRS AIRBAG”字样。
- 车辆遭遇正面碰撞，达到正面安全气囊展开条件时，正面安全气囊将会展开，以保护驾驶员和前排乘员的头部和胸部。



◇ 前排侧面安全气囊

- 前排侧面安全气囊安装在前排驾驶员和前排乘员座椅靠背外侧面，座垫外侧面均标有“AIRBAG”字样。
- 车辆遭遇侧向碰撞，达到侧面安全气囊展开条件时，侧面安

全气囊将会展开，以保护驾驶员和前排乘员的身体。



◇ 前排中央安全气囊*

- 前排中央安全气囊安装在驾驶员靠背内侧面，座椅靠背上均标有“AIRBAG”字样。
- 车辆遭遇侧向碰撞或翻滚，达到侧面安全气囊展开条件时，中央安全气囊将会展开，以保护驾驶员和前排乘员的身体。



◇ 侧气帘

- 侧帘式安全气囊位于车辆左右侧顶棚下沿，并标有“AIRBAG”字样。

- 车辆遭遇中等至严重程度的侧面碰撞，达到侧帘式安全气囊展开条件时，侧帘式安全气囊将会展开，协助保护驾乘人员的头部。

安全气囊警告灯

启动车辆后，仪表安全气囊系统警告灯  点亮数秒，系统完成自检后熄灭。若警告灯在系统自检后不熄灭或熄灭后再次点亮，表示安全气囊系统出现故障，请联系广汽丰田销售店检修或更换。

安全气囊的展开

安全气囊是否展开与车辆发生碰撞时的速度、碰撞角度、事故类型、障碍物等因素有关。

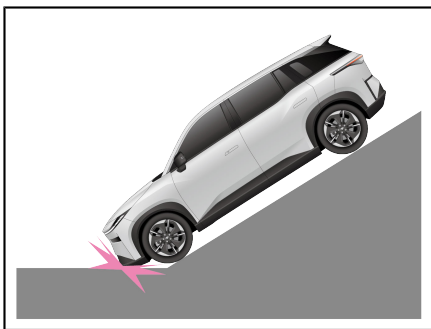
安全气囊可能展开的情形



越过较深凹槽时，车头撞击地面。

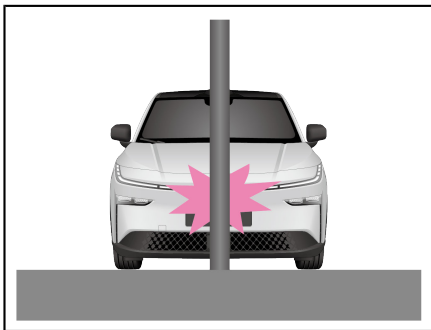


撞击到路边的凸起物、街边石等。

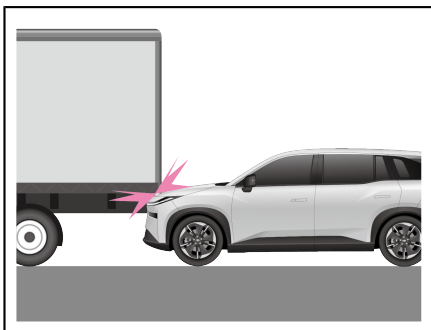


下陡坡时车头撞击到地面。

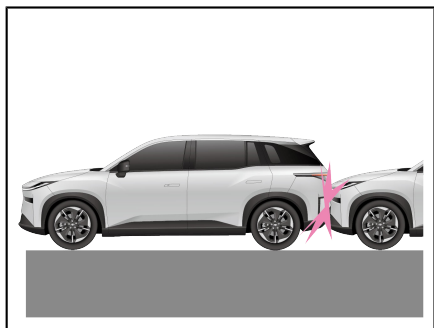
安全气囊可能不会展开的情形



撞到水泥柱子、树木或其他细长物体上。



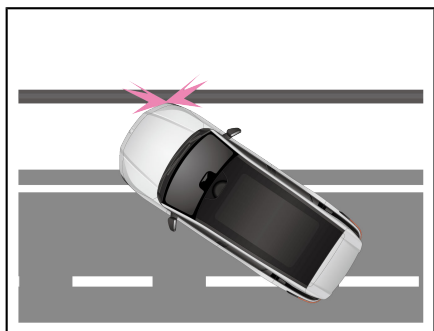
追尾到卡车等大货车尾部下方。



车辆后方遭遇其他车辆追撞。



车辆发生侧向翻滚。



非正面撞上墙壁或车辆。

提示

◆ 安全气囊展开时：

- 安全气囊会以极高速度展开(充气)，因此可能导致轻微擦伤、烫伤等。
- 会发出很大的噪音并产生少量烟雾。
- 安全气囊区域和安全气囊可能会很烫。
- 风窗玻璃可能会破裂。
- 车辆会自动切断高压电。
- 危险警告灯自动开启。

儿童乘车须知



遮阳板上贴有安全气囊警告标贴, 提醒前排乘员安全气囊展开的危险性。

⚠ 危险

- ◆ 不得在受正面安全气囊保护的座椅上使用后向儿童座椅, 否则发生事故时, 副驾驶安全气囊急剧充气的冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至危及生命。

12周岁以下或身高低于1.5m的儿童乘车出行时, 务必使用儿童约束系统, 充分保护儿童的乘车安全。

⚠ 危险

- ◆ 儿童出行安全由同乘大人负责。
- ◆ 切勿将儿童单独留在车内无人照看, 切勿让儿童使用遥控钥匙。
- ◆ 切勿将儿童抱坐在膝盖上, 怀抱儿童不能替代儿童约束系统, 发生事故时, 儿童可能会撞到风窗玻璃或被挤压。
- ◆ 切勿在车辆行驶时让儿童的身体(如头、手等)伸出车窗外。
- ◆ 每个儿童约束系统只允许1个儿童使用。
- ◆ 使用儿童约束系统时, 务必遵守儿童约束系统制造厂提供的所有安装说明, 正确安装儿童约束系统, 否则在紧急制动、紧急转弯或发生事故时, 可能导致儿童受到严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 即使已将儿童保护在儿童约束系统内, 也不要让儿童倚在车门、侧面立柱等安全气囊展开区域, 否则安全气囊展开时的冲击力可能导致儿童受到严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 请勿让儿童玩耍安全带。如果安全带缠绕在儿童的颈部, 则可能造成窒息或其他严重伤害甚至危及生命。如果发生此情况且无法松开带扣, 可用剪刀剪断安全带。

警告

- ◆ 请根据儿童的年龄和身高体重，正确地选择儿童约束系统。
- ◆ 只允许使用经许可适合儿童且符合相关法规或标准的儿童约束系统，选取儿童约束系统时请检查系统上的标识。
- ◆ 如果孩子体型太大而不能使用儿童约束系统，则应坐在后排座椅上并正确使用安全带。
- ◆ 身形较大的儿童乘坐时，确保儿童的头部得到支持，并对安全带进行适当调整和固定。安全带肩带部分必须避开面部和颈部，腰带部分必须避开腹部。
- ◆ 确保儿童约束系统上无坚硬或尖锐物品，以免发生事故时伤害儿童。
- ◆ 驾驶前，应使用儿童锁并锁止乘员车窗，以防儿童意外打开车门或车窗。
- ◆ 在后排座椅安装儿童约束系统时，请调节前排座椅，使其不会妨碍儿童和儿童约束系统。
- ◆ 如果驾驶员座椅的位置，给在驾驶员后面座椅安装儿童约束系统或使用该座椅带来不便，请把儿童约束系统安装在副驾驶员后面座椅。

警告

- ◆ 如果必须拆卸儿童约束系统，则将其从车辆上拆下或放入行李箱并固定好。
- ◆ 即使已将儿童固定在儿童约束系统上，也请勿将其独自留在车内。

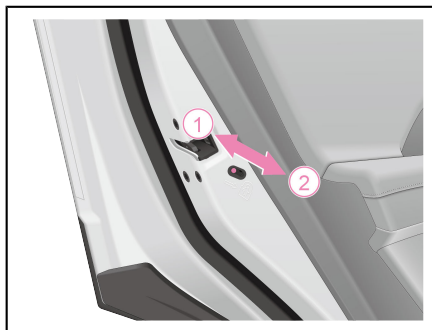
注意

- ◆ 如果车辆因事故等受到强烈撞击，儿童约束系统可能遭受不易察觉的损伤，请勿继续使用。

提示

- ◆ 在安装和使用儿童安全约束系统时，请注意使用说明书中的信息、各国法律规定。时刻谨记并遵守与儿童约束系统相关的注意事项和法律法规。
- ◆ 并非所有儿童座椅都适用于本车。使用或购买儿童座椅前，请确认其适用于本车。

儿童锁



后排有儿童乘坐车辆时，请将开关拨至锁止位置 ②，关上车门，此时在车内将无法打开该侧车门，防止儿童意外打开车门。

如需关闭儿童锁功能，可在车外打开车门，再将开关拨至解锁位置 ①。

警告

◆ 儿童锁开启后，切勿将儿童或残疾人单独留在车内，一旦车辆上锁，发生紧急情况时，儿童或残疾人难以自行离开车辆来保护自身安全；且此时外部救援人员由于车辆上锁导致施救困难。

提示

◆ 即使门锁在解锁状态，车门内拉手也无法开启后门，此时应从车外开启后门。切勿过于用力拉动车门内拉手，避免损坏车门内拉手。

安装儿童约束系统

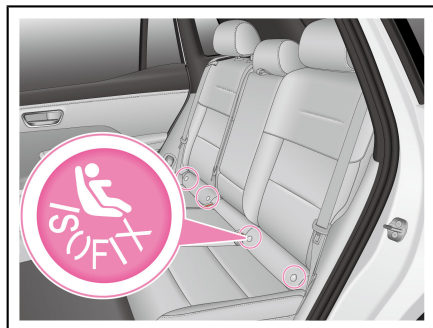
使用安全带安装儿童约束系统

- 1、调节前排座椅至最前位置，调节后排座椅头枕至不妨碍儿童约束系统安装的位置。
- 2、在后排座椅上放置儿童约束系统，调节座椅靠背至儿童约束系统与其接触良好状态。



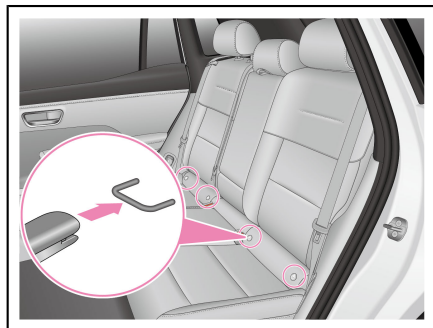
- 3、拉出安全带，沿正确路径跨过儿童约束系统，将安全带锁舌插入带扣，确认锁止，确保安全带未扭曲。
- 4、利用体重按压放在座椅上的儿童约束系统，卷收安全带并拉紧，确保不松弛。
- 5、尝试向不同方向推、拉儿童约束系统，确保已将其安装牢固。
- 6、复位并调整前排座椅。

使用ISOFIX固定点安装儿童约束系统



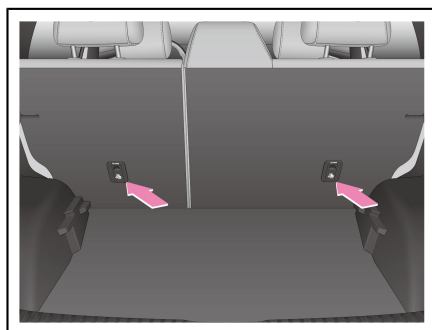
后排外侧座椅配备ISOFIX固定点，固定杆位于靠背和座垫之间的缝隙中，标签用于指示ISOFIX固定接口位置。

- 1、调节前排座椅至最前位置，调节后排座椅头枕至不妨碍儿童约束系统安装的位置。
- 2、在后排座椅上放置儿童约束系统，调节座椅靠背至儿童约束系统与其接触良好状态。



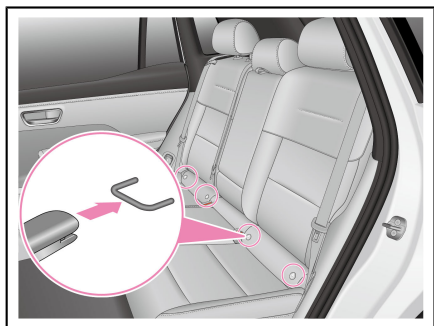
- 3、将儿童约束系统下部锁定机构与后排座椅ISOFIX固定点正确固定。
- 4、尝试向不同方向推、拉儿童约束系统，确保已将其安装牢固。
- 5、复位并调整前排座椅。

使用ISOFIX固定点和顶部固定点安装儿童约束系统

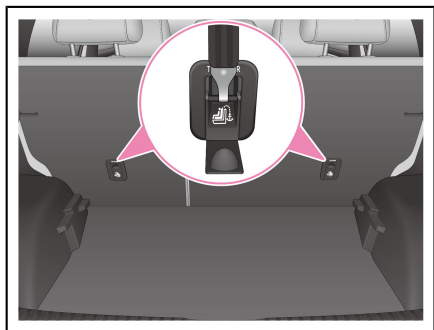


后排外侧座椅配备ISOFIX固定点，后排外侧座椅靠背后方配备顶部拉带固定点。

- 1、调节前排座椅至最前位置，调节后排座椅头枕至不妨碍儿童约束系统安装的位置。
- 2、在后排座椅上放置儿童约束系统，调节座椅靠背至儿童约束系统与其接触良好状态。



- 3、将儿童约束系统下部锁定机构，与后排座椅ISOFIX固定点正确固定。



- 4、将儿童约束系统上拉带从两个头枕杆之间穿过，并固定在顶部固定点上，收紧儿童约束系统上拉带，确保无松弛和扭曲。
- 5、尝试向不同方向推、拉儿童约束系统，确保已将其安装牢固。
- 6、复位并调整前排座椅。

使用ISOFIX固定点和支撑腿安装儿童约束系统

- 1、调节前排座椅至最前位置，调节后排座椅头枕至不妨碍儿童约束系统安装的位置。

- 2、在后排座椅上放置儿童约束系统，调节座椅靠背至儿童约束系统与其接触良好状态。
- 3、将儿童约束系统下部锁定机构，与后排座椅ISOFIX固定点正确固定。
- 4、伸展出支撑腿，调节下支撑腿的长度，使之能完全撑到车内地板上。
- 5、尝试向不同方向推、拉儿童约束系统，确保已将其安装牢固。
- 6、复位并调整前排座椅。

警告

- ◆ 固定儿童约束系统后，切勿调节座椅。
- ◆ 安装少年座椅(辅助座椅)时，务必确保肩部安全带跨过儿童肩膀中部，并应远离儿童颈部，但不能轻易从肩部滑脱。
- ◆ 使用下固定点时，确保固定点周围无异物且座椅安全带未卡在儿童约束系统后面。
- ◆ 请勿将上拉带拴缚到顶部固定点以外的其他物体上。
- ◆ 请遵守儿童约束系统制造商提供的所有安装说明。

i 提示

- ◆ 上述安装儿童约束系统方法仅为一般通用方法，可能并不适用于您的特定儿童约束系统，具体请参见您所购买的儿童约束系统附带的安装说明及注意事项。

儿童座椅安装适用性信息

请根据以下表格选择合适的儿童座椅，并将其安装在正确的位置。

不同乘坐位置对儿童座椅的适用性信息

乘坐位置	前排乘员侧	后排外侧	后排中间
适于通用型安全带的座椅位置(是/否)	是，仅前向式	是	是
适于 i-Size 的座椅位置(是/否)	否	否	否
适于侧向固定模块(L1/L2) 的座椅位置(是/否)	否	否	否
适于最大的后向固定模块(R1/R2X/R2/R3)的座椅位置	否	R1/R2X/R2/R3	否
适于最大的前向固定模块(F2X/F2/F3)的座椅位置	否	F2X/F2/F3	否
适于最大的增高椅固定模块(B2/B3)的座椅位置	否	B2/B3	否
适用于支撑腿	否	是	否

提示

- ◆ 方向是正常的车辆行驶方向。
- ◆ 某些儿童安全座椅会指定尺寸等级。务必按照制造商的说明、包装和儿童安全座椅的标签检查尺寸等级。有关正确安装的说明，请参阅儿童安全座椅使用说明书。

ISOFIX儿童约束系统尺寸分类

尺寸类型	对应儿童约束系统描述
ISO/F3	全高度的前向初学走路儿童用儿童约束系统
ISO/F2	降低高度的前向初学走路儿童用儿童约束系统
ISO/F3X	降低高度的前向初学走路儿童用儿童约束系统
ISO/R3	全尺寸的后向初学走路儿童用儿童约束系统
ISO/R2	缩小尺寸的后向初学走路儿童用儿童约束系统
ISO/R2X	缩小尺寸的后向初学走路儿童用儿童约束系统
ISO/R1	后向婴儿用儿童约束系统
ISO/L1	左侧向儿童约束系统(便携床)
ISO/L2	右侧向儿童约束系统(便携床)
ISO/B2	增高座椅，缩小宽度至440mm
ISO/B3	增高座椅，全宽520mm

开启和关闭整车电源

开启整车电源

解锁车辆后，打开任一前车门，中控屏点亮，整车电源自动开启。

遥控上电开空调

整车电源处于关闭状态，在有效范围内按下遥控钥匙锁止按键  后，快速按下遥控钥匙遥控上电开空调按键  并保持，直到转向灯闪烁，遥控上电成功，空调开启自动调温。

进入可行驶状态

关好车门，系好安全带，踩下制动踏板，拨动怀挡杆选择您需要的挡位，仪表 **READY** 指示灯点亮后车辆进入可行驶状态。

关闭整车电源

完成驾驶后，停稳车辆，切换挡位至“P”挡，前排驾乘人员离开车辆并锁车，整车电源自动关闭。

用电保持

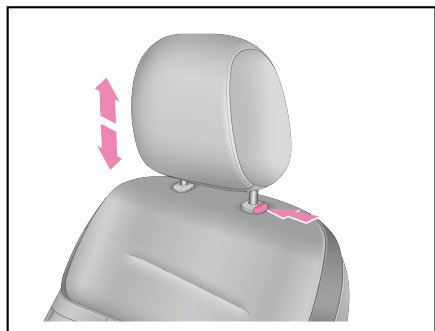
当驾驶员临时下车期间需要车载用电器保持工作时(如在炎热天气后排有老人或儿童乘坐，需要开启空调)，请将车辆停放在安全位置，切换挡位至“P”挡，在中控屏左侧状态栏一车控，开启“用电保持”功能。此时离开车辆，整车电源不会关闭，车载用电器保持工作。

提示

- ◆ 驾驶员离开车辆，若此时副驾仍有乘员，整车电源不会自动关闭，车载用电器保持工作状态。
- ◆ 用电保持功能开启后，如果整车电量低于10%，车辆会自动关闭整车电源，以节省电量。
- ◆ 用电保持功能开启后，防盗报警和智能主动解锁/闭锁功能不起作用，可以使用遥控钥匙锁止车辆。
- ◆ 打开前车门，车辆自动开启整车电源，如果前排无驾乘人员乘坐，一段时间后车辆自动关闭整车电源，以节省电量。
- ◆ 完成驾驶后切换挡位至“P”挡，前排驾乘人员离开车辆后如未锁车，整车电源不会自动关闭。但当电池电量过低时，整车电源自动关闭。
- ◆ 车辆长时间处于耗电状态时，中控屏会弹窗提示60s后自动关闭整车电源。
- ◆ 遥控上电后，在车辆闭锁情况下，长按遥控钥匙  按键，可遥控关闭整车电源。
- ◆ 遥控上电后，若未对车辆进行任何操作，一段时间后车辆将自动关闭整车电源。
- ◆ 部分车型可通过点击中控屏  一车身附件，关闭整车电源。

座椅调节

头枕调节



向上调节：向上拉动头枕至合适位置。

向下调节：按压头枕按钮，同时向下按压头枕至合适位置后释放按钮。

拆卸头枕：按压头枕按钮，同时向上拉动头枕。

安装头枕：将头枕与安装孔对准，向下按压头枕至锁止位置，按压头枕按钮，同时向下按压头枕至合适位置后释放按钮。

警告

- ◆ 请使用专为座椅设计的头枕。
- ◆ 务必将头枕调节至正确位置。
- ◆ 调节头枕后，按压头枕并确保其锁止到位。
- ◆ 拆下头枕时请勿驾驶车辆。

前排座椅电动调节*

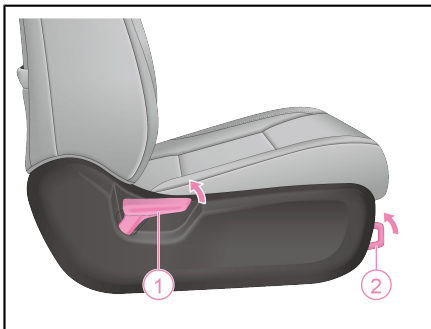


- ◇ 前后推动座椅位置调节开关 ①，调节座椅前后位置。
- ◇ 上下拨动座椅位置调节开关 ① 末端，调节座椅高度。(如有配置)
- ◇ 前后拨动座椅靠背角度调节开关 ②，调节座椅靠背角度。

中控屏电动调节座椅*

点击中控屏  一舒适座舱—座椅位置，可调节座椅前后位置、座椅高度、座椅靠背角度。

前排座椅手动调节*



- ◇ 拉起座椅位置调节杆 ② 的中部，滑动座椅至所需位置，松开调节杆。
- ◇ 向上拉起座椅靠背角度调节手柄 ①，同时利用背部压力使靠背向前或向后倾斜，调节靠背至所需角度，松开手柄。

危险

- ◆ 禁止过度倾斜座椅靠背，否则安全带腰带部分可能会滑过髋部而直接勒住腹部，或安全带肩带部分触及颈部，从而增加发生事故时导致严重伤害甚至危及生命的风险。

警告

- ◆ 驾车过程中请勿调节座椅。
- ◆ 调节座椅位置时请注意不会伤及其他乘员。
- ◆ 确保脚部留有足够空间，以免夹伤。
- ◆ 请勿将手放在座椅下方或移动零部件附近，以免夹伤。

注意

- ◆ 当前排座椅靠背处于平躺状态时，禁止在靠背上乘坐或放置重物，否则可能损坏座椅。

提示

- ◆ 碰撞发生后的一段时间内，无法调节电动座椅。

主驾驶座椅记忆*

主驾驶座椅记忆功能与当前登录账号关联，驾驶员可以将座椅位置保存至当前登录账号，下次登录该账号后座椅将自动调整至保存的位置。

设置主驾驶座椅记忆位置方法：

- 1、登录广汽丰田新能源APP账号。
- 2、调节座椅至合适位置。
- 3、操作中控屏确认保存当前位置。

副驾驶座椅记忆*

副驾驶座椅可存储3个记忆位置在中控屏内，上车后操作中控屏，副驾驶座椅将自动调整至关联的位置。

设置副驾驶座椅记忆位置方法：

- 1、调节座椅至合适位置。
- 2、操作中控屏确认保存当前位置。

提示

- ◆ 调节前排座椅位置后，中控屏会提示您保存新位置，如果无需更新记忆位置，请忽略提示。
- ◆ 当座椅位置丢失，无法调取记忆位置或舒适进出功能(如有配置)失效时，可按照初始化操作进行学习，以恢复座椅记忆功能。(具体可参见“应急处理——车主应急——座椅初始化”部分内容)

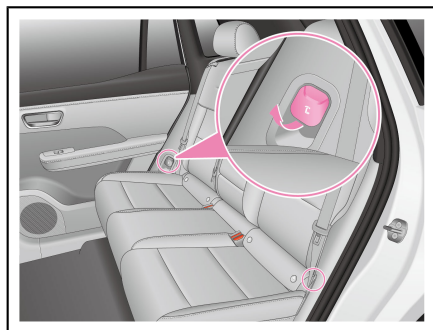
大床模式*

点击中控屏  —舒适座舱—座椅位置，点击“大床模式”，根据界面指引操作，行成大床模式，可供驾乘人员休息。

舒适进出功能*

点击中控屏  —舒适座舱—座椅位置，开启“驾驶员舒适进出”/“副驾驶员舒适进出”功能后，车辆静止且处于“P”挡时，打开主/副驾车门，主/副驾座椅自动后退一段距离，方便驾乘人员上下车。关闭主/副驾车门后，主/副驾座椅自动恢复原来的位置。

后排座椅折叠

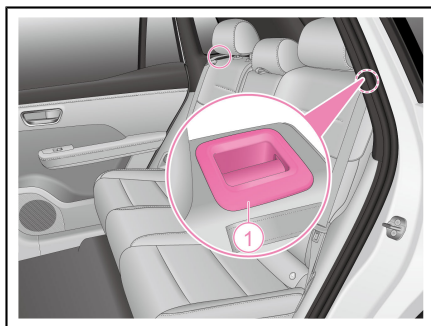


◇ 调整座椅靠背角度

- 拉起后排座椅折叠拉手，向前扳动或向后推动后排座椅靠背至合适位置后锁定。

◇ 折叠后排座椅靠背

- 1、调节前排座椅至最前位置。
- 2、调节后排头枕至最低位置。



- 3、拉起后排座椅左右两侧折叠扣手 ①，解锁后排座椅靠背。
- 4、向车门方向拉动后排座椅两侧安全带，向前扳动后排座椅靠背与座垫接触，折叠后排座椅靠背。
- 5、恢复前排座椅至正常状态，以不接触放倒的后排座椅为准。

◇ 恢复后排座椅靠背

- 1、调节前排座椅至最前位置。
- 2、向车门方向拉动后排座椅两侧安全带，拉起后排座椅靠背并向后推至原位，松开安全带，恢复后排座椅靠背。
- 3、尝试前后推动座椅靠背，确保其牢固锁定。

⚠ 危险

- ◆ 行驶过程中，禁止乘坐在折叠的座椅上或行李箱内。

 注意

- ◆ 折叠和恢复后排座椅靠背时，注意缓慢操作，避免因快速放倒和拉起靠背而造成后排安全带损坏或功能异常。

 提示

- ◆ 后排座椅靠背采用4/6分割折叠设计，需要折叠单个座椅靠背时，拉起相应侧后排座椅折叠扣手即可。

外后视镜调节**外后视镜调节**

点击中控屏  一舒适座舱—后视镜，点击“调节”，进入外后视镜控制界面，拨动方向盘滚轮，调节外后视镜镜片至合适的角度。

外后视镜记忆*

外后视镜记忆功能与当前登录账号关联，驾驶员可以将外后视镜位置保存至当前登录账号内，下次登录账号后，外后视镜将自动调整至保存的位置。

设置外后视镜记忆位置方法：

- 1、使用广汽丰田新能源APP扫码登录。
- 2、在中控屏选择记忆位置调节，并通过方向盘滚轮调节外后视镜至合适角度，确认保存当前位置。

 危险

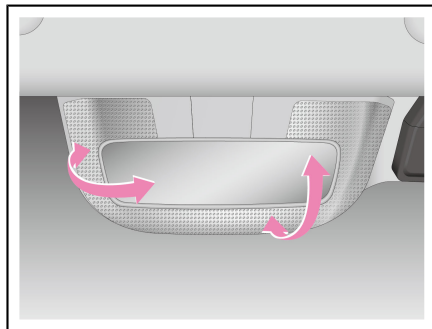
- ◆ 驾车过程中，禁止调节外后视镜。
- ◆ 外后视镜所反射的物体影像比真实情况要小，物体与车辆的实际距离会比看起来更近一些。切勿错误估计与后车距离而引发事故。

i 提示

- ◆ 如果调节外后视镜位置，中控屏会提示您保存新位置，如果无需更新记忆位置，请忽略提示。

内后视镜调节

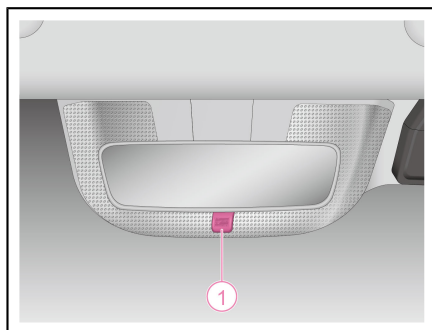
驾驶前，需调节内后视镜至合适角度。

调节内后视镜

上下、左右调节内后视镜至最佳后视位置。

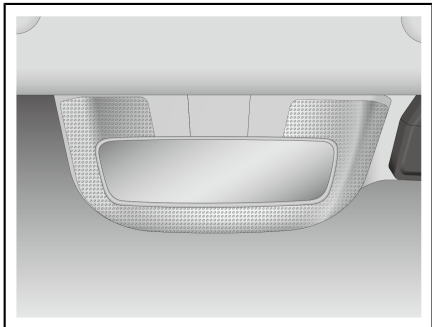
⚠ 危险

- ◆ 驾车过程中，禁止调节内后视镜。

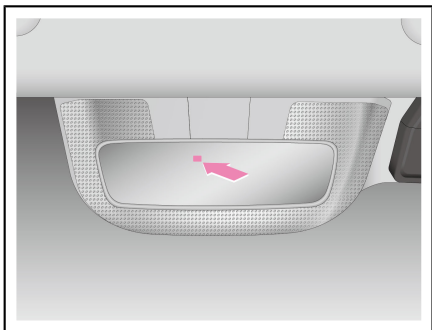
手动防眩目内后视镜*

当后方来车灯光过强时，扳动内后视镜下端的翻转手柄①，可改善眩目现象。

自动防眩目内后视镜*



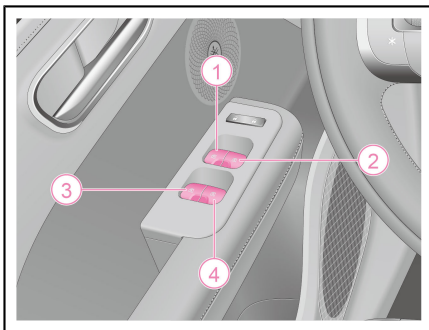
根据后方车辆灯光亮度，自动减弱灯光。



请勿触摸或遮盖传感器，以确保其正常工作。

车窗控制

主驾驶电动车窗按键



- ① 主驾驶侧电动车窗按键
- ② 副驾驶侧电动车窗按键
- ③ 后排左侧电动车窗按键
- ④ 后排右侧电动车窗按键

轻按或轻拉对应车窗按键并保持，调节车窗至所需位置后松开。

按压或拉起对应车窗按键超过压力点后松开，车窗会自动完全打开或关闭。(一键升降)

车窗一键升降过程中操作按键可将车窗停留在当前位置。

乘员车窗锁止

点击中控屏  一开闭控制，点击“车窗锁”，开启车窗锁止功能，乘员侧车窗按键功能将无法操作。

锁车自动关窗

点击中控屏  一车身附件，开启“锁车自动关窗”功能。车辆下电时，车窗自动关闭。

车窗防夹功能

若车窗玻璃在自动上升时受阻，车窗玻璃将停止上升，并立即下降一段距离。

警告

- ◆ 驾驶员需对所有电动车窗的操作负责，包括乘员的操作。
- ◆ 禁止儿童操作电动车窗，防止电动车窗夹伤儿童或其他乘员。
- ◆ 操作车窗时，需确保不会夹伤驾乘人员身体任何部位。
- ◆ 禁止故意采用任何方法测试防夹功能。
- ◆ 车窗即将完全关闭时，防夹功能可能不起作用。

注意

- ◆ 禁止同时操作2个及2个以上的车窗，否则可能损坏车辆。
- ◆ 禁止使用左前门电动车窗按键和其他乘员侧电动车窗按键向相反的方向操作同一车窗，否则电动车窗可能停止工作。
- ◆ 短时间内连续多次进行一键升降操作，可能导致一键升降功能暂时失效。



注意

- ◆ 短时间内连续多次触发车窗防夹功能，可能导致车窗防夹功能失效。
- ◆ 车窗一键升降或防夹功能失效后，需进行初始化操作，以恢复功能。(具体可参见“应急处理——车主应急——车窗初始化”部分内容)



提示

- ◆ 部分车型可通过中控屏控制车窗的开启和关闭。
- ◆ 部分车型可通过语音控制车窗的开启和关闭。
- ◆ 乘员侧车窗使用方法和主驾驶侧车窗一致。
- ◆ 离开车辆后，如有车窗处于开启状态，当车辆检测到下雨后，四门车窗将进行一次自动关窗。(如有配置)
- ◆ 当车辆下电，如果有任一车窗未完全关闭(锁车自动关窗功能未开启时)，则打开主驾驶车门时，仪表触发车窗未关提醒。(如有配置)
- ◆ 离车前，请检查车窗是否处于关闭状态。

遮阳帘控制*

开启和关闭遮阳帘

点击中控屏  一开闭控制，点击遮阳帘“开”或“关”软按键，遮阳帘自动开启或关闭。遮阳帘运动过程中，点击“暂停”软按键，遮阳帘停止运动。

遮阳帘防夹功能

若遮阳帘在自动关闭时受阻，遮阳帘将停止关闭，并立即开启一段距离。

警告

- ◆ 驾驶员需对遮阳帘的操作，包括乘员的操作负责。为防止意外操作(尤其是儿童引起的)，请勿让儿童操作遮阳帘，否则遮阳帘可能夹伤儿童或其他乘员。
- ◆ 操作遮阳帘时，需确保不会夹住乘员身体的任何部位。
- ◆ 切勿故意夹住身体的任何部位激活防夹功能。
- ◆ 如果遮阳帘即将完全关闭时夹住物体，则防夹功能可能不起作用。

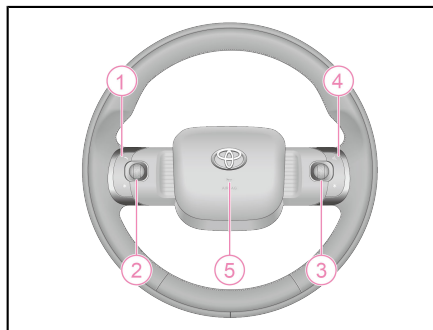
注意

- ◆ 若遮阳帘自动开启和关闭功能失效，可按照初始化操作进行学习，以恢复自动开启和关闭功能。(具体可参见“应急处理——车主应急——遮阳帘初始化”部分内容)
- ◆ 若遮阳帘防夹功能失效，可按照初始化操作进行学习，以恢复遮阳帘防夹功能。(具体可参见“应急处理——车主应急——遮阳帘初始化”部分内容)

提示

- ◆ 部分车型可通过语音控制遮阳帘的开启和关闭。

方向盘控制



① 方向盘左侧按键

- ：有来电时短按接听、长按拒接蓝牙电话；通话时长按挂断蓝牙电话；无来电时按压进入电话拨号界面/蓝牙设置界面。
- ：短按进入快捷功能、长按进入快捷功能设置。

② 方向盘左侧滚轮

- 上下滚动调节音量、左右拨动切换曲目、按压暂停/播放。

③ 方向盘右侧滚轮

- 上下滚动调节巡航速度、左右拨动调节跟车距离、短按确定。

④ 方向盘右侧按键

- ：唤醒/结束语音。
- ：短按进入快捷功能、长按进入快捷功能设置。

⑤ 喇叭标识

- 按下此区域，喇叭鸣响，松手后，喇叭停止鸣响。

提示

- ◆ 根据配置不同，方向盘按键可能有所不同，具体以实车配置为准。
- ◆ 方向盘部分按键功能需满足一定条件时才可实现。

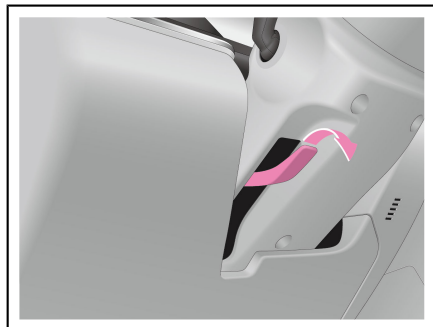
方向盘快捷功能设置

长按左/右侧 键，中控屏界面跳转至左/右侧自定义按键设置项，选择所需快捷功能，完成设置。

左侧 键默认为仪表VIEW切换，右侧 键默认为一键音源切换。

方向盘调节

驾驶前，请调节方向盘至合适位置，以便更舒适、安全地驾驶车辆。



- 1、向下扳动方向盘锁止手柄，解锁方向盘。
- 2、上下、前后调整方向盘至所需位置。
- 3、向上扳动方向盘锁止手柄，锁止方向盘。

危险

- ◆ 禁止在驾车过程中调节方向盘，否则可能造成驾驶员误操作车辆而引发事故，导致严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 调节方向盘后，确保方向盘牢固锁止，否则方向盘可能会突然移动而引发事故，导致严重伤害甚至危及生命。

转向手力调节

点击中控屏  — 底盘动力，可设置转向手力为“舒适”或“运动”。

◇ 舒适

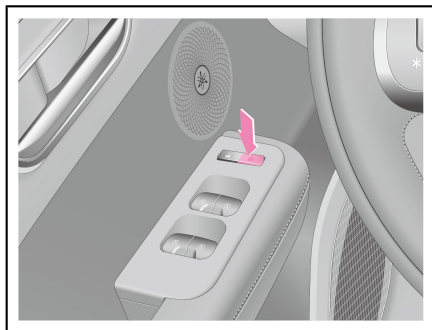
- 适用于一般的驾驶习惯，提供适中的转向助力，既不会太轻也不会太重。

◇ 运动

- 减小转向助力，增加方向盘的回馈感。适合在高速、雨雪等情况下使用，让你的驾驶更加稳定、有信心。

车内锁止车门

中控开关锁止车门



车门关闭时，按下车内中控门锁开关的锁止端，所有车门锁止。

中控屏软按键锁止车门

驾驶前，点击中控屏  一开闭控制，点击“车门锁”软按键锁止车门。

提示

- ◆ 当有车门处于未关闭状态，仪表内会有车门未关提示。

随车速闭锁

点击中控屏  一车身附件，开启“随车速闭锁”。车门正确关闭状态下，达到一定车速时，车辆将自动上锁。

提示

- ◆ 无论是自动锁止或手动锁止，车门处于锁止状态下，整车电源处于“ON”状态，当系统检测到车辆遭受严重撞击时，所有车门将自动解锁。但是，根据撞击力度和撞击范围，在极端状态下该系统可能不工作。

手机无线充电*



无线充电有效区域位于中央出风口下方，充电时请把手机放置在有效充电区域，并使手机完全覆盖出风口，以保证手机的正常充电。

开启和关闭手机无线充电



- ◇ 点击中控屏软按键①，开启或关闭手机无线充电功能。
- ◇ 点击中控屏软按键②，开启或关闭手机无线充电功能。

手机无线充电状态显示

手机无线充电的工作状态显示在中控屏右上角，具体如下：

图标	状态信息
	充电功能已关闭
	充电功能已开启，请使用支持无线充电的设备
	正在充电或充电完成
	充电功能故障
	充电功能禁用，暂无法使用

手机无线充电故障

故障原因	提示内容
无线充电模块内部温度过热	充电板温度过高，请移除手机，稍后再试
无线充电模块放置区内有金属异物或手机放偏	充电异常，请移除手机上的异物，并重新放置
无线充电模块供电电压过低或过高	充电异常，请移除手机，稍后再试
接收端请求充电功率过大，或无线充电模块发射功率过大	手机识别失败，请检查您的充电设备

 警告

- ◆ 充电前请确保包含金属壳或金属装饰品的手机、硬币、钥匙、戒指等金属异物不在充电区域内，否则可能会在充电过程中被加热而带来安全隐患。
- ◆ 充电时若发现有金属异物在充电区域内，请勿立即用手移除异物，以免烫伤。应先关闭手机无线充电功能，等待冷却后再移除异物。
- ◆ 驾驶过程中，请勿操作充电设备。
- ◆ 请勿在驾驶过程中给无线耳机等轻量级设备充电，否则可能弹出导致发生事故。
- ◆ 体内有植入式心脏起搏器以及其他任何电子医疗设备的人士，应向医生咨询有关使用无线充电器的注意事项。
- ◆ 车内无人时，请勿放置手机在车内充电。

 注意

- ◆ 充电前请确保信用卡、银行卡、公交卡、身份证、NFC卡、芯片卡或其他磁性物品不在充电区域内，否则可能会在充电过程中损坏。
- ◆ 避免将液体洒入充电区域中，以免损坏手机无线充电模块。
- ◆ 请勿将小石头、泥沙、面包屑、纸屑等微小物体洒入充电区域中，以免进入内部风扇中造成异响或损坏。
- ◆ 请勿在手机无线充电区域放置重物，以免损坏手机无线充电模块。
- ◆ 手机无线充电出现异常时，点击无线充电图标后有相应的故障提示，可按照提示操作，排除故障。若无法排除，请停止使用并及时联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 手机长时间无线充电会发热，为正常现象。请在手机充满电后将手机移出充电区域，以免手机过热。
- ◆ 非正常使用(如外接无线充电线圈等)或对无线充电系统进行拆解、改装等操作，将无法享受保修服务。

提示

- ◆ 只有支持无线充电的手机才可使用手机无线充电功能。
- ◆ 每次只能对一部手机充电，最大充电功率50W。
- ◆ 手机保护壳太厚可能导致充电性能下降或无法充电。
- ◆ 温度过高时无线充电可能会停止，待温度降低后恢复充电。
- ◆ 在颠簸路面，手机无线充电可能会出现间歇性的停止充电，如果手机偏离充电区域，需将手机移回充电区域。
- ◆ 手机无线充电功能需要车辆和手机的共同参与，如果车辆或手机出现故障，均可能导致无法充电。
- ◆ 当踩下制动踏板和关闭车门的瞬间，无线充电可能会有短时间的中断。

本产品具备《中华人民共和国无线电管理条例》规定的“微功率短距离无线电发射能力”，满足工信部2023 62号《无线充电(电力传输)设备无线电管理暂行规定》的要求，按照规定，提示信息如下：

- ◇ 产品名称：手机无线充电模块
型号：861C0-YL010
专用标识：无
- ◇ 无线充电机制采用内置无线充电线圈，通过电磁感应实现无线充

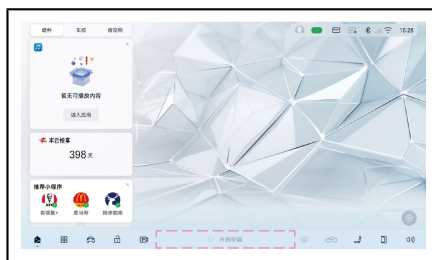
电，额定发射功率50W以下，工作频率100~148.5kHz。

- ◇ 设备符合国家《无线充电(电力传输)设备无线电管理暂行规定》以及产品质量、电磁辐射和电气安全等法律法规、国家标准等有关规定。
- ◇ 不得擅自改变使用场景或使用条件、扩大工作频率范围、加大传输功率(包括额外加装功率放大器)。
- ◇ 不得对其他合法的无线电业务及台(站)产生有害干扰，也不得提出免受无线电干扰和辐射无线电波干扰的保护要求，如对其他合法的无线电业务及台(站)产生有害干扰时，应立即停止使用，并在采取措施消除有害干扰后方可继续使用。
- ◇ 无线充电设备禁用区域，禁止使用无线充电功能。
- ◇ 使用无线充电设备如对广播业务的接收、无线电台(站)造成影响，应立即停止使用无线充电设备。
- ◇ 在船舶、航空器和铁路机车(含动车组列车)内和依据法律法规、国家有关规定、标准划设的射电天文台、气象雷达站、卫星地球站(含测控、测距、接收、导航站)等军民用无线电台(站)、机场等的电磁环境保护区域内使用无线充电设备应当遵守本规定及相关行业主管部门的规定。

- ◇ 无线充电设备符合“微功率短距离无线电发射设备目录和技术要求”中通用微功率设备第一款A类设备的规定。内置环形NFC天线($1.5\text{A/m} \leq \text{磁场强度} \leq 7.5\text{A/m}$)符合通用微功率设备第三款C类设备的规定。
- ◇ 使用微功率设备使用时的温度及电压的环境条件与本无线充电设备相同。

空调控制

空调快捷控制区



中控屏底部空调快捷控制区可快捷开启空调，开启后长按或按住直接拖动温度或风量数字，出现快捷调整控件，左右滑动可快捷调整空调温度或风量。

开启和关闭空调

空调关闭时，点击中控屏内空调快捷控制区“开启空调”软按键，开启空调。

空调开启时，点击中控屏空调控制界面  软按键，关闭空调。

空调控制界面

在中控屏任意界面，点击底部空调快捷控制区温度或风量数字，可进入空调控制界面。



- ① 温度控制区，可调节空调温度
② 风量控制区，可调节空调风量

	开启或关闭空调
AUTO	开启或关闭自动模式
A/C	开启或关闭压缩机
ECO	开启或关闭节能模式
	开启空调吹脚模式
	开启空调吹面模式
	开启空调吹窗模式
	切换空调循环模式
	开启或关闭前风窗除霜除雾
	开启或关闭后风窗/外后视镜除霜除雾
同步	开启或关闭主副驾温度同步模式
速冷	开启或关闭速冷场景
速暖	开启或关闭速暖场景
通风	开启或关闭通风场景

警告

- ◆ 长时间的空气内循环状态会使车内二氧化碳积累，不利于驾驶员保持清醒。
- ◆ 在寒冷或下雨的天气使用空气内循环会导致车窗起雾，影响驾车视线。
- ◆ 使用前除霜/除雾功能可能会引起前风窗玻璃外侧起霜，影响驾车视线。
- ◆ 请勿长时间在车内休息，避免车窗关闭或通风不良时导致呼吸困难或窒息。

注意

- ◆ 请勿在仪表板上放置任何物品，避免因遮盖出风口而影响前风窗玻璃除雾。
- ◆ 行驶在多尘道路时，请开启内循环模式。
- ◆ 确保前风窗玻璃前方的进气格栅没有堵塞(如落叶、积雪等)。

i 提示

- ◆ 可通过点击中控屏  一车身附件，开启“解锁通风”功能。电量充足条件下，车辆解锁时，空调自动通风换气。
- ◆ 可通过点击中控屏  一车身附件，开启“空调自干燥”功能。电量充足条件下，车辆下电闭锁一段时间后，自动干燥蒸发器表面，防止空调系统潮湿发霉，抑制霉菌。
- ◆ 可通过点击中控屏  一系统设置—基本设置，设置空调界面保持时长。
- ◆ 自动模式下，调节风量、出风模式等空调设置项时，会退出自动模式。
- ◆ 自动模式下，当出风温度较高时，空调风大部分吹向脚部；当出风温度较低时，空调风大部分吹向脸部。
- ◆ 空调A/C开启状态下，点击中控屏内“A/C”软按键，空调系统退出制冷，吹自然风。
- ◆ 如果后风窗及外后视镜除霜/除雾功能没有被人关闭，持续工作一段时间后将自动关闭。
- ◆ 中控屏上显示的温度，为设定温度的目标值，而非车内温度的实测值。

i 提示

- ◆ 为确保得到最佳的空气分配效果，请确认车内的各出风口处于打开状态。
- ◆ 部分车型可通过语音控制空调开关、温度设定、风速设定等。
- ◆ 车辆进入节能或极致节能驾驶模式后，空调也会进入ECO节能状态。
- ◆ 部分车型在当车内PM2.5含量过高且空调关闭时，中控屏会弹出提示框提醒您开启空调。

出风口分布和操作

◇ 前排出风口

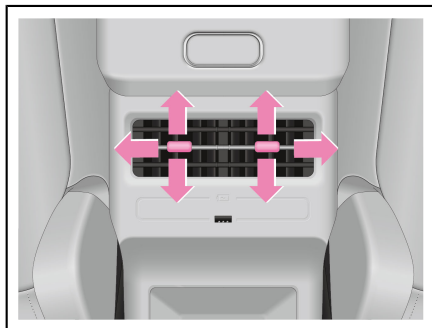


- 上下、左右拨动前排出风口拨叉，可调节前排出风口吹风方向。
- 左右拨动出风口拨叉至极限位置，可控制出风口至最大开度或关闭出风口。

提示

- ◆ 前排出风口的调节方式大体一致，此处以前排中央出风口为例介绍。

◇ 后排出风口



- 上下、左右拨动后排出风口拨叉，可调节后排出风口吹风方向。
- 左右拨动出风口拨叉至极限位置，可控制出风口至最大开度或关闭出风口。

座椅通风/加热*

点击中控屏  舒适座舱-通风加热，可设置座椅通风/加热。

可点击选择“关”、“通风”、“加热”、“智能”。

- ◇ 关：关闭通风、加热功能。
- ◇ 通风：开启座椅通风功能，点击座椅上 ，可切换通风挡位，共3挡可调。
- ◇ 加热：开启座椅加热功能，点击座椅上 ，可切换加热挡位，共3挡可调。
- ◇ 智能：开启座椅智能功能，根据车内温度，自动调节座椅通风、加热挡位。

警告

- ◆ 如果您对温度变化比较敏感，请勿使用座椅加热功能，以免被灼伤或引起不适。
- ◆ 使用座椅加热或通风时，请勿用任何物品遮盖座椅(如毯子、坐垫等)。

注意

- ◆ 请勿跪坐在座椅上，或对座椅和靠背施加过大的局部压力，否则可能损坏座椅内的电器部件。
- ◆ 请勿将表面不均匀的重物，或锋利的物品(如针、钉子等)放在座椅上。
- ◆ 如果打开座椅通风功能后，座椅长时间无风，应立刻关闭座椅通风功能并及时联系广汽丰田销售店。
- ◆ 如果打开座椅加热功能后，座椅长时间无温度变化或发烫，应立刻关闭座椅加热功能并及时联系广汽丰田销售店。

提示

- ◆ 部分车型可通过广汽丰田新能源APP，远程控制座椅通风/加热。
- ◆ 部分车型可通过语音控制座椅通风/加热。
- ◆ 当车辆电量不足时，座椅加热功能可能会被禁止使用。

座椅按摩*

点击中控屏  一舒适座舱—座椅按摩，可设置座椅按摩的模式及挡位。

◇ 按摩模式

- 可选择脊柱松弛、肩部放松、腰部舒缓、背部舒缓、全背舒展模式。

◇ 按摩挡位

- 可选择轻柔、标准、强力挡位。

警告

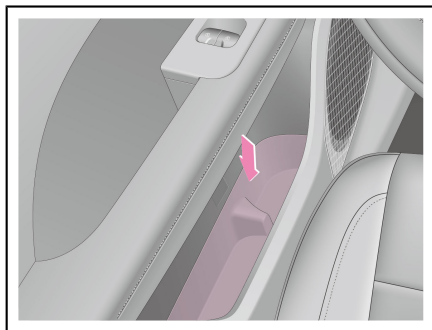
- ◆ 孕妇、产后或患病需要休息(如心脏病等)的人员使用前请先咨询医生。
- ◆ 禁止儿童使用按摩功能。
- ◆ 饭后不宜立即使用或使用较长时间。
- ◆ 使用按摩功能时如感不适，应立即停止使用。

注意

- ◆ 请勿跪坐在座椅上，或对座椅和靠背施加过大的局部压力，否则可能损坏座椅内的电器部件。
- ◆ 请勿将表面不均匀的重物，或锋利的物品(如针、钉子等)放在座椅上。

储物空间

车门内饰板储物盒

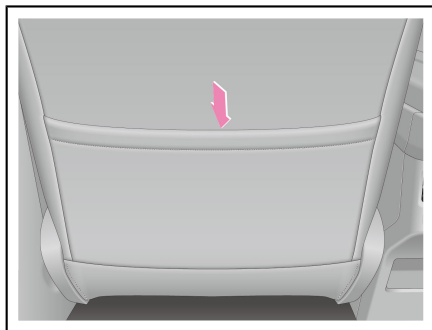


车门内饰板上的储物盒用于存放地图、饮料瓶等。

注意

- ◆ 在车门内饰板储物盒内存放饮料时，请确保其密封，防止行驶过程中液体溢出。

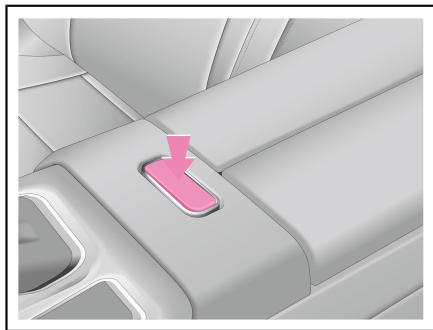
地图袋*



前排座椅靠背上的地图袋用于存放地图、杂志等。

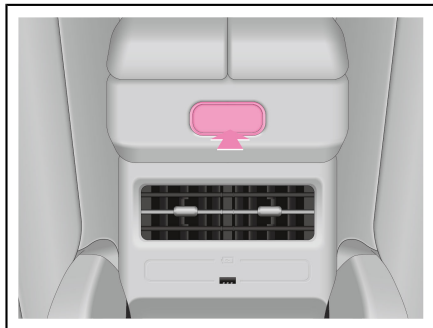
前排中央扶手储物盒

- ◇ 前排解锁按钮打开储物盒



- 按压储物盒盖前排解锁按钮，可从前排位置打开中央扶手储物盒。

- ◇ 后排解锁按钮打开储物盒

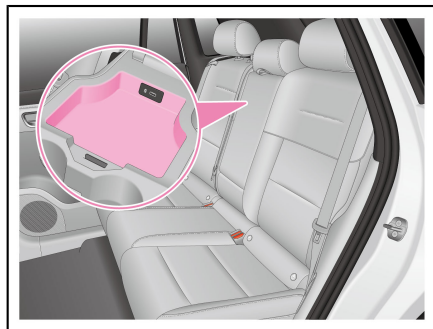


- 按压储物盒盖后排解锁按钮，可从后排位置打开中央扶手储物盒。

警告

- ◆ 行驶过程中，确保中央扶手储物盒处于关闭状态。

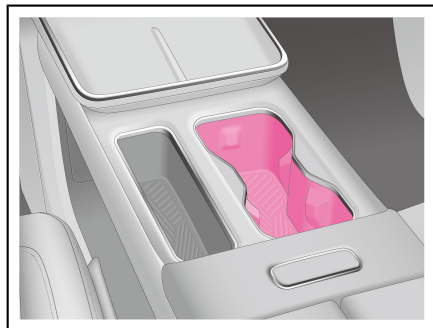
后排扶手储物盒



后排扶手储物盒用于放置小物品等。

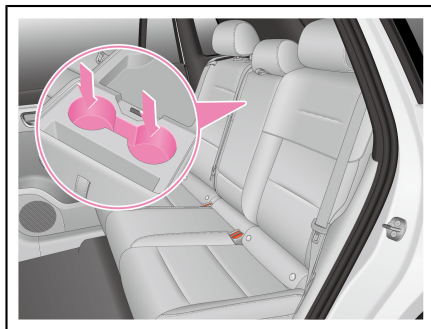
杯架

◇ 前排杯架



- 前排杯架用于存放水杯或饮料瓶等。

◇ 后排杯架

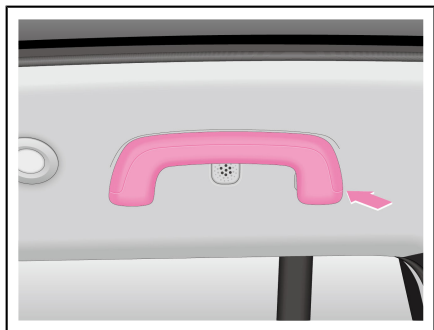


- 打开后排中央扶手，可使用后排杯架。

⚠ 注意

◆ 放置水杯或饮料瓶时，请确保其密封，防止行驶过程中液体溢出。

安全拉手



车辆快速行驶或在颠簸路况行驶时，可使用安全拉手保持身体平衡。



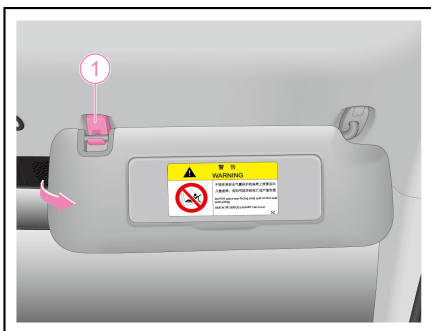
注意

- ◆ 上下车或从座椅上起身时，请勿拉拽安全拉手。
- ◆ 禁止在安全拉手上悬挂任何重物。

遮阳板



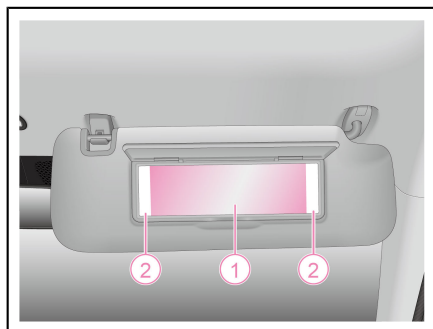
遮阳板位于主副驾驶侧上方。翻下遮阳板可遮挡来自前方的耀眼光线。



翻下遮阳板后，从固定钩①上脱开，并将遮阳板转至侧窗方向，可遮挡来自侧方的耀眼光线。

化妆镜和梳妆灯

化妆镜和梳妆灯位于遮阳板上，下翻遮阳板、掀开化妆镜盖板，可使用化妆镜和梳妆灯。

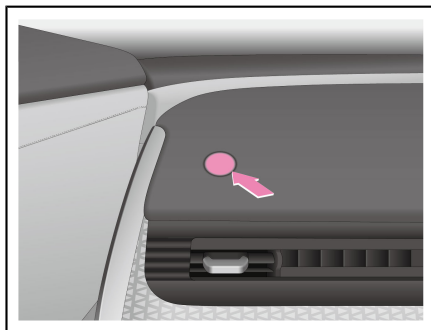


① 化妆镜

② 梳妆灯

- 掀开化妆镜盖板，梳妆灯自动点亮。

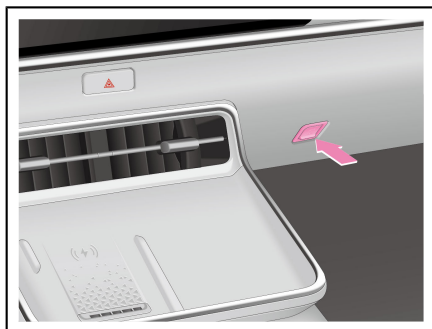
手机支架安装点



用螺丝刀拆卸螺丝孔装饰盖，即可安装手机支架等用品。

挂钩

仪表板挂钩



副驾驶侧仪表板设有挂钩，便于您悬挂物品。

按压挂钩下端凸起位置，即可将挂钩翻转打开。

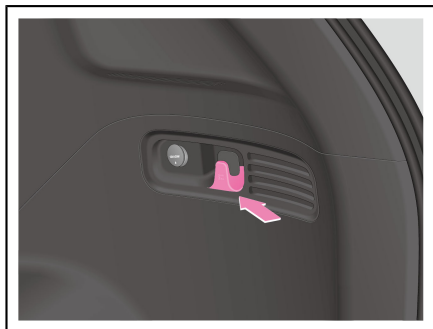
B柱挂钩



右侧B柱设有挂钩，便于您悬挂物品。

按压挂钩下端凸起位置，即可将挂钩翻转打开。

行李箱挂钩



行李箱左右两侧设有挂钩，便于您悬挂物品。

提示

◆ 悬挂物品的重量请勿超过3kg。

小桌板*



按压解锁按钮，小桌板会弹出一小段，缓慢拉起直至小桌板放平。

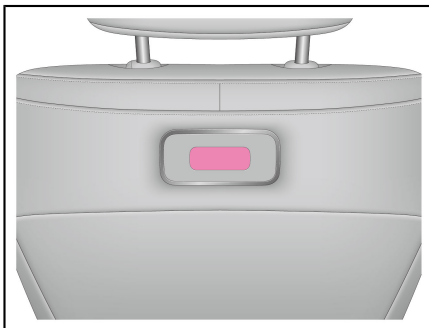
警告

- ◆ 停车状态下才能使用小桌板，行驶过程中禁止打开，否则可能导致严重伤害。
- ◆ 打开和收起小桌板时，注意避免夹手。

注意

- ◆ 小桌板最大承重10kg，切勿超重使用。
- ◆ 座椅调节过程中，请勿使用小桌板，避免损坏小桌板。

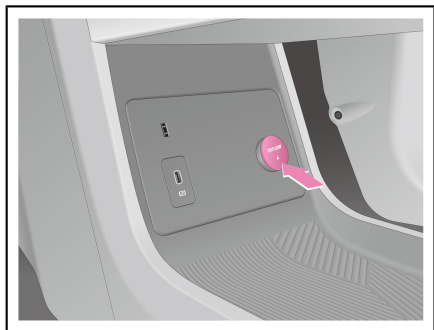
PAD支架*



主驾座椅靠背后设有PAD支架安装孔，可用于固定手机、PAD等。

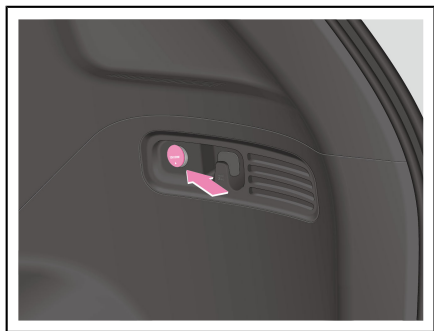
12V电源接口

副仪表台12V电源接口



进入车辆，掀开12V电源接口保护盖的同时连接用电设备，即可使用12V电源。

行李箱内12V电源接口*



打开后背门，掀开12V电源接口保护盖的同时连接用电设备，即可使用12V电源。

警告

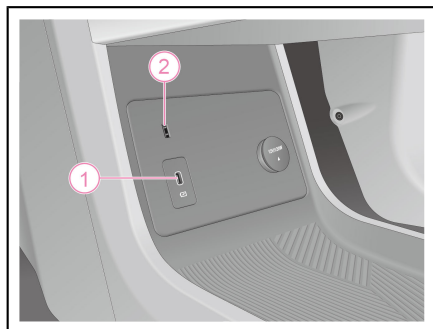
- ◆ 车内无人时，禁止使用12V电源接口。
- ◆ 禁止让儿童使用或玩耍12V电源接口。
- ◆ 电源接口输出电压为12V，最大输出功率为120W，禁止使用功率超出120W的用电器。

注意

- ◆ 在启动车辆或下电时，应断开与12V电源接口连接的用电设备，避免因电压波动损坏用电设备。
- ◆ 禁止将异物插入12V电源接口。
- ◆ 禁止将水或其他液体洒在12V电源接口。
- ◆ 禁止拆解或改装12V电源接口。
- ◆ 为避免用电设备干扰车辆电子系统，建议不要将任何非丰田车辆配件插入12V电源接口。如果使用了非丰田车辆配件并且发现车辆出现故障或异常现象，请立即将配件从12V电源接口中拔出。

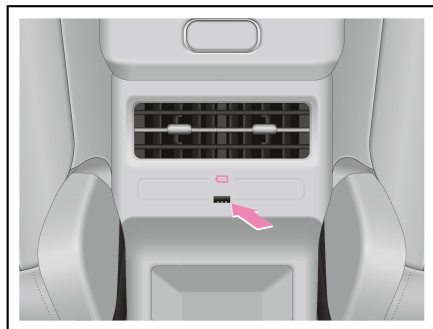
USB接口

前排USB接口

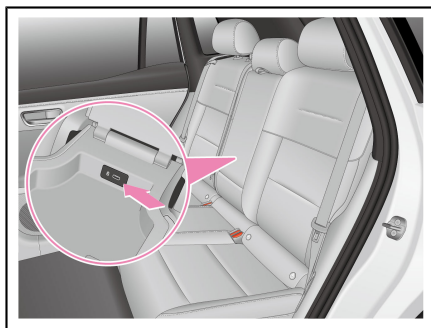


- ① 支持充电*
- ② 支持充电和数据读取

后排USB接口



- ◇ 前排中央扶手储物盒后方的USB接口仅支持充电。



- ◇ 后排中央扶手储物盒内的USB接口仅支持充电。(如有配置)

⚠ 注意

- ◆ 禁止将异物插入USB接口。
- ◆ 禁止将水或其他液体洒在USB接口。
- ◆ 禁止拆解或改装USB接口。

多媒体使用注意事项

使用多媒体系统时请阅读并遵守以下事项。

警告

- ◆ 驾驶时务必全神贯注，请勿过多操作或查看多媒体系统，否则容易分散注意力，引发严重交通事故。
- ◆ 驾驶过程中，应尽量降低车内媒体音量，以便听到车外警示音，否则容易引发交通事故。
- ◆ 通过导航系统进行路径导航时，请根据实际交通规则驾驶。如果只按照导航系统规划的路径行驶，可能违反交通规则，发生交通事故。
- ◆ 在禁停区域请勿操作多媒体系统，否则可能引发交通事故。
- ◆ 禁止擅自拆卸、改装或人为破坏多媒体系统，否则可能造成系统故障、起火、漏电等。
- ◆ 保持产品干燥，避免流入液体，否则可能导致多媒体系统故障，甚至引发火灾。
- ◆ 如果多媒体系统出现故障，请勿擅自维修，停止使用并联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 请勿在不显示画面或不发出声音的故障状态下使用中控屏。

注意

- ◆ 清洁屏幕时，请先关闭多媒体系统，再用柔软的干抹布清洁。请勿使用硬质抹布、化学抹布或者有机溶剂(苯、乙醇、油漆稀释剂等)清洁屏幕，否则可能损坏屏幕。
- ◆ 操作中控屏时请勿大力敲击或按压，否则可能损坏屏幕。
- ◆ 请勿使用尖锐或有棱角的硬物操作中控屏，否则可能损坏屏幕。
- ◆ 请勿短时间内反复插拔USB设备，否则可能损坏USB设备。
- ◆ 识别USB设备的时间长短受USB设备的种类、容量或存储文件格式影响。
- ◆ 请勿在USB设备内存放过多的不必要的文件，否则会影响识别速度。
- ◆ 用USB接口充电，如果产生发热现象，可能会降低USB设备充电性能或者发生故障。
- ◆ 可能无法识别SD/CF等读卡器设备或其他连接适配器而使用的USB设备。
- ◆ 一般的数据线或延长电缆可能无法识别USB设备，请把USB设备直接连接USB接口使用。
- ◆ 车辆振动可能导致USB设备接触不良。

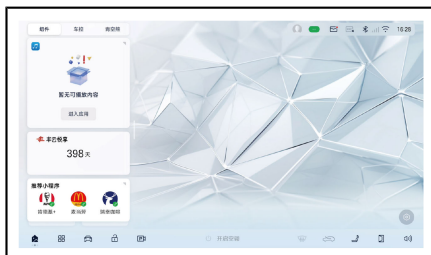
⚠ 注意

- ◆ USB播放时，不同的视频、图片文件，打开时间可能会不同。如占用存储空间较大的图片文件、高分辨率的视频和音频文件等打开时间较长。打开时间过长可能会导致重启。
- ◆ 视频的快进、快退是按帧寻址。转换后的视频数据格式不一定标准，视频播放时可能出现无规律的快进、快退，甚至卡滞的现象，或转换后因丢失了一些关键帧，可能出现卡滞并导致重启。

i 提示

- ◆ 请勿擅自拆卸、改装或人为破坏多媒体系统，否则无法享受免费保修服务。
- ◆ 由于USB设备可能存在兼容性问题，多媒体系统无法识别所有USB设备，如果遇到无法识别的情况，请更换USB设备后重试。
- ◆ 本车多媒体系统仅支持FAT 16/32文件类型的USB存储设备。
- ◆ 多媒体系统设置有行车视频播放限制功能，在行车过程中无法观看视频。
- ◆ 车辆进入OTA模式后，将进行一段时间软件更新升级，部分功能会被限用，OTA升级完成后会恢复正常。

多媒体控制面板



当整车电源开启时，中控屏显示初始画面数秒后开始工作。

调节中控屏幕亮度

点击中控屏  — 系统设置 — 基本设置，滑动调节条，可调节中控屏亮度。

调节开机音量

点击中控屏  — 系统设置 — 声音，可设置开机音量为不变(上次音量)、自适应(调整为适中值)。

屏幕清洁模式

点击中控屏  — 系统设置 — 基本设置，开启屏幕清洁模式，便于您擦拭屏幕。

主题模式

点击中控屏  — 系统设置 — 基本设置，可切换主题模式为浅色、深色、自动。

 注意

- ◆ 禁止私自刷机或卸载应用，否则可能导致多媒体系统或者整车异常。
- ◆ 为防止损坏中控屏，操作时轻按屏幕，如无响应，可尝试再次触按屏幕。
- ◆ 清洁屏幕时，请勿使用洗涤剂。

 提示

- ◆ 呈灰色状态的中控屏软按键是不可操作的。
- ◆ 中控屏显示界面仅供参考，具体以实车为准。
- ◆ 为更好体验多媒体系统的相关功能(如智能语音、APP等)，建议在连接网络后使用。

重启多媒体系统

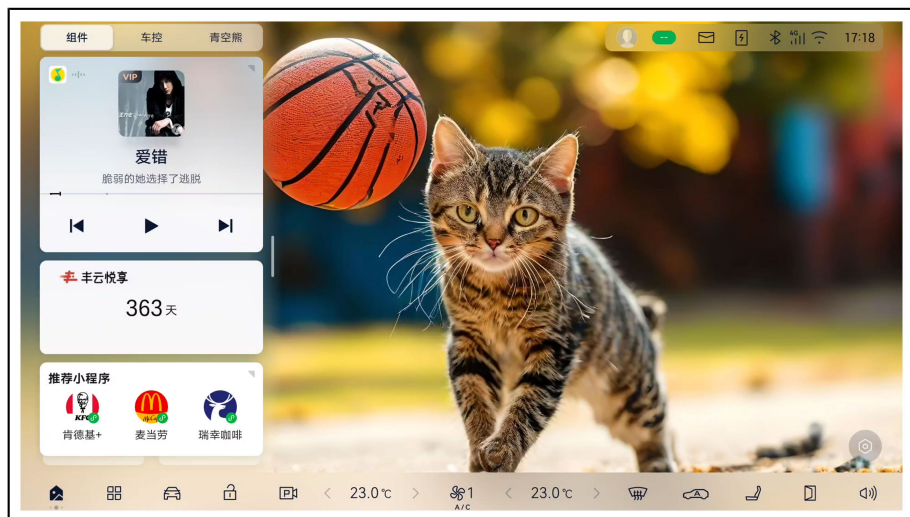
您可通过同时长按方向盘左侧的  按键和方向盘右侧的  按键15s，重启多媒体系统。

 注意

- ◆ 需确保车辆安全的情况下重启多媒体系统。
- ◆ 重启过程中，仪表和中控屏幕会出现黑屏，此时请勿进行强制断电操作，待多媒体系统重启完成后将恢复正常。

桌面

桌面包含底部工具栏、顶部状态栏、桌面场景、快捷卡片组件、临时面板、应用组件、快捷车控组件。



底部工具栏

底部状态栏包含以下功能：Home按键 、All menu入口 、我的车入口 、车门锁 、泊车影像入口 、空调面板入口 、前风窗除雾按键 、循环模式按键 、座椅通风加热面板入口 、i-Space入口 、声音面板入口 .

顶部状态栏

顶部状态栏包含以下功能：用电保持、消息中心、空气质量、手机无线充电、时间显示、氛围音效、OTA升级、极致节能、场景大师、连接面板入口、个人中心、行程记录仪状态。

桌面场景

包含3个场景切换，分别是驾驶场景、地图桌面场景、壁纸场景，可点击底部工具栏  按键进行场景切换：

- ◇ 驾驶场景：在桌面展示与驾驶相关的信息和设置入口，可根据驾驶习惯设置对应的功能。
- ◇ 地图桌面场景：地图背景覆盖在桌面。
- ◇ 壁纸桌面场景：壁纸桌面包含多张壁纸，也可点击壁纸设置进入设置页面进行选择。

快捷卡片组件

快捷卡片组件有3类：临时面板、应用组件、快捷车控组件。

◇ 临时面板

- 临时面板包含：导航面板、VPA助手面板、电话面板、系统推送面板。

◇ 应用组件

- 应用组件包含：听服务组件、出行组件、蓝牙电话组件、天气组件、时钟组件、场景大师。

◇ 快捷车控组件

- 快捷车控组件包含：中控屏幕亮度、车外灯光、前后风窗除雾、电子驻车制动、雨刮、座椅通风加热、关闭屏幕、阅读灯自动开启、驾驶模式、车外行人提示音、氛围灯、车锁、车窗、外后视镜、智能辅助驾驶、用电保持、尾门、遮阳帘、哨兵模式、屏幕清洁模式。

任务管理器



当有应用在(前后台)运行时，长按  键，打开任务管理器。

◇ 上滑后台任务，可以结束单个应用任务。

◇ 点击应用热区打开对应应用。

◇ 点击  键，可以结束当前运行的任务。

车机通讯

蓝牙连接



◇ 打开蓝牙

- 蓝牙未连接时，点击顶部工具栏蓝牙图标拉出连接面板，点击蓝牙开关按钮打开蓝牙。

◇ 蓝牙搜索

- 蓝牙打开后，车机会自动搜索周边的蓝牙设备。

◇ 蓝牙设备连接

- 蓝牙未打开时，点击桌面顶部工具栏上的蓝牙或应用与服务中的蓝牙电话应用，自动弹出蓝牙连接弹窗。
- 点击可连接设备列表，连接蓝牙。

◇ 蓝牙自动重新连接

- 蓝牙开关开启时，会根据最近原则对配对列表逐一进行回连，若有一部手机连接成功，则停止回连，若连接不成功，则一直循环连接。

蓝牙电话

◇ 同步手机通讯录及通话记录



- 主机与手机蓝牙连接后，点击“同步通讯录与通话记录”可同步通讯录及通话记录。

◇ 方向盘控制按键控制蓝牙电话

- 来电时，短按“”，接听电话。
- 来电时，长按“”，挂断电话。
- 通话过程中，只有一个电话时，长按“”，挂断电话。
- 通话过程中，第三方来电，短按“”，接听第三方来电，并保留当前通话。
- 通话过程中，第三方来电，长按“”，接听第三方来电，并挂断当前通话。
- 当蓝牙手机未连接时，短按“”，自动弹出蓝牙连接界面，并提示：请连接蓝牙后使用蓝牙电话。
- 在非蓝牙电话界面且未处于来电/通话时，短按“”，调出蓝牙电话“最近通话记录”界面。

◇ 联系人搜索



主机与手机蓝牙连接并同步成功，联系人界面支持以联系人姓名和电话号码进行搜索。

- 点击搜索框调出系统输入法。
- 在键盘中输入内容后，显示搜索结果。当以电话号码进行搜索时，搜索结果显示候选联系人姓名及电话号码。
- 在键盘中输入内容后，显示搜索结果。当以联系人名字进行搜索时，搜索结果显示候选联系人姓名。

◇ 拨打蓝牙电话

- 主机与手机蓝牙连接并同步成功时，支持通过系统进行拨打电话。
- 通过拨号键盘，输入电话号码或联系人姓名，点击“”按键，拨打电话。

◇ 接听蓝牙电话

- 来电时，点击“”，接听电话。
- 来电时，点击“”，挂断电话。

◇ 蓝牙通话界面

- 点击“收起”，通话界面收起至弹条态。
- 点击“静音”，通话静音。

- 点击“键盘”，显示拨号键盘。
- 点击“手机”，切换手机/车机接听。
- 点击“添加”，加入第三方通话，打开蓝牙电话应用。
- 点击“挂断”，挂断电话。

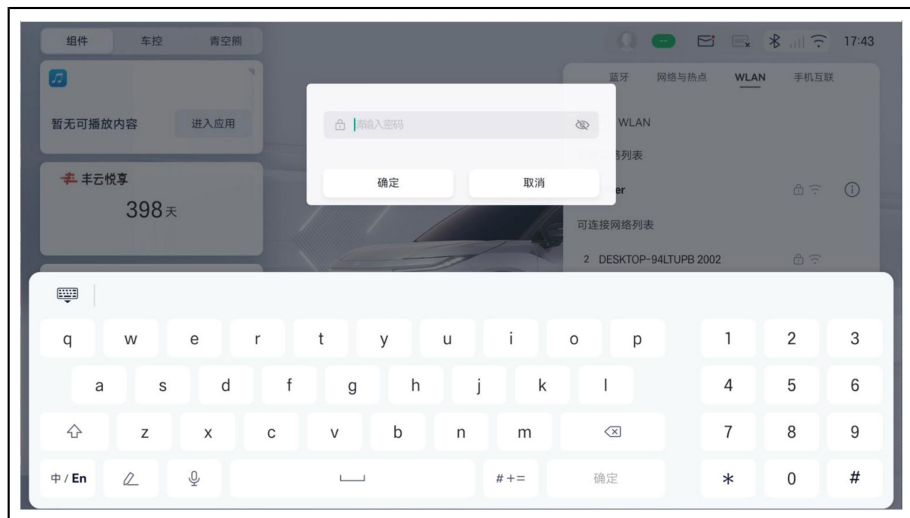
WLAN功能

◇ WLAN开关



点击“WLAN”开关，开启/关闭WIFI。

◇ WLAN连接



点击“未连接设备”，发起无线连接，输入密码，点击“确定”连接WIFI。

网络与热点



◇ 网络与热点开关

- 点击“移动网络”与“个人热点”开关，开启移动网络和个人热点。
- ◇ 热点设置
 - 点击热点名称“编辑”，设置热点名称。
 - 点击连接密码“编辑”，设置热点连接密码。
 - 网络信号不好时，点击“重启”，执行重启网络通信模块。
 - 点击可选择热点频段。
 - 点击“充值”，支持进行充值。

手机互联



手机互联设备管理

- ◇ 点击Apple CarPlay设备管理/HUAWEI HiCar设备管理/ICCOA Carlink设备管理旁的按钮，显示设备列表：
 - 无连接Apple CarPlay/HUAWEI HiCar/ICCOA Carlink历史记录，显示可连接设备列表。
 - 有连接Apple CarPlay/HUAWEI HiCar/ICCOA Carlink历史记录，会显示已配对设备列表，已配对设备列表包含当前已连接设备(唯一)和历史设备。

我的车

点击底部状态栏“”按键，进入我的车界面。

点击底部状态栏 、、 或  按键，退出我的车界面，进入对应功能界面。

开闭控制



点击“车窗”，可进入调节四门车窗开闭。

点击遮阳帘“开”/“关”，可以控制遮阳帘的开闭。

点击“尾门”，可以控制尾门开闭。

点击“车门锁”，可以控制车门解锁或锁止。

点击“车窗锁”，可以控制车窗开关解锁或锁止。

点击“开全车窗”，可以打开全车车窗。

点击“关全车窗”，可以关闭全车车窗。

灯光系统

◇ 系统灯光



- 大灯控制：关闭、位置灯、近光灯、自动大灯。
- 智能远光灯开关：大灯开关处于“AUTO”挡时，车辆会根据车速、交通环境等条件自动切换远近光灯。
- 大灯高度调节：从低到高，共4挡。
- 后雾灯开关。
- 日间行车灯开关。
- 大灯延时关闭开关。
- 阅读灯全开和全关。
- 阅读灯自动开启开关。
- 充电灯语开启或关闭。
- 露营灯语播放或停止播放。

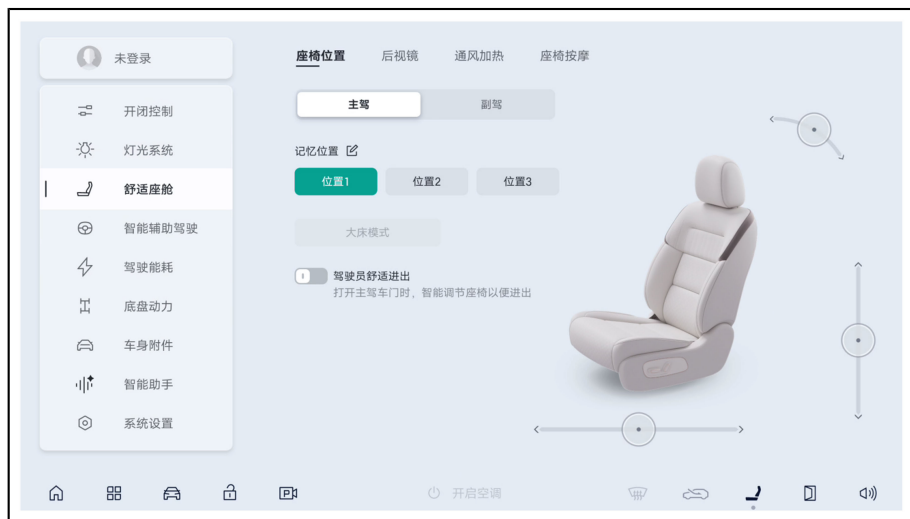
◇ 氛围灯



- 氛围灯开关：通过氛围灯开关控制氛围灯开启或关闭。
- 氛围灯模式：可选“单色”或“跟随驾驶模式”。
- 氛围灯颜色：拖动颜色条，可选32色。
- 氛围灯亮度：拖动调节亮度，亮度调节1-8级。
- 氛围灯随音律动：功能开启后，有音乐播放时，氛围灯颜色及频率自动进行切换；功能关闭后，随音律动功能关闭。

舒适座舱

◇ 座椅



- 主驾/副驾座椅切换键：点击切换控制主驾/副驾座椅。
- 主驾座椅调节：点击前后移动、上下移动和靠背上下翻的按键可调节座椅。
- 主驾座椅记忆：有三个记忆位置。
- 大床模式：支持主驾单人床、副驾单人床、前排大床，按照界面指引操作。
- 驾驶员舒适进出：开启后，打开主驾车门，智能调节座椅以便进出。



- 副驾座椅记忆：有三个记忆位置。
- 一键前移：有开启和复位按钮，可按照界面指引操作。
- 大床模式：支持副驾单人床，按照界面操作指引操作。
- 副驾驶员舒适进出：开启后，打开副驾车门，智能调节座椅以便进出。

◇ 后视镜



- 调节：点击可调节外后视镜角度。
- 折叠：点击可折叠外后视镜。
- 展开：点击可展开外后视镜。
- 外后视镜倒车下翻：开启此功能，倒车时外后视镜自动调节下翻角度。
- 外后视镜自动折叠：开启此功能，锁车后外后视镜自动折叠。

◇ 通风加热



- 主/副驾通风加热：关、通风、加热、智能，通风和加热分别有3个挡位可调节。

◇ 座椅按摩



- 主/副驾座椅按摩：关闭、轻柔、标准、强力。

- 按摩模式：脊柱松弛、肩部放松、腰部舒缓、背部舒缓、全背舒展。

智能辅助驾驶



◇ 前向安全

- 前碰缓解辅助：行车时，若监测出正前方碰撞风险，车辆会提示驾驶员或辅助制动。
- 前向穿行辅助：低速行车时，若监测到前方有横向移动目标且存在碰撞风险，车辆会提示驾驶员。
- 超速预警：行驶速度超过道路限制时，车辆会发出报警音提示驾驶员。
- 加速踏板防误踩(如有配置)：低速行车时，若误操作加速踏板导致存在碰撞风险，发出预警或辅助制动。

◇ 后向安全

- 后碰预警：后方车辆快速接近本车时，若监测到追尾风险，车辆会主动开启双闪提示后方车辆。
- 后向穿行辅助：倒车时，若监测到后方有横向移动目标且存在碰撞风险，车辆会提示驾驶员。
- 盲区监测：行车时，若监测到侧后方盲区有风险，车辆会通过后视镜提示驾驶员。

- 开门预警：停车时，若监测到侧后方盲区有目标靠近，车辆会提示驾驶员。
- 后向自动紧急制动：低速倒车时，若监测到后方有碰撞风险时，车辆会提示驾驶员并主动制动。

◇ 车道保持

- 车道偏离辅助：高速行车时，若驾驶员无意识偏离车道，车辆会提示驾驶员或辅助转向纠偏。
提示方式：预警、预警+转向。
预警方式包含：提示音、振动、提示音+振动，默认提示音。
灵敏度包含：低、中、高，默认中。
- 紧急车道保持：高速行车时，若监测到车辆偏移且存在碰撞风险，车辆会提示驾驶员并控制车辆转向。

◇ 驾驶提示

- 安全车速提示：车辆行驶速度超过自定义车速时，会提示驾驶员。
- 疲劳提醒：检测到驾驶员在行车中出现疲劳状态时，进行安全提醒。
- 分神提醒：检测到驾驶员在行车中注意力不集中时，进行安全提醒。

◇ 巡航辅助

- 变道辅助：LCC或导航驾驶辅助(INP)驾驶处于激活状态时，若驾驶员打开转向灯，车辆会辅助变道。
- 智能限速控制：巡航辅助开启时，若识别到限速信息，车辆会智能同步巡航速度至限速值。
- 导航驾驶辅助(INP)：导航驾驶辅助(INP)开启时，车辆会按照导航信息判别场景安全变道、高速互通通行、进出匝道、智能避让大车。
- 收费站选道：INP处于激活状态时，系统将根据用户设置，优先选择收费站通道。可选择“ETC优先”或“人工优先”。
- 通行效率优先：根据实时路况智能通行，提升通行效率。
- 语音模式：可选择简洁或细致。
- 智能驾驶指示灯：开启后，智驾辅助、泊车辅助功能激活时，点亮外部智能驾驶指示灯。

◇ 智能低功耗模式

在P挡下开启低功耗模式后，辅助驾驶将无法使用以节约电量。

◇ 智能泊车系统

- 智能泊车语音交互：以语音方式提示智能泊车的操作和状态。
- 泊车雷达音：低速时，若检测到碰撞风险，车辆会发出报警音。

驾驶能耗

◇ 驾驶设置



- 驾驶模式：可切换舒适、运动、节能三种模式。
- 极致节能：根据前车距离、道路坡度等智能调节能量回收强度。

◇ 用电设置



- 交流慢充最大电流：拖动设置交流慢充最大电流。
- 预约充电：接上充电枪，到达预约时间开始充电，多用于峰谷用电。
- 快充温度预置：快充前打开此功能，可提升充电速度。
- 充电保温：在低温环境下使用交流充电桩(即慢充)，充满电时自动触发。保温期间可确保电池性能，但产生少量电耗。
- 充电保温时长：可设置充电保温时间。
- 充电枪防盗设置：慢充完成后充电枪保持落锁状态，防止被盗。



- 放电功能：开启后，打开放电功能，可用于车对车放电或车对用电器放电。
- 放电限值设置：拖动设置放电限值。

◇ 能耗里程



- 驾驶概况：可展示本次行程、行程A和行程B。



- 能耗曲线：可选择10km、50km、100km进行能耗曲线的展示；可选择“动态”和“标准”续航模式。

底盘动力



AUTOHOLD：点击可开启或关闭自动驻车功能。

车身稳定系统：点击包含ESP ON、TCS OFF、ESP OFF三种状态。

陡坡缓降：点击可开启或关闭陡坡缓降功能。

电子驻车开关：包含解除、启动、故障3种状态。

拖车模式：点击可开启或关闭拖车模式。

制动响应：可选择标准、运动模式。

转向手力：可选择舒适、运动模式。

车身附件



◇ 方向盘星号键自定义

- 可设置方向盘左/右侧星号键的自定义按键。

◇ 门窗锁

- 随车速闭锁：行车时，全车车门自动闭锁。
- 驻车自动解锁：车辆挡位切换至“P”挡，解开主驾安全带，四门自动解锁。
- 智能主动解锁：车辆闭锁时，携带智能钥匙靠近车辆，四门自动解锁。
- 智能主动闭锁：车辆关闭时，携带智能钥匙远离车辆，四门自动闭锁。
- 钥匙感应开启后背门：开启不鸣笛/开启并鸣笛。
- 锁车自动关窗：车辆下电锁车时，车窗自动关闭。
- 电动隐藏式门把手：车辆闭锁时，门把手自动收回；解锁时，门把手自动展开。

◇ 雨刮

- 间歇/自动雨刮切换：可设置雨刮刮刷模式为“感应雨量自动刮刷”或“间歇刮刷”。
- 自动感应灵敏度设置：从低灵敏度到高灵敏度，分为1挡、2挡、3挡、4挡、5挡、6挡、7挡。

- 前雨刮维护模式：可设置前雨刮维护模式开启或关闭。

◇ 空调

- 空调自干燥：开启此功能，在电量充足条件下，车辆熄火闭锁10min后，自动干燥蒸发器表面，防止潮湿发霉，抑制霉味。
- 解锁通风：开启此功能，在电量充足条件下，车辆解锁时空调自动通风换气。

◇ 其他附件

- 无线充电：启用无线充电板，供具备无线充电功能且经过Qi认证的手机充电。
- 生命体遗留辅助提醒：开启此功能，车辆下电锁止后，检测到车内存在生命体时，通过鸣笛、闪灯、短信等提醒车主，并自动开启空调改善车内环境。
- ETC：启动或关闭车辆ETC交易功能。
- 远程查看车外图片：开启后，车主可远程查看车辆周围环境。
- 哨兵模式：您可以根据不同情况选择不同的哨兵模式开启方式，并可在持续开启时选择特定地址暂不进入哨兵模式。当哨兵模式开启时，车辆下电上锁后将为您监控车辆状态。当监测到可疑人员在车旁驻足时，中控屏将亮屏警示并录制视频，如发生异常震动事件时，车辆还将闪灯警示并通过手机APP通知您。
- 关闭整车电源：关闭整车电源开关。

智能助手



语音助手设置项包含：语音唤醒功能、语音智能控车、自定义唤醒词、可唤醒音区、AI小熊、智能聆听时长、主驾免唤醒、主驾两字唤醒、语音助手声音、恢复默认设置。

- ◇ 语音唤醒功能：默认打开。开启时可使用默认文字唤醒语音助手。
- ◇ 语音智能控车：默认打开。打开时，允许车窗、后背门可以通过语音控制；关闭时，车窗和后背门不能通过语音控制。关闭时，发出车控语音指令，语音回复：请在语音设置中开启语音智能控车后再试哦。
- ◇ 自定义唤醒词：车机默认唤醒词为“你好，小熊”，您可以根据自身喜好和习惯进行多增加一个唤醒词，字数限制为3-5个中文字符，无网环境下暂不支持自定义唤醒词。
- ◇ 可唤醒音区：在“可唤醒音区”模块点击对应音区，可开启和关闭音区的唤醒功能。
- ◇ AI小熊：点击“AI小熊”开关，可开启和关闭大模型功能。开启后，将调用大模型进行回复，开启DeepSeek后，复杂问题会调用DeepSeek进行回复。点击“i”可打开大模型介绍，点击“隐私协议”可查看大模型隐私协议。
- ◇ 智能聆听时长：在设置的连续对话时间内，单轮录音结束后，无需再次唤醒即可与语音助手开启下一轮对话。共有15s、30s；默认15s。
- ◇ 主驾免唤醒：点击“主驾免唤醒”开关，可开启和关闭主驾免唤醒功能。开启后，主驾无需唤醒就能直接对话。

- ◇ 主驾两字唤醒：点击“主驾两字唤醒”开关，可开启和关闭主驾两字唤醒功能。开启后，直接说“小熊+指令”、“指令+小熊”即可直接对话。
- ◇ 语音助手声音：共有温柔女声、甜美女声、治愈女声、磁性男声、可爱童声5种，默认温柔女声；每次点击选择不同的选项，都会播放试听的音频。
- ◇ 恢复默认设置：点击后恢复各个设置项的默认值。

系统设置

◇ 基本设置



- 中控屏幕亮度：滑动可调节中控屏幕亮度。
- 仪表屏幕亮度：滑动可调节仪表屏幕亮度。
- 屏幕清洁模式：可进入屏幕清洁模式便于您擦拭屏幕。
- 主题模式：可切换浅色、深色、自动3种模式。
- 空调界面保持时长：控制空调功能时，其面板在屏幕上的显示时长。
- 快捷服务栏排序：组件、车控、青空熊的左中右布局可拖动调节。
- 时间与日期：可设置为12或24小时制。
- 仪表单位：可设置电耗/车速、温度、胎压单位。

◇ 声音设置



- 音效模式：点击进入音效设置界面。
- 解闭锁提示音：可设置是否打开提示音。
- 车外行人提示音：电动车起步至低速行驶时，给车外人员发出提示声音。
- 按键音：可设置现代或复古。
- 开机音量：开机时，默认为上次音量或调整为适中值，可设置不变/自适应。
- 随速音量补偿：可开启或关闭随速音量补偿。
- 驾驶辅助警告媒体音：当出现驾驶辅助警告音或倒车时，媒体音量会进行的相应变化。可设置不变、降低或静音。
- 仪表音量：可设置低、中、高3个挡位。
- 辅助驾驶语音音量：可调节辅助驾驶语音音量大小。

◇ 系统



- 系统信息：包含系统版本、序列号、存储空间清理、中控恢复出厂设置。
- 隐私授权：包含车机系统授权、应用授权和当前数据收集。

◇ 通知



- 系统：可开启或关闭系统推送。
- 地图：可开启或关闭地图推送。
- 智能泊车：可开启或关闭泊车推送。
- 应用商城：可开启或关闭应用商城推送。

OTA升级

升级入口

- ◇ 点击自动弹窗：进入升级界面。
- ◇ 点击顶部状态栏图标：进入升级界面。
- ◇ 点击 —OTA专用升级入口：进入升级界面。

升级操作

- ◇ 立即升级



- 在升级窗口，点击“去升级”，界面跳转至系统升级详情页面。
- 打开“夜间自动升级”设置，包含本次及之后的升级，车辆每次有新升级版本时，都自动于夜间3点主动进行升级。
- 点击“可升级版本”，可查看升级详情。
- 挡位处于“P”挡时，点击“立即升级”，车机开始90s倒计时的升级前准备(车机进行条件检测)，倒计时结束开始执行升级。
- 点击“暂不升级”，取消升级。

◇ 预约升级

- 点击“预约升级”，跳转至预约升级界面，设置升级时间。
- 点击“取消”，回到系统升级详情主页面。

升级进度及结果

◇ 升级进度

- 整车电源处于“ON”状态且亮屏，显示升级进度、还剩多少分钟升级完成，当前正在升级X个节点/总共需要升级X个节点数，白色区间为已完成的升级节点数。

◇ 升级结果

- 升级成功，系统弹出弹窗提示“升级成功”。
点击“查看”，跳转查看升级版本详情介绍页。
点击“立即体验”，弹窗关闭，进入新版本车机主页。
- 升级失败，系统弹出弹窗提示“升级失败”。
点击“好的”，弹窗消失。
点击“联系售后”，一键拨打电话联系售后，也可手动拨打电话联系售后处理失败原因。



注意

- ◆ 升级时按照指引在车辆闭锁、离车的情况下进行升级。
- ◆ 升级过程中请耐心等待，升级完成前请勿使用车辆。
- ◆ 升级过程中，车辆功能暂时无法使用。
- ◆ 为确保安全，请勿在升级过程中强行驾驶车辆、断开蓄电池等。
- ◆ 如果遇到升级相关问题，请联系广汽丰田销售店。

个人中心

基础功能



◇ 账号注册

点击顶部状态栏个人中心图像，选择添加新账号选项，选择注册账号，车机端显示账号注册引导界面，引导您使用下载APP的方式实现账号注册。

◇ 扫码登录

点击顶部状态栏个人中心图像，选择扫码登录，通过使用广汽丰田新能源APP扫码登录。

◇ 自动登录

若勾选同意使用切换账号无需验证，则后续点击该账号头像即可自行登录成功，无需重新扫码或验证码登录。

◇ 账号退出

账号主页点击退出登录，可退出当前账号，账号关联数据仍保存在车内。

◇ 账号切换

从当前账号切换到另一个账号登录，通过顶部状态栏账号中心入口选择其他账号登录。

◇ 免密切换

可在登录凭证有效期内(30天)，实现免密切换。

◇ 删除账号

- 手动删除账号：通过顶部状态栏个人中心入口，弹出账号列表，点击列表下方的删除按钮之后，列表进入编辑状态，点击账号后面的红色图标完成删除操作。
- 系统删除账号：当在线账号列表满8位后，系统自动删除登录时间最久的账号(非车主账号)。
- 删除车辆：在广汽丰田新能源APP内进行删除车辆后，车机会弹窗提示“车主已取消绑定车辆，请绑定后再使用系统”，此时需要车主重新进行激活认证。

第三方应用账号关联与取消关联

◇ 第三方应用账号关联

- 已下载应用情况下：应用本身已登录应用账号，点击“应用”，关联账号登录弹框提示“确定”和“取消”是否关联，选择“确定”后成功关联。
- 未下载应用情况下：点击“应用”，提示跳转前往应用商店/取消，点击“前往应用商店”，跳转至应用商店；点击“取消”，回到个人中心界面。
- 目前支持上架应用：喜马拉雅、高德、QQ音乐。

◇ 第三方应用账号取消关联

- 账号主页点击“取消关联应用”，弹出“取消关联”确认弹窗，点击“确认”，弹窗提示“取消账号关联成功”。

实体钥匙功能

◇ 实体钥匙绑定



- 个人中心内点击“绑定钥匙”，点击“开始绑定”触发绑定流程。

- 提示您点击实体钥匙“解锁键”。

- 30s内检测到实体钥匙解锁信号后，即绑定成功。

◇ 实体钥匙取消绑定

个人中心内点击“取消绑定”，即可解除钥匙同账号的关联关系。

◇ 实体钥匙迎宾

携带绑定账号的实体钥匙解锁车辆时，车辆能主动识别该身份进行迎宾。

◇ 实体钥匙无感登录

将识别到的实体钥匙ID匹配对应的账号，在车机上电时进行自动登录。

Face ID (人脸识别) 功能



◇ Face ID录入

- 点击“开始录入”，弹出Face ID免责声明，点击“同意”，开始录入。
- 点击“取消”，取消Face ID录入，弹窗消失。

◇ Face ID识别

账号录入Face ID后，后续在账号登录与账号切换时，可选择人脸识别验证，进行快速登录与切换。

◇ 删除Face ID

账号已录入人脸信息时，可在个人中心内点击删除人脸信息。

◇ Face ID快捷登录

- 当前账号登录时，设置快捷登录勾选或未勾选。
- 快捷登录已勾选时，开门后关门时，摄像头将自动打开，进行身份识别，识别到已录入的人脸信息则会登录对应的账户。
- 快捷登录未勾选时，开门后关门时，不进行识别。

◇ Face ID迎宾

进入车辆，摄像头自动扫描人脸信息，扫描成功后车辆能主动识别该车主身份进行迎宾。

◇ Face ID无感登录

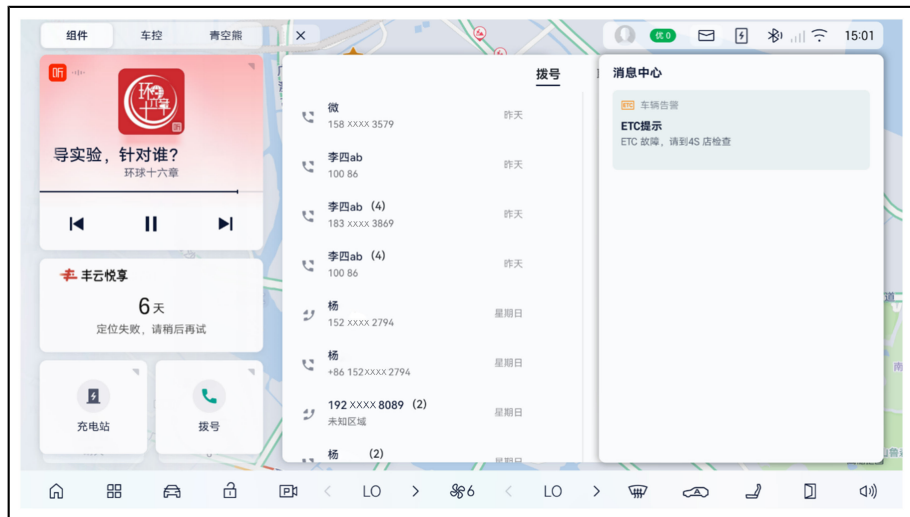
将识别到的Face ID匹配对应的账号，在车机上电时自动登录。

消息中心

操作入口

可点击顶部状态栏消息中心图标  进入消息中心面板。

消息列表



可在消息中心面板上下滑动，查看消息。

可点击单条消息，进入消息详情页面或对应应用指定页面。

可左滑单条/单组消息后，选择删除该条/组消息(车辆告警消息除外)。

点击“清空全部”，可删除消息中心显示的所有消息(车辆告警消息除外)。

语音交互

语音助手

车机在正常开启工作后，非免唤醒的语音指令在下达之前需要呼唤语音功能，可以通过以下两种方式启动语音功能：

- ◇ 按压按键——短按方向盘上的实体语音  按键。
- ◇ 说出语音唤醒词——默认唤醒词为“你好，小熊”，也可以通过自定义唤醒词唤醒，自定义唤醒词的方法有：
 - 通过“你好，小熊”唤醒语音助理，说出“给你取个名叫xxx”，完成第二个语音唤醒词的设定。
 - 通过点击中控屏  —智能助手—自定义唤醒词。
- ◇ 语音命令
 - 唤醒语音助手后，语音助手应答反馈，界面出现“聆听态光波”才可以进行语音控制操作。语音控制操作时，说话进行实时转写上屏。通过语音命令可以控制操作导航、电话、音乐、电台、车辆控制功能等。
- ◇ 语音打断和退出
 - 唤醒语音助手时，可以通过以下方式打断和退出语音功能：
 - 短按方向盘右侧语音按键 .
 - 对语音助理说出“你退下吧”或“你去休息吧”等命令。

场景	说法参考	交互
主界面	回到桌面	关闭所有应用页面返回到首页
	返回桌面	
	回到主页	
媒体	增大音量	音量增大，页面中有音量调节显示弹窗
	声音大一点	
	大一点声	
	减小音量	音量减小，页面中有音量调节显示弹窗
	声音小一点	
	小一点声	

场景	说法参考	交互
媒体	继续播放	继续上一个音源状态，选择继续播放的音源
	暂停播放	音乐、电台、节目暂停播放
导航中	取消导航	有行程规划时取消形成；没有行程规划取消导航
	结束导航	退出导航到主界面
	停止导航	
	关闭导航	
	退出导航	
正在播放音频	收藏	收藏当前播放的音频
	收藏歌曲	
	订阅节目	
	收藏电台	
二次交互场景	第N个	/
	下一页	
	上一页	
	第N页	
	最后一页	
	页面关键词	

◇ 引导语

- 引导语覆盖范围：导航、帮助&设置、多媒体、天气、电话、车辆控制、系统设置、应用商店、闲聊。
- 引导语面板分类：功能性面板、信息反馈面板、无网反馈面板、成语接龙面板。
- 详细功能区分：

功能性面板

展示时机	细分场景	详细说明	备注
当语音命令为二次任务，有多个结果待继续时	/	面板打开时，助手反馈文字默认为【我在听，你可以说】，视觉保持不变	操作引导：指完成当前指令需要进行的操作(如第一个，下一页)
		15s内未发生交互时，则主动播报提示【我还在等你的答复哦】，不替换助手反馈文字。	
		主动提示播报结束后，15s内若仍无交互，则面板关闭。	
		聆听态期间进行唤醒，则主动播报【我在听，有什么可以为你做的】，不替换助手反馈文字。	
		引导语由当前任务下的操作引导语组成。	
		每5s随机更新一次引导语，不可与本次面板交互中已展示的引导语重复(直至所有引导语均轮播完后方可重复)。	
		引导语按钮支持手动点击。	
		每次发出指令，均刷新一次计时(指语音等待的刷新时长)。	

展示时机	细分场景	详细说明	备注
首次唤醒语音助手时	桌面唤醒	面板打开时，助手反馈文字默认为【我在听，你可以说】，视觉保持不变。	应用/服务引导语：指业务相关的引导语(如导航回家)。 核心应用/服务：导航、音乐、车控、空调、系统控制(如在桌面下唤醒语音助手，则在面板中引导语为【导航回家】【打开空调】)。
		5s内若无交互，则关闭面板。	
		聆听态期间进行唤醒，则主动播报【我在听，有什么可以为你做的】，不替换助手反馈文字。	
		引导语由全局应用/服务引导语组成，核心应用/服务优先级更高。	
		每次发出指令，均刷新一次计时。	
		特殊场景：无网络/弱网环境下，唤醒语音助手。引导语由无网络可执行服务的引导语构成(车控、系统)，若您发出需网络执行的指令，则展示无网络/弱网引导语。	

信息反馈面板

展示时机	细分场景	详细说明	备注
首次唤醒语音助手时	其他应用下唤醒	面板打开时，助手反馈文字默认为【我在听，你可以说】，视觉保持不变。	如在音乐下唤醒语音助手，则在面板中引导语为【播放周杰伦的音乐】【打开空调】。
		5s内若无交互，则关闭面板。	
		聆听态期间进行唤醒，则主动播报【我在听，有什么可以为你做的】不替换助手反馈文字。	
		引导语由当前应用/服务下引导语+全局核心应用/服务引导语组成。	
		每次发出指令，均刷新一次计时。	
		特殊场景：无网络/弱网环境下，唤醒语音助手。引导语由无网络可执行服务的引导语构成(车控、系统)，若您发出需网络执行的指令，则展示无网络/弱网引导语。非自带应用下唤醒，不使用当前应用/服务下引导语。采用全局应用/服务引导语组成，核心应用/服务优先级更高。	

展示时机	细分场景	详细说明	备注
当语音命令为一次任务，且任务有反馈信息时	桌面状态下唤醒，且指令落域	面板打开时，助手反馈文字默认为【已完成，你还可以说】，视觉保持不变。	如在桌面下唤醒语助，并询问【今天天气怎么样】，则在反馈面板中引导语为【今天的空气指数】【打开空调】 核心应用/服务：导航、音乐、车控、空调、系统控制。
		播报完成后，5s内若无交互，则关闭面板。	
		聆听态期间进行唤醒，则主动播报【我在听，有什么可以为你做的】，不替换助手反馈文字。	
		引导语由当前应用/服务下引导语+全局核心应用/服务引导语组成。	
		每次发出指令，均刷新一次计时。	
	其他应用下唤醒，且指令落域	面板打开时，助手反馈文字默认为【已完成，你还可以说】，视觉保持不变。	如在音乐下唤醒语音助手，并询问【今天天气怎么样】，则面板中引导语为【今天的空气指数】【播放周杰伦的音乐】。
		5s内若无交互，则关闭面板。	
		聆听态期间进行唤醒，则主动播报【我在听，有什么可以为你做的】，不替换助手反馈文字。	
		引导语由当前应用/服务下引导语+唤醒时所在的应用/服务引导语组成。	
		每次发出指令，均刷新一次计时。	
		特殊场景：非自带应用下唤醒，不使用当前应用/服务下引导语。采用全局应用/服务引导语组成，核心应用/服务优先级更高。	

无网络/弱网面板

展示时机	细分场景	详细说明	备注
因网络问题，无法执行任务时	/	面板打开时，助手反馈文字默认为【网络未连接，你可以说】。	目前给出的引导语案例有： 查看网络设置、重新连接网络、查询流量套餐、查看网络开关。需验证以上指令是否可执行，且为最优方案。
		15s内未发生交互时，则关闭面板。	
		聆听状态期间进行唤醒，则主动播报【我在听，有什么可以为你做的】不替换助手反馈文字。	
		引导语由网络相关引导语组成。	
		每次发出指令，均刷新一次计时。	

成语接龙面板

展示时机	细分场景	详细说明	备注
当进入成语接龙页面时	/	面板打开时，助手反馈文字默认为【加油!你可以的】，引导语为【提示】【跳过(可用X次)】、跳过最大可用3次，每用一次数字减少一个。	/
		当跳过次数已用完时，助手反馈文字默认为【跳过次数已用完】，引导语为【提示】【结束接龙】。	
		当结束接龙时，助手反馈文字默认为【请查看你的分数】，引导语为【开始游戏】【退出游戏】。	
		游戏过程中15s无交互。默认结束游戏，展示得分及对应引导语【请查看你的分数】。	

 提示

◆ 基本规范：2条不超过8个中文字符。

语音导航

◇ 多个POI结果/导航结果唯一



意图分类	语料示例
导航意图	我要导航；我想导航；帮我导航；导航去
导航到<地点>	我要去大润发；导航到肯德基；我想去沃尔玛

◇ 多POI结果_选择一个结果

意图分类	语料示例
目标地点选择_第N个	第一个; 第二条; 选第三个; 第三行
目标地点选择_上一个	上一个; 上一行; 上一条; 前一个; 前面一个
目标地点选择_下一个	下一个; 下一行; 下一条; 后一个; 后面一个
目标地点选择_最后一个	最后一个; 最后一条; 选择最后一个
导航去第X个	导航去第X个; 导航+POI标题&关键词
上滑/上一页	往上滑; 往上翻; 上一页
下滑/下一页	往下滑; 往下翻; 下一页
返回	返回
关闭	关闭; 退下; 退出
目标地点控制_收藏第N个	收藏第二个地点; 把第三个地点收藏起来
距离选择	最近的; 最远
X米/X公里内	500米内; 2公里以内
X米/X公里外	2公里以外; 5公里以外
距离排序	按照距离排序

◇ 当前POI位置

意图分类	语料示例
当前位置定位	我在哪里; 我的定位
当前位置路线	我现在在哪里
指定POI定位	广州动物园在哪里

◇ 添加途经点(无导航)

意图分类	语料示例
途经点选择	先去加油站，再去科大讯飞；我要去交通银行三孝口支行办点事，然后去天鹅湖万达；我要去科大讯飞，顺道去下超市
途径点<地点>	途经广州塔
第X个	第X个；POI标题&关键词
上滑/上一页	往上滑；往上翻；上一页
下滑/下一页	往下滑；往下翻；下一页
返回	返回
关闭	关闭；退下；退出

◇ 添加途径点(有导航)

意图分类	语料示例
确定	导航；确定
第X个	第X个；POI标题&关键词

◇ 删除途经点



意图分类	语料示例
删除途经点	删除途经点；删除第X个

◇ 生态地图搜索

意图分类	语料示例
搜索	附近的美食、酒店、景点、充电站

◇ 导航(地图操作)

意图分类	语料示例
当前位置定位	我的位置；我现在在哪；定位当前位置；定位
导航意图	我要导航；我想导航；帮我导航；导航去
导航到<收藏地>	导航回家；导航到公司；去公司；我要回家
导航到<地点>	我要去大润发；导航到肯德基；我想去沃尔玛
导航到路+门牌	导航到阅江西路222号；我想去天河路208号

意图分类	语料示例
导航到<地点>+途径点	导航到广汽研究院途经广州塔
途径点<地点>	途经广州塔
删除途经点	删除途经点
查找沿途的<设施类别>	沿途的充电桩；沿途有厕所么
地图比例尺控制	地图放大；放大地图
	地图缩小；缩小地图
视图切换	3D视图；切换到3D视图；我想切换到3D视角
	2D视图；切换到2D视图；我想切换到2D视角
	切换到车头朝上
	北向上；北向前；车头北向上；车头北向前
收藏当前点	收藏当前点；把当前点收藏；收藏这个地方
删除收藏	删除收藏点
查看全局路线	全局浏览路线；查看全局路线；查看路线；路线浏览
开始导航	开始导航；导航开始
取消导航路线	取消导航；结束导航；停止导航；导航结束
查询剩余时间	剩余还有多长时间；还有多长时间到目的地；到终点还要多久
查询剩余里程	还有多远到；到终点还有多远
导航路线引导	前方怎么走；下个路口怎么走
查询下个路口的名称	下个路口叫什么；下个路口是什么路
路线规划类型切换	我想走高速优先路线；选择不走高速的路线
实时路况	打开路况；打开实时路况；显示路况
	关闭路况；关闭实时路况；关掉实时路况

意图分类	语料示例
当前位置路况	查询路况；路况查询；查询交通路况
前方路况	查一下前面堵车路况；我想要查一下前方路况；前方道路堵不堵；前面有事故吗；这条路还要堵多少米；这条路还要堵多久
沿途路况	查询沿途的路况；导航路径上的路况
查询附近的设施类别	附近的充电桩；查询附近的充电桩
查询目的地附近的设施类别	目的地附近的超市；查一下目的地周边的咖啡店
周边查询酒店意图	附近的酒店
基于位置查询	我要查询广州塔附近的宾馆
基于酒店名称查询	查询格林豪泰酒店
酒店自由说	我想住宿
停车场查询	附近的停车场；找一下附近的停车场；搜索附近的停车场
基于地点查询停车场	广州塔附近的停车场；家附近的停车场
搜索结果排序_距离	按距离排序
搜索结果筛选_距离	最近的；选最近的
周边查询餐饮意图	附近有没有吃的
位置+餐馆名称	广州塔附近的麦当劳
位置+餐饮种类	广州塔附近的西餐厅
餐饮自由说	我饿了
加油站查询	找一下附近的加油站；搜索附近的加油站
基于地点查询加油站	白云机场附近的加油站；家附近的加油站

语音电话

◇ 呼叫联系人



意图分类	语料示例
打电话给联系人	打电话给张三；呼叫张三

◇ 呼叫电话

意图分类	语料示例
拨打电话号码	拨打10086；拨打135xxxxxx

◇ 多联系人选择

意图分类	语料示例
打电话给联系人	打电话给母亲大人(实际联系人备注的为母亲)；呼叫亚洲(实际联系人备注的为张亚洲)；呼叫儿子张三(实际联系人备注的为张三)

◇ 电话(相关语料)

意图分类	语料示例
打电话意图	打电话；拨打电话；我要打电话；打个电话；我打电话；我想打电话；帮我打电话
打电话给联系人	打电话给张三；呼叫李明；给李四打个电话；拨打王亮的电话；拨打张三的号码
打电话给黄页	打电话给科大讯飞；我想打顺丰快递的电话；给肯德基打电话；我要打电话给中国移动
拨打电话号码	拨打10086；拨打号码10000；打给114
拨打分类号码	打电话给张三的家庭号码；我想呼叫王子伊的住宅电话
按运营商拨打电话	拨打张三的移动的号码；拨打李四的电信的电话；给小红的联通号码打电话；我想给杜玲的手机号码打电话
按号段拨打	打电话给张三的183号码；呼叫李四的177号码；给天天153的号码打电话
按尾号拨打	打电话给张三尾号1915的号码；打电话给胡一天尾号为1314的电话
接通电话	接听；确定
挂断来电	挂断；不接
同步通讯录	同步通讯录；同步电话本；更新通讯录；更新电话本
回拨	回拨；回拨电话
查看通讯录	打开通讯录；把通讯录打开；查询联系人
查看联系人	查找张东的电话；我想查询天天的号码

语音天气

◇ 天气查询



意图分类	语料示例
基于时间	端午节的天气怎么样
基于地点	广州的天气怎么样
基于温度	今天的温度怎么样
基于天气类型	深圳明天会下雨吗
基于风力/风向	今天广州番禺的风力
基于炎热/寒冷	明天热不热
空气质量查询	广州明天的空气质量怎么样
日出/日落	明天什么时候日出
带伞	明天需要带伞吗
穿衣、看星星、晒衣服、航班	明天可以晒衣服么

意图分类	语料示例
运动、洗车、感冒、旅游、交通、钓鱼指数	广州今天是否适合洗车
未来天气预测	未来14天的天气预报；未来36小时的天气预报

语音电台

意图分类	语料示例
打开电台	打开电台
关闭电台	关闭电台
返回播放界面	返回电台播放界面
点播本地电台	我要听广播/收音机/电台/FM；我要听FM87.5；搜索/扫描电台；打开本地广播；播放本地广播
收藏电台	收藏电台
取消收藏	取消收藏电台
打开收藏的电台	打开收藏的电台
播放收藏的电台	播放收藏的电台
播放控制	上一个
	下一个
	播放；继续播放
	暂停；暂停播放
播放列表	打开电台播放列表
	关闭电台播放列表

语音音乐

◇ 听音乐



意图分类	语料示例
打开音乐	打开音乐
关闭音乐	关闭音乐
播放音乐	我要听音乐
返回播放界面	返回音乐播放界面
歌曲搜索	放一首喜欢你
歌手搜索	来一首陈奕迅的歌
按专辑搜索	收听专辑启示录
歌手的专辑	收听邓紫棋的专辑
歌曲类型	播放民谣歌曲
歌手+歌名	播放邓紫棋的喜欢你
歌手+专辑	收听李荣浩的纵横四海
媒体源	播放蓝牙音乐

意图分类	语料示例
收藏歌曲	收藏这首歌
取消收藏	取消收藏
听收藏的歌曲	播放收藏的歌曲
播放控制	上一首
	下一首
	播放；继续播放
	暂停；暂停播放
播放模式选择	顺序循环
	单曲循环
	循环播放
	随机播放
歌词	打开歌词
	关闭歌词
相似歌曲	打开相似歌曲
	退出相似歌曲
设置音质	极高音质
	无损音质
音效设置页面	打开音效设置
	关闭音效设置
播放列表	打开播放列表
	关闭播放列表

语音节目

意图分类	语料示例
打开节目	打开节目
关闭节目	关闭节目
返回播放界面	返回节目播放界面
播放节目	播放喜马拉雅
点播节目	播放郭德纲的相声
	播放米小圈上学记
	我想听相声
	我要听单田芳的白眉大侠
订阅节目	订阅这个节目
取消订阅	取消订阅
听订阅节目	播放订阅节目
播放控制	上一个
	下一个
	播放；继续播放
	暂停；暂停播放
播放列表	打开播放列表
	关闭播放列表

语音新闻

意图分类	语料示例
打开新闻	打开新闻
关闭新闻	关闭新闻
播放新闻	我要听新闻

意图分类	语料示例
返回新闻界面	返回新闻播放界面
新闻搜索	播放体育新闻
	播放热点新闻
播放控制	上一个新闻
	下一个新闻
	播放; 继续播放
	暂停; 暂停播放
列表控制	打开播放列表
	关闭播放列表

百科语音

- ◇ 讲个笑话
- ◇ 成语接龙
- ◇ 历史上的今天
- ◇ 古诗词
- ◇ 百科(知识图谱)

意图分类	语料示例
百科	介绍一下故宫
古诗全文	静夜思怎么念的
古诗作者	静夜思的作者是谁
古诗朝代	静夜思是属于哪个朝代的
古诗词-下一句	床前明月光的下一句
古诗词-上一句	疑是地上霜的上一句
查时间	现在几点了
查日期	今天是几号
查天数	情人节还有多少天

意图分类	语料示例
查星期	今天周几
查节日	植树节是哪一天
计算	1+1等于几
讲笑话	我想听笑话
再说一个	再说一个
历史上的今天	历史上的今天

语音车控

语音车控包括氛围灯、车况查询、情景语音、空调、泊车、电动尾门、便捷模式、雨刮&洗涤、驾驶模式、座椅加热、座椅通风、座椅智能、座椅按摩、副驾座椅调节、车窗、系统控制等。

意图分类	语料示例
氛围灯	氛围灯设置为红色；氛围灯调亮一点
车况查询	一共行驶了多少公里
情景语音	我饿了；太冷了
空调	温度调到25度；风量调到最大
泊车	打开全景影像；打开自动泊车
电动尾门	打开尾门；电动尾门开到50%
便捷模式	打开用电保持模式
雨刮&洗涤	雨刮调快；打开前清洗
驾驶模式	打开运动模式；切换为节能模式
座椅加热	打开座椅加热；座椅加热调到2挡
座椅通风	打开座椅通风；座椅通风调到2挡
座椅智能	打开座椅智能；关闭座椅智能

意图分类	语料示例
座椅按摩	打开座椅按摩；座椅按摩调到轻柔挡/标准挡/强力挡；座椅按摩模式切换为脊柱松弛/肩部放松/腰部舒缓/背部舒缓/全背舒展
副驾座椅调节	把座椅向前调节；把座椅向后移；我的座椅靠背往前调；把座位的靠背调向后
车窗	车窗打开一半；打开全部车窗
系统控制	音量调大一点；屏幕亮度调高

可见即可说



- ◇ 语音点击/切换各应用内的控件，如“推荐”、“歌单”等，可参考图中描述的场景。
- ◇ 可以通过语音指令“第x个”、“上/下一页”、“往上/下滑”、“滑到底”等命令来进行语音可见即可说操作。

用车帮助

支持询问该车相关的使用说明，以及用车相关的通用知识。



一级意图图	二级意图	语料示例
车型知识	座椅	座椅怎么调高一点
	空调	怎么打开空调内循环
	灯光	远近光灯怎么切换
	车门	怎么打开车门
	车窗	怎么打开车窗
	充电	怎么充电；预约充电怎么用
	车锁	怎么锁车；怎么打开儿童锁等
	基础介绍	这车的长宽是多少；这车有什么亮点
	维修保养	我的车多久要保养一次；动力电池保养要注意什么
	其他	怎么打开前舱盖；怎么关闭整车电源；智能泊车怎么用；怎么更换雨刮条

一级意图	二级意图	语料示例
通用知识	交通知识	闯红灯扣多少分；掉头标志是什么样的
	车险保养相关知识	出事故了怎么报保险；什么是交强险
	汽车零部件、功能、参数等知识	什么是自适应巡航；百公里电耗是怎么计算的

云端大模型

在大模型功能开关打开、且网络正常的情况下，支持在车内进行大模型闲聊。大模型回复内容图文并茂，段落格式清晰规整，并支持闲聊与技能的打通。同时增加deepseek融合，支持翻译、文学、科学计算。



功能	简介	语料示例
上下文贯穿继承	大模型&闲聊贯穿，承上启下	介绍一下黄山
		那边有什么美食
		周末过去玩，天气怎么样
多意图理解	意图任意说	帮我打开空调；关闭车窗；导航回家；再放一首音乐
大模型拒识	无意义话术不响应	-
旅行顾问	专属随车导游，是攻略能手，更是行程管家	我要带家里人去云南玩，顺便吃美食，帮我做一个5天的旅游攻略
		广州有什么好玩的景点推荐
影音娱乐	追剧听歌好帮手	介绍一下林俊杰
		胡歌和唐嫣都合作过哪些电视剧
百科老师	满足你的求知欲和好奇心	世界上最长的河流是什么
		为什么大海是蓝色的
		雪花是怎么形成的
实时搜索	支持实时搜索最新资讯	广州全运会最新消息
		今年10月有什么新车型发布
Deepseek	支持文学、翻译、科学计算	编一个扮猪吃老虎的故事；把“飞流直下三千尺”翻译成英文； $256+987$ 等于多少
AI电台	支持AI创建电台	创建一个助眠的电台

◇ 旅行顾问

大模型结合生态信源，为您规划合理的个性化游玩路线，提升自驾出行体验。支持景点百科、旅行攻略生成、行程规划。

- 景点百科：根据说法，生成景点推荐内容，支持查看景点介绍内容及景点地址详情。

- 旅行攻略：根据说法，自动生成旅游攻略。如周末我想出去玩，帮我规划一下。
- 行程规划：进入攻略详情后，可查看行程总览和每日路线。旅游攻略中的景点可拖动排序，同时支持对路线进行收藏，收藏的路线可在地图收藏中查看。

◇ AI电台

通过桌面卡片展示预制每日话题电台内容供您被动接收和随便听听，同时支持您通过手动拉起或语音唤醒生成AI电台交互面板，输入创建电台意图生成专属电台内容；提供应用内AI电台入口便于查看历史和推荐内容，满足您在座舱内对音频内容的消费及兴趣拓展需求。



- 桌面卡片展示AI生成的每日话题电台内容，点击桌面卡片即可收听。
- 支持您通过手动点击桌面卡片上的录音图标或语音唤醒拉起AI电台交互面板，输入创建电台意图生成专属电台内容，如创建一个助眠电台。
- 可在喜马拉雅应用内查看AI电台历史内容。

地图

警告

- ◆ 请您不要在驾驶车辆的同时操作高德地图广丰定制版软件，务必在确保安全的前提下使用本软件，以防发生交通事故或其他危险情况。

提示

- ◆ 本软件提供的地点查询、路线规划、出行导航等功能和服务仅供您参考，请不要以此作为您行驶或出行的唯一依据。请您以实际的交通和道路状况为准，并严格遵守交通法规和交通规则。
- ◆ 在您使用本软件的在线导航、实时路况、数据下载等需要联网的功能或服务时会消耗网络流量，因此产生的流量费由您的电信服务提供商收取，具体收费标准请向其咨询。
- ◆ 本使用指南中的功能描述、界面示意图等仅为了便于向您介绍本软件如何使用，可能与本软件实际提供的功能或界面有差异，并且会随着本软件的更新而变化，最终功能和界面以本软件实际提供为准。
- ◆ 请您在使用本软件前务必仔细阅读并充分理解本软件中的《高德地图服务条款》和《高德隐私权政策》。

热门问题

- ◇ 高德地图广丰定制版和高德公用版车机地图有什么区别？
高德地图广丰定制版是与车厂进行过匹配，并在出厂时内置在车机里的软件，跟原车更加兼容。高德地图广丰定制版是基于高德auto SDK进行二次开发的地图应用，相对于高德auto而言，除了具体相同的功能外，可以定制地图业务的HMI层。同时，也可以做到语音和导航的深度融合，如检索的POI信息可同步在地图上等。
- ◇ 高德地图广丰定制版扫一扫功能如何使用？
车机联网之后，进入高德地图广丰定制版的登录页面，打开手机版高德地图工具箱功能，选择【扫一扫】，可快速登录高德地图广丰定制版。登录账户后，可使用手机发送位置到汽车、收藏夹同步等功能。
- ◇ 离线地图有什么用？
下载离线地图后，无网或弱网情况下，软件将自动使用离线地图进行搜索、导航。

页面显示

- ◇ 如何显示路况信息？
联网条件下，会显示道路实时路况。
- ◇ 导航中实时路况的颜色分别代表什么意思？
实时路况共有五种颜色，分别代表的含义是：绿色-畅通；黄色-缓行；红色-拥堵；深红色-严重拥堵；灰色-该路段无路况信息。
- ◇ 充电地图中可抵达范围区域的颜色分别代表什么意思？
可抵达范围区域共有三种颜色，分别代表的含义是：绿色-电量充足；橙色-电量一般；红色-电量低。

搜索功能

- ◇ 如何搜索？
在地图主图出行卡片上，点击【搜索地点】，在弹出页点击搜索框，可直接输入目的地进行搜索。
- ◇ 如何查周边？
可通过在搜索结果详情页面或者在弹出详情页面上点击【搜周边】，在弹出页上选择需要查找的分类，同时也可以通过手动搜索来查找周边目的地。
- ◇ 如何设置回家/去公司？
在地图主图上，点击【家】或【公司】进行设置；或在收藏夹中点击家或公司进行设置；家或公司的地址设置成功后，在地图主图出行卡片或收藏夹页面中，可点击“家”或“公司”进行快捷导航。
- ◇ 如何添加收藏点？
可通过搜索信息点添加收藏点，也可通过在弹出的卡片信息点中添加收藏点。

路线规划

- ◇ 如何添加途经点？
路线规划页面中，在左侧路线卡片点击“+途经点”按键即可进行添加，最多可添加三个途经点；或点击图面上的POI点进行添加途经点；或长按图面进行添加途经点。
- ◇ 如何设置导航偏好？
在路线规划成功后，默认为“智能推荐”，可根据个人情况选择智能推荐、躲避拥堵、少收费、不走高速、高速优先、大路优先、速度最快，开启避开限行可规划出符合车牌号的专属路线。
- ◇ 如何搜索沿途设施？

在路线规划成功后，点击页面【沿途搜】按键，在展开的卡片中可选择需要搜索的沿途设施类型，包括充电站、卫生间、服务区、维修站、美食，或在导航中点击【沿途搜】按键进行沿途搜索。

◇ 为什么离线规划的路线和在线规划的路线不一样呢？

在线路线规划时会结合实时路况数据和路线偏好设置进行实时计算，离线路线规划基于离线数据和部分偏好设置进行计算(离线数据不支持躲避拥堵偏好)，也会有支持分时段禁行的避让。

◇ 主辅路如何切换？

导航中会自动判断所处位置是否存在主辅路关系，若存在，将会在导航界面出现【主辅路切换】按钮，点击切换主辅路后，会切换主辅路定位，重新获取路线。

◇ 桥上桥下如何切换？

导航中会自动判断所处位置是否存在桥上/桥下关系，若存在，将会在导航界面出现【桥上/桥下】按钮，点击切换桥上/桥下后，会切换桥上/桥下定位，重新获取路线。

◇ 如何根据车辆电量规划路线？

在出发前规划路线时，会自动结合车辆的电量进行算路。若电量不足以支撑车辆到达目的地，则会推荐沿途充电站或目的地附近充电站。可将推荐的充电站地址添加至途经点，确保行程中对车辆及时补能。

地图数据

◇ 离线地图有什么用？

下载离线地图后，无网或弱网情况下软件将自动使用离线地图进行搜索、导航，部分城市离线地图还支持路口大图功能。

◇ 如何下载、更新地图？

在地图主图上，点击右下角【我的导航】图标，选择【离线地图】，我们为您提供了二种方式进行数据下载、更新。

- 在线更新。点击【在线下载】，可直接联网下载地图数据。

- U盘更新。前往官网(www.amapauto.com)下载地图数据包，解压后存放于U盘根目录，进入【离线地图数据】——【U盘更新】，将自动识别您U盘中的数据，您可根据需要选择需要更新的数据。

◇ 我插了外置卡/U盘，为什么不识别？

请先检查外置卡/U盘是否插牢，如果已插牢，并且在其他文件管理软件能够识别的情况下，请尝试在外置卡下创建一个文件。如果创建失败可能是

外置卡损坏或系统方限制了外置卡的使用权限，建议更换外置卡，或者和系统方联系。

人机共驾

◇ 什么情况下可以使用INP驾驶？

当前INP驾驶可在城快、高速路段中使用，在导航路线规划时，若路线规划中提示有INP可行驶的路段，则会通过不同颜色标注。当车辆驾驶到支持路段后，系统会提示可使用INP驾驶。

◇ 哪些行为会导致INP退出？

INP驾驶状态中，手动调整方向盘方向、踩刹车、长时间注意力不集中、长时间未扶方向盘、即将驶出车道级导航路段等情况，都会导致INP驾驶模式退出。

功能模块

◇ 地图主页

- 按钮功能



搜索功能入口	进入搜索功能的入口
家	已设置家地址情况下，可快速发起回家的路线规划
公司	已设置公司地址情况下，可快速发起去公司的路线规划
充电站搜索	快捷搜索附近的充电站
收藏	收藏页面入口
切换桌面场景	点击切换为壁纸桌面场景
车标	代表自车车辆
地图视角	进行地图视角的切换，支持3D车头向上视角、2D正北向上视角、2D车头向上视角
生态地图入口	点击后进入美食/景点/酒店地图
我的导航	我的导航入口，点击后进入我的导航页面

- 地图元素

导航地图显示的基础内容，由以下内容相辅相成组合呈现为导航地图界面。

区域面：陆地、绿地、教育体育、公共设施、交通枢纽、景区、文化、医疗卫生、运动场所、商业场所、停车场、地铁设施。

水系。

建筑物。

天空。

道路：高速公路、城市环绕、国道、省道、二级公路、三级公路、四级道路、在建道路、铁路、高铁、地铁、在线地铁、天桥、地道、其他路线、道路路牌。

标注：兴趣点(住宿、餐饮、购物、风景名胜、交通设施、金融保险、科教文化、生活服务、医疗保健、休闲体育、公共设施、商务住宅、政府机构及社会团体、摩托车服务、汽车服务、通行设施、地铁站、道路附属设施、地名、其他)、区域标注、大洲、国家、省名、城市、区县、乡镇、村庄。

行政区边界：中国国界、外国国界、停火线、主张线、省界线。

红绿灯：在图画上显示红绿灯。

- 地图操作

滑动地图：移动地图，移动距离跟随拖动距离。

手势操作：双指单击，缩小地图，默认渲染级别按当前画面级别减1级；单指双击，放大地图，默认渲染级别按当前画面级别加1级；双指捏合，缩小地图，根据捏合幅度缩小地图；双指扩张，放大地图，根据捏合幅度放大地图；单指单击，根据单指触点下的目标而有不同的回调通知，比如地图拾取；双指滑动，调整仰俯角，根据双指同时上下滑动幅度调整仰俯角。

地图拾取：包括POI点、交通事件、省市区名，可直接点击，选中后弹出拾取卡片；逆地理搜索，手动在地图上长按(1s)某点进行该点搜索，选中后弹出拾取卡片。

- 巡航模式

进入方式：当前无导航任务，车速达到15km/h，且持续时间达到10s以上进入巡航状态，巡航沉浸状态显示：道路名称、车道线信息，并根据设置选中的播报方式进行播报。

退出方式：当进入巡航状态后，点击/长按地图则直接退出巡航状态，回到静止状态。

◇ 搜索

- 按键功能



返回按键	点击后返回导航主页
搜索输入框	点击后，键盘自动弹起显示，下面会显示历史搜索关键字和历史目的地信息，如无，则不显示
美食/酒店/景点/充电站	点击后快捷搜索附近的美食、酒店、景点、充电站
更多	点击更多后，显示更多常用类型搜索
POI点信息	显示历史的POI点信息，包括名称、地址和一键规划路线按钮
搜索关键字	显示历史的关键字搜索记录
历史路线	显示历史的有途经点的导航路线
清空历史记录	点击后清除所有历史记录信息

- 搜索方式

搜索方式：关键词搜索、类型搜索、沿途搜索、逆地理搜索和联想搜索。

- 家/公司设置方式



在地图主图上，点击【家】或【公司】进行设置；或在收藏夹中进行家/公司的设置；地图应用会基于导航搜索等数据，预测家/公司地址并进行推荐录入。

进入家/公司设置界面，可以选择：当前我的位置、地图选点、搜索框搜索、历史记录四种方式，设置家/公司位置。

- 收藏夹



点击主页的收藏夹按钮，进入收藏夹界面。

显示家和公司的地址。

显示地点收藏、充电站收藏、生态收藏。生态收藏包括美食、景点、酒店。

点击收藏夹列表中某个POI，则进入POI详情页。

左滑列表中某个POI可以取消收藏。

- 搜索结果



显示搜索关键词、返回按钮。

显示序号、POI点名称、地址和距离等信息，右侧显示一键导航按钮，如POI点有子节点则显示子节点名称。

点击POI点可查看POI详情，包括但不限于：图片(如有)、名称、地址、距离、抵达目的地预计剩余电量续航、电话(如有)、营业时间(如有)等信息，显示搜周边、收藏、路线规划按钮、一键导航按钮(POI点显示根据POI类型不同显示会有所区别，以实际显示为准)。

右侧地图上显示对应列表序号的POI点气泡。

搜索结果部分内容支持分类筛选、排序。(不同搜索结果会有不同的筛选排序类型，以实际为准)。

◇ 算路结果

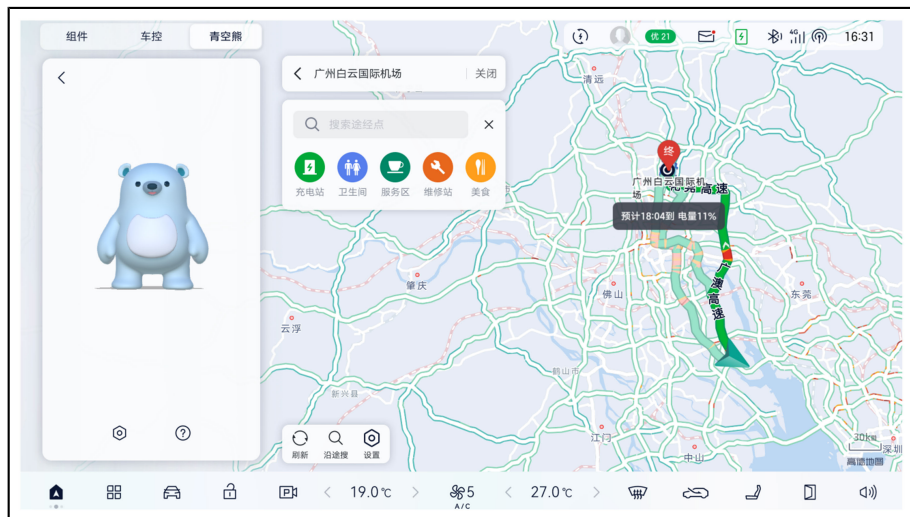
- 功能介绍



目的地信息	显示目的地、途经点(如有)。可点击“+途经点”进行添加途经点
路线方案列表	包括最多三条路线方案，默认选中推荐路线，显示路线标签、时间、距离、红绿灯个数、金额、到达后剩余续航里程等信息
路线偏好	点击后展开路线偏好卡片，路线偏好包括智能推荐、躲避拥堵、少收费、不走高速、高速优先、大路优先、速度最快
探路按钮	点击后，开始进行探路模式引导
开始导航按钮	点击后，地图进入引导模式
路线纵览	显示起点、终点、当前选中路线及备选路线、备选路线显示与选中路线的对比差异、预计到达时间
沿途搜	点击后可进行沿途搜索，支持充电站、卫生间、服务区、维修站、美食类型沿途搜

沿途天气按钮	跨城市规划路线且路径大于50km时，点击后可选择查看沿途城市天气
沿途服务区按钮	跨城市规划路线且路径大于50km时，点击后可选择查看沿途服务区

- 沿途搜索



在路线规划页面，点击【沿途搜】可展开沿途搜卡片。

支持沿途搜充电站、卫生间、服务区、维修站、美食类型的搜索。

支持充电站偏好的筛选。

选择某一分类后，搜索出来的结果会以扎点的形式展示在地图上。

- 限行提示

设置车牌号：导航个人账户号界面展示“添加车牌号”入口，点击后可进行车牌设置功能。

限行开关：导航设置中避开限行默认关闭状态。

限行提醒：在路线规划界面会判断引导路线是否存在限行，如果存在则进行提示。

未开启避开限行且无车牌时，在限行区域规划路线，会提醒设置车牌号。

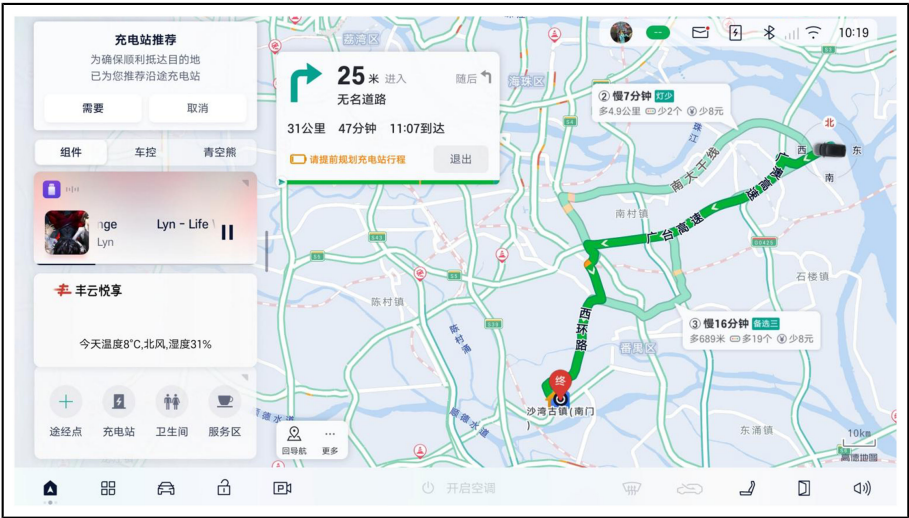
未开启避开限行且有车牌时，在限行区域规划路线，会提醒开启避开限行。

开启避开限行且有车牌时，在进入路线规划界面时，地图主动判断路线上是否存在限行区域，如存在限行区域地图会对限行区域进行规避，无法规避与规避成功均会有提示。

◇ 开始导航

- 探路模式

在路线规划页面，点击“探路”按钮，可触发进入探路模式导航。



出行卡片	显示剩余里程、剩余时长、预计到达时间、预计到达后剩余电池续航、路线光柱条、退出导航按钮，点击结束按钮后，回到地图主图
备选路线	显示对比当前路线的快慢时间、距离长短、红绿灯个数差异、费用差异等情况
推荐路线	推荐路线高亮，路线可点击切换，成本卡片会跟随路线切换
经典导航	点击切换为经典导航模式

- 经典导航(普通导航模式)



TBT卡片	包括转向ICON(到路口时会出现路口放大图)、到达下一引导点距离、脱出路名、到达剩余里程、到达剩余时间、预计到达时间、预计到达剩余续航里程、路线光柱条(如有途经点则显示途经点及抵达剩余电量)、退出导航按钮
区间测速	区间测速模式下, 由左到右会显示平均时速、区间限速值、剩余距离
高速看板	显示高速服务区、收费站信息
车道线	引导您提前决策, 按照指示标识行驶
路口大图	到达路口时会显示路口放大图
播报模式切换	点击后可展开切换播报模式, 包括详细播报、简洁播报、极简播报、静音
沿途搜	点击后可进行沿途搜索
路线模式切换控件	点击进行路线展示全览和非全览, 2种模式切换

更多	点击“更多”按钮后可展开，包括导航设置、刷新、视角切换
主/辅路、桥上/下切换按钮	点击可进行主/辅路、桥上/下的切换，并发起路线规划
当前道路名称	当前定位点所处的道路名称

- 导航结束



到达目的地，显示导航结束卡片，包括平均车速、最高车速、省时、查看驾驶行为入口。

地图上展示起点、终点及路程全览，终点显示行驶里程、行驶时长。
点击“查看驾驶行为”，可查看本次行程驾驶评分、称号、急加速次数、急减速次数、急转弯次数、驾驶建议。

◇ 设置

- 导航设置



路线偏好	默认智能推荐，可供选择躲避拥堵、少收费、不走高速、高速优先、大路优先、速度最快，可多选
避开限行	默认关闭，点击打开时，如未获取到车牌号信息则进入车牌输入界面，如获取到车牌号信息时，允许进行开关
停车场推荐	默认打开，打开时，导航即将抵达目的地时，推荐目的地附近停车场
通勤卡片推荐	默认打开，打开时，满足通勤条件时推荐通勤路线

- 播报设置



导航播报：默认详细播报，为单选

详细播报	播报最全，适用陌生场景
简洁播报	播报简洁，适合老司机
极简播报	仅播报转弯、超速提醒等，适合熟路使用
静音	静音播报

巡航播报：默认开启

前方路况	巡航状态下播报前方路况，包括交通事件和交通路口
电子眼播报	巡航状态下播报电子眼信息
安全提醒	巡航状态下播报安全提醒，包括前方学校，前方汇入车道等

- 地图设置



个性化车标	样式包括默认车标、车模车标、小熊车标、萌宠车标
字体大小	默认标准大小，可修改为大号字体
自动比例尺	默认开启，弯道比例尺、视角自动调节
充电站图层显示	默认开启，打开充电站图层显示开关后，可在地图上看到车辆附近的充电站
自动更新离线地图	默认关闭，可手动开启。开启后在wifi状态下，自动更新当前城市、附近城市、基础地图包数据

- 语音包



默认使用系统默认语音包，支持下载个性化语音包后切换使用。

- 其他设置



清除缓存	点击后清除缓存
恢复默认设置	点击后将所有导航设置项恢复为默认状态
卫星信号	点击后查看卫星信号信息
关于我们	点击后显示导航版本信息、服务条款和隐私权政策

- ◇ 其他功能
- 账号登录
- 账号未登陆时：



二维码	可使用高德地图手机版进行扫描登陆
验证码登录	可使用手机号及验证码登录或注册高德账号

账号登录后：可同步云端的搜索记录、导航记录、收藏点信息、出行记录、家、公司等信息。



用户名	显示已登录账号的用户名
退出账号	点击头像后，弹出弹窗信息，点击确认按键可退出账号。

- 出行记录



账号未登录时，不显示出行记录。

账号登录后，显示账号的出行记录信息。

- 微信互联



账号未绑定绑定高德账号，则弹出高德账号登录界面。

账号绑定高德账号，可通过车机与手机微信进行绑定，达成手机端向车机发送POI信息的功能。

◇ 探索地图

探索地图生活，用有趣的运营主题连接吃喝玩乐行，当不知道去哪儿时，可以通过这个功能快速找到喜欢的服务。基于地图带您探索城市周边，知你喜好，懂你所想，帮助您更好的找到吃喝玩乐的地点，并在业务内一站式闭环。探索地图集成美食地图、景点地图、酒店地图等生活服务，为您提供多元化的选择。

- 美食地图

美食地图会展示商家图片、商家名称、地址、距离、电话、评分、人均价格、营业时间等信息，支持用户进行美食筛选、更换排序方式。美食地图也支持通过搜索的方式查找美食。

- 景点地图

景点地图会展示商家图片、商家名称、地址、距离、电话、价格、营业时间等信息，支持进行景点筛选、更换排序方式。景点地图也支持通过搜索的方式查找景点。

- 酒店地图

酒店地图会展示商家图片、商家名称、地址、距离、电话、价格、评分、房间等信息，支持进行酒店筛选、更换排序方式。酒店地图也支持通过搜索、入住离店时间、城市切换的方式查找酒店。

- ◇ 充电地图

充电地图，将充电服务渗透进出行中的每一个环节，告别电量焦虑，里程焦虑。当您不知道去哪儿充电，不知道什么时候需要充电时，可以通过这个功能快速找到所需的充电桩位置。基于地图为您提供充电服务，帮助您更好的规划出行路线，方便快捷，为您的出行保驾护航。

- 充电站列表

充电地图会展示充电站的图片、名称、地址、距离、当前电价、空余快充桩、空余慢充桩、免费停车等其他标签信息，支持进行充电站筛选、更换排序方式。充电地图也支持通过搜索的方式查找充电站。

- 电量可抵达范围

充电地图会结合车辆自身电量情况，显示当前电量可抵达的地域范围。不同电量情况，可抵达的地域范围将以不同颜色进行显示。

电量范围标识为绿色，说明当前电量充足。

电量范围标识为橙色，说明当前电量一般。

电量范围标识为红色，说明当前电量低。

场景大师

场景大师旨在为您提供个性化的驾驶体验。通过自定义场景，可以实现车内设备的智能控制与联动，让驾驶变得更加舒适和便利。

进入场景大师

您可以通过以下方式进入场景大师应用：

- ◇ 应用图标：点击主菜单中的场景大师图标。
- ◇ 语音指令：使用语音指令“打开场景大师”即可启动应用。



场景大师由“模板库”和“我的”两部分组成。

- ◇ “模板库”包含：首页banner、精选模板、最热模板、最新模板。
 - 首页banner。
 - 精选模板：精选模板功能是官方出厂预设的场景模板，指导新手用户查阅、学习，同时方便您快捷创建新场景。精选中的模板，根据全量用户使用次数倒叙排序，使用次数最多，排列在最前。当选择模板，并根据选择模板创建保存了自定义场景，被计算一次。
 - 最热模板：最热模板是由其他车主用户发布、分享的场景，用于指导新手用户查阅、学习，同时方便用户根据其他车主分享的场景，快捷创建自己的新场景。最热模板会以月为单位，挑选出活跃度高的场景更新到

最热版块。最热中的模板，根据全量用户使用次数倒叙排序，使用次数最多，排列在最前。

- 最新模板：最新模板是由其他车主用户发布、分享的场景。用于指导新手用户查阅、学习，同时方便用户根据其他车主分享的场景，快捷创建自己的新场景。最新模板中会展示最近一个月其他车主用户分享的高质量模板。最新中的模板，根据全量用户使用次数倒叙排序，使用次数最多，排列在最前。



◇ “我的”包含：自定义场景列表、创建场景、分享码添加。

- 自定义场景列表：用户自定义的场景列表。
- 创建场景：点击可创建场景。
- 分享码添加：通过分享码添加场景。

场景创建与管理

您可以自由创建和管理自己的场景：

- ◇ 从模板创建场景：点击模板卡片，可直接复制场景到我的。
 - 从模板库挑选自己满意的场景。



- 选择完成后，点击“添加至我的”，即可使用。

◇ 手动创建场景

- 点击“创建新场景”，进入场景创作页面。



- 输入场景名称，仅支持输入中文。

- 添加触发条件，当触发条件全部满足时，场景将会运行。

- 添加执行动作，场景运行后，会依次运行执行动作。
 - 触发前询问，场景运行后，询问是否运行，推荐打开。
 - 保持场景。
- ◇ 从分享码创建场景
- 点击分享码添加。



- 输入9位数分享码，即可快速创建场景。
- ◇ 语音创建场景
- 根据您的说法，自动生成触发条件和执行动作，进入场景创建界面，您可直接创建或者修改后创建。如以下示例：



- “当主驾驶上车，安全带解开，就打开空调，播报主人好”。
- “设计一个忘带手机提醒的场景”。

场景触发与运行

场景大师提供多种便捷的触发方式，让您轻松运行自定义场景。



◇ 手动运行：点击“运行”按钮，即可运行场景。

- ◇ 自动运行：当触发条件满足后，将会自动运行场景。

场景分享

您可以将自己创建的场景分享给他人，或发布到模板广场。



- ◇ 发布场景：将自定义场景发布到模板广场，其他用户可以浏览、下载并使用这些场景。发布前需要通过平台审核。

智能推荐

智能推荐App是一款基于场景智能化的应用程序，旨在通过感知您的使用场景，提供个性化的信息和服务推荐。该应用主要应用于车机端，通过精准的推送帮助您提升驾驶体验。

推送类型



◇ 开机推荐

- 开机问候：每天首次开机时，系统会根据您的使用情况推送个性化的问候语，如每日问候、节日祝福或特殊纪念日提醒。
- 天气关怀：当检测到恶劣天气时，系统会提醒您，帮助其提前做出应对准备。
- 路况关怀：在上下班高峰期，系统会根据通勤记录，提醒您当前路况，并推荐更佳的通勤路线。

◇ 沿途推荐

- 美食推荐：在长途驾驶时，当到达用餐时间，系统会根据当前位置推荐附近的美食。
- 城市百科：当接近一个新的城市时，系统会推送该城市的简介，帮助您了解当地风土人情。

- 目的地天气：当导航到新的城市或目的地时，系统会提前推送该地的天气情况。

推送管理

◇ 订阅/取消订阅

- 所有推送都默认已订阅，点击可取消订阅，取消后则不再进行推送。

壁纸商城

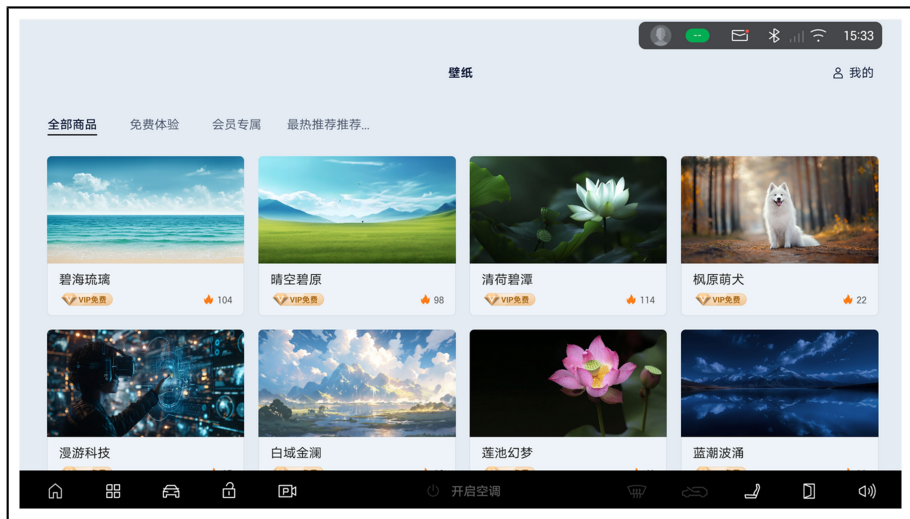
- ◇ 进入方式：点击所有应用菜单界面中的壁纸商城APP，即可进入到壁纸商城页面。
- ◇ 应用定位：在线壁纸商城，线上发布最新最热壁纸，提供给车机用户下载和应用。

功能介绍

◇ 账号登录

- 使用壁纸商城前，需先登陆车机个人中心账号，登录后账号可同步壁纸商城。

◇ 壁纸首页



- 横幅广告图：

顶部横幅图位展示星河运营在星河后台配置的广告图和链接，广告图可展示多张，自动轮播。

可点击广告图链接到对应的壁纸会员购买页、壁纸详情页等。

- 壁纸货架和列表。

壁纸货架：星河运营在星河后台配置，车端展示，常见有【最热、精选、会员专属、免费】等。

壁纸列表：星河运营在星河后台配置，车端展示；展示壁纸的缩略图、标题、热度、会员/免费标识等信息；点击后进入壁纸详情。

会员壁纸：标识为VIP专属的壁纸，需要开通会员后，在会员有效期内可以使用。

免费壁纸：标识为免费的壁纸，可直接下载使用。

◇ 壁纸详情



- 点击壁纸列表的卡片，进入壁纸详情。

会员壁纸，需先开通会员才能下载应用到桌面。

免费壁纸，可直接下载后应用到桌面。

详情页展示了壁纸下载量、内存大小、点赞量等信息。

也支持预览壁纸应用效果。

下载后壁纸可直接应用到桌面。

- 开通会员



可选择会员规格，微信/支付宝扫码支付成功后，会员开始生效，您即可下载会员壁纸。

◇ 我的



- 我的账号

我的账号同步车机个人中心账号。

如开通了会员，则显示会员有效期。

支持从账号处直接开通或者续费会员。

- 管理壁纸

壁纸下载后，会存在本地壁纸列表，可直接应用到桌面。

会员壁纸，在有效期内可应用，过期会清空本地已下载的会员壁纸；需重新开通会员再下载使用。

免费壁纸可长期应用。

壁纸下载后，也可删除，已应用到桌面的壁纸，删除后桌面壁纸也会清除。

音效设置

进入音量面板

在系统桌面点击音量小喇叭，可打开音量面板。



◇ 音量调节

- 拖动或者点击音量条，可以调节指定声音内容的音量。

◇ 一键静音

- 点击【静音】按键，可将声音设置为静音状态，此时媒体和导航声音音量为0，语音和电话音量为30%；再次点击按钮可以恢复原有音量。

进入音效模式面板

在音效面板点击“音效模式”按键，可以打开音效模式面板。

面板包含：娱乐音效、最佳听音位2个板块内容。

◇ 娱乐音效



- 点击卡片，选择和体验不同音效效果，选中后点击关闭，系统将以最后选择的音效存档。

◇ 最佳听音位



- 点击不同位置，或拖动光标到不同位置，可将指定位置设为最佳听音位。

I Space

进入I Space



点击底部状态栏 ，进入I Space首页。

I Space包含功能：小憩模式、影院模式、舒缓空间。

影院模式

点击影院模式卡片，可进入对应主页：

- ◇ 点击视频源，如果视频源置灰状态，点击后会提示到应用商城下载。
- ◇ 可以切换视频源。

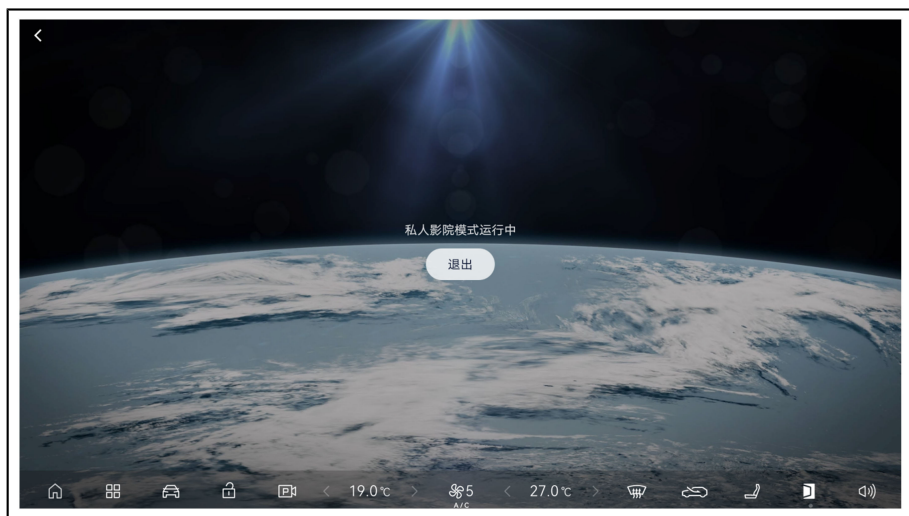


◇ 点击“开启”模式：

- 主驾和副驾座椅智能判断是否有人落座，然后执行观影座椅躺倒。
- 跳转视频APP。



- 不满足P挡进入条件，给出提示语。



◇ 退出影院模式：

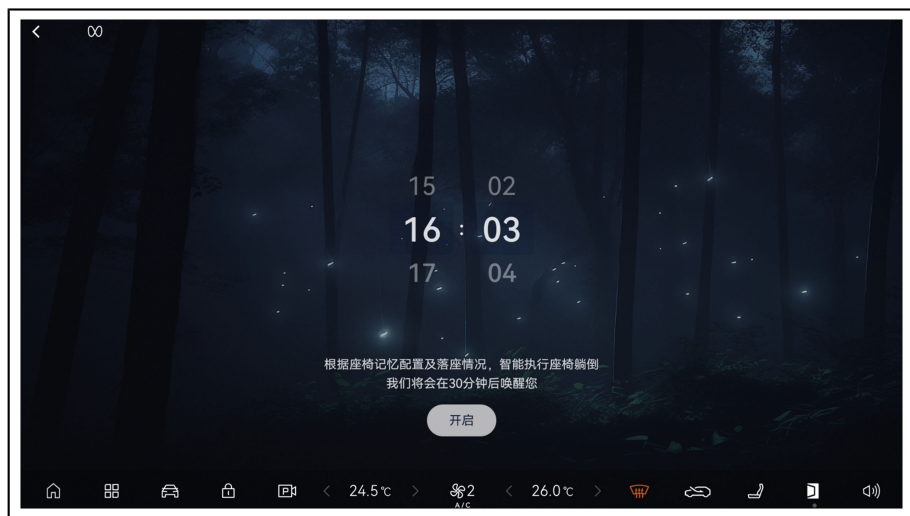
- 重新进入I space首页，点击影院模式，点击退出。

小憩模式

点击小憩模式卡片，可进入对应主页。初始进入默认选中第一个声音音量，此时声音不播放。

◇ 声音选择：

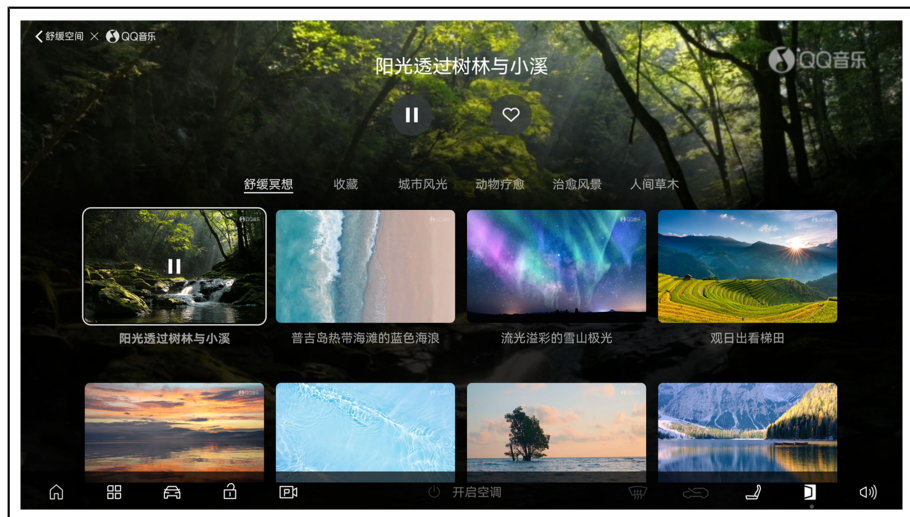
- 点击左上方按钮，弹出弹窗，可以选择音乐的播放与暂停。
- 收起声音弹窗。



- ◇ 设置休息时间：
 - 时选择区上下滑动选择小时，分选择区上下滑动选择分钟。
 - 系统进来后默认按照当前时间推后30分钟。
- ◇ 进入小憩模式：
 - 点击开启。
 - 语音助手播报“小憩模式已开启，请您安心入睡，将在x时x分叫醒您”。
 - 休息中途可以调整时间。
- ◇ 退出小憩模式：
 - 主动点击结束。
 - 自然结束，结束前询问用户确认退出。
 - 电量不足，铃声唤醒用户确认退出。

舒缓空间

点击舒缓空间卡片，可进入对应主页。



◇ 内容播放：

- 播放暂停：点击【播放/暂停】按键，可以控制音乐和画面的播放与暂停。
- 快速切换内容：左右滑动背景，可以切换内容。
- 收藏/取消收藏：点击“♥”按键，可以收藏当前内容，再次点击取消收藏。
- 更多内容：点击或向上拖动底部箭头，拉出内容栏。可以选择不同风格的舒缓内容。

音乐

QQ音乐

◇ 进入QQ音乐

- 点击All menu应用图标、桌面卡片、媒体应用主页应用切换按钮或语音指令“打开QQ音乐”进入QQ音乐应用。
- QQ音乐包含功能：音乐推荐、播放、搜索和账号管理等。

◇ 音乐推荐

主要通过智能算法和历史播放数据等信息，推荐符合您口味的音乐内容。

- 进入音乐推荐：点击推荐按钮进入QQ音乐推荐首页。



- 通过点击不同的模块获得相关节目的推荐。
猜你喜欢：展示歌曲电台专辑内容，点击后进入专辑详情页。登录后按照账号个性化推荐，支持刷新更换推荐。
每日30首：点击展示根据您喜好推荐的歌单，每日更新。
收藏歌单：点击展示您收藏的歌曲歌单，需要登录才能读取数据。
其他推荐：还可以点击根据「XXX」推荐、排行榜、Hi-Res专区或歌手板块获得相应推荐。



- 歌单广场：根据多元丰富的场景收听歌曲。

点击不同的标签获得相应歌单推荐。

◇ 音乐播放

您可以在行驶中播放各种类型的音乐内容，增加驾驶乐趣，提供娱乐服务。



- 播放流程：通过语音输入、方向盘控制按键、界面播放或切换音源。

- 播放控制：点击静音&播放、上一首、下一首、音质控制等按钮或语音输入控制基本播放控制功能。



- 播放列表：可以在播放控制台点击自己的播放列表，方便切换或控制歌曲的播放和循环。



- 收藏/取消收藏：点击播放控制台/收藏列表中的收藏按钮，收藏或取消收藏特定歌曲。



- 试听付费：试听VIP歌曲时点击弹窗付费后可完整收听付费歌曲。
- ◇ 音乐搜索
- 可以通过关键词搜索功能找到自己想要收听的单曲、歌单、专辑、歌手，方便快速定位到目标节目。



- 音乐搜索：可点击搜索按钮进行单曲、歌单、专辑或歌手的搜索，支持搜索历史的记录和删除。

◇ 我的

可以轻松管理和访问自建歌单、最近播放、收藏的音乐，以及进行个人账户设置。



- 点击“我的”按钮进入我的主页。

- 最近播放：点击展示最近播放的音乐，需要登录才能读取数据，支持删除记录。
- 收藏歌单：可以收藏喜欢的音乐，收藏后可在收藏列表中查看和管理，便于下次快速查找和收听。
- 账户管理：可以点击账户模块，登录或退出账户、查看会员信息、购买会员等。

◇ 退出QQ音乐

可点击All menu其他应用图标，回到桌面按钮、媒体应用主页、方向盘按钮控制，或语音指令退出QQ音乐界面。

喜马拉雅

喜马拉雅汇集了有声小说、儿童故事、相声评书、京剧戏曲、新闻段子、广播电台等声音内容，使用星河自研播放器进行播放，与车机融合更友好。

◇ 进入喜马拉雅

- 点击All menu应用图标、桌面卡片、点击媒体应用主页切换或语音进入喜马拉雅首页。
- 喜马拉雅包含功能：推荐、分类、我的，支持搜索和展示快捷。

◇ 推荐

依托喜马拉雅数据中心以及人工智能算法，根据收听习惯对推荐栏目进行智能排序，随时随地听到最合适的节目。



- 点击推荐页，可进入推荐主页。

- 通过点击不同的模块获得相关节目的推荐。

今日热点：点击该模块播放喜马拉雅每日热点新闻内容。

订阅专辑：展示订阅的专辑，点击后进入专辑详情页。需要登录才能读取数据。

节目记录：点击展示收听节目的记录，方便查看回顾。需要登录才能读取数据。详情页内节目记录支持删除。

猜你喜欢：展示个性化推荐的专辑内容，点击后进入专辑详情页。登录后按照账号个性化推荐，支持刷新更换推荐。

随机推荐分类：此模块为推荐的分类专辑。未登录时，该分类均为随机推荐；登录后，展示历史收听分类。

排行榜：展示热播、新品、畅销、口碑等榜单内容。

VIP精品专区：点击展示VIP精品推荐专辑。

◇ 分类

多元丰富的场景一键听，有趣又有料。



- 点击分类，可进入分类主页。

- 点击不同的节目分类标签，获取相关节目推荐。

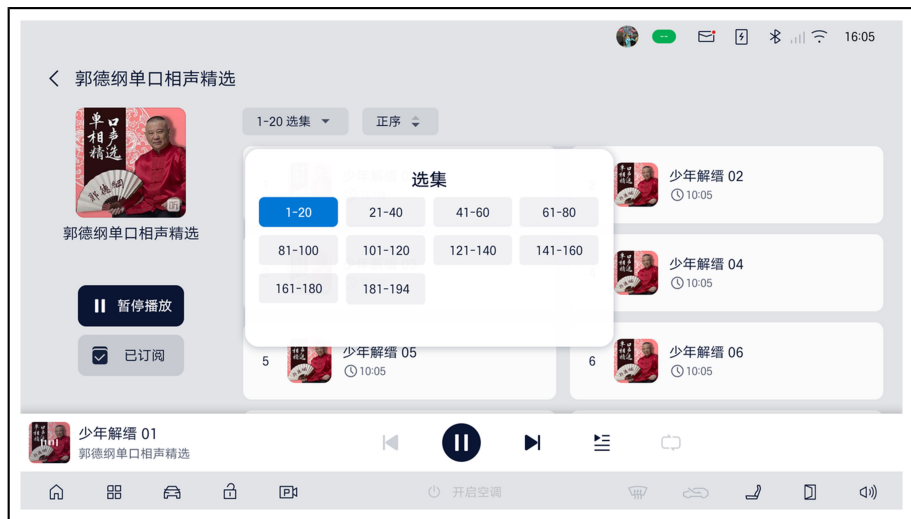
◇ 我的

可以轻松管理和访问自己的节目记录、已订阅节目、已购买节目，以及进行个人账户设置。



- 点击我的，可进入我的主页。
- 通过点击不同的模块访问相关节目详情页。
 - 订阅专辑：展示订阅的专辑，点击后进入专辑详情页。需要登录才能读取数据。
 - 节目记录：点击展示收听节目的记录，方便查看回顾。需要登录才能读取数据。详情页内节目记录支持删除。
 - 已购专辑：展示购买的专辑，点击后进入详情页。需要登录才能读取数据。
- 账户设置：可以在这里登录或退出账户、购买会员等。

◇ 详情页



- 专辑详情页：展示专辑详情信息，支持进行播放控制、订阅控制、选集、编辑等操作。
- 播放详情页：展示节目详细信息、播放信息。
- 播放控制：通过点击播放、暂停、上一首、下一首、倍速等按钮，控制节目的播放状态。
- 歌曲信息显示：显示当前正在播放的节目的标题、艺术家、专辑封面等信息。点击可进入相应详情页。
- 播放进度条：显示当前节目的播放进度，可以拖动进度条调整播放位置。
- 播放列表：可以点击自己的播放列表，方便切换节目。
- 收藏：可以喜欢或收藏当前节目，以便后续查看和播放。
- 付费试听：可点击弹窗购买付费节目。
- 搜索详情页：通过搜索功能快速找到并享受自己喜欢的音乐。
- 点击搜索按钮可进行单集或专辑的搜索，支持搜索历史的记录和删除。

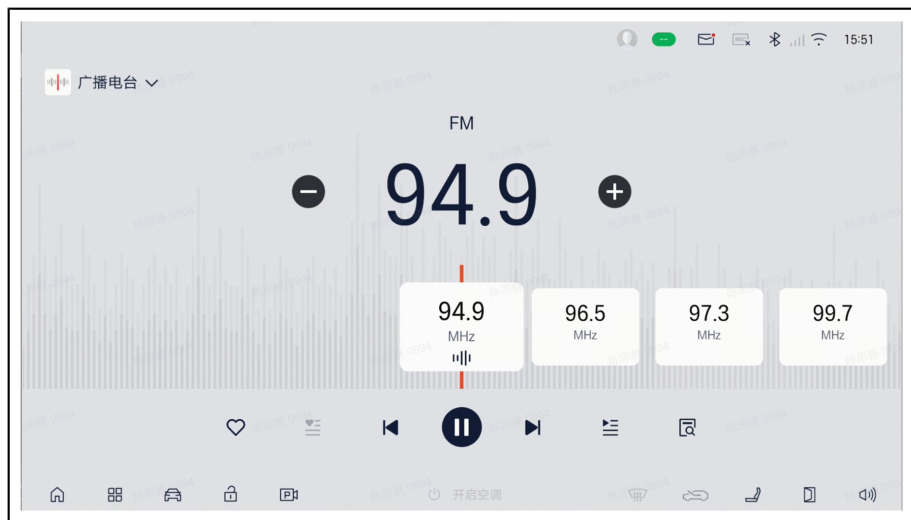
广播电台

广播电台APP为您提供本地广播电台(FM)的收听。

◇ 进入广播电台

- 可点击All menu应用图标、桌面卡片、媒体应用主页应用切换按钮或语音指令“打开广播电台”进入应用。

◇ 电台功能



广播电台包含：电台播放、搜索和收藏。

◇ 电台播放

可以在行驶中播放不同广播电台，增加驾驶乐趣，提供娱乐服务。

- 播放流程：通过语音输入、方向盘按键控制、界面播放或切换电台。
- 播放列表：点击播放列表图标即可打开电台播放列表，呈现自动搜台获取到的有效电台清单。
- 播放控制：可点击静音&播放、上一台、下一台等按钮或语音输入控制基本播放控制功能。
- 收藏/取消收藏：可以通过点击播放器中的收藏按钮，收藏或取消收藏某个特定电台，FM最多收藏30个。
- 收藏列表：点击收藏列表可查看您收藏的电台，当没有收藏电台时按钮置灰。

◇ 电台搜索

可以通过扫描电台功能找到自己想要收听的电台，方便快速定位到目标电台。电台搜寻方式包含：微调搜台、自动搜台。

- 微调搜台：加减按钮可以进行手动搜台，搜索上下小范围的有效一个频段进行播放。
- 自动搜台：首次进入应用时自动触发搜台；点击自动搜台按钮可以进行自动搜索全局可搜到的有效电台，可能需要几分钟的时间，搜到后播放第一个有效频道；使用语音、方向盘控制按键、界面点击上下台时，进行自动搜台，向前或向后寻找当前频率附近的有效台。

USB音乐

本地音乐为您提供了在车内下载、聆听音乐的功能，为驾驶和乘坐行程增添了更多的娱乐和休闲选择。

◇ 进入USB音乐

- 可点击All menu应用图标、桌面卡片切源、媒体应用主页切源、方向盘按键控制切源、扶手屏切源以及语音打开。
- 从桌面卡片进入时，直接打开全屏播放器。

◇ USB音乐功能

可以连接外部USB设备，体验数据传输和媒体播放功能。

- 数据传输：通过连接外部USB存储设备，如U盘、移动硬盘等，用于传输数据，音频文件的读取和写入。
- 媒体播放：通过USB接口直接播放存储在U盘或移动硬盘中的媒体内容。
- 音源首字母索引：让您轻松地寻找并切换不同的音频，滑动索引条，通过首字母定位到对应的列表位置。

◇ 音乐播放

在驾驶过程中可以轻松地播放来自手机或其他蓝牙设备中的音乐。

- 播放流程：通过语音输入/方向盘按键/界面播放或切换音源。
- 音效选择入口：全屏播放器界面呈现音效入口，点击可开启音效模式面板。
- 播放列表：可以在播放控制台点击或自己的播放列表按钮进入播放列表。
- 播放模式：点击切换播放模式按钮，支持单曲循环、列表循环、随机播放。

- 播放控制：可点击上/下一首、暂停/开始等按钮或语音输入控制基本播放控制功能。
- 歌词查看：可进入全屏音乐播放界面查看歌词。
- 进度调节：可通过点击、拖动调节音乐进度。

AI 绘画

进入AI绘画

可通过以下方式进入AI绘画App：

- ◇ 点击All menu上的应用图标进入AI绘画。
- ◇ 通过语音指令“打开AI绘画”。

生图方式

可通过以下方式生成图片：



- ◇ 语音指令生成图片：如帮我画一幅蓝天白云和草原。



- ◇ 手动输入文字或选取随机文案，选择风格后即可生成图片。
- ◇ 生成图片后



- 设为壁纸：点击可将车机当前壁纸替换。
- 重新绘制：点击将当前图片重新生成一次。
- 我的创作：点击跳转到我的创作界面。

- 删除：点击删除当前图片。
- 分享：点击即可通过手机扫码将图片保存到手机。

我的创作

您可在“我的创作”管理生成的图片。



- ◇ 点击“筛选”，可通过生图方式筛选图片。
- ◇ 点击编辑图标，可选择内容删除。

小程序

进入小程序

您可通过以下3种方式打开小程序：

- ◇ 通过All menu应用，点击微信小程序图标进入小程序广场后打开小程序。
- ◇ 通过All menu应用首页，打开小程序列表。
- ◇ 通过语音指令打开小程序，如打开瑞幸咖啡微信小程序。

小程序语音功能

功能	简介	语料示例
打开/关闭小程序	通过语音打开/关闭小程序	打开瑞幸微信小程序
小程序服务场景直达	通过语音直达短剧、体育小程序	在腾讯体育看下CBA今天比分怎么样 这周有什么好看的短剧上新
点咖啡	通过语音点咖啡	我要喝生椰拿铁

6-1. 查看仪表		车道偏离辅助(LDW)*	250
仪表指示灯	210	紧急车道保持(ELKA)*	253
仪表报警灯	214	自适应巡航(ACC)*	256
仪表视图	216	车道巡航辅助(LCC)*	261
信息显示屏	217	拨杆变道(ILC)*	266
胎压监测系统	218	导航驾驶辅助(INP)*	269
6-2. 驶出车位		座舱监测系统(DMS)*	280
启动车辆	219	行车记录仪(DVR)*	281
驾驶模式切换	219	6-7. ETC	
换挡	220	ETC*	285
6-3. 车速控制		6-8. 特殊天气行驶	
踏板	222	雾天行驶	287
制动辅助控制系统	223	雨天行驶	287
低速提示音系统	228	炎热季节行驶	288
自动驻车(AUTO HOLD)	228	寒冷季节行驶	289
6-4. 灯光控制			
灯光控制	230		
智能远光灯系统(IHBC)*	232		
6-5. 雨刮控制			
雨刮控制	235		
6-6. 驾驶辅助			
前碰缓解辅助(FCW)*	238		
前向穿行预警(FCTA)*	242		
后向碰撞预警(RCW)*	243		
后向穿行预警(RCTA)*	244		
交通标志识别(TSR)*	246		
盲区监测(BSD)*	247		
开门预警(DOW)*	249		

仪表指示灯

名称	图标	说明
左转向指示灯		打开左转向灯, 该指示灯点亮。
右转向指示灯		打开右转向灯, 该指示灯点亮。
位置灯指示灯		打开位置灯, 该指示灯点亮。
后雾灯指示灯		打开后雾灯, 该指示灯点亮。
远光灯指示灯		打开远光灯, 该指示灯点亮。
行驶准备(READY)指示灯		该指示灯点亮, 说明车辆已经启动, 可以换挡行驶。
安全带未系指示灯		该指示灯点亮, 提醒车内驾乘人员系好安全带。
充电枪已连接指示灯		该指示灯点亮, 说明充电枪与车辆充电口成功连接。
自动驻车状态指示灯		该指示灯点亮, 说明车辆AUTO HOLD自动驻车正在工作。
电子驻车(EPB)状态指示灯		该指示灯点亮, 说明车辆已施加电子驻车制动。
车身电子稳定系统关闭(ESP OFF)指示灯		该指示灯点亮, 说明ESP车身电子稳定系统关闭。

名称	图标	说明
下坡辅助(HDC)指示灯		该指示灯点亮, 说明HDC下坡辅助系统处于激活状态。
预约充电指示灯		充电枪连接状态下, 当已设置“预约充电”但预约充电还未开始时, 该指示灯点亮。
		充电枪连接状态下, 当已设置“预约充电”且预约充电正在执行时, 该指示灯点亮。
前碰预警关闭指示灯		该指示灯点亮, 说明前碰预警处于关闭或失效状态。
定速巡航状态指示灯		该指示灯点亮, 说明定速巡航处于准备状态。
		该指示灯点亮, 说明定速巡航处于激活状态。
ACC自适应巡航状态指示灯		该指示灯点亮, 说明ACC自适应巡航处于准备状态。
		该指示灯点亮, 说明ACC自适应巡航处于激活状态。
横向控制状态指示灯		该指示灯点亮, 说明LCC车道巡航处于准备状态。
		该指示灯点亮, 说明LCC车道巡航处于激活状态。

名称	图标	说明
导航驾驶辅助(INP) 状态指示灯		该指示灯点亮, 说明INP导航驾驶辅助系统未激活。
		该指示灯点亮, 说明INP导航驾驶辅助系统激活。
		该指示灯点亮, 说明INP导航驾驶辅助系统控制车辆自动右转/向右变道。
		该指示灯点亮, 说明INP导航驾驶辅助系统控制车辆自动左转/向左变道。
驾驶员接管指示灯		该指示灯点亮, 说明驾驶员需接管方向盘。
驾驶辅助安全功能 状态指示灯		非驾驶辅助主题下, 该指示灯点亮, 左侧车道标志线变红, 说明自车存在左侧压线/碰撞风险以及前向碰撞风险。
		非驾驶辅助主题下, 该指示灯点亮, 右侧车道标志线变红, 说明自车存在右侧压线/碰撞风险以及前向碰撞风险。
		非驾驶辅助主题下, 该指示灯点亮, 车辆变红, 说明自车存在前向碰撞风险。
智能远光灯状态指示 灯		该指示灯点亮, 说明智能远光灯系统处于可工作状态。
		该指示灯点亮, 说明智能远光灯系统正在工作。
门开指示灯		该指示灯点亮, 说明有车门处于打开状态。

i 提示

- ◆ 部分仪表指示灯的详细功能状态请在具体章节内查看。
- ◆ 部分仪表指示灯只在装备有相关配置的车辆上才会显示，请以实车为准。

仪表报警灯

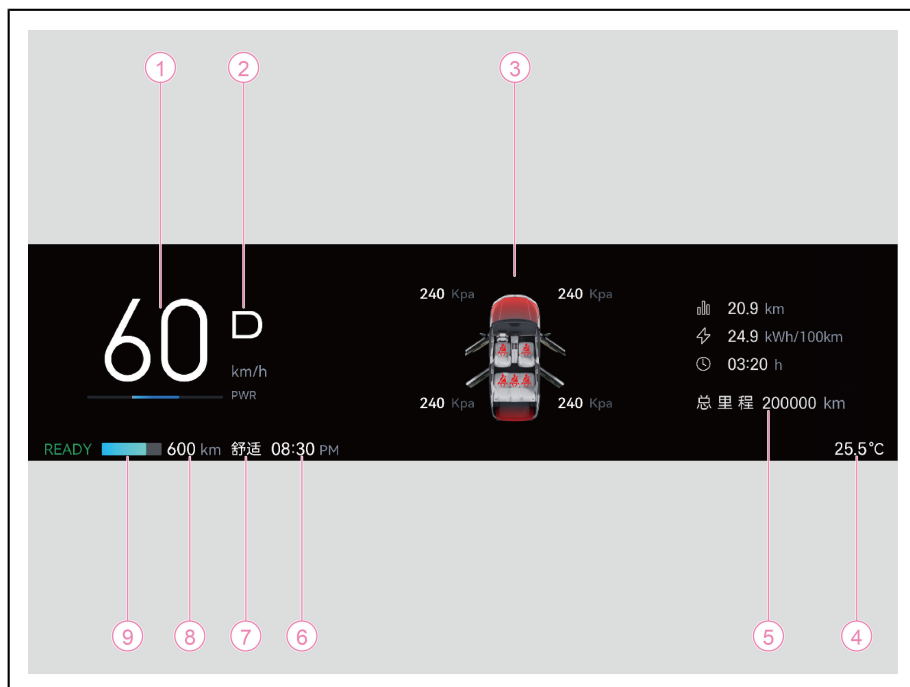
名称	图标	说明
防抱死制动系统 (ABS)指示灯		该指示灯点亮, 说明ABS防抱死制动系统故障。
安全气囊系统报警灯		该指示灯点亮, 说明安全气囊系统故障。
车身电子稳定系统 (ESP)指示灯		该指示灯闪烁, 说明ESP车身电子稳定系统正在工作。 该指示灯点亮, 说明ESP车身电子稳定系统故障。
12V低压供电系统故障报警灯		该指示灯点亮, 说明12V低压供电系统故障。
动力电池电量低指示灯		该指示灯点亮, 说明动力电池电量过低。
		该指示灯点亮, 说明动力电池电量极低。
电动助力转向系统 (EPS)指示灯		该指示灯点亮, 说明EPS电动助力转向系统故障。
电子驻车(EPB)故障报警灯		该指示灯点亮, 说明EPB电子驻车故障。
电动系统故障报警灯		该指示灯点亮, 说明电动系统故障。
驻车制动与制动系统指示灯		该指示灯闪烁, 说明前舱制动液液位低。 该指示灯长亮, 说明EBD制动力分配系统故障。

名称	图标	说明
降功率行驶指示灯		该指示灯点亮，说明整车动力系统过热或故障，整车降功率行驶。
胎压监测系统指示灯		该指示灯闪烁后长亮，说明胎压监测系统故障。 该指示灯长亮，说明车辆轮胎压力或温度异常。

 提示

- ◆ 车辆启动时会自检，部分报警灯会短暂点亮后自动熄灭。若启动后仪表仍有报警灯显示，请根据实际情况及时联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 部分报警灯只在装备有相关配置的车辆上才会显示，请以实车为准。

仪表视图



① 车速

② 挡位

③ 信息显示屏

④ 温度

⑤ 里程

⑥ 时间

⑦ 驾驶模式

⑧ 续航里程

⑨ 电量表

提示

- ◆ 仪表视图有多种显示风格，请以实车显示为准。
- ◆ 根据法规要求，仪表显示车速一般大于实际车速。

信息显示屏

信息显示屏显示信息包含车辆状态、驾驶辅助、充电信息、导航信息、多媒体信息、报警信息等。请根据实际车辆状况，切换相应显示信息，具体以实车显示为准。

切换仪表显示主题/信息

按压方向盘  键(在中控屏设置自定义按键为仪表VIEW切换)，切换仪表显示主题/信息，具体显示风格以实车显示为准。

调节仪表亮度

点击中控屏  —系统设置—基本设置，调节仪表屏幕亮度。

设置仪表单位

点击中控屏  —系统设置—基本设置，调节仪表单位。

设置仪表音量

点击中控屏  —系统设置—声音，调节仪表音量。

重置行驶里程

点击中控屏  —驾驶能耗—能耗里程—驾驶概况，可重置行驶里程A和行驶里程B。

提示

- ◆ 车辆的总里程数不能重置。

警告

- ◆ 驾驶过程中切换仪表信息时，应注意车辆周围区域的安全。
- ◆ 驾驶过程中，请勿持续注视仪表信息显示屏，否则可能因看不到车辆前方道路上的行人和物体等，导致发生事故。

注意

- ◆ 若信息显示屏显示异常，应立即安全停车，并联系广汽丰田销售店检修。

胎压监测系统

胎压监测系统(TPMS)监测4个车轮的轮胎压力,并在车轮压力/温度异常时,点亮胎压监测系统指示灯。

自检功能

车辆上电后,胎压监测系统指示灯点亮3s左右进行自检,如果TPMS正常且轮胎压力正常,指示灯随即熄灭。

TPMS故障报警

当TPMS检测到系统存在故障时,胎压监测系统指示灯闪烁60s左右后长亮,此时请您关注轮胎压力,并尽快联系广汽丰田销售店检修。

轮胎压力异常报警

当TPMS监测到任意轮胎压力或温度异常(压力过低、压力过高、温度过高)时,胎压监测系统指示灯持续点亮,须尽快停车检查轮胎,将胎压调整至车辆出厂建议的压力。

保持轮胎压力

当轮胎压力异常时,请及时调整冷却后的轮胎达到车辆出厂建议的压力,胎压监测系统指示灯熄灭。

当环境温度、海拔高度发生较大变化时,轮胎压力也会随之变化,请注意保持轮胎压力。

更换轮胎压力传感器或轮胎换位

若更换轮胎内的轮胎压力传感器或者调换轮胎位置,在确保安装了符合该车型的轮胎压力传感器的情况下,您无需到广汽丰田销售店进行重新学习标定,TPMS会在接下来的几个驾驶循环中自动完成学习标定。

轮胎压力传感器电池耗尽

当TPMS提示轮胎压力传感器电量低时,说明传感器内置的纽扣电池即将耗尽,请及时联系广汽丰田销售店更换传感器。

警告

- ◆ TPMS 不能代替轮胎保养(包括手动检查轮胎的压力和定期检查轮胎的情况)。当充气不足或充气过量未触发胎压监控系统的轮胎压力报警时,驾驶员有责任保持正确的轮胎压力。
- ◆ 由于种种原因,TPMS可能发生故障,包括安装备胎、更换轮毂或胎压传感器信号受到干扰等,都会影响TPMS正常工作。当更换了一个或多个轮胎或轮毂后,请确保该轮胎的压力符合车辆出厂建议的压力。

启动车辆

正常情况下，启动车辆可按如下步骤操作：

- 1、携带蓝牙钥匙或遥控钥匙进入车内，关闭所有车门，系好安全带。
- 2、踩下制动踏板并保持。
- 3、拨动怀挡杆选择您需要的挡位(非“P”挡)。
- 4、仪表内行驶准备(READY)指示灯 **READY** 点亮，车辆启动并进入可行驶状态，松开制动踏板，车辆按照选择的挡位行驶。

提示

- ◆ 使用蓝牙钥匙启动车辆，请确保广汽丰田新能源APP处于运行状态，并无后台清理操作。
- ◆ 车辆起步行驶前，请锁止所有车门，禁止在行驶过程中打开车门。
- ◆ 部分车辆可通过广汽丰田新能源APP远程启动。

驾驶模式切换

本车提供多种驾驶模式，您可根据不同场景选择使用。

驾驶模式切换

开启整车电源后，通过点击中控屏  —驾驶能耗—驾驶设置切换驾驶模式。

◇ 舒适模式

- 动力响应适中，续航里程标准。

◇ 运动模式

- 动力响应快，可发挥最大加速能力。

◇ 节能模式

- 节能模式为单踏板风格，踩下、抬起加速踏板，分别完成加速、减速操作。
- 启用单踏板后，能量回收高。
- 开启后可增加一定续航，驾驶体验与一般驾驶体验存在较大不同。

◇ 极致节能模式

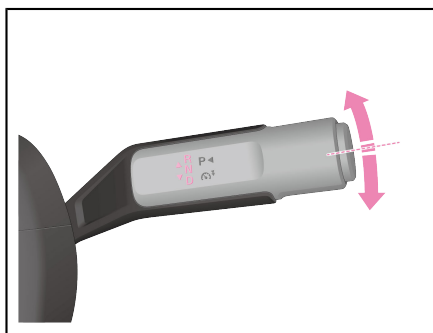
- 车辆进入极致节能模式后，以最低能耗行驶，可提高续航里程，适合动力电池电量较低时使用。
- 开启极致节能模式后，空调自动进入节能模式，限制最高车速90km/h，关闭座椅通风加热。

i 提示

- ◆ 部分车型可通过语音切换驾驶模式。

换挡

怀挡杆位于方向盘右侧下部。

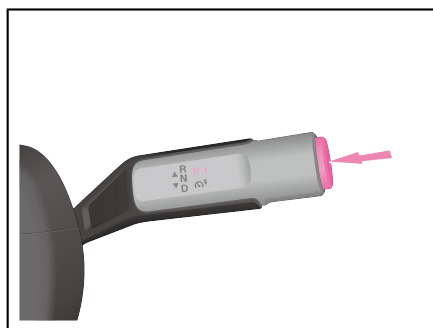


R：倒挡，倒车时切换至此挡位。

N：空挡，临时停车时切换至此挡位。

D：前进挡，正常行驶时切换至此挡位。

开启整车电源，关闭车门，系好安全带，踩下制动踏板，同时上、下拨动怀挡杆切换至所需挡位。完成挡位切换后，仪表会有当前挡位信息显示。



车辆完全停止后，按下“P”挡按键，挡位切换至“P”挡，EPB电子驻车自动启用。

警告

- ◆ 禁止挂空挡滑行。
- ◆ 在“N”挡临时停车时，请务必施加驻车制动或踩下制动踏板，否则可能溜车并引发事故。
- ◆ 车辆行驶中如换挡，请勿踩加速踏板，谨防发生事故。
- ◆ 车辆行驶中请勿将挡位切换至“R”挡，谨防发生事故。
- ◆ 不建议在“N”挡时将车辆沿斜坡下行，即使车辆不启动的情况下也不允许。
- ◆ 为了防止车辆无意间移动，车辆停稳挂入“P”挡后，请确认车辆施加驻车制动。

警告

- ◆ 在坡道上或离开车辆前，请确认车辆施加驻车制动，以防车辆无故移动。
- ◆ 在光滑路面行驶时，降挡和突然加速时要小心，否则可能导致车辆侧滑或车轮空转。

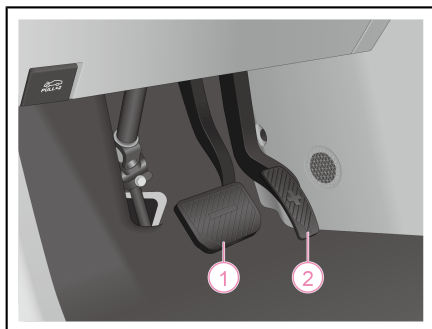
注意

- ◆ 如无法正常换挡，建议及时联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 切换至“R”挡前，确保车辆已停稳。
- ◆ 禁止在车门打开状态下，挂挡行驶。
- ◆ 车辆下电前，确保挡位已处于“P”挡。
- ◆ 非紧急状态行车过程中，禁止按下“P”挡按键。
- ◆ 车辆行驶时，请勿空挡滑行，否则极易损坏车辆，甚至发生危险。

提示

- ◆ 车辆未完全静止时，如需从“D”挡或“R”挡切换至“N”挡时，拨动怀挡杆保持时间应不小于2s。若小于2s，则无法切换挡位至“N”挡。

踏板



① 制动踏板

② 加速踏板

警告

- ◆ 禁止在驾驶员脚部空间内存放任何物品，以防滑入踏板区域，妨碍驾驶员操作踏板，从而造成交通事故。
- ◆ 驾驶车辆前，必须确认所有踏板均能随时毫无障碍地踩踏至底部和释放回位。
- ◆ 驾驶员必须穿合适且能灵敏感知踏板运动的鞋。
- ◆ 禁止在驾驶车辆时将脚放在制动踏板上休息，否则会导致制动器温度异常升高、摩擦片过度磨损并增大制动距离。

提示

- ◆ 制动回路出现故障时，制动踏板需要更大的踏板行程来停止车辆，此时请保持用力深踩制动踏板。
- ◆ 在驾车驶下长坡或陡峭山坡时，建议将挡位切换至“D”挡，打开节能驾驶模式，利用驱动电机制动并减轻制动器负荷。

制动辅助控制系统

行车制动

可通过点击中控屏  一底盘动力，设置制动响应模式为“标准”或“运动”。

◇ 标准

- 制动力释放更线性柔和，踏板感觉较轻，适合日常城市驾驶和注重平稳性的场景。

◇ 运动

- 响应更迅速直接，踏板变重，提供 stronger 的制动力，适合激烈驾驶或需要快速减速的场景。



注意

- ◆ 若车辆在制动时出现金属和金属尖锐摩擦声，可能摩擦片已经接近磨损极限，建议及时联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 若车辆在制动时出现方向盘持续振动或抖振，建议及时联系广汽丰田销售店检修。



提示

- ◆ 若摩擦片和制动盘不使用或使用率低导致锈蚀，初次使用时可能导致制动器有噪声，属正常现象。建议选择安全区域和路况，进行多次制动来清洁摩擦片和制动盘。



提示

- ◆ 在某些驾驶工况和气候条件下，第一次踩或轻踩制动踏板时，可能会听见制动器发出“吱吱”声、尖叫声或其他噪声，或在轻微至中等强度制动过程中偶然听见制动噪声，尤其是新车(制动器未磨合)，属正常现象，并不代表制动系统有故障及影响制动安全和性能。
- ◆ 正常行驶条件下，因制动器磨损导致的灰尘积聚，不会对制动性能产生影响。

防抱死制动系统(ABS)

ABS在您施加最大制动力时，防止车轮抱死。在大部分路况下，可改善紧急制动时车辆的转向控制性能。

在紧急制动时，ABS持续监视每个车轮的速度，并自动调节制动压力。

ABS系统工作时您可能会感知到声音或振动，这表明ABS正在工作，无需惊慌。



警告

- ◆ 防抱死制动系统(ABS)仅是一种辅助性系统，请勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶。驾驶员务必根据气候、道路及交通状况调整车速，并对车辆安全负有全部责任。

警告

- ◆ 驾驶车辆过程中踩制动踏板发出刺耳摩擦噪音时，请尽快找到安全区域停车并联系广汽丰田销售店，避免因制动失效而造成交通事故或人员伤亡。
- ◆ 驾驶员应始终保持与前方车辆的安全距离并掌握驾驶时的危险情况。尽管防抱死制动系统(ABS)可以改善制动距离，它也无法超越物理定律，也不能防止轮胎打滑导致的危险(如在路面和轮胎之间有水层阻止轮胎直接接触路面时)。
- ◆ 防抱死制动系统(ABS)不能减少刹住车辆所需要的时间与距离。该装置只是在制动时帮助您控制转向。您始终都应与其他车辆保持安全的车距。
- ◆ 防抱死制动系统(ABS)不能防止稳定性的降低。紧急制动时，转向要适度。行驶中大转弯或急转弯，可能使车辆转向迎面而来的车流或者冲出路面。
- ◆ 防抱死制动系统(ABS)不能防止由于突然改变方向所造成的打滑，比如试图快速地拐弯或突然变换车道。不论路面情况及天气条件如何，都应始终谨慎地以安全速度驾驶车辆。

注意

- ◆ 对车辆的不当作业或改装(如对制动系统或车轮和轮胎部件的改装)均会影响车身电子稳定系统(ESP)和防抱死制动系统(ABS)的功能。
- ◆ 必须使用指定的轮胎规格和尺寸，如果轮胎尺寸不正确，或所有轮胎的尺寸不一致，防抱死制动系统(ABS)可能无法发挥作用。
- ◆ ABS故障不会影响常规制动系统，常规制动系统仍然正常工作，但是制动特性已经改变，建议及时联系广汽丰田销售店检修。

电子制动力分配系统(EBD)

EBD在车辆常规制动时，根据车辆上的载重情况来平衡前后轮的制动力分配，在保证制动稳定性的前提下获得最短的制动距离。尤其在较差或湿滑的路面行驶时，提高了车辆制动时的稳定性和易操作性。

警告

- ◆ 电子制动力分配系统(EBD)仅是一种辅助性系统，请勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶。驾驶员务必根据气候、道路及交通状况调整车速，并对车辆安全负有全部责任。

牵引力控制系统(TCS)

牵引力控制系统是根据驱动轮及传动轮的转数来判定驱动轮是否发生打滑现象,当前者大于后者时,进而抑制驱动轮转速的一种防滑控制系统。

车辆在光滑路面制动时,车轮会打滑,甚至方向失控。车辆在起步或急加速时,驱动轮也有可能打滑,在冰雪等光滑路面上还会有方向失控的危险。牵引力控制系统的作用是在车辆加速时控制驱动力,以便使轮胎的滑动量处于合理的范围之内,从而保持车辆行驶的稳定性。

警告

- ◆ 牵引力控制系统仅是一种辅助性系统,请勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶。驾驶员务必根据气候、道路及交通状况调整车速,并对车辆安全负有全部责任。

车身电子稳定系统(ESP)

车身电子稳定系统(ESP)根据方向盘转角和车速等信息确定驾驶员的驾驶意图,并持续与车辆实际行驶状况进行比较。若车辆偏离正常行驶路线(如车辆发生侧滑),ESP通过对相应车轮施加制动力及限制扭矩输出进行修正,保证车辆行驶稳定性。

车辆启动后默认ESP为开启状态,您可通过点击中控屏  一底盘动力,开启或关闭“车身稳定系统”。

警告

- ◆ ESP不能完全确保您在极限情况下摆脱车辆失控,即使配备ESP系统也需要遵守法规,谨慎行驶,避免发生事故。
- ◆ 务必根据气候、道路及交通状况调整车速,切勿利用系统提供的额外安全功能冒险,谨防发生事故。
- ◆ ESP工作期间,行驶速度过大、急转弯、路况等原因都会导致发生事故。
- ◆ 车辆运转时ESP才起作用,为了行车安全,应打开ESP。以下特殊情况时,可解除ESP:
 - 车辆装防滑链行驶。
 - 在深雪或松软等路面行驶。
 - 陷于泥泞路等路面,需前后移动。

注意

- ◆ 对车辆的不当作业或改装(如对制动系统或车轮和轮胎性能部件的改装)均会影响ESP系统的功能。

电子防翻滚系统

电子防翻滚系统在检测到车辆侧翻的危险情况时,通过主动的制动干预车轮,从而减小轮胎侧向力,防止侧翻。

警告

- ◆ 电子防翻滚系统仅是一种辅助性系统,请勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶。驾驶员务必根据气候、道路及交通状况调整车速,并对车辆安全负有全部责任。

上坡辅助系统(HHC)

上坡辅助系统(HHC)主要帮助驾驶员在陡坡上顺利起步。

当车辆静止后,系统会通过纵向加速度传感器侦测车辆是否在坡道上。随后,车辆在坡道上由静止状态起步向上(前进上坡或倒车下坡)时,系统便会自动进入工作状态。在起步时,当驾驶员松开制动踏板后,系统会保持先前的制动压力,从而确保车辆仍然停止,随着驱动扭矩的增加而逐渐减小制动压力,从而实现无需驻车制动,车辆也不会朝反方向溜车的效果,使驾驶员可以轻松驾车起步并从容操作踏板。

在满足以下条件,车辆停止时驾驶员进一步踩下制动踏板,系统启动上坡辅助控制:

- ◇ 加速踏板未踩下。
- ◇ 车辆处于静止状态。

- ◇ 未施加EPB电子驻车。

警告

- ◆ 上坡辅助系统不可能在任何情况下都能使车辆在上坡保持停住状态(如地面湿滑、积有冰雪或者高原),而且也不可能代替驾驶员对行车的注意力。
- ◆ 上坡辅助系统仅是一种辅助性系统,请勿利用系统提供的额外安全功能冒险行驶。驾驶员务必根据气候、道路及交通状况调整车速,并对车辆安全负有全部责任。
- ◆ 在上坡辅助系统工作时,严格禁止驾驶员离开车辆,否则可能产生严重的安全事故。
- ◆ 请勿将上坡辅助系统滥用为驻车制动,此系统仅适用于作为行车中的起步辅助手段。
- ◆ 在交通拥堵的上坡路段走走停停时,为了防止车辆起步溜车,请在起步前把制动踏板深踩住几秒钟。
- ◆ 上坡辅助系统只能短时间内防止车辆下滑,驾驶员应谨慎行车,避免因时间过长导致车辆下滑。

下坡辅助系统(HDC)

下坡辅助控制系统(HDC)通过主动制动的方式帮助驾驶员以低速下坡,当HDC系统检测到车轮打滑时,则ESP主动介入工作,帮助驾驶员安全平稳下坡。

HDC功能约在8~35km/h车速范围内起作用,在此范围内时,您可以通过踩下/松开加速踏板或制动踏板调整车速,以松开加速踏板或制动踏板时为准。下坡辅助(HDC)指示灯  闪烁代表下坡辅助控制系统正在工作。

可通过点击中控屏  一底盘动力,开启或关闭“陡坡缓降”功能。车速低于35km/h时,打开下坡辅助功能,仪表内下坡辅助(HDC)指示灯  点亮。车速超过60km/h时,HDC系统停用,仪表内下坡辅助(HDC)指示灯  熄灭。

警告

- ◆ 下坡辅助系统能主动保持车辆匀速下降,但不能超越运动学规律,为安全考虑,驾驶员应根据车辆实际情况,及时施加制动,以免车辆下坡速度过快引发事故。

液压制动辅助系统(HBA)

HBA液压制动辅助系统可以帮助驾驶员紧急制动,根据驾驶员踩制动踏板的速度来判断是否存在完全制动的需求。只要驾驶员始终将制动踏板踩到底,系统就会自动加大制动力直到防抱死制动系统(ABS)的启动临界值。如果驾驶员松开制动踏板,系统又会降低制动力到规定值。

警告

- ◆ 液压制动辅助系统可以提高您的行车安全性,但不可能超越运动学规律,请根据路面情况和交通规定车速,调整您的行驶速度。

液压制动器失效补偿系统(HBC)

液压制动器失效补偿系统可控制在助力制动系统完全失效的情况下,由ESP主动增压,使整车达到较大的制动减速度。

可协调制动能量回收系统(CRBS)

CRBS可协调制动能量回收系统,是由电机回馈力矩与液压制动力矩共同组成驾驶员需求制动力矩的系统,在驾驶员踩下制动踏板时,电机回馈力矩和液压制动力矩会持续协作控制来满足驾驶员的制动请求。

低速提示音系统

在车辆低速行驶时，低速提示音系统发出提示音，提醒行人及车辆，提高行车安全性。

开启和关闭低速提示音系统

可通过点击中控屏  一系统设置—声音，开启或关闭“车外行人提示音”。

低速提示音系统报警

车辆前行且车速小于25km/h时发出提示音。

车辆倒车时也发出提示音。

警告

- ◆ 低速提示音系统仅在短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音时才可关闭。
- ◆ 低速提示音系统仅能对临近车辆的行人发出警示音，驾驶员仍需时刻留意当前驾驶环境。

自动驻车(AUTO HOLD)

当车辆需频繁或短时间停车(如在交通信号灯前等待、停在坡道上或随车流时停时走)，可协助驾驶员稳定住车辆，防止车辆移动，无需驾驶员一直踩住制动踏板。驾驶员踩下加速踏板，起步行驶时，自动驻车功能立即松开制动器，车辆随即根据道路倾斜度开始移动。

自动驻车(AUTO HOLD)开启条件

当满足以下条件时，自动驻车(AUTO HOLD)可开启：

- ◇ 启动车辆。
- ◇ 驾驶员系好安全带。
- ◇ 所有车门关闭。
- ◇ 车辆处于静止状态。

开启和关闭自动驻车(AUTO HOLD)

满足自动驻车(AUTO HOLD)开启条件后，点击中控屏  一底盘动力，开启或关闭“AUTO HOLD”功能。功能开启后，AUTO HOLD软按键下方指示灯高亮。

使用自动驻车(AUTO HOLD)

开启自动驻车(AUTO HOLD)功能，踩制动踏板刹停车辆后，深踩制动踏板，仪表  指示灯点亮，表示自动驻车(AUTO HOLD)功能处于工作状态，此时松开制动踏板，车辆将保持

静止，踩下加速踏板后车辆将恢复行驶状态。



注意

- ◆ 自动驻车不能完全代替驾驶员驻车，驾驶员需时刻注意车辆驻车状态。
- ◆ 驶入洗车装置等通过传送带运送车辆时，必须关闭自动驻车(AUTO HOLD)功能。



提示

- ◆ 自动驻车(AUTO HOLD)功能处于工作状态时，打开驾驶侧车门或解开驾驶员安全带，自动驻车(AUTO HOLD)功能退出。
- ◆ 自动驻车(AUTO HOLD)功能处于工作状态，手动操作EPB电子驻车制动，自动驻车(AUTO HOLD)功能退出。
- ◆ 自动驻车(AUTO HOLD)功能开启，刹停车辆后，如果不深踩制动踏板，自动驻车(AUTO HOLD)功能不会被激活。
- ◆ 自动驻车(AUTO HOLD)功能被激活后，再次深踩制动踏板或踩下加速踏板，自动驻车(AUTO HOLD)功能退出。

灯光控制

可通过点击中控屏  一灯光系统—系统灯光，操作灯光。

打开位置灯

开启整车电源，点击 ，打开位置灯。

打开自动灯光功能后，将根据环境光线自动点亮或关闭位置灯。

打开近光灯

开启整车电源，点击 ，打开近光灯。

打开自动灯光功能后，将根据环境光线自动点亮或关闭近光灯。

打开自动灯光

开启整车电源，点击 ，打开自动灯光。

打开自动灯光功能后，将根据环境光线自动点亮或关闭位置灯和近光灯。

调节大灯高度

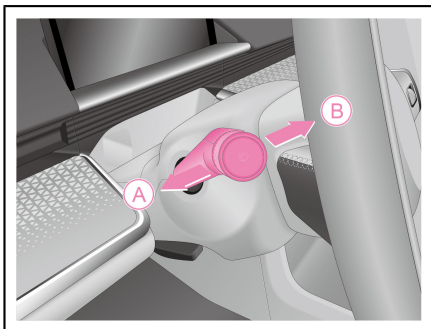
根据实际用车情况，滑动“大灯高度调节”开关，调节前大灯高度。

打开前照灯

前照灯是夜间行车时的重要照明装置，夜间行车时，请打开前照灯。

前照灯包含近光灯和远光灯，请根据实际道路情况和行车环境合理使用灯光。

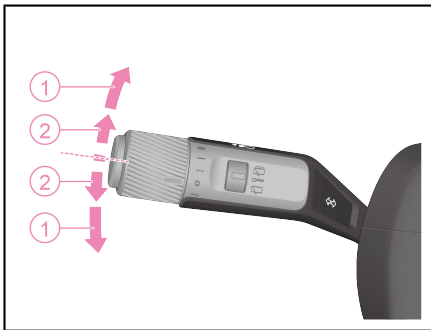
切换远/近光灯



前照灯点亮后，沿-箭头A-方向推动灯光雨刮控制杆，前照灯切换至远光灯状态，沿-箭头B-方向拉回灯光雨刮控制杆，远光灯熄灭。

反复沿-箭头B-方向拉动灯光雨刮控制杆并复位，灯光在远近光之间进行切换，可提醒其他交通参与者(如会车、超车、过十字路口时)。

转向灯



转向信号：拨动灯光雨刮控制杆至①位置，松手后灯光雨刮控制杆自动回位，对应侧的转向灯持续闪烁。方向盘回正后，转向灯自动关闭。

变道信号：轻微拨动灯光雨刮控制杆至 ② 位置，松手后灯光雨刮控制杆自动回位，对应侧的转向灯闪烁3次。

后雾灯

点击“后雾灯”软按键，同时点亮后雾灯和前照灯。

日间行车灯

车辆启动状态下，挡位处于“P”挡且近光灯未点亮，点击“日间行车灯”开关，开启或关闭日间行车灯。

警告

- ◆ 请根据道路情况和行车环境合理使用灯光。
- ◆ 远光灯会对近距离对向车辆的驾驶员造成眩目，容易引发事故，请合理使用。
- ◆ 通过急弯、坡路、拱桥、人行横道或没有交通信号控制的路口，应交替使用远光灯、近光灯示意。

注意

- ◆ 请保持雨量光线传感器无遮挡，否则自动灯光功能无法正常工作，影响传感器检测环境光照强度，从而可能导致自动前照灯系统发生故障。
- ◆ 更换风窗玻璃时，雨量光线传感器需要一起更换。

提示

- ◆ 在某些潮湿的条件下(如空气湿度大、洗车等)，灯具内可能会蒙上一层雾气至少量水珠，这是湿空气通过透气孔进入车灯内部，车灯镜片气温比较低时产生水雾，类似于下雨天车窗起雾，属正常物理现象，不会影响灯具功能和使用寿命。
- ◆ 车辆在干燥环境下或者开启车灯时水汽会逐渐挥发，仅在车灯边角处还可能存在残留，但是起雾现象可能会重复出现。
- ◆ 如果灯具内出现大量水珠或积水，请联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 若忘记关闭位置灯，当关闭整车电源一段时间或整车进入防盗状态后将自动熄灭，以节约蓄电池电量。
- ◆ 若车辆某个转向灯失效，则对应侧其他转向灯和仪表内对应转向指示灯闪烁频率将加快。
- ◆ 碰撞发生后，所有转向灯和转向指示灯同时闪烁。
- ◆ 更换风窗玻璃时，雨量光线传感器需要一起更换。
- ◆ 在雾霾环境下，自动灯光可能无法正常工作，需要手动开启灯光。

提示

- ◆ 前照灯/位置灯点亮时，进入小憩模式/影院模式，前照灯/位置灯自动熄灭；退出小憩模式/影院模式，前照灯/位置灯恢复。小憩模式/影院模式中，可通过操作灯光雨刮控制杆恢复车外灯光。

智能远光灯系统 (IHBC)*

智能远光灯系统开启后，车辆根据行车环境自动切换远/近光灯。

开启和关闭智能远光灯系统

可通过以下方式开启或关闭智能远光灯系统：

- ◇ 点击中控屏  一灯光系统—系统灯光，开启或关闭“智能远光灯”系统。
- ◇ 向靠近方向盘方向回拉灯光雨刮控制杆并保持2s，开启或关闭智能远光灯系统。如果开启时灯光处于非AUTO位置，将自动切换灯光至AUTO，并开启智能远光灯功能。

提示

- ◆ 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

使用智能远光灯系统

1. 开启智能远光灯系统。
2. 在中控屏内开启AUTO自动灯光，且近光灯自动点亮后，智能远光灯即处于可工作状态，仪表指示灯  点亮。车辆检测行车环境，车速大于35km/h，满足远光灯点亮条件时，系统可自动开启远光灯，此时仪表指示灯  点亮；不满足远光灯点亮条件

时, 自动关闭远光灯时, 仪表指示灯  点亮。

系统局限性

包含但不限于以下情况, 智能远光灯系统可能无法正常工作:

- ◇ 车辆行驶速度小于15km/h。
- ◇ 雾灯开启。
- ◇ 雨刮开启至高速挡位并持续工作一段时间。
- ◇ 行车环境较亮。
- ◇ 激烈驾驶车辆, 如紧急制动、急转弯等。
- ◇ 摄像头前方的风窗玻璃表面被异物覆盖。
- ◇ 在灯光昏暗的街道上行驶时, 前方存在高反光物体。
- ◇ 在光照不充足的环境中行驶时, 前方有行人或自行车。
- ◇ 对向车辆的灯光被遮挡, 如被防撞栏、较高的中央护栏、绿化带等遮挡。
- ◇ 跟随前车行驶时, 前车尾灯的亮度较暗或不符合国家标准。
- ◇ 在急转弯、山路或高低不平的道路行驶。
- ◇ 在斜坡或颠簸路面上行驶。
- ◇ 在大雨天、雪天、雾天等恶劣天气下行驶。
- ◇ 前方道路存在强眩光, 如对向大货车的远光灯、杂光(如路口交通

信号灯、电子眼抓拍灯等)、远处村庄或厂房的灯光等。

- ◇ 前方或邻近道路上存在行人或未开启骑行两轮车尾灯的骑行者。
- ◇ 附近存在标志牌等反光物。
- ◇ 系统故障。



警告

- ◆ 智能远光灯系统仅是一种驾驶辅助功能, 在条件适宜的情况下, 为您提供最佳的灯光照射方式提供帮助。
- ◆ 在交通状况和环境条件需要的情况下, 驾驶员始终担负手动切换远光灯和近光灯的责任。



注意

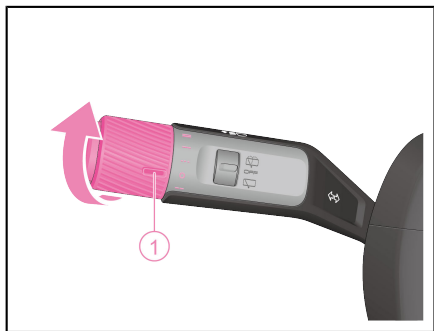
- ◆ 智能远光灯系统可能不能正确识别所有的行驶环境, 并且在某些环境下无法正常工作。
- ◆ 如果摄像头被污物、贴纸、冰雪等遮挡, 可能导致智能远光灯系统不可用。
- ◆ 如果更改了车辆照明系统(如改装了前大灯), 可能导致智能远光灯系统性能下降或不可用。

i 提示

- ◆ 在与自行车或电动自行车等非机动车辆会车时，应该及时关闭智能远光灯系统，以防止对方眩目。
- ◆ 任何时候均可手动开启或关闭远光灯、远光灯闪光功能。
- ◆ 手动开启远光灯或远光灯闪光后，将退出智能远光灯系统。
- ◆ 关闭AUTO自动灯光功能后，将退出智能远光灯系统。

雨刮控制

前雨刮刮刷



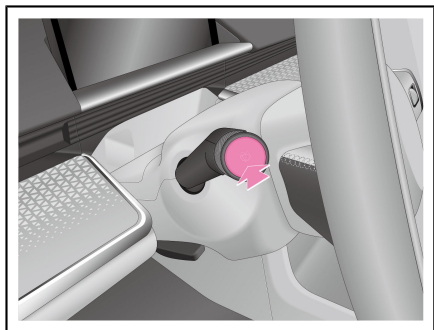
从 **○** 位置向上或向下旋转雨刮操纵旋钮，使前雨刮位置图标依次对准雨刮操纵旋钮位置参照图标 **①**，可选择前雨刮刮刷方式。具体控制如下：

- ◇ **==**：前雨刮高速刮刷。
- ◇ **—**：前雨刮低速刮刷。
- ◇ **---**：前雨刮自动/间歇刮刷。
- ◇ **○**：关闭前雨刮刮刷。
- ◇ **--**：手动刮水，转动雨刮操纵旋钮至此位置，前雨刮刮刷1次。松手后，雨刮操纵旋钮退回到 **○** 位置。

前雨刮挡位处于 **---** 位置时，可通过点击中控屏  一车身附件，设置雨刮模式为“感应雨量自动刮刷”或“间歇刮刷”。

- ◇ 当设置前雨刮模式为“感应雨量自动刮刷”时，可通过点击中控屏  一车身附件，设置自动感应灵敏度。
- ◇ 当设置前雨刮模式为“间歇刮刷”时，可通过点击中控屏  一车身附件，设置间歇速度。

前风窗玻璃洗涤



短按前雨刮洗涤按键，前雨刮刮刷1次。

长按前雨刮洗涤按键，前雨刮喷嘴喷出洗涤液。松手后，前雨刮喷嘴停止喷出洗涤液，雨刮刮刷数次，一段时间再刮刷1次后停止运动。

后雨刮刮刷和洗涤



从OFF位置向上或向下拨动后雨刮控制开关，可选择后雨刮刮刷方式。具体控制如下：

◇ ：后雨刮洗涤。拨动后雨刮控制开关至此位置并保持，后雨刮喷嘴喷出洗涤液并伴随刮刷动作。松手后，后雨刮喷嘴停止喷出洗涤液，雨刮刮刷数次，一段时间再刮刷1次后停止运动。

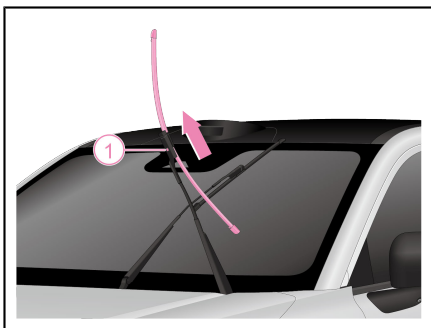
◇ OFF：关闭后雨刮刮刷。

◇ ：开启后雨刮刮刷。

更换前雨刮片

1、点击中控屏  一车身附件，开启“雨刮维护模式”，前雨刮运动到最高位置后停止。

2、从前风窗玻璃上拉起雨刮臂。



3、按压雨刮片锁止按钮 ①，沿箭头方向取出雨刮片。

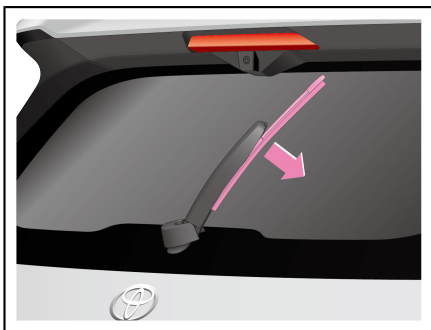
4、按照与取出雨刮片相反的步骤安装雨刮片。

5、将雨刮臂轻轻地放回风窗玻璃。

6、点击中控屏  一车身附件，关闭“雨刮维护模式”。

更换后雨刮片

1、从后风窗玻璃上拉起雨刮臂。



2、沿箭头方向扳动雨刮片即可拆下。

3、按照与取出雨刮片相反的步骤安装雨刮片。

4、将雨刮臂轻轻地放回风窗玻璃。

 警告

- ◆ 应定期检查雨刮片状况，查看橡胶有无裂缝或局部硬化。如果发现这些现象，应更换雨刮片，否则使用时会留下条纹或刮不净，影响驾驶员视野。

 注意

- ◆ 风窗玻璃处于干燥状态且洗涤壶内洗涤液用尽时，请勿使用雨刮器。
- ◆ 如风窗玻璃表面较脏或粘有异物(如积雪、树胶等)，需先清除异物，否则可能损坏雨刮片或雨刮内部结构。
- ◆ 洗车前，请确保雨刮器处于关闭挡位。
- ◆ 请勿在前雨刮臂被拉起时打开前舱盖，否则，可能损坏前舱盖和前雨刮臂。
- ◆ 雨刮片更换完毕后，请手扶雨刮臂缓慢放置于风窗玻璃上，以免落下过快而损坏风窗玻璃。
- ◆ 雨刮片取出后，应保持雨刮臂处于直立状态，以免雨刮臂回落而损坏风窗玻璃。

 提示

- ◆ 进入雨刮维护模式前，需关闭前舱盖，否则无法激活雨刮维护模式。
- ◆ 在冬季寒冷天气、夏季高温时，均可开启雨刮维护模式，将前雨刮从前风窗玻璃上抬起。
- ◆ 部分车型可通过语音控制雨刮刮刷和洗涤。
- ◆ 部分车型可通过语音控制雨刮维护模式开启和关闭。
- ◆ 后背门开启时，后雨刮刮刷洗涤功能会被禁止。
- ◆ 后背门关闭情况下，开启前雨刮，将挡位切换至“R”挡时，后雨刮会跟随前雨刮动作。

前碰缓解辅助 (FCW) *

前碰缓解辅助系统根据车辆智驾传感器(毫米波雷达、激光雷达或摄像头),探测前方路径上的物体与本车之间的相对距离和速度,综合驾驶员的其他操作行为(如踩制动踏板、踩加速踏板、转动方向盘等信息),评估预碰撞危险程度。在有碰撞危险时发出警报及时提醒驾驶员采取接管措施;当检测到碰撞即将发生时,系统会主动对车辆进行制动;当驾驶员正在进行制动,但制动力不足以避免碰撞时,系统会主动加大制动力,以避免或者缓解碰撞。

可检测对象

车辆、行人和两轮车。

开启和关闭前碰缓解辅助

启动车辆,前碰缓解辅助系统默认自动开启“预警和制动”功能。可通过点击中控屏  智能辅助驾驶,设置仅开启预警功能或关闭前碰缓解辅助系统。前碰缓解辅助系统关闭时,仪表前碰预警关闭指示灯  点亮。

前向碰撞预警

设置预警时机

- ◇ 前碰缓解辅助系统开启后,可通过点击中控屏  智能辅助驾驶,设置预警时机为“远”、“中”或“近”。

报警方式

◇ 距离报警*

- 当自车与前车跟车距离过近,具有潜在碰撞风险时,此时仪表显示前方目标车辆为黄色,伴随报警提示音。

◇ 迫近型报警

- 当自车快速迫近前车,具有较高碰撞风险时,仪表显示对应目标为红色,伴随报警提示音。

◇ 短促制动

- 当检测到自车速度较高且与前方目标车辆具有很高碰撞风险时,系统会触发短促制动,提醒驾驶员立即采取紧急制动。

自动紧急制动

- ◇ 自动紧急制动:当检测到自车速度较高且与前方目标车辆具有很高碰撞风险时,综合驾驶员的其他操纵行为,如制动、踩油门、转向等信息,评估碰撞危险程度,并在必要时对车辆进行制动,来避免或缓解碰撞,且仪表显示对应目标为红色,并提醒驾驶员制动,伴随报警提示音。
- ◇ 紧急制动辅助:当检测到自车速度较高且与前方目标车辆具有很高碰撞风险时,但驾驶员制动力不足时,系统将提供附加的制动力来避免或者缓解即将发生的碰撞,且仪表显示对应目标为红

色，并提醒驾驶员制动，伴随报警提示音。

系统局限性

包含但不限于以下情况，前碰缓解辅助系统可能无法正常工作：

- ◇ 前方车辆离地间隙非常高，如半挂车等。
- ◇ 前方特殊车辆场景，如公路维修碰撞缓冲车辆、侧翻车辆。
- ◇ 前方车辆尾部较低，如低台挂车。
- ◇ 前方车辆外形不规则，如拖拉机或跨斗车。
- ◇ 周围环境亮度突变，如隧道出入口。
- ◇ 前方车辆尾部较小，如空载卡车。
- ◇ 前方可检测对象紧急加减速、转向。
- ◇ 前方可检测对象突然近距离切入本车前方时。
- ◇ 前方车辆形状特殊，如儿童自行车、多人自行车等。
- ◇ 前方车辆运输的物体伸出其后保险杠时。
- ◇ 以极高的车速驾驶车辆时。
- ◇ 在坡道上行驶时。
- ◇ 在狭窄弯道上行驶。
- ◇ 深踩加速踏板或车辆快速加速。
- ◇ 关闭辅助功能或功能异常。
- ◇ 手动关闭ESP功能。
- ◇ 车辆进入ESP控制。
- ◇ 智能前摄像头所在区域表面或雷达传感器表面脏污或被异物遮罩。
- ◇ 车辆倒车。
- ◇ 在混乱的交通状况下。
- ◇ 拖曳其他车辆。
- ◇ 动物或倒地的行人、骑行者。
- ◇ 行人站在交通安全岛上或弯道上。
- ◇ 行人完全或部分被其他物体遮罩，如拿梯子的工人/打着雨伞的行人等。
- ◇ 穿着奇装异服或面具的行人，如狂欢节服饰。
- ◇ 前方行人身高或骑车人的骑行高度低于1m或高于2m时。
- ◇ 行人/骑行者穿着尺寸过大的衣服(如雨衣或长裙等)使其轮廓模糊时。
- ◇ 行人正在推婴儿车、轮椅、自行车或其他车辆时。
- ◇ 行人俯身、下蹲或骑行者俯身时。
- ◇ 可视性较差时，如日落、黑夜、冰雪、大雨、沙尘暴、大雾、逆光等。
- ◇ 穿过蒸汽或烟雾时。
- ◇ 本车打滑，或者在碎石路或其他光滑路面上行驶时。

- ◇ 轮胎、石块、翻倒的车辆、静止车辆、静止两轮车等异形障碍物。

以下状况可能导致系统在车辆不可能发生碰撞时也工作：

- ◇ 本车前方存在可检测对象的图案。
- ◇ 本车正在超越变道或右转/左转的车辆。
- ◇ 本车正在超越准备右转/左转的车辆。
- ◇ 弯道入口处存在可检测对象。
- ◇ 超越可检测对象的过程中本车变道。
- ◇ 本车在蜿蜒车道或者改变行驶路线时驶近前方可检测目标。
- ◇ 从龙门架、广告牌、路标等下方驶过。
- ◇ 车辆前方有井盖、钢板等金属物体、台阶或凸起。
- ◇ 驶近路边电线杆、栏杆、树木等物体。
- ◇ 驶近停车场路障或其他开合式路障。
- ◇ 在反射无线电波的物体(如电视塔、广播电台、发电厂等)附近行驶。
- ◇ 其他超出自车雷达或摄像头检测条件和范围的情形。

前碰缓解辅助系统无法总是清楚的识别到物体和复杂的交通状况。在这种情况下，该系统可能：

- ◇ 无故发出警告或制动。
- ◇ 不发出警告或不制动。

警告

- ◆ 前碰缓解辅助系统仅是驾驶辅助系统，可以提高您的行车安全性，但不可能违背物理学规律，切勿利用前碰缓解辅助系统提供的方便功能冒险行驶。驾驶员务必小心驾驶，随时准备对车辆施加制动，降低车速或避开障碍物。
- ◆ 前碰缓解辅助系统仅为驾驶员提供避免碰撞的警告以及有限的制动来减缓碰撞伤害，不可能完全防止车辆发生事故或防止人员受伤，驾驶员必须一直保持控制车辆，务必小心驾驶，并对自身驾驶行为负责。
- ◆ 前碰缓解辅助系统仅对雷达传感器和摄像头已经检测到的车辆、行人、两轮车起报警与碰撞减缓作用，因此可能不会反应，或反应会有一定延时。切勿等待前碰缓解辅助系统提示或制动介入，必要时需驾驶员主动施加制动。您始终承担着安全驾驶的最终责任，且需遵守现行交通法律法规。

 警告

- ◆ 请勿试图自行测试前碰缓解辅助系统的工作情况，根据用于检测的对象特征(如假车、假人、模拟可用于检测对象的纸板等)及周边环境亮度等差异，系统可能不会正常工作，从而导致不必要的事故。
- ◆ 尽管前碰缓解辅助系统旨在辅助驾驶员避免碰撞或减缓碰撞伤害，但是，根据不同的路况及驾驶行为，系统效果会有所不同。因此，该系统可能无法总是达到相同的性能水平，请勿过度依赖本系统，务必小心驾驶。
- ◆ 前碰缓解辅助系统对目标的检测不能替代驾驶员的驾驶注意力及判断力。
- ◆ 在某些情况下，如果前碰缓解辅助系统正在触发期间(预警或主动制动介入)，用力踩下加速踏板或转动方向盘，则系统将判断驾驶员正在采取闪避措施，因此可能会取消该功能的触发。

 警告

- ◆ 遇下列情况时，请勿使用本系统，否则系统可能无法正常工作，导致不必要的事故或伤害：
 - 牵引车辆时。
 - 车辆被牵引时。
 - 车辆处在转毂上，如车辆年检时。
 - 轮胎充气不当或轮胎过度磨损时。
 - 安装了轮胎防滑链时。

 注意

- ◆ 如果前碰缓解辅助系统异常(如功能多次异常触发)，请您关闭前碰缓解辅助系统并及时前往广汽丰田销售店检修。

i 提示

- ◆ 踩加速踏板或转动方向盘，均会终止前碰缓解辅助系统的报警。
- ◆ 前碰缓解辅助系统工作范围为行驶速度在8~130km/h之间。
- ◆ 对于行人、两轮车，前碰缓解辅助系统功能在本车速度介于10~80km/h之间工作；对于车辆，前碰缓解辅助系统功能在本车速度介于10~130km/h之间工作。
- ◆ 对于行人、两轮车，自动紧急制动功能在本车速度介于10~60km/h之间性能表现稳定；对于车辆，自动紧急制动功能在本车速度介于10~80km/h之间性能表现稳定，60~130km/h自动紧急制动功能可能无法避免碰撞，但起到碰撞预警提示。

前向穿行预警(FCTA)*

前向穿行预警系统在车辆低速行驶(车速小于10km/h)时对车辆前方盲区行车环境进行监测，当监测到有车辆快速接近且存在碰撞风险时发出报警信息，避免或降低事故发生的可能性。

开启和关闭

点击中控屏  智能辅助驾驶，可开启或关闭“前向穿行辅助”系统。

i 提示

- ◆ 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

报警方式

仪表内有车辆接近的一侧会有图像提示，提醒您注意该侧有车辆接近。

车辆发出报警音，提醒您注意侧向来车。

系统局限性

包含但不限于以下情况，前向穿行预警系统可能会发出不必要的警报：

- ◇ 因雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器错位。
- ◇ 本车和前方车辆之间的距离很近。
- ◇ 本车与可向车辆前部反射电波的物体(如护栏、墙壁、交通标志或停驻的车辆)之间的距离过近。

警告

- ◆ 前向穿行预警系统仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境。务必小心驾驶，并对自身驾驶行为负责。
- ◆ 系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- ◆ 在某些情况下，系统并不能及时发出报警。

提示

- ◆ 错误警报为暂时性的，可自动更正。

后向碰撞预警(RCW)*

后向碰撞预警系统是驾驶辅助功能，正常行驶过程中系统不断对车辆后方进行监测，当监测到后方有车辆快速接近且存在碰撞风险时，危险警告灯快速闪烁，警示后车。

开启和关闭

可通过点击中控屏  智能辅助驾驶，开启或关闭“后碰预警”系统。

提示

- ◆ 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

报警方式

后向碰撞预警系统通过主动激活危险警告灯快速闪烁，对后方快速接近的车辆进行提示。

系统局限性

包含但不限于以下情况，后向碰撞预警系统可能会发出不必要的警报：

- ◇ 因雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器错位时。
- ◇ 本车和后方车辆之间的距离很近时。
- ◇ 车道狭窄时，或在车道边缘行驶且在相邻车道以外的其他车道内行驶的车辆进入检测区域时。

- ◇ 在急转弯、连续弯道或不平道路上行驶时。
- ◇ 本车与反向车辆尾部反射电波的物体(如护栏、墙壁或交通标志)之间的距离过近时。

警告

- ◆ 后向碰撞预警系统仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境。
- ◆ 后向碰撞预警系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- ◆ 当后方车辆运动过快时，系统可能无法及时发出报警。
- ◆ 当驾驶员已经打开危险警告灯开关时，系统不会触发报警。

提示

- ◆ 错误警报为暂时性的，可自动更正。

后向穿行预警(RCTA)*

后向穿行预警功能通过安装在车辆后部的左右角雷达，对车辆后部两侧盲区进行探测。车辆倒车时，当探测到有车辆快速接近时，系统通过外后视镜的可视信号、仪表报警音以及全景影像对驾驶员进行提示。

开启和关闭

可通过点击中控屏  智能辅助驾驶，开启或关闭“后向穿行辅助”系统。

工作条件

功能激活需要满足以下条件：

- ◇ 车辆处于倒车状态，挡位处于“R”挡。
- ◇ 车速小于10km/h。
- ◇ 功能无故障。

报警方式



倒车过程中，当系统探测到本车侧后方有车辆接近且可能发生碰撞时，相应侧的外后视镜报警灯闪烁，且伴有

声音报警，同时仪表中的车辆后部危险侧出现对应报警目标物变红，提示您继续倒车存在危险。

系统局限性

包含但不限于以下情况，后向穿行预警系统可能会发出不必要的警报：

- ◇ 因雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器错位。
- ◇ 有车辆从本车一侧驶过。
- ◇ 停车位正对街道且街道上有过往车辆。
- ◇ 本车与可向车辆尾部反射电波的物体(如护栏、墙壁、交通标志或停驻的车辆)之间的距离过近。

警告

- ◆ 后向穿行预警仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应该时刻保持警惕并保持对车辆的控制。
- ◆ 后向穿行预警系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- ◆ 在某些情况下，系统并不能及时发出报警。
- ◆ 倒车车速过高时，系统可能无法正常工作。
- ◆ 如果ESP系统故障，系统可能无法正常工作。

提示

- ◆ 如果后向穿行预警的声音报警激活后，倒车雷达的报警会被抑制，当报警结束后，倒车雷达的报警会恢复。
- ◆ 错误警报为暂时性的，可自动更正。

交通标志识别 (TSR) *

交通标志识别系统通过摄像头探测前方路径上的交通标志，同时结合地图导航数据，在仪表内为驾驶员提供限速信息，并对驾驶员超速进行提醒。

限速标志

当道路有限速标志时仪表会显示限速标志，车辆车速大于限速标志值一定范围后，仪表限速标志图标会闪烁提醒。

开启和关闭超速预警

可通过点击中控屏  一智能辅助驾驶，开启或关闭“超速预警”。

超速预警系统开启后，当车辆车速大于仪表提示的限速值一定范围后时，除了仪表限速标志图标会闪烁提示，还伴随声音报警。

开启和关闭安全车速提示

可通过点击中控屏  一智能辅助驾驶，开启或关闭“安全车速提示”。

安全车速提示开启后，可设置安全车速值，当车辆速度超过设定时速时，会提示驾驶员。

开启和关闭智能限速控制

可通过点击中控屏  一智能辅助驾驶，开启或关闭“智能限速控制”。

智能限速控制系统开启后，使用巡航辅助功能时，若识别到交通标志，当开启自动同步时，会直接将巡航速度

同步到限速值；当开启确认后同步时，仪表会提示巡航车速是否与限速值同步。

系统局限性

包含但不限于以下情况，系统可能会受影响或不起作用：

- ◇ 摄像头被遮挡或被强光干扰。
- ◇ 在夜间或隧道内光线弱时，没有打开前大灯或前大灯无法完全照射到限速牌。
- ◇ 限速牌部分或全部被遮挡。
- ◇ 限速牌磨损、模糊或被污垢覆盖。
- ◇ 限速牌摆放不规范，如扭曲、倾斜。
- ◇ 其他车道车辆、障碍物遮挡限速牌。
- ◇ 道路临时施工，限速属性已发生变更。
- ◇ 导航数据未及时在线更新或不准确。
- ◇ 道路不规范，其他路牌被误识别为限速牌。
- ◇ 导航定位不准导致输出非本车道路限速信息。

警告

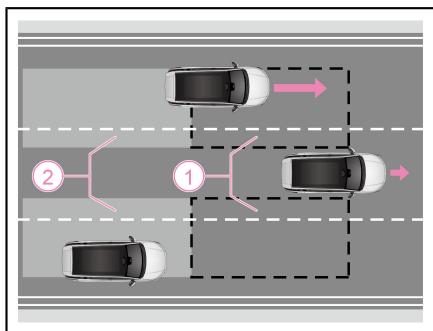
- ◆ 交通标志识别系统仅能识别本道路最高限速，切勿依靠限速标志识别来确定适宜的行驶车速，应根据限速和道路状况，始终在安全车速范围内行驶。
- ◆ 交通标志识别系统无法在所有条件下工作，驾驶员应始终对车辆安全驾驶承担最终责任，并遵守适用的法律和道路交通规则。

提示

- ◆ 不同车型配置间，该功能体现版本可能存在时间差异。

盲区监测(BSD)*

盲区监测系统通过安装在车辆后部的盲区雷达，对视野盲区和盲区后方区域的车辆进行探测。当探测到有车辆快速接近时，系统会通过外后视镜的可视信号对驾驶员进行提示。



- ① 盲区后方区域
- ② 相邻车道视野盲区

开启和关闭

可通过点击中控屏  智能驾驶辅助，开启或关闭“盲区辅助”系统。

报警方式



在行车过程中(车速大于15km/h)，如果其他车辆从后方或侧方进入视野盲区，或有车从后方相邻车道快速接近，或有车辆从前方进入盲区且在盲区内停留一段时间，相应侧的外后视镜报警灯点亮。

如果此时开启同侧的转向灯，外后视镜报警灯变为闪烁，报警侧的侧后目标对应危险标记，同时系统会根据预警模式进行选择发出提示音，提示您变道风险。

系统局限性

包含但不限于以下情况，盲区辅助系统可能会发出不必要的警报：

- ◇ 因雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器错位。
 - ◇ 本车和后方车辆之间的距离很近。
 - ◇ 车道狭窄时，或在车道边缘行驶且在相邻车道以外的其他车道内行驶的车辆进入检测区域。
 - ◇ 在急转弯、连续弯道或不平道路上行驶。
 - ◇ 本车与可向车辆尾部反射电波的物体(如护栏、墙壁或交通标志)之间的距离过近。
- 在一些特定情况下，盲区监测系统可能无法正常工作或不起作用。如：
- ◇ 探测目标太小，如自行车、电动平衡车等。
 - ◇ 目标静止时。

◇ 外界天气环境过于恶劣，如雨、雪等天气。

◇ 行驶在弯道、坡道等道路时。



警告

- ◆ 盲区辅助系统只能辅助驾驶员安全驾驶，并非在所有情况下都适用。
- ◆ 为确保安全，驾驶员不可完全依赖盲区辅助系统，必须保持对车内后视镜及两侧车外后视镜的正确使用。



注意

- ◆ 请确保后保险杠传感器周围区域未被冰雪或其他物体覆盖。如果有传感器受到干扰，系统的性能将下降。
- ◆ 当满足以下任一条件，系统将自动返回正常工作状态：
 - 被干扰一侧有车辆被重新检测到。
 - 关闭整车电源并重新启动。



提示

- ◆ 本车快速超车时，在视野盲区内短暂停留的车辆不会激活报警。
- ◆ 错误警报为暂时性的，可自动更正。

开门预警(DOW)*

停车后，车辆对后方进行监测，在驾乘人员打开车门时，如果系统检测到后方有车辆或行人接近，将发出报警提示，提醒您注意后方车辆或行人，以免发生碰撞。

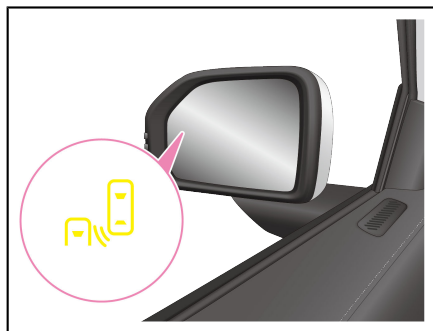
开启和关闭

可通过点击中控屏  智能辅助驾驶，开启或关闭“开门预警”系统。

提示

- ◆ 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

报警方式



一级报警：停车后如果有车辆或行人接近本车，对应侧外后视镜报警灯点亮，此时驾乘人员应先确认开门环境安全。

二级报警：如果此时打开报警侧车门，外后视镜报警灯将变为闪烁状

态，同时系统发出报警音，提示您继续打开车门可能存在危险。

系统局限性

包含但不限于以下情况，开门预警系统可能会发出不必要的警报：

- ◇ 因雷达传感器或其周围区域受到强烈撞击而导致雷达传感器错位。
- ◇ 本车和左右车辆之间的距离很近。
- ◇ 本车与其他车辆尾部反射电波的物体(如护栏、墙壁、交通标志或停驻的车辆)之间的距离过近。

警告

- ◆ 开门预警系统是一种驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控外界交通状况，也不能代替驾驶员做出判断，驾驶员应时刻警惕周围环境。
- ◆ 系统不能透过其他车辆或障碍物探测到其后的物体。
- ◆ 在某些情况下，系统并不能及时发出报警。

提示

- ◆ 错误警报为暂时性的，可自动更正。

车道偏离辅助(LDW)*

车道偏离辅助系统通过安装在车辆前风窗玻璃上的摄像头探测车辆行驶道路上的车道标志线，当检测到车辆有偏移迹象时给予报警，或通过控制EPS电动助力转向系统纠正车辆行驶方向，辅助驾驶员将车辆保持在车道内。

开启和关闭

可通过点击中控屏  智能辅助驾驶，开启或关闭“车道偏离辅助”系统。

选择车道偏离辅助模式

开启车道偏离辅助系统后，可根据需要在中控屏内选择车道偏离辅助模式为“预警”或“预警+纠偏”。

- ◇ 选择“预警”时，激活车道偏离辅助功能，仪表上会将对应车道标志线进行红色标记，并伴随报警提示音。
- ◇ 选择“预警+纠偏”时，激活车道偏离辅助功能，若系统仅辅助控制车辆转向纠偏，仪表上会将对应车道标志线进行蓝色标记。若系统进行转向预警+纠偏时，仪表上会将对应车道标志线进行红色标记，并伴随报警提示音。

提示

- ◆ 车道偏离辅助模式具有记忆功能，车辆启动后，车道偏离辅助模式将与上次车辆下电时的选择相同。

工作条件

车道偏离辅助系统开启后，满足以下条件时，系统激活：

- ◇ 车速在60~130km/h。
- ◇ 系统至少检测到一侧有效的车道标志线。

工作方式

车道偏离辅助系统激活时，若车辆偏离车道，系统将根据设置的车道偏离辅助模式发出报警提示或进行纠偏。车道偏离辅助系统激活时，若车辆在以下情况偏离车道，系统将不会发出报警或进行纠偏：

- ◇ 较大制动力踩制动踏板减速。
- ◇ 开启相应侧的转向灯。
- ◇ 开启危险警告灯。
- ◇ 快速转动方向盘。
- ◇ 驾驶员干预方向盘力矩过大。
- ◇ 距上一次报警或纠偏时间较短。
- ◇ 持续压线或骑线行驶。
- ◇ 系统提示驾驶员接管。
- ◇ 车身电子稳定系统(ESP)工作中。
- ◇ 防抱死制动系统(ABS)激活。

接管提示

当车道偏离辅助系统监测到驾驶员较长时间双手脱离方向盘时，车道偏离辅助系统将发出接管提示，组合仪表显示报警信息并伴随报警音。

当系统发出接管提示时，请根据提示接管车辆，确保行车安全。

提示

- ◆ 系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘。此情况下系统发出方向盘接管提示时，驾驶员只需将方向盘稍稍握紧或轻微晃动方向盘，系统即能探测到方向盘上的力矩，接管提示即取消。

系统局限性

包含但不限于以下情况，车道偏离辅助系统可能无法正常工作(如产生不符合驾驶员预期的报警或转向动作)或不起作用：

◇ 传感器检测受限场景。

- 摄像头检测受限的场景，如安装位置变更、风窗玻璃脏污、破损、起雾或摄像头区域有遮挡物、前方车辆扬起的水花、尘土等。
- 雷达检测受限的场景，如安装位置变更、雷达被遮挡等。

- 恶劣天气场景，如暴雨、大雪、沙尘暴、浓雾、雾霾、扬尘等。
- 光照强度发生突变的场景，如阳光直射、对向来车的车灯照射、道路积水反光、进出隧道等。
- 光照强度不良的场景，如黎明、黄昏、黑暗的隧道内、夜间无路灯照明的道路。

◇ 道路环境复杂场景。

- 遇到新旧车道标志线的场景。
- 没有车道标志线或车道标志线磨损、被覆盖、交叠、颜色特殊的场景，如无车道标志线的十字路口、道路分叉口、道路汇合口等。
- 车道过宽或过窄的场景。
- 车辆高速通过大曲率弯道的场景。
- 车辆行驶区域纵坡或横坡过大的场景。
- 车辆行驶区域车道数增多或减少的场景。
- 前方车道标志线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小。
- 道路上有类似车道标志线的标记或物体等影响感知识别的场景，如刹车痕、道路接缝、道路指示标线等；隔离带、道路护栏、高架桥或其他物体在车道标志线附近的投影等。

- 拥堵情况下，与前车距离过近或前车压线行驶挡住车道标志线的场景。
- 道路颠簸导致车辆严重摇晃的场景。
- 道路湿滑、结冰、积水、横风等导致车辆行驶状态不稳定的场景。
- ◇ 其他影响系统控制性能的场景。
 - 车辆超载行驶。
 - 车辆维护不当，如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常、四轮定位异常等。
 - 驾驶员对车辆进行改装，如更换转向器、车身电子稳定系统等执行相关的零部件，对前保险杠喷涂车漆，导致前向雷达性能下降等。

警告

- ◆ 车道偏离辅助系统仅是驾驶辅助系统，不能主动控制车辆进行变道或保持车道。驾驶员有责任始终注意路况并主动控制车辆，请务必始终手握方向盘，主动控制车辆。
- ◆ 车道偏离辅助系统使用不当或疏忽大意可能引发事故，切勿依赖车道偏离辅助系统，或借助车道偏离辅助系统尝试危险驾驶。
- ◆ 车道偏离辅助系统并非总能识别车道标志线。因恶劣天气、不良的夜间照明、路面积水积雪、车道标志线破损模糊、投射到路面的阴影等可能漏识别或误识别车道标志线或车道边缘。故驾驶员须集中精力观察道路及交通状况，小心驾驶。
- ◆ 避免摄像头受到强烈冲击、受潮受热，禁止自行拆装部件。请勿在仪表板上放置会反射光线的物品，否则不仅容易令驾驶员眩目，而且可能会将光线反射到摄像头探测范围内，影响系统正常工作。
- ◆ 系统仅能使用有限的转向能力，故并不能保证在任何情况下都能将车辆纠正回车道内行驶。

警告

- ◆ 车内的声音或车外噪声可能使您无法听到警告蜂鸣声，故并不能保证在任何情况下都能提醒您注意到车道偏离辅助系统发出的报警。
- ◆ 车道偏离辅助系统监测到驾驶员双手较长时间脱离方向盘或无意识偏离车道时，会发出警告，或干预方向盘进行纠偏辅助，切莫慌张、不必要地猛打方向或晃动方向盘。
- ◆ 注意保险杠或车身避免撞击或改装，否则可能影响车道偏离辅助系统的正常工作。

提示

- ◆ 当系统只检测到一侧有效车道标志线时，功能可以激活，但仅对该侧进行预警或纠偏。

紧急车道保持 (ELKA) *

紧急车道保持系统通过前车窗玻璃上的摄像头、前后保险杠上的毫米波雷达，实时探测车道标志线、道路边界及周边车辆情况，当系统监测到车辆有偏离车道且与邻车道对向车辆或后向车辆存在碰撞风险或偏离道路边界时，会对车辆转向进行干预和报警，并将自车保持在本车道内。

开启和关闭

可通过点击中控屏  智能辅助驾驶，开启或关闭“紧急车道保持”系统。

提示

- ◆ 系统具有开关状态记忆功能，车辆启动后，系统状态将与上次车辆下电时的状态相同。

工作条件

开启紧急车道保持系统后，系统即进入准备模式。当系统监测到以下条件满足时，将结合驾驶员行为和车辆状态进行功能激活。

- ◇ 车速在60~130km/h。
- ◇ 系统检测车辆发生偏离车道情况。
- ◇ 系统检测车辆发生偏离，邻车道存在有碰撞风险的对向或同向车辆，且偏离的一侧存在车道标志线。

- ◇ 系统检测车辆发生偏离，偏离侧有驶离道路边界的风险。

工作方式

系统触发紧急车道保持功能时，仪表上将对应车道标志线进行红色标记，且触发相应的文字弹窗，并伴随报警提示音。

以下情况时，系统将不会触发：

- ◇ 较大制动力踩制动踏板减速。
- ◇ 开启危险警告灯。
- ◇ 快速转动方向盘。
- ◇ 驾驶员干预方向盘力矩过大。
- ◇ 持续压线或骑线行驶。
- ◇ 系统提示驾驶员接管，驾驶员长期不接管时。
- ◇ 车身电子稳定系统(ESP)工作中。
- ◇ 防抱死制动系统(ABS)激活。

接管提示

当紧急车道保持系统监测到驾驶员较长时间双手脱离方向盘时，紧急车道保持系统将发出接管提示，仪表内显示“请轻转方向盘”提示并伴随蜂鸣器鸣响。(系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘)

当系统发出接管提示时，请根据提示接管车辆，确保行车安全。

系统局限性

包含但不限于以下情况，紧急车道保持系统可能无法正常工作(比如产生不符合驾驶员预期的报警或转向动作)或不起作用：

- ◇ 传感器检测受限场景。
 - 摄像头检测受限的场景，如安装位置变更、风窗玻璃脏污、破损、起雾或摄像头区域有遮挡物、前方车辆扬起的水花、尘土等。
 - 雷达检测受限的场景，如安装位置变更、雷达被遮挡等。
 - 恶劣天气场景，如暴雨、大雪、沙尘暴、浓雾、雾霾、扬尘等。
 - 光照强度发生突变的场景，如阳光直射、对向来车的车灯照射、道路积水反光、进出隧道等。
 - 光照强度不良的场景，如黎明、黄昏、黑暗的隧道内、夜间无路灯照明的道路。
- ◇ 道路环境复杂场景。
 - 遇到新旧车道标志线的场景。
 - 没有车道标志线或车道标志线磨损、被覆盖、交叠、颜色特殊的场景，如无车道标志线的十字路口、道路分叉口、道路汇合口等。
 - 车道过宽或过窄的场景。

- 车辆高速通过大曲率弯道的场景。
 - 车辆行驶区域纵坡或横坡过大的场景。
 - 车辆行驶区域车道数增多或减少的场景。
 - 前方车道标志线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小。
 - 道路上有类似车道标志线的标记或物体等影响感知识别的场景，如刹车痕、道路接缝、道路指示标线等；隔离带、道路护栏、高架桥或其他物体在车道标志线附近的投影等。
 - 拥堵情况下，与前车距离过近或前车压线行驶挡住车道标线的场景。
 - 道路颠簸导致车辆严重摇晃的场景。
 - 道路湿滑、结冰、积水、横风等导致车辆行驶状态不稳定的场景。
- ◇ 其他影响系统控制性能的场景。
- 车辆超载行驶。
 - 车辆维护不当，如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常、四轮定位异常等。
 - 驾驶员对车辆进行改装，如更换转向器、车身电子稳定系统等执行相关的零部件，对前保险杠喷涂车漆，导致前向雷达性能下降等。

**警告**

- ◆ 紧急车道保持系统仅是驾驶辅助系统，不能代替驾驶员监控交通状态，驾驶员应时刻警惕周围环境，并对驾驶安全负全部责任。
- ◆ 驾驶员应该始终手握方向盘，主动控制车辆。
- ◆ 当道路环境无法满足车道偏离预警系统工作条件时，系统可能无法正常工作。

**提示**

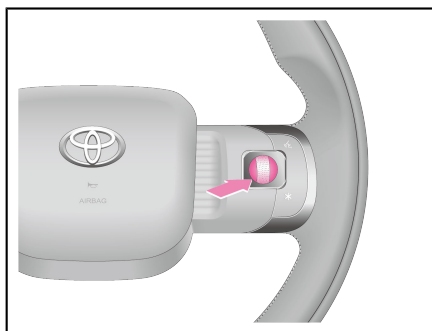
- ◆ 系统在干预方向盘进行转向辅助时，驾驶员仍可转动方向盘操控车辆。在驾驶员判断系统所施加的纠偏力矩不当时，可随时控制车辆按驾驶员意图行驶。

自适应巡航 (ACC) *

自适应巡航控制系统简称ACC，通过安装在车辆前部的毫米波雷达、摄像头等传感器，探测同一路径上的前车和本车之间的相对距离和速度，控制本车自动跟随前车行驶。

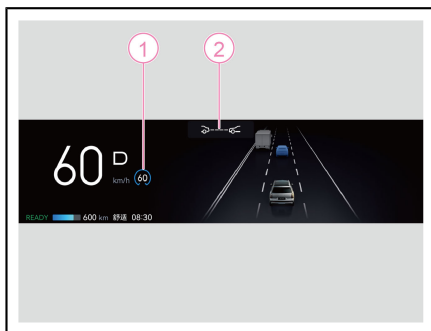
- ◇ 前方无车时，ACC控制本车以已设定的目标车速巡航行驶。
- ◇ 前方有车时，系统将根据本车车速、前车车速以及设定的跟车距离，自动控制本车巡航行驶。

ACC按键介绍



- ◇ 上下滚动：调节巡航速度。
- ◇ 左右拨动：调节跟车距离。

界面说明



- ① 设定的巡航车速
- ② 设定的巡航车距

开启ACC

挡位置于“D”挡，将怀挡杆向“D”挡方向拨动1次，仪表内相应指示灯变为蓝色，车辆进入ACC控制状态，设定当前车速为巡航速度。

提高巡航车速

向上滚动方向盘右侧滚轮，提高巡航车速。

巡航设定速度不高于130km/h。(根据不同配置差异可能存在不同)

降低巡航车速

向下滚动方向盘右侧滚轮，降低巡航车速。

巡航设定速度最低为15km/h。

调整ACC跟车距离

开启ACC后，ACC跟车距离默认为AUTO挡。左右拨动方向盘右侧滚轮，可调整跟车距离，跟车距离显示

在仪表界面，设置为4挡时跟车距离最远。设置为AUTO挡时，识别到纵向坡度过大、曲率半径过小、恶劣天气、跟随目标为特殊目标中任一条件满足时，系统自动调节目标跟车时距为4挡。

跟停与起步

在ACC巡航过程中，如前方车辆减速停车，本车也将自动减速至停车。受前车停止时间长短影响，前车驶离后，本车ACC将处于以下3种状态：

- ◇ 前车停止时间较短，弹窗“巡航等待中”，此时若前车驶离，系统将主动恢复ACC巡航。
- ◇ 前车停止时间较长，弹窗“巡航等待中”，此时若前车驶离，仪表提示驾驶员需通过踩踏加速踏板恢复本车ACC巡航。
- ◇ 自车周边存在过近障碍物等风险情况下，此时若前车驶离，无论停车等待时长多少，仪表都将提示驾驶员需通过踩踏加速踏板恢复本车ACC巡航。

退出ACC

当ACC处于激活状态下，踩下制动踏板或将怀挡杆向“R”挡方向拨动1次，车辆退出巡航状态。

系统局限性

ACC受物理规律限制，有一定的系统局限性，某些行驶环境下驾驶员可能感到ACC反应滞后或未能如期对车辆实施控制，故驾驶员必须随时准备自

行操控车辆。以下情况会影响雷达传感器功能，遇到这些情况时驾驶员必须特别警觉：

- ◇ 减速停车。若前方车辆紧急制动减速，则ACC也随之减速但不一定能够避撞。驾驶员需主动干预制动避免发生追尾事故。
- ◇ 驶经弯道。驶经弯道时传感器可能捕捉不到前方车辆，或可能对相邻车道的车辆做出反应。这种情况下ACC可能对前方车辆无反应，或产生不必要的制动，需要驾驶员主动接管车辆。
- ◇ 驶出弯道。驶出长弯道时，因为系统将预先计算行车道，所以雷达传感器可能会对相邻车道上的车辆做出反应而对本车制动。此制动过程可通过踩下加速踏板来中断。
- ◇ 前方狭窄车辆及Z形车流。前方狭窄车辆、或左或右行驶的前方车辆进入传感器探测范围时才能被识别，系统无法识别处在传感器探测范围外的车辆。ACC系统不易识别摩托车等狭窄车辆，同时，ACC系统对改装的车辆和不规范运输的车辆存在无法准确识别前车距离的风险，需要驾驶员随时准备接管。
- ◇ 其他车辆变换车道时。相邻车道里的车辆并入您所在车道时，若该车未进入探测范围，传感器可能探测不到该车，从而导致ACC反应滞后。

- ◇ 前方目标车突然切出，近距离出现一辆静止的车辆，传感器及制动执行器反应滞后，出现制动响应不及时问题。
- ◇ 可能恶化传感器功能的影响因素：
 - 暴雨、水雾、冰雪或污泥环境下驾驶。
 - 低温、高寒地区行驶。(因为温差或霜冻，前风窗玻璃起霜起雾，造成摄像头被遮挡)以上情况雷达传感器功能被影响后，仪表内会有文字报警。此时自适应巡航系统、前碰预警系统都无法发挥作用。
- ◇ 在交通拥堵、能见度较差(如夜间、逆光、雨、雪、浓雾等)时，不宜使用ACC。
- ◇ ACC系统对人或动物、狭窄车辆(如自行车、摩托车或电瓶车)、低架拖车、低速的或静止的车辆、低速或静止的卡车有可能不会采取制动措施，驾驶员需要特别警觉，时刻准备接管车辆。

警告

- ◆ ACC不是一个安全系统、障碍物探测器、碰撞警告器或防碰撞系统，而是一个舒适性系统，驾驶员必须一直保持对车辆的控制并且对车辆负有全部责任。
- ◆ 务必根据当时的能见度、天气状况、道路及交通状况谨慎使用ACC系统，驾驶员必须一直保持控制车辆，并对本车车速和与其他车辆的距离负全部责任。
- ◆ ACC系统不能替代驾驶员的注意力与判断决策。驾驶员需要始终负责确保车辆以适当车速安全行驶，与其他车辆保持适当距离。
- ◆ ACC功能不能覆盖全部驾驶情景和交通、天气及道路情况。
- ◆ ACC功能仅为补充驾驶辅助功能。即便使用，该功能也不能替代您的注意力和判断力。您有责任保持安全的距离和速度，并且，如果ACC未能保持适当的速度或与前车保持适当的距离，您必须进行干预。
- ◆ ACC的接管提示报警仅警示其传感器已经检测到的车辆，因此可能不会发出报警，或者发出报警时会有一定延时。切勿等待发出报警，应在情况需要时及时施加制动。

警告

- ◆ 在市区行驶、交通拥挤、道路多弯和路况不良(如结冰、有雾、布满碎石、大雨滂沱和容易发生滑水现象)等情况下,请勿使用ACC。
- ◆ ACC不属于防撞系统。若距前车越来越近,并且车速高于前车,ACC的制动效应已不能确保安全,可能与前车相撞时驾驶员必须踩制动踏板降低车速。
- ◆ ACC对以下事物不会做出反应或仅做出有限反应:
 - 本车与前方车辆车速相差较大。
 - 在不同车道上行驶、变更车道或较小半径的弯道行驶。
 - 行人、动物、自行车、静止车辆或意外的障碍物等。
 - 接近抛锚的车辆等静止障碍物时。
 - 在同一车道行驶的车辆接近本车时。
 - 逆行的车辆、自行车、行人等。
 - 锥桶、水马等静止障碍物。
 - 复杂的交通状态。
 - 对面来车或交叉行车。
 - 低矮拖车、卡车或特征不规则/不规范的车辆。

警告

- ◆ 在无路地区或土路上行驶时切勿启用ACC,只可在沥青、水泥等平整铺装路面上启用ACC。
- ◆ 路轨或金属板等金属物体,水泥墙体、茂密草木以及栅栏等路边障碍物,高压线桥、收费站口、隧道等环境均可能干扰雷达传感器正常工作,从而导致ACC系统不触发或误触发。驾驶员需要特别警觉,时刻准备接管车辆。
- ◆ 相邻车道车辆快速横向移动或紧邻本车行驶,可能引发ACC系统目标错误判断,从而导致本车制动和请求驾驶员接管。
- ◆ 务必小心注意交通状况并做出相应反应,切勿等待系统识别目标或系统自身制动,在情况需要时施加制动。
- ◆ ACC对横向穿越或在同一车道驶向本车的人员、动物及车辆不会做出反应。
- ◆ 在经过十字路口、减速带、陡峭路面、斑马线或在变换车道、高速公路出入口及匝道或施工路段行驶时,需要退出ACC系统采用全人工驾驶,以免在这些情况下车辆自动加速到设定车速引发交通事故。

 警告

- ◆ ACC系统在车辆短暂停止或者获得驾驶员的确认后能够使车辆自动驶出，在这段时间内驾驶员必须保证在车辆的正前方没有障碍物或者其他的交通参与者，如行人、自行车。
- ◆ ACC对前方已处于静止或车速低至接近静止的车辆可能不做出反应。即使已被ACC系统识别并选为目标的运动车辆也只能提供有限的跟停辅助，在跟停过程中，驾驶员仍需时刻准备接管车辆，谨防发生事故。
- ◆ ACC只能实现有限的制动力，不能实现紧急制动。
- ◆ 整车处于可行驶状态，挡位置于“D”挡，启动ACC后，静止的车辆会进入行驶状态，须谨慎操作。
- ◆ 车辆由静止状态进入ACC控制状态后，车速可能会突然提高，请确保车辆周围安全，以免发生事故。

 注意

- ◆ 使用ACC时，仪表提示“巡航功能暂不可用”，表示巡航辅助系统存在故障，建议联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 切勿磕碰雷达传感器。若因磕碰导致传感器错位，即使经过维修校正，仍会恶化系统性能，甚至导致系统关闭。
- ◆ 如果雷达传感器或摄像头表面脏污或被雨水、冰雪、泥浆等覆盖，则ACC可能无法发挥作用，仪表内提示“请清洁驾驶辅助传感器”。清洗传感器表面的脏污后，功能会恢复正常。
- ◆ 请勿随意对前保险杠喷涂车漆，喷涂后可能会引起前向雷达性能下降。
- ◆ 若ACC未能正常发挥作用，切勿继续使用，建议及时联系广汽丰田销售店检修。

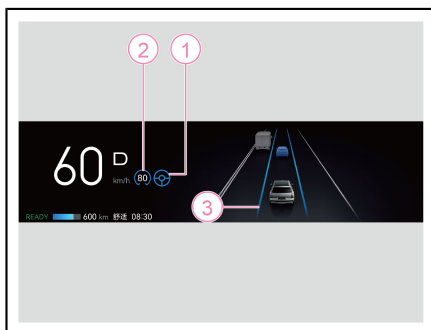
提示

- ◆ 整车下电后会删除已设定的巡航速度。
- ◆ 不要在无意中将脚放在加速踏板上，否则会使ACC不再对本车进行制动。因为驾驶员踩下加速踏板加速可能会使车速和距离控制过量。
- ◆ 激活ACC后系统自动对车辆施加制动时，会出现不同于人工制动的声音，或者制动踏板自动下压，属正常现象。此声音和踏板动作是由制动系统运转造成的，无需担心。
- ◆ 您可以随时踩下加速踏板提高车速。松开加速踏板后，该系统会将车速重新调回此前已设定的巡航车速。
- ◆ 除踩制动踏板和将怀挡杆向“R”挡方向拨动1次可退出ACC外，以下操作也可能引起ACC退出：
 - 操作EPB电子驻车按键。
 - 打开车门。
 - 解开驾驶员安全带。
 - 挡位切换至非前进挡。
 - ESP系统激活。
 - 车速过高。
 - 雨刮处于快速挡一段时间。
 - 传感器故障或遮挡。
 - 关联系统故障。

车道巡航辅助(LCC)*

车道巡航辅助系统简称LCC，通过安装在车辆上的毫米波雷达、摄像头等传感器，探测前方路径上的车辆与本车之间的相对距离和速度，以及路面上的车道标志线。在巡航时自动调节与前方车辆间的距离，并将车辆保持在车道中间。

LCC仪表显示界面



① LCC状态显示

- 当系统综合探测到当前道路环境、车辆状态和驾驶员行为满足开启条件时，系统将进入准备状态，仪表指示灯  点亮。
- 当系统进入激活状态后，仪表指示灯  点亮，此时系统将结合驾驶员行为进行适当的横纵向辅助控制。
- 当系统判定驾驶员有转向干预的行为时，仪表指示灯  点

亮并闪烁，以提醒驾驶员此时系统已断开横向辅助控制。

② 设定的巡航车速

- 当系统满足激活条件、驾驶员未激活巡航时，巡航车速显示为灰色，当驾驶员激活巡航后，巡航车速显示为蓝色。

③ 参考车道标志线

- 当系统激活后，仪表内会高亮显示车道标志线。

开启LCC

挡位置于“D”挡，将怀挡杆向“D”挡方向快速拨动2次，开启LCC。

退出LCC

在巡航状态下，踩下制动踏板或将怀挡杆向“R”挡方向拨动1次，退出LCC。

LCC脱手接管提示

当LCC激活后，若检测到驾驶员有脱手行为，系统将进行声音和视觉的提醒。

- ◇ 配备HOD仪表，弹窗“请握紧方向盘”，并伴随提示音。
- ◇ 未配备HOD仪表，弹窗“请轻转方向盘”，并伴随提示音。

驾驶员不响应系统提示，仍然长期脱手情况下，系统将进行安全停车行为。在安全停车行为过程中，系统将控制车辆持续减速到静止状态、危险警告

灯点亮。请驾驶员务必不要惊慌，及时通过转向、踩踏制动踏板接管即可。

横纵向控制

LCC功能激活后，系统会在纵向保持车速，或与前车保持距离使车辆保持在车道中央行驶。

包括但不限于以下情况，LCC功能会退出或无法使用：

- ◇ 车道标志线曲率过大、双侧车道标志线长时间丢失，车道宽度过宽或过窄等。
- ◇ 开启转向灯。(根据车辆配置以及功能设置不同，抑制条件可能存在差异)
- ◇ 驾驶员较大转向力接管方向盘。
- ◇ 驾驶员踩下制动踏板。
- ◇ 驾驶员打开主驾车门、前舱盖、后背门，解开安全带。
- ◇ 驾驶员切换挡位至非前进挡。
- ◇ 驾驶员拉起EPB或操作怀挡杆退出功能。
- ◇ 有更高优先级的功能(如紧急车道保持等主动安全功能)触发。
- ◇ 防抱死制动系统(ABS)激活。
- ◇ 牵引力控制系统(TCS)激活。
- ◇ 车辆出现严重压线行为。
- ◇ 车辆行驶速度不符合系统设计要求。
- ◇ 雨刮长期处于快速挡位。
- ◇ 传感器被遮挡。
- ◇ 系统发生故障。

系统局限性

LCC系统存在一定的局限性，LCC系统有关纵向控制的局限性请参考ACC自适应巡航有关描述，而其横向控制可能会因错误地探测车道标志线或探测不到车道标志线出现异常方向盘控制。包括但不限于以下情况，系统的横向控制可能会受影响、误作用或不起作用，即使功能被开启并显示已经激活：

◇ 传感器检测受限场景。

- 摄像头检测受限的场景，如安装位置变更、风窗玻璃脏污、破损、起雾、摄像头区域有遮挡物、前方车辆扬起的水花或尘土等。
- 雷达检测受限的场景，如安装位置变更、雷达被遮挡等。
- 恶劣天气场景，如暴雨、大雪、沙尘暴、浓雾、雾霾、扬尘等。
- 光照强度发生突变的场景，如阳光直射、对向来车的车灯照射、道路积水反光、进出隧道等。
- 光照强度不良的场景，如黎明、黄昏、黑暗的隧道内、夜间无路灯照明的道路。

◇ 前方物体属于难例场景。

- 施工路段的设施，如隔离柱、水马、道路护栏等。

- 不规则的临时性障碍物，如路面掉落的物体、事故侧翻的车辆、临时放置的三脚架。
- 异型车辆，如装载草垛的大卡车、搅拌车、渣土车等。
- 动物、横穿行人、横置/斜置车辆、两轮车等场景。

◇ 道路环境复杂场景。

- 没有车道标志线或车道标志线磨损、被覆盖、交叠、颜色特殊的场景，如无车道标志线的十字路口、道路分叉口、道路汇合口等。
- 车道过宽或过窄的场景。
- 车辆高速通过大曲率弯道的场景。
- 车辆行驶区域纵坡或横坡过大的场景。
- 车辆行驶区域车道数增多或减少的场景。
- 道路上有类似车道标志线的标记或物体等影响感知识别的场景，如刹车痕、道路接缝、道路指示标线等；隔离带、道路护栏、高架桥或其他物体在车道标志线附近的投影等。
- 与前车距离过近或前车压线行驶挡住车道标志线的场景。
- 道路颠簸导致车辆严重摇晃的场景。

- 道路湿滑、结冰、积水、横风等导致车辆行驶状态不稳定的场景。
 - 前方车辆行驶状态突然改变的场景，如急加速、急减速等。
 - 侧前方车辆突然近距离切入到自车前方，或自车突然近距离切入侧前方车辆后方的场景。
 - 自车高速驶向前方静止或缓行的目标的场景。
- ◇ 其他影响系统控制性能的场景。
- 车辆超载行驶。
 - 车辆维护不当，如制动器或轮胎过度磨损、胎压异常、四轮定位异常等。
 - 驾驶员对车辆进行改装，如更换转向器、ESP车身电子稳定系统等执行相关的零部件，对前保险杠喷涂车漆，导致前向雷达性能下降等。

警告

- ◆ 车道巡航辅助仅是驾驶辅助功能，无法应对所有道路、交通与天气状况，驾驶员对驾驶始终负有全部责任，应始终注意路况并主动控制车辆。
- ◆ 驾驶员务必始终手握方向盘，主动控制车辆。在LCC系统未提供适当的转向辅助或适当的车间距离时，驾驶员应及时干预。
- ◆ LCC系统使用不当或疏忽大意可能引发事故，因此驾驶员应始终控制车辆，保持适当的车速与车间距离，保持车辆正确行驶在车道内，即使正在使用车道巡航辅助系统。
- ◆ LCC系统不是碰撞避免系统，当系统未做出适当的控制时，驾驶员必须介入。
- ◆ 在城市交通、交叉路口、积水积雪路面、恶劣天气、山路、起伏路、高速公路进出口等情况下，请勿使用车道巡航辅助功能。
- ◆ LCC系统并非总能识别车道标志线，某些情况下可能漏识别或误识别车道标志线，因此LCC系统可能在需要时不产生横向辅助，也可能误产生不必要的横向辅助。

警告

- ◆ LCC系统仅能使用有限的车辆转向系统能力，所以并不能覆盖所有驾驶工况。驾驶员务必时刻保持双手把控方向盘，注意小心驾驶。在高速弯道中注意手扶方向盘或适当降低车速。
- ◆ LCC系统无法针对行人、动物、异物、低平台拖车或迎面来车等执行制动。
- ◆ LCC系统并不对所有交通状况起作用，在急弯前车道标志线曲率过高、遇到无车道标志线路段等工况下，横向辅助可能突然退出。务必始终手握方向盘，主动控制车辆。
- ◆ 驾驶员接收到接管提示时，应立即手握方向盘，请切莫慌张或不必要地猛打方向。

提示

- ◆ 使用LCC时，仪表提示“巡航功能暂不可用”，表示巡航辅助系统存在故障，建议联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ LCC系统可能将驾驶员手轻放在方向盘上的情况误判为双手脱离方向盘。
- ◆ LCC系统若因故抑制，在工作条件满足时会自动恢复。
- ◆ 当驾驶员判断LCC系统对车辆的控制不当时，抓稳方向盘进行适当控制，LCC功能可被驾驶员操作方向盘中断。
- ◆ LCC系统在控制方向盘进行辅助时，驾驶员仍可转动方向盘操控车辆。在驾驶员判断系统所施加的纠偏力矩不当时，可随时控制车辆按驾驶员意图行驶。

拨杆变道(ILC)*

拨杆变道系统开启后,在符合要求的道路场景下(如高速、城市快速等具备两车道以上的道路场景),可以按照驾驶员发出的转向灯变道指令,辅助驾驶员变换车道。

开启和关闭

可通过点击中控屏  智能辅助驾驶,开启或关闭“变道辅助”功能。

使用拨杆变道系统

- 1、在中控屏内开启此功能。
- 2、LCC车道巡航辅助处于激活状态,控制车速大于30km/h。
- 3、检查行车环境,确保具备安全变道条件后,开启对应侧转向灯,车辆进入自动变道状态。
- 4、变道完成后,及时关闭转向灯。

警告

- ◆ 变道过程中必须时刻关注行车环境及仪表信息,必要时及时接管车辆。

系统局限性

包括但不限于以下情况,系统将无法正常工作:

- ◇ 车道巡航辅助未激活。
- ◇ 变道的一侧车道标志线并非虚线。
- ◇ 变道一侧当前触发盲区警告。
- ◇ 当前触发后方快速来车警告。

- ◇ 行驶于明显弯道。
- ◇ 车道标志线不清晰。
- ◇ 目标车道被占用或有距离较近或速度较低的车辆。
- ◇ 驾驶员干预方向盘。

警告

- ◆ 拨杆变道系统不是自动驾驶,使用不当或疏忽大意可能引发事故。
- ◆ 拨杆变道系统无法应对所有交通状况,请务必牢记,驾驶员始终对安全驾驶负有全部责任。拨杆变道系统可能无法正确控制车辆(如功能中断、过度转向、错误加速和制动等),驾驶员务必始终双手手握方向盘专心驾驶,并随时准备接管车辆。
- ◆ 拨杆变道系统可使用的转向和制动能力均是有限的,所以拨杆变道系统并不总是能够妥善地控制车辆。
- ◆ 在每次使用拨杆变道系统进行变道前,请务必目视确认周边交通环境安全且适宜进行本次变道。
- ◆ 切勿依赖拨杆变道系统,确定适宜的行驶路线和变道是否安全、恰当。驾驶员需时刻注意观察道路和交通状况,判断和选择安全、适宜的行驶路径。

警告

- ◆ 当驾驶员判断不适宜变道，或无法判断变道是否合适、安全时，请勿依赖拨杆变道系统进行变道操作。
- ◆ 拨杆变道触发后，驾驶员应持续保持警觉、专心驾驶，随时准备接管车辆。
- ◆ 拨杆变道系统无法检测系统盲区内的物体(如靠近本车行驶的两轮车)、从后方超速接近的车辆、对向驶来的车辆、目标车道以外的车辆等，拨杆变道系统可能无法对这些工况做出恰当的响应。
- ◆ 拨杆变道系统无法对锥桶、水马、三脚架等障碍物做出准确识别和响应，对周边车辆、行人无法始终做出正确响应，请驾驶员务必全程关注。
- ◆ 拨杆变道系统在车道标志线穿行复杂、变化迅速(车道分叉、横穿或合并)、车道标志线不标准、磨损、脏污、积水、积灰、被物体投下的阴影覆盖、被刹车痕局部覆盖、因施工临时调整、被施工装置遮挡或光照情况导致与路面对比度下降等情况，可能无法正确探测车道标志线，导致系统无法做出恰当的响应。

警告

- ◆ 拨杆变道系统的正常运行取决于摄像头、安装在车身周边的毫米波雷达以及车辆的软硬件状态，请勿在前车窗玻璃受损、车身碰撞变形、胎压异常或车辆的驱动、制动、转向、转向灯异常等情况下使用拨杆变道系统。
- ◆ 受限于摄像头与毫米波雷达传感器的局限性以及这些传感器探测区域的盲区，拨杆变道系统可能无法正确探测车道标志线、周边的车辆和交通环境。特别是不清晰的车道标志线(磨损、遮挡、光线原因、并道分叉等快速变化或复杂车道标志线等)、非标准的车辆、两轮车、三轮车等。
- ◆ 拨杆变道系统可能无法探测行人、动物或其他物体。
- ◆ 在急转弯、侧坡、结冰或湿滑道路上等可能会影响拨杆变道系统。天气条件(如大雨、大雪、浓雾等)或光照条件(如阳光、灯光直射、逆光、进出隧道光照变化剧烈等)可能会影响车道标志线和目标的探测，从而影响拨杆变道系统。

 警告

- ◆ 拨杆变道系统由驾驶员开启，在判断变道条件满足且驾驶员触发转向灯时，功能会激活，向目标车道变道。驾驶员需要留意是否开启了功能和仪表上的功能提示，并注意不要误触转向灯。
- ◆ 当驾驶员判断拨杆变道系统对车辆的控制不当时，抓稳方向盘进行适当控制，拨杆变道系统可被驾驶员主动干预方向盘中断。
- ◆ 拨杆变道系统激活，向目标车道变道过程中，若采取抑制车道巡航辅助功能的操作(如将换挡杆向“R”挡方向拨动、踩下制动踏板、快速踩下加速踏板、解开驾驶员安全带等)，拨杆变道系统也会中断，请注意保持手握方向盘。

 注意

- ◆ 对车辆相关零部件进行改装(如车窗玻璃贴膜、更换非纯正轮胎、减震器、保险杠等)可能影响拨杆变道系统的正常工作。

 提示

- ◆ 当拨杆变道系统主动操控车辆时，方向盘会相应地转动。任何阻碍方向盘运动的阻力都将取消自动变道功能。
- ◆ 拨杆变道系统一次仅会控制车辆跨越一次车道标志线进入目标车道，不会进行连续变道。
- ◆ 拨杆变道系统在等待转向灯点亮足够时间，或正在控制车辆变道过程中，遇到风险因素，变道将中断，拨杆变道系统将不再激活，直至驾驶员下一次开启转向灯且变道条件满足。
- ◆ 当拨杆变道系统判断变道存在风险时，可能不会控制车辆进行变道，即使驾驶员开启了功能并触发转向灯。
- ◆ 目标车道内若无前方目标车或前方目标车距离较远，变道过程中车辆可能会按驾驶员设定的最高巡航速度加速。

导航驾驶辅助 (INP) *

导航驾驶辅助(INP)可以辅助驾驶员在功能可用路段沿导航路线行驶, 控制车辆完成车道巡航、智能控速、智能变道、汇入汇出、智能绕行、识别交通信号灯控制车辆通过常规路口等动态驾驶任务。根据不同的应用场景, 导航驾驶辅助(INP)分为高速驾驶辅助领航辅助和城区驾驶辅助领航辅助。高速驾驶辅助领航辅助适用于高速公路(不含收费站)和城市快速路, 城区驾驶辅助领航辅助适用于除城市快速路外的一般城市道路。

激活导航驾驶辅助

- 1、点击中控屏  智能驾驶辅助, 开启“导航驾驶辅助(INP)”并完成相应驾驶辅助考试。

提示

- ◆ 当您尚未使用过INP, 点击INP设置项开关, 中控屏将弹出驾驶辅助考试二维码, 扫码进入教程并完成学习后, INP设置项将自动开启。
- ◆ 您也可以通过广汽丰田新能源APP找到驾驶辅助考试入口, 进行INP教程学习。完成学习后需要手动开启INP设置项。

- 2、在中控屏内的导航软件中设置好导航路径, 并点击开始导航。

- 3、进入INP可用范围, 中控屏内  点亮, 将怀挡杆向“D”挡方向快速拨动2次进入功能。

警告

- ◆ 激活INP功能时, 车辆可能无法立即进入稳定的INP状态。驾驶员应全程手握方向盘, 确保车辆安全行驶在当前车道内, 并高度关注车辆驾驶情况, 必要时及时采取安全措施。
- ◆ 激活INP功能时, 驾驶员应保证车辆周边安全, 避免过度依赖系统。例如当自车距离前方车辆过近时, 车辆可能无法正确识别目标, 驾驶员应目视检查判断, 并及时应对。

提示

- ◆ 为了有更好的体验, 首次使用功能前, 建议您将车辆行驶至开阔路段以便车辆尽快完成初始化。
- ◆ 使用INP, 请全程开启路线导航, 退出导航会导致INP退出。
- ◆ 请在车辆稳定运行后(方向盘回正、车头摆正、车辆处于车道中央区域且车辆未进行大幅转弯)再尝试激活INP。

退出导航驾驶辅助

导航驾驶辅助会在某些情况下退出：

- ◇ 驾驶员通过踩制动踏板退出INP。
- ◇ 驾驶员将怀挡杆向“R”挡方向拨动1次。
- ◇ 车辆即将到达目的地、可用路段终点或收费站。
- ◇ 车辆挡位切换到非“D”挡。
- ◇ 驾驶员横向接管方向盘。
- ◇ 驾驶员长时间脱手且不接管车辆。
- ◇ 驾驶员干预加速踏板超过规定时长或至车速过高。
- ◇ 驾驶员变更导航路线，且新路线不满足INP激活条件。
- ◇ 驾驶员主动退出导航，或者导航系统异常退出。
- ◇ 前雨刮处于高速挡，导致系统误判雨量大小。
- ◇ 驾驶员未坐稳或未系好安全带。
- ◇ 车辆任一车门、前舱盖或后背门未关闭(或发生故障)。
- ◇ 车辆胎压异常或安全气囊异常。
- ◇ 车辆触发主动安全系统或ESP车身电子稳定系统。

警告

- ◆ 车辆随时可能因遇急弯、车速过快、关联系统故障等不满足INP条件的场景或其他不可预见的原因而自动退出INP。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。

提示

- ◆ 受限于部分环境下的网络或卫星信号质量，INP可能会短暂退出直至数据网络和卫星信号恢复正常。

车道巡航

INP在LCC功能的基础上辅助驾驶员控制车辆按导航路线向目的地行驶，支持调节目标车速、调节跟车时距、拨杆变道等全部LCC操作。即将驶离INP路段或到达终点时，车辆会优先从INP自动降级到LCC，无法降级到LCC则降级到ACC自适应巡航。发生自动降级或退出时，仪表会显示相应的提示，驾驶员应注意相关提示并及时响应，必要时人工干预或接管车辆，确保驾驶安全。

智能控速

INP会综合考虑法规限速、天气情况和设定速度，适时调整目标巡航速度，控制车辆在目标巡航速度范围内

稳定行驶。可通过方向盘右侧滚轮对常驻显示的目标巡航速度做出调节。

INP会结合道路路况实际情况，在不改变原定目标巡航速度的情况下，智能控制车速，使车辆驾乘体验更舒适更安心。例如驶入大曲率弯道主动减速，即将驶入收费站、提前进行减速，针对路口、汇入汇出口等复杂路况进行防御性减速等。

智能变道

INP可以根据实时交通情况和导航路线辅助驾驶员控制车辆变道。常见的智能变道场景包括：因前车速度较低而无法在当前车道按目标车速行驶时发起超车变道、因导航要求在匝道口汇入汇出高速公路或在路口前变换车道等场景而发起导航变道、因本车道前方存在锥桶等静止障碍物而发起避让变道(如有配置)、因前方存在汇入车流而发起防御性变道(如有配置)等。

满足智能变道条件时，仪表会显示变道提醒(伴有提示音)，车辆同时打开相应方向的转向灯。此时，驾驶员应检查判断当前是否可以合法、安全、恰当地变道。车辆变道过程中，驾驶员应注意观察仪表提示、声音提示和周围环境，随时做好人工干预或接管车辆的准备，确保安全驾驶。智能变道完成后，车辆会自动熄灭相应方向的转向灯。

提示

◆ 目标车道内若无前方目标车或前方目标车距离较远，变道过程中车辆可能会按驾驶员设定的最高巡航速度加速。

汇入汇出

INP激活后，车辆前方遇到匝道或者车辆行驶在匝道时，可以根据导航规划路径，触发主动向匝道汇出或向主道汇入的变道流程，达到自动进出匝道的效果。

当车辆需要驶入主路或辅路时，基于目标车道的车流信息，系统具备汇入汇出车流能力，目标车道拥堵或汇入汇出存在安全风险时，车辆会降速停车等待汇入汇出。

在车道合并场景中，车辆会沿系统监测到的车道继续行驶，保持车道中心线行驶并完成汇入车流动作。在车道分叉场景中，自车会根据道路结构选择最合适的道路行驶。

智能绕行*

INP巡航时，遇到行人、占道车、故障车、低速非机动车，锥桶或水马围蔽的施工区域等场景时，INP会自动发起绕行，以避免停滞不前或长时间低速行驶。车辆会单侧越线绕开目标，随后重新回到本车道。若无绕行条件，INP会减速跟随或刹停。在不具备通行条件时，需要驾驶员接管。

路口通行*

当行驶在车道标志线清晰的路口场景，支持直行、左转、右转通过路口，并根据红绿灯状态控制车辆的启停。INP可以结合标准机动车交通信号灯指示和导航路线，辅助驾驶员控制车辆在十字路口、丁字路口、直行一字路口等常规路口等待红灯、直行、转向。

当前车道的标准机动车交通信号灯为红灯时，若前方存在清晰的停止线，则车辆会根据红灯指示停车等待。否则车辆会根据行驶路段进行减速行驶或停车等待。如需转向，车辆会提前开启相应转向灯，提醒其他车辆。

系统局限性

导航驾驶辅助(INP)是一项辅助驾驶系统，无法代替驾驶员进行驾驶。无法应对所有的交通、天气和道路情况，存在以下局限性，需要驾驶员始终手扶方向盘并注意周边环境，以便系统发出接管请求或者遇到潜在危险时，及时接管车辆。自适应巡航、车道巡航、变道辅助提到的局限性，同样适用于本系统。

应对道路环境的局限性

- ◇ 系统对道路表面的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。
 - 路面存在的凸包、坑洼。

- 路面纵向或横向存在明显高速落差，如沟、坎、台阶等。
- 路面积水、积雪、结冰、泥泞。
- 树叶、油污等覆盖路面。
- ◇ 系统对车道特征的识别和应对能力可能超过系统能力边界，导致车辆转向控制异常或驶入错误车道，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。
 - 车道标志线混乱、有干扰线、车道标志线磨损、不清晰、不规则等。
 - 施工路段，车道标志线混乱以及刚施工完成但未完成刷车道标志线的情况。
 - 拥堵情况下，前方车道标志线被遮挡。
 - 大曲率弯道、上下坡、颠簸路段。
 - 特殊颜色的车道标志线。
 - 收费站广场、车道标志线消失或不规则。
 - 前方车道标志线方向急剧变化，例如车道合并、车道宽度突然变大或减小。
 - 大路口时，远处的车道标志线。
 - 公交专用道、非机动车道、潮汐车道、避险车道、应急车道、其他专用车道等特殊车道。

◇ 系统对道路边缘的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。

- 路边存在护栏、隔离墙。
- 形状不规则的硬路肩、路缘石等。
- 施工、交通管制等情况下，临时布置的道路边沿。
- 土路肩、草坪、碎石等自然形成的道路边缘。

◇ 系统对路口及道路交叉的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。

- Y形、X形、多叉形、错位交叉形等异形路口。
- 超大型路口。
- 环岛。
- 枢纽立交等分层通行的互通式立体道路交叉。

应对道路设施的局限性

◇ 系统对信号灯(交通控制设施)的识别和应对能力可能超过系统能力边界，可能无法及时做出正确的应对，需要驾驶员实时关注信号灯的状态，遇到以下情况(包括但不限于)，提前接管车辆。

- 临时交通信号灯。
- 交通信号灯被遮挡或者失效。

- 路口有多个红绿灯，系统无法有效识别对应的红绿灯。

- 存在多组控制每个车道的红绿灯。

- 异型红绿灯，如心形。

- 长路口或者超宽路口的红绿灯。

- 公交车、有轨电车等专用红绿灯。

- 主辅路、分流等专用红绿灯。

- 位置偏远或者高度超出系统可识别范围的红绿灯。

- 强光照射下的红绿灯。

- 出故障的红绿灯。

- 夜间时灯光复杂的红绿灯。

- 路面出现类似红绿灯的光源、标识等，可能被误识别为信号灯。

- 关联文字指示信息的信号灯。

◇ 系统对道路基础设施的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。

- 收费站，含主路收费站、匝道收费站。

- 服务区、公交车站、路边停车区、出租车停靠区等服务设施。

- 道闸系统，含铁路道闸、收费道闸等。

- 限高/限宽设施。

- 减速带及各类非标减速设施。
- 井盖、路灯、树木、花坛、绿化带等。
- ◇ 系统对道路临时设施的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。
 - 锥桶、水马、围栏、交通警示柱、三角警示牌等道路交通警示物。
 - 占道施工设施，如临时铺路钢板、警戒线等。
 - 围蔽或开放的事故现场(发生道路交通事故的车辆、行人等以及与事故相关的痕迹、证物等所在的空間)。
 - 禁止通行的临时交通管制区域。
- 应对目标物的局限性
- ◇ 系统对机动车/非机动车/行人/动物/障碍物等目标物的识别和应对能力可能超过系统能力边界，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。
 - 车辆车速比较高时，前方远处有行人。
 - 路沿发生施工改变，侵入原车道中间。
 - 路面掉落的物体，如石头或者路面上的塑料袋。
 - 有行人、两轮车、动物等突然从视觉盲区窜出。
 - 异常姿态存在的车辆，如各类道路上因事故等造成侧翻的车辆、掉头中的挂车。
 - 临时放置的三角警告牌、锥桶、圆柱桶等交通警示物。
 - 遇到异型车辆(如装载了草垛的大卡车等)、掉头运动的挂车、车外悬挂异常物品的车辆、装载钢筋水泥管的车辆等。
 - 曲率弯道上的超大拖挂车。
 - 低速或者静止的清扫车、工程车。
 - 前方车辆上伸出的货物。
 - 在大曲率弯道时，前方存在目标物。
 - 在上下坡、大速率弯道、路边平台、路边沟渠等非水平摆放的锥桶、水马等交通警示物。
 - 对密集行人、两轮车、电动车等场景。
 - 遮挡严重的目标，如前方车辆。
 - 在通过左转、右转、红绿灯路口、环岛时，系统可能无法有效的识别车辆、行人或者两轮车。
 - 前方大型车辆遮挡摄像头的视野时。
 - 附近存在细、尖、矮或悬空的障碍物，如锁链、木杆、低矮

的石头、灌木丛、花台、柱子棱角、半开的上卷式车门等。

- 其他车辆近距离切入到车辆的前方。
- 车辆在变道过程中，邻车道的车辆也同时变道到目标车道时。
- 车辆与前方目标物的速度差较大时，可能无法有效的刹停。

应对天气光照的局限性

- ◇ 系统在恶劣天气及恶劣光照条件下，识别和应对道路情况能力可能下降，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。
 - 恶劣天气，如台风、大雨、大雪、沙尘暴、雾、霾等。
 - 夜间无灯光的情况下。
 - 强光直射摄像头。
 - 进出隧道导致光照有明显变化。

网络信号丢失时的功能局限性

- ◇ 系统对定位、导航等网络信号具有强依赖性，丢失网络信号可能影响INP正常工作，遇到以下情况(包括但不限于)，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。
 - 遇到长隧道时，可能丢失网络信号。
 - 城区建筑物、高架等遮蔽网络信号。

- 导航数据错误或更新不及时。
- 附近存在其他产生同频干扰的设备或噪声。

关联系统异常时的功能局限性

- ◇ INP的正常稳定工作需要各关联系统的支持，如感知系统、定位系统、导航系统、车辆驱动系统、制动系统等，遇到以下情况(包括但不限于)，INP可能无法正常工作，需要驾驶员实时关注路况，发现危险时尽快接管车辆。

- 激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达或摄像头等传感器脏污或被遮挡，如污泥附着、塑料袋遮挡或结冰、积雪。
- 激光雷达、毫米波雷达、组合定位或摄像头未校准。
- 激光雷达、毫米波雷达、超声波雷达、组合定位或摄像头损坏，如交通事故导致相关器件破损等。
- 车辆外后视镜未处于正确展开状态。
- 保险杠、前风窗玻璃、外后视镜、蒙皮(例如翼子板、后背门)、车架等因碰撞或其他原因变形或损坏，导致传感器安装位置变化。
- 车身附着物、改装件导致阻碍和干扰，如在车辆上安装自行车架、门踏板、较大的车牌框、重新喷漆导致的车漆过厚、粘贴遮挡超声波雷达或摄像头的

贴膜或在车身上粘贴胶带、贴纸、橡胶涂料等。

- 未及时更新车辆软件。
- 车辆的制动系统、转向系统、车身电子稳定系统等发生故障或需要维修。
- 车辆的驱动系统、电池系统等发生故障或需要维修。

警告

- ◆ 导航驾驶辅助是智能驾驶辅助系统，不是自动驾驶系统。
- ◆ 驾驶员始终对安全驾驶负有全部责任，即使正在使用导航驾驶辅助功能。
- ◆ 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。
- ◆ 导航驾驶辅助不能取代防撞预警、防撞制动等主动安全辅助功能，强烈建议您始终开启各项主动安全辅助功能。
- ◆ 切勿过度依赖INP对车辆进行充分减速来避免碰撞。

警告

- ◆ 使用INP时，驾驶员应始终保持手握方向盘，并观察道路及周围环境，注意仪表和声音提示，做好随时干预或接管车辆的准备，确保车辆正确、安全行驶。驾驶员脱手超过规定时长会触发脱手提醒。
- ◆ 切勿依赖INP来确定适宜的限制车速或行驶车速。驾驶员应根据交通和道路状况，始终保持在安全车速范围内驾驶。
- ◆ 切勿依赖INP来确定适宜的最小跟车距离。驾驶员应根据交通和道路状况，始终保持在与前车的安全距离范围内驾驶。
- ◆ 在车辆跟停前车或路口停车待行期间拨动怀挡杆或踩下制动踏板后松开会导致车辆退出INP，可能导致车辆突然向前行驶，进而引发事故。
- ◆ 驾驶员应充分了解，INP提供的道路限速并非始终准确，可能导致车辆采用错误的(高于或低于真实道路限速)道路限速行驶。请驾驶员务必时刻关注道路限速，必要时调整车辆速度，确保安全驾驶。
- ◆ INP提供的信息并非始终准确。请驾驶员务必时刻关注路况，当发现地图显示数据与现实情况不一致时及时主动接管，确保安全驾驶。

警告

- ◆ 切勿过度依赖INP来确定行驶路线(如当车道超宽时, INP可能控制车辆在车道中央区域行驶, 存在与对向车辆碰撞的风险; 当车道过窄时, 车辆无法继续通行, 可能执行刹停或变道)。驾驶员应根据交通和道路状况, 及时调整行驶路线。
- ◆ 驾驶员应始终注意车辆周围环境并安全驾驶。例如在匝道等道路限速过低的场景, 车辆的目标车速可能会高于道路限速, 驾驶员应确保车辆以安全适宜的速度行驶。
- ◆ 切勿过度依赖智能调速来确定目标车速。驾驶员应遵守当地的交通法律法规, 根据实际道路状态、天气状态等设置目标车速, 确保车辆始终在安全车速范围内行驶。
- ◆ 切勿过度依赖智能变道来确定行驶路线。例如智能变道可能因需在短距离内连续变道而实时车流过于繁忙等原因变道失败, 进而导致车辆偏航; 或遇道路施工只能压实线变道、道路拥堵导致车辆无法提前变道、变道时遇到虚线变实线的交界路段等场景时, 车辆可能在压实线变道。

警告

- ◆ 驾驶员应充分了解, INP仅能有限识别常见目标及障碍物, 可能无法及时发起避让变道, 请驾驶员随时做好人工干预或接管车辆, 确保安全驾驶。
- ◆ INP的自动变道功能无法检测系统盲区内的物体(如靠近本车行驶的两轮车)、从后方超速接近的车辆、对向驶来的车辆、目标车道以外的车辆等, INP可能无法对这些工况做出恰当的响应。在开始变道前, 务必检查盲区、车道标志线和周围环境, 确认驶入目标车道合法、安全、恰当。
- ◆ 切勿过度依赖系统汇入汇出能力, 请驾驶员在汇入汇出过程中, 时刻注意周边车辆, 发现危险情况时, 及时接管车辆, 避免发生碰撞。
- ◆ 车辆需汇出时, 目标车道拥堵, 无法找到变道空间, 继续沿当前车道行驶可能导致偏航, 需要驾驶员主动接管车辆并完成变道以避免偏航。
- ◆ 车辆需汇入, 主路上存在拥堵情况下, 系统可能无法完成汇入, 请驾驶员及时接管车辆。
- ◆ 对于车道合并情况, 系统可能不能尽早识别到另外一个车道的车辆而存在危险, 请驾驶员及时接管车辆。

警告

- ◆ 对于车道分叉情况，系统可能无法选择正确通行车道，请驾驶员及时接管车辆。
- ◆ 在开始汇入汇出前，务必检查盲区、车道标志线和周围环境，确认驶入目标车道合法、安全、恰当。
- ◆ 驾驶员应充分了解，INP仅能有限识别常见障碍物或目标，且行人、机动车、非机动车等动态目标的行为存在不确定性，INP可能无法采取恰当的绕行行为。驾驶员应及时接管车辆。
- ◆ 在开始绕行前，务必检查盲区、车道标志线和周围环境，确认绕行过程合法、安全、恰当。
- ◆ 驾驶员应充分了解，INP仅能应对常规路口，且可能因前方无清晰的停止线、机动车交通信号灯跳变等多种原因无法采取恰当的行为。驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。违反上述操作会影响您的安全驾驶，可能会引发事故，甚至导致财产损毁、人身伤亡。

警告

- ◆ INP不支持超大路口、路口两端车道标志线非对齐路口等异形路口的通行。
- ◆ 切勿过度依赖INP来通过高速交叉路口。经过高速交叉路口时，驾驶员应谨慎驾驶，必要时提前主动接管。
- ◆ 路口交通情况复杂，请驾驶员务必时刻关注仪表提示、声音提示和周围环境(如当路口存在低矮路沿时，车辆转向时可能存在刮蹭路沿的风险)，必要时及时接管，确保安全驾驶。
- ◆ INP仅能在有限距离识别特征清晰且常见的道路环境，对道路表面、车道特征、道路边缘、路口及道路交叉的识别和应对存在局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时接管车辆，确保驾驶安全。
- ◆ INP仅能在有限距离识别特征清晰且常见的道路设施，对信号灯、道路基础设施及道路临时设施的识别和应对存在局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保驾驶安全。

警告

- ◆ INP仅能在有限距离识别特征清晰且常见的目标物，对机动车、非机动车、行人、动物、障碍物等目标物的识别和应对存在局限性，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时人工干预或接管车辆，确保驾驶安全。
- ◆ 请勿在恶劣天气及恶劣光照条件下使用INP。
- ◆ 驾驶员应充分知悉系统可能无法自主识别天气及光照条件，并采取相应的安全策略，驾驶员应始终保持警惕，密切注意，遇恶劣天气及恶劣光照条件时接管车辆。
- ◆ 遇到长隧道时，由于信号遮挡，INP可能会短暂降级。出隧道网络信号恢复后，INP可重新激活。
- ◆ 城区建筑物、高架等可能遮蔽INP所需的信号，INP可能会短暂降级。
- ◆ 地图及导航信息可能存在错误或更新不及时问题，车辆可能因此驶入错误路径。
- ◆ 使用INP前，请检查车辆状态，确保关联系统处于正常工作状态。请勿在制动系统、转向系统、驱动系统、电池系统等系统存在故障时使用INP。

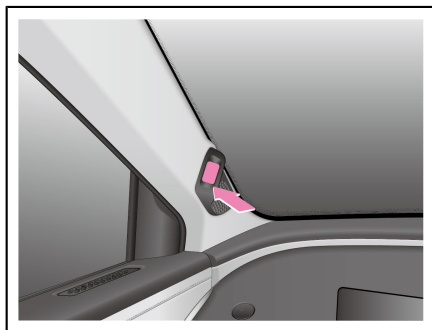
注意

- ◆ 对车辆相关零部件进行改装(如车窗玻璃贴膜、更换非原厂指定轮胎、减震器、保险杠等)可能影响INP的正常工作。
- ◆ 未及时更新车辆软件，可能影响INP的正常工作。

提示

- ◆ 因车辆配置不同，导航驾驶辅助(INP)可应用场景范围存在差异，具体配置信息，请查阅相关销售资料或咨询您购车时的丰田销售店。

座舱监测系统 (DMS) *



座舱监测系统通过安装在驾驶员左前方(A柱)的摄像头, 监测驾驶员的面部特征和行为动作。

功能开启后, 如满足功能激活条件, 系统监测到驾驶员有疲劳或分神的行为时, 会根据不同等级, 通过中控屏语音或弹窗进行提醒。

启用/停用疲劳分神提醒功能

点击中控屏  智能辅助驾驶, 开启或关闭“疲劳提醒”、“分神提醒”。

激活疲劳分神提醒功能

功能开启后, 当车速在 45km/h 及以上, 系统会保持监测状态并通过语音或弹框提醒。

- ◇ 疲劳提醒: 驾驶员持续闭眼、表情僵滞, 且时长出现一段时间内身体无大幅反应动作时, 中控屏文字弹窗、语音提醒。

- ◇ 分神提醒: 驾驶员视线偏离驾驶方向时, 中控屏文字弹窗、语音提醒。

警告

- ◆ 即使配备了座舱监测系统, 您仍需集中精力谨慎驾驶车辆, 驾驶员应始终对确保车辆安全驾驶承担最终责任。
- ◆ 请按需进行定期休息, 不要完全依赖系统提醒。
- ◆ 系统无法保证对每一个驾驶员都能准确识别, 某些驾驶员的面部特征可能无法被准确获取。
- ◆ 系统并不能在所有情况下识别出需要休息的情况。

注意

- ◆ 请遵守国家道路交通安全法及相关实施条例, 安全驾驶, 勿疲劳驾驶。
- ◆ 请勿遮挡左前方(A柱)的驾驶员状态监测摄像头。
- ◆ 当座舱监测系统对驾乘人员进行面部或行为检测时, 需要在摄像头有效范围内操作(即摄像头可清楚识别到驾乘人员的全脸特征和腰部以上行为动作); 如果因操作范围无效导致无法识别, 请您调整位置或姿势。
- ◆ 座舱监测系统开启后, 需要一定时间完成初始化工作, 期间监测功能不会工作。

注意

- ◆ 座舱监测系统功能依赖于清晰的驾乘人员状态图像，在某些情况下可能导致摄像头无法识别或误报警，如：
 - 夜晚及光线较暗的情况下。
 - 阳光、对面车灯等直射光线干扰情况下。
 - 调整座椅。
 - 眼睛有遮挡的情况下，包括但不限于透光率较低的各类墨镜、偏光镜、太阳镜，以及眼镜边框遮挡等。
 - 戴帽子、口罩、围巾、头巾等可能会改变头部形状的配饰。
 - 在某些情况下驾驶能力并无减弱，但基于驾驶习惯等行为因素，座舱监测系统也会提醒驾驶员适当休息。
- ◆ 若发现摄像头未工作，关闭整车电源后重新上电，若系统仍无法正常工作，建议及时前往广汽丰田销售店检修。

提示

- ◆ 摄像头不会记录或共享图像、音频或视频。

行车记录仪 (DVR) *

行车记录仪可实现车辆在行车过程中的视频录制与拍照功能，当发生紧急碰撞或收到整车姿态紧急变化类信号触发后，会自动进行紧急录像，视频或图片将存储在存储卡中，视频或照片文件可辅助您在需要时查看过往信息。

存储卡卡槽



存储卡卡槽位于副仪表台，支持读取存储卡中的视频等文件。

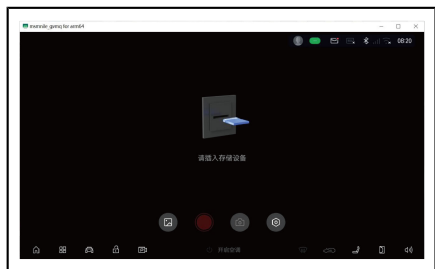
循环录像状态显示

可通过中控屏行车记录仪APP—系统设置，开启或关闭循环录制。循环录像工作状态显示在中控屏右上角，具体如下：

图标	状态信息
	开启并处于录制中
	处于关闭状态
	处于不可用状态

查看行车记录信息

可通过中控屏应用中心或点击中控屏右上角的  图标，进入行车记录应用查看录像。



◇ 主界面

- 若已插入存储设备，则显示实时录像页面；若未插入存储设备，提示需插入。
- ：点击进入文件管理/视频回看页面。
- ：点击进行紧急录像，可在紧急录制文件夹中查看。
- ：点击拍照，拍照后生成缩略图，可在图片文件夹中查看。
- ：点击进入行车记录仪设置页面。



◇ 文件管理

展示循环录像、紧急录像、图片、哨兵模式四个文件夹，每个文件夹展示缩略图。

◇ 文件操作：全选、移动、删除、取消。

◇ 视频回看：暂停、上一段/下一段、拖动快进快退、返回、可调用车机自带播放器播放。



◇ 系统设置

- 格式化：点击“格式化”，会弹窗要求二次确认，格式化成功后弹窗反馈。格式化过程中，其他DVR功能不可用。
- 安全移除：点击“安全移除”，会安全移除存储设备。
- 恢复默认设置：点击弹窗要求二次确认，确认则将设置项恢

恢复到默认值。恢复出厂后弹窗反馈成功。

- 循环录制：开启后，每次上电默认开启录制，进入主页后可手动关闭。
- 循环录制时间：可选择1、3、5min，默认3min。
- 关于：点击显示APP版本号、功能介绍和注意事项。
- 前往设置哨兵模式：点击前往我的车，设置哨兵模式。
- 存储设备容量：查询当前存储设备容量占比。

注意

- ◆ 存储卡卡槽为行车记录专用输出口，请勿外接转换插头等其他设备，否则容易造成视频丢失等问题。
- ◆ 行车记录请使用正规渠道购买的存储卡，并确保该存储卡仅用于行车记录存储。使用劣质存储卡或混用存储卡可能会导致影像丢失、损坏或行车记录功能无法使用。
- ◆ 行车录像过程中，请尽量避免紧急下电，否则会导致正在录制的视频无法保存或播放。

注意

- ◆ 行车记录视频存储于存储卡中，请勿直接拔出存储卡，如需拔出请先点击设置选项中的安全移除，否则将导致视频数据损坏或丢失。
- ◆ 仅支持使用分区格式的存储卡，非上述格式的存储卡请主动对存储卡进行一次格式化。格式化会删除存储卡中的所有文件，请在格式化前保存好资料。
- ◆ 行车记录开启后，视频会循环录制，存储容量达到系统设定的容量上限时会覆盖时间最早的视频。为保障重要视频不被覆盖，必要时请及时将重要视频导出至其他设备。
- ◆ 当行车记录功能识别到存储卡异常时会有提醒，请参照提醒进行存储卡格式化或更换存储卡，前3次提示时可通过存储卡格式化操作，超过3次以上提醒建议更换存储卡。

i 提示

- ◆ 存储卡为易损耗品，请至少每半年更换一次，以确保行车记录仪功能正常使用。
- ◆ 推荐使用车规级存储卡，确保视频数据存储。
- ◆ 为了您的行车安全，在车辆行驶过程中，视频回放将无法使用，属正常现象。
- ◆ 录制过程中如有锁车下电、存储卡弹出、清除视频、格式化或视频回放会导致循环录制中断，中断前一个视频可能不足设置时长，属正常现象。
- ◆ 极端天气下，车内温度过高或过低时电子产品零部件会自我保护，导致行车记录功能在一定时间内不可用，此时中控屏  点亮。车内温度恢复正常后，功能可正常使用，此时中控屏  点亮。
- ◆ 请尽量避免将车辆停放在暴晒或极寒环境，或在极热/极寒环境下开启空调制冷/制热以调节车内温度。
- ◆ 为确保功能使用正常，行车记录仪界面可使用空间显示数值会小于存储卡容量，属正常现象。

ETC*

通过装备在车辆上的ETC-OBU与路侧单元(RSU)进行双向通信,实现不停车收费功能。

ETC功能介绍

◇ 开启和关闭

- 点击中控屏  车身附件,可开启或关闭“ETC”。

i 提示

- ◆ 关闭ETC功能后,过高速收费站时,将无法正常扣费。
- ◆ 行驶至高速上,无法关闭ETC功能。

◇ 蓝牙功能

- 车辆启动后ETC设备蓝牙打开一段时间,可通过手机与其连接,实现远程激活。

◇ 自检功能

- ETC-OBU具有系统自检功能。车辆启动后会进行自检,并根据自检状态发出蜂鸣提示。

ETC状态	蜂鸣器指示
交易成功	短响1声
交易异常	短响3声
自检正常	无
自检异常	长响1次

ETC状态	蜂鸣器指示
未激活	短响2声
蓝牙连接	无响应

申办激活ETC

您可通过微信小程序,搜索“山东高速ETC”,然后按照小程序指引进行激活自助办理;也可通过以下方法申办激活ETC:

- 1、扫描下方二维码/点击客车ETC办理。



- 2、选择个人办理或企业办理。
- 3、上传车主身份信息。
- 4、选择签约扣费的银行、微信。
- 5、上传车主行驶证正副页。
- 6、提交资料审核,审核成功后激活设备。
- 7、点击“立即激活”,打开ETC蓝牙,选择对应的蓝牙,激活成功。

警告

- ◆ 请务必把车辆停靠在安全位置后再进行激活操作，否则可能引发安全事故。

提示

- ◆ 安装ETC后，请认真阅读并遵守相关使用说明书。
- ◆ 丰田对于因软件、程序的误操作、产品维修或其他意外情况所引起的数据丢失概不负任何责任，也不对由此而造成的其他间接损失负责。
- ◆ ETC设备具有防拆设计，激活后请勿挪动ETC设备位置，如果挪动则需要再次激活才能继续使用。
- ◆ ETC设备在车辆长时间断电后，可能需要再次激活才能继续使用。
- ◆ ETC设备需要与收费站ETC车道上的微波天线进行通讯，请勿在ETC设备处贴膜。
- ◆ 车辆启动一段时间后ETC蓝牙设备将关闭，激活绑定设备时，请在车辆启动后尽快完成激活。如果未能完成激活，请关闭整车电源后，重新启动车辆再次进行激活操作。

提示

- ◆ 车辆启动后，只能进行1次蓝牙连接。如需重新连接蓝牙，请关闭整车电源后，重新启动车辆再次连接。
- ◆ 激活ETC、连接蓝牙时，建议将车辆停在空旷处操作，避免误连其他车辆。
- ◆ 鉴于蓝牙兼容性问题，部分手机可能无法完成ETC激活操作，若尝试多次仍无法完成激活，建议更换其他手机操作。
- ◆ 请勿在故障状态下继续使用，发现淋水、冒烟、有异响或异味时，请立即关闭车辆电源。
- ◆ 若扣费不成功，并初步判断为ETC-OBUE设备本身问题，请停止使用并及时联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 如果ETC出现故障，请停止使用并及时联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 可通过中控屏开启或关闭ETC交易功能。
- ◆ 可通过中控屏关闭ETC交易功能，消除仪表内ETC未激活报警。

雾天行驶

雾天行驶，请阅读并遵守以下事项。

危险

- ◆ 驾驶前应检查车辆照明系统，打开雾灯、位置灯和近光灯，利用灯光提高能见度，以免发生交通事故。
- ◆ 浓雾天气时，尽量避免驾驶车辆出行，以免发生交通事故。
- ◆ 雾天行驶，请勿猛踩或快松加速踏板，更不能紧急制动或急转方向盘。如需降低车速，先缓松加速踏板，然后连续几次轻踩制动踏板，以达到控制车速的目的，防止发生追尾事故。
- ◆ 雾天行驶请勿使用远光灯。

警告

- ◆ 雾天行驶，应减速慢行，必要时按响喇叭，提醒其他行人和车辆。当听到其他车辆的喇叭声时，也应立即按喇叭回应，示意自己车辆的位置。
- ◆ 雾天行驶，应尽量靠路中间行驶，避免与路边临时停车等待雾散的车辆相撞。

提示

- ◆ 雾天行驶，请控制车速，遵守相关法规。

雨天行驶

雨天行驶，请阅读并遵守以下事项。

危险

- ◆ 雨天行驶，请勿猛踩或快松加速踏板，更不能紧急制动或急转方向盘。如需降低车速，先缓松加速踏板，然后连续几次轻踩制动踏板，以达到控制车速的目的，防止发生追尾事故。

警告

- ◆ 开始下雨时，道路变滑，应降低车速行驶。
- ◆ 在阴天、雨雾较重、可视性较差的雨天，应及时打开雾灯和近光灯。
- ◆ 下雨时，能见度降低，车窗易起雾且道路湿滑，应谨慎驾驶。
- ◆ 下雨时，及时清洁车外后视镜，防止后视镜上积留的雨滴影响驾驶员视线。
- ◆ 当雨水过大或有雷电无法继续行车时，需将车辆停在无积水位置，以防车辆被淹，并开启危险警告灯提醒后方车辆注意。

 警告

- ◆ 从积水路段驶出后，注意轻踩制动踏板检查制动器的功能是否正常。制动摩擦片被打湿时，制动效能会明显下降，容易发生意外事故。

 注意

- ◆ 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水高度不得超过车身下边缘。
- ◆ 驶入积水路段的车速不应超过步行速度。
- ◆ 雨天过后，应及时清洗车辆，防止雨水中的酸性物质腐蚀车身漆面。

炎热季节行驶

炎热季节行驶，请阅读并遵守以下事项。

 危险

- ◆ 请勿穿拖鞋或高跟鞋驾驶机动车。
- ◆ 夏季车轮胎压会随着温度的升高而升高，容易发生爆胎。行驶过程中，需注意轮胎压力变化。
- ◆ 夏季天气炎热，应经常检查车辆线路是否短路或老化、接插件是否松动、蓄电池是否处在正常工作状态等，以防车辆自燃。

 警告

- ◆ 停车时，注意查看周围是否有危险物和易燃物。
- ◆ 在炎热季节尽量避免长时间暴晒车辆，同时请勿在车内仪表板及其附近放置如打火机、纸屑、布质玩具、香水等物品。

 注意

- ◆ 如果暴晒车辆不可避免，停车时可使车头背阳或选备铝箔遮阳帘，同时可抬起雨刮臂，以防雨刮片提前老化甚至变形。

寒冷季节行驶

寒冷季节行驶注意事项

寒冷季节行驶，请阅读并遵守以下事项。

警告

- ◆ 冬季等寒冷季节行驶前必须认真检查车上的安全设备：转向、制动、灯光、仪表、喇叭、雨刮器等。
- ◆ 冬季雪后路滑，行驶过程中注意车速平稳，操作均匀，请勿出现猛加速、紧急制动、突然转向等不稳定操作，应平稳加速，保持中、低速行驶。
- ◆ 在起步和加速时要轻缓，防止发生轮胎打滑和侧滑现象。
- ◆ 经常检查蓄电池状况，保持蓄电池电量充足，以供启动使用。
- ◆ 使用含有防冻剂的玻璃洗涤液，可在广汽丰田销售店及普通的汽车配件商店购买。
- ◆ 准备一些设备工具，以便出现紧急情况时使用。建议备用以下设备：防滑链、车窗刮刀、沙袋、信号闪光装置、跨接电缆等。

注意

- ◆ 将车辆停在无积雪或积水处，防止积水结冰，撕裂车轮。
- ◆ 在轮胎位置放置木板防止积雪。
- ◆ 避免将车辆停放在树下，防止冰块掉落损坏车辆。
- ◆ 停车时可抬起雨刮臂，以防冻结到风窗玻璃上，避免使用时导致雨刮片撕裂或电机损坏。

使用防滑链

冬季在积雪或结冰路面等恶劣环境驾驶时，可在驱动轮安装防滑链，请使用7mm的钢质防滑链。

警告

- ◆ 轮胎防滑链需成对安装在驱动轮上。
- ◆ 请勿将防滑链安装在应急备用轮胎上。
- ◆ 轮胎防滑链不要单轮使用，安装时，请遵守轮胎防滑链制造商提供的说明并尽量紧固。
- ◆ 在轮胎上安装防滑链，要保证可在各种天气下平衡驾驶。应谨记安装防滑链后，车辆动力可能不足。即使路面状况良好，也要小心驾驶。

 警告

- ◆ 驾驶时请勿超过轮胎防滑链规定限速，也不要超过50km/h，以较低者为准。切勿超速行驶、急加速、急减速和急转弯等。
- ◆ 减速时，合理使用制动踏板。在有积雪或冰的路面上紧急制动会导致车辆出现甩尾打滑现象。应与前车保持适当的安全车距，轻踩制动踏板，注意在轮胎上安装的防滑链能提供一定的摩擦力，但不能防止发生侧滑。
- ◆ 错误使用防滑链规格，会对车辆的性能及安全产生不利影响。

 注意

- ◆ 请勿在干燥地面使用防滑链，行驶至无雪路面后，请取下防滑链。

 提示

- ◆ 防滑链只供应急或者在驾驶经过法律上有明文规定的特定地区时使用。
- ◆ 不同国家和地区对轮胎防滑链制定有不同的法规，在装配轮胎防滑链前应先了解当地的法规。请勿在没有了解当地法规可能限制使用防滑链的情况下安装防滑链。
- ◆ 车辆未配备防滑链，需自行购买使用。

7-1. 泊车辅助

外后视镜倒车下翻*	292
倒车雷达系统	292
360°全景影像系统	293
智能泊车系统*	296
遥控泊车系统*	301
记忆泊车驾驶辅助*	306

外后视镜倒车下翻*

点击中控屏  一舒适座舱一后视镜，开启或关闭“外后视镜倒车下翻”功能。倒车时外后视镜将自动下翻至设定的角度，以便观察周边环境。

退出“R”挡，外后视镜自动复位。

提示

- ◆ 开启“外后视镜倒车下翻”功能后，可在中控屏内设置外后视镜倒车下翻角度。
- ◆ 倒车速度较高时外后视镜可能会自动复位。

倒车雷达系统

倒车雷达系统借助车辆前保险杠(如有配置)和后保险杠上的超声波雷达传感器，探测车辆与障碍物的距离，协助驾驶员驻车和调整车辆位置。

使用倒车雷达系统

切换挡位至“R”挡，倒车雷达自动开启，当倒车雷达识别出探测范围内有障碍物，开始报警。

切换挡位至“D”挡或“N”挡，前方倒车雷达开始工作，后方倒车雷达不工作。(如有配置)

切换挡位至“P”挡，倒车雷达自动关闭。

开启和关闭倒车雷达报警音

部分车型可通过点击中控屏  一智能辅助驾驶一智能泊车系统，开启或关闭“泊车雷达音”。

警告

- ◆ 倒车雷达系统不能取代驾驶员对周围环境的观察，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全倒车和调整车位。
- ◆ 雷达传感器在探测障碍物时存在盲区，倒车时，驾驶员必须注意观察，避免发生刮擦或碰撞事故。
- ◆ 倒车时请控制车速，避免发生危险。倒车雷达系统持续发出报警声时，车辆与障碍物已十分接近，须立即停止倒车，以防发生事故。

提示

- ◆ 倒车车速过高时，倒车雷达系统可能不起作用。
- ◆ 在狭窄场所或坡道路段倒车时，雷达传感器可能探测到栏杆、树木或斜坡面，属正常现象。
- ◆ 某些物体的表面不能反射雷达传感器发出的信号，导致雷达传感器探测不到此类物体或身着此类服饰的人。
- ◆ 车外噪音源可能干扰雷达传感器，导致探测不到物体。
- ◆ 雷达传感器使用注意事项可参见“泊车——泊车辅助——360°全景影像系统”部分内容。

360° 全景影像系统

360°全景影像系统通过处理车辆前、后、左、右四个全景摄像头采集的视频信号，在中控屏内显示车辆周围360°全景画面，为驾驶员提供车辆周边环境，减少行车盲区。还可实现车辆运动轨迹预测，让驾驶员充分了解车辆行进方向，确保行车安全。

360°全景影像系统影像画面



- ① 关闭按键
- ② 设置按键
- ③ 2D视图按键
- ④ 广角视图按键
- ⑤ 后视镜调节按键
- ⑥ 3D视图按键

提示

- ◆ 360°全景影像系统影像界面与车型配置有关，具体请以实车为准。

开启360°全景影像系统

将挡位切换至“R”挡，360°全景影像系统自动开启。

点击中控屏底部状态栏  软按键，打开全景影像。

按压方向盘  键(在中控屏内设置自定义按键为“一键全景影像”)，打开全景影像。

可通过语音开启全景影像系统。

360°全景影像系统设置

在360°全景影像系统影像画面，点击  软按键，可对全景影像功能进行设置。



◇ P挡退出：可设置立刻或30s后。

◇ 透明底盘：可设置关、低、中、高。

◇ 雷达激活全景：开启/关闭雷达激活。开启后，当车速 $<12\text{km/h}$ 时，雷达检测到障碍物发出报警提示音自动进入全景界面。默认开启雷达激活全景功能。

◇ 轨迹线：同时开启/关闭视图中的车道轨迹线，默认开启轨迹线。

◇ 转向灯激活全景：开启/关闭打开左右转向灯切换左右视角功能。默认开启转向随动，开启后，车速 $\leq 30\text{km/h}$ 时，打开左右转向灯可进入全景界面，转向灯复位后自动退出全景。

警告

◆ 360°全景影像系统不能取代驾驶员对周围环境的观察，驾驶员应集中注意力，根据实际情况安全泊车。

注意

◆ 应始终保持雷达传感器表面干净且无遮挡，如果雷达传感器脏污、被遮挡，雷达传感器区域被雨水、冰雪、泥浆等覆盖，雷达传感器相关功能可能无法发挥作用，仪表显示相关功能禁用或故障提示信息，清洗脏物后即可恢复正常。

◆ 请勿在雷达传感器、摄像头或其周围区域加装附件、粘贴贴纸(包括透明贴纸)或其他物品，否则可能影响系统正常工作。

◆ 请勿使用外加的牌照框，加装牌照框可能会影响前视摄像头、前向雷达和泊车雷达探测范围，从而产生误报风险。

 注意

- ◆ 如果雷达传感器损坏或方向改变，仪表内会有报警信息，请及时联系广汽丰田销售店。
- ◆ 请勿强烈撞击雷达传感器、摄像头或其周围区域，如果雷达传感器和摄像头受到强烈撞击，请联系广汽丰田销售店。
- ◆ 如果保险杠因刮伤或颜色改装，需要进行二次喷涂，请避开雷达传感器安装区域，油漆色彩更改可能导致雷达传感器性能受损。
- ◆ 清洁雷达传感器表面时，应使用柔软的湿布，避免刮伤雷达传感器。
- ◆ 应始终保持摄像头表面干净且无遮挡，清洁时，应使用柔软的湿布，避免刮伤摄像头。
- ◆ 使用低压水清洗雷达传感器时，应与其至少保持10cm的距离。
- ◆ 使用低压水清洗摄像头时，应与摄像头至少保持30cm的距离。
- ◆ 不可用高压清洗器正对摄像头清洗，不可使用具有磨损性或尖锐物体清洁摄像头。
- ◆ 若有水珠附着在雷达传感器表面，则雷达传感器的灵敏度会有所下降，使用软布拭去附着在雷达传感器上的水珠即可恢复其灵敏度。

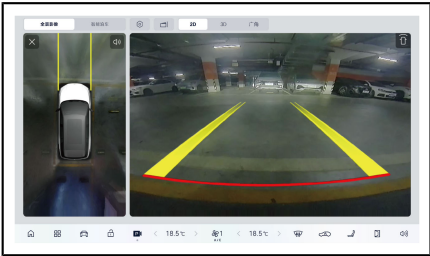
 提示

- ◆ 车辆在非“R”挡触发360°全景影像系统开启时，一段时间后系统会自动退出。
- ◆ 车辆由“R”挡切换至“D”挡时，若车辆前行速度较快，360°全景影像系统立刻关闭。
- ◆ 非“R”挡状态下点击360°全景页面左上角的关闭软按键可退出360°全景影像系统。
- ◆ 拆装雷达传感器或其安装支架后、拆装摄像头或其安装支架后、调节车轮前束后、车辆发生碰撞后必须调整及校准雷达传感器和摄像头。
- ◆ 雷达传感器和摄像头的调整及校准需使用特定的专用工具设备，建议联系广汽丰田销售店进行相关工作。
- ◆ 对车辆车身或保险杠进行维修可能会导致雷达传感器方向改变，影响与雷达传感器相关的功能，建议及时联系广汽丰田销售店检修。
- ◆ 雷达传感器属精密部件，切勿私自拆装维修。因私自拆装维修所导致的损坏，本公司概不承担质量担保。

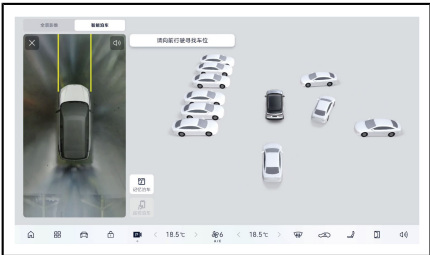
智能泊车系统*

智能泊车系统通过布置在车身四周的超声波雷达和全景摄像头，自动搜索车辆左/右侧的停车位信息，探测车辆周围的车辆、行人、障碍物等。激活智能泊车后，系统自动判断当前模式为自动泊入或自动泊出，自动规划并计算泊车轨迹，同时控制车辆的转向、车速、挡位等使车辆自动泊入或自动泊出停车位。

自动泊入

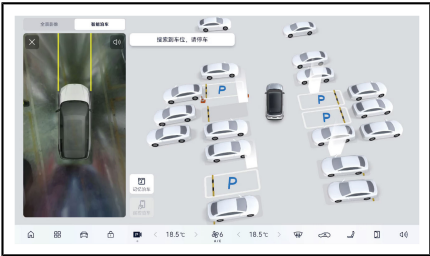


- 1、启动车辆，通过中控屏、语音或按压方向盘 ***** 键(在中控屏内设置自定义按键为“一键智能泊车”)，开启智能泊车系统。

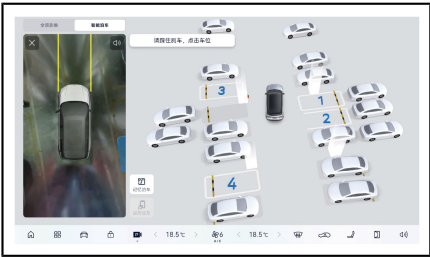


- 2、系统判断为自动泊入模式后，按中控屏提示驾驶车辆以较低速度

行驶，车辆开始搜索车位(支持搜索垂直车位、平行车位、斜列车位)。



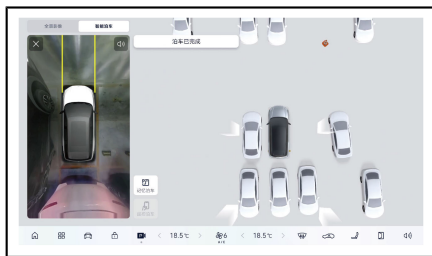
- 3、搜索到车位后，根据中控屏提示，踩下制动踏板。



- 4、车辆停止后，保持刹车，选择目标车位。

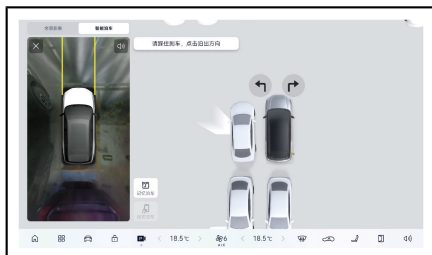


- 5、根据中控屏提示，松开制动踏板和方向盘，车辆开始自动泊入。

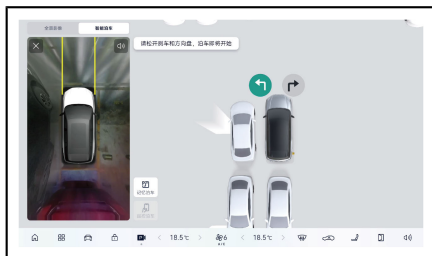


- 6、智能泊车完成后，系统弹出接管提示，提醒您接管车辆。

自动泊出



- 1、启动车辆，开启智能泊车功能，当系统检测到满足自动泊出条件(车辆静止且切换至“P”挡，在平行车位内才可激活)后，弹出泊出方向选择界面。



- 2、通过点击中控屏或者开启转向灯，选择泊出方向。

- 3、选择泊出方向后，按照中控屏提示，松开制动踏板和方向盘，车辆开始自动泊出。
- 4、智能泊车完成后，系统弹出接管提示，提醒您接管车辆。

智能泊车后台车位推送



在中控屏内开启智能泊车后台车位推送功能，车辆以低速状态行驶时，将自动搜索附近可用车位。中控屏主界面顶部有车位推送弹窗时，点击即可进入智能泊车界面，并根据界面提示进行操作，系统将帮您完成泊车，给您带来更好的用车体验。

警告

- ◆ 智能泊车系统仅是驾驶辅助系统，驾驶员仍需要对车辆的安全负全部责任。
- ◆ 请确保在不违反道路交通安全法规的前提下使用智能泊车系统。
- ◆ 智能泊车系统虽然能在泊车过程中为驾驶员提供帮助，但驾驶员仍需对车辆的安全负责，因此驾驶员在应对此类操作时，切勿疏忽大意。

警告

- ◆ 泊车时，驾驶员应观察周围环境，避免部分障碍物因系统无法识别而影响智能泊车安全。
- ◆ 使用系统时，需驾驶员判断所选车位、泊出方向和泊车区域的合法性、合规性、便利性和安全性。本系统无法准确判定所选车位是否安全合法，无法区分车头朝向、是否专用车位、是否存在地锁等专门设置的禁停物体，请务必目视检查。
- ◆ 本系统并非总能检测到车辆、行人和障碍物等，对于突然闯入的车辆、行人及其他运动物体，系统也存在不能及时刹停的风险。因此驾驶员使用本系统期间，应时刻注意观察车辆及周边环境，随时准备接管车辆，确保安全驾驶。
- ◆ 车辆周边特别是侧面存在探测盲区，若障碍物进入车辆探测盲区，系统无法探测到，需驾驶员主动观察，若有碰撞危险需要驾驶员及时接管车辆。
- ◆ 使用本系统期间，驾驶员应注意车辆运行轨迹切换，避免车辆与行人等发生碰撞。
- ◆ 泊车期间，请时刻注意观察车辆周边环境，随时准备制动以避免车辆、行人或物体。

警告

- ◆ 包括但不限于以下情况，智能泊车可能无法正常工作，甚至存在安全风险：
 - 能见度差(如夜晚、大雨、大雪、浓雾等)。
 - 天气条件(如大雨、雪、雾、酷热或者极寒温度等)干扰超声波雷达和全景摄像头工作。
 - 带坡度的停车位、草地停车位、反光漆面停车位、崎岖路面停车位等。
 - 泊车区域存在大面积积水、可形成倒影的水潭、镜子。
 - 车辆行驶通道较窄、泊车区域空间不足。
 - 停车位空间不足，泊车区域平行车位长度小于6m、垂直车位宽度小于2.8m。
 - 车位线不清晰、车位线角点不清晰、车位线与地面其他区域的颜色对比度不明显。
 - 车位线宽度小于10cm，车位线角点形状不是口字形、T字形。
 - 停车位和车辆泊车区域内存在坑洞，如无井盖吸水道口、沟壑、悬崖、台阶等的场景。

警告

- 停车位和车辆泊车区域存在不能感知的障碍物：不能较好反射雷达信号的物体、不在视觉和雷达探测范围的物体，如小动物、细长柱状物体、条带片状物体(含绳索等)、镂空物体(含购物车等)、网状物体(含篱笆等)、表面不规则物体等。
- 停车位和车辆泊车区域存在悬空物体，如车位旁边柱子/墙壁/门等物体上悬挂消防箱、水管、门把手等凸出物或货车悬空货箱、叉车悬空叉臂、非自车悬空固定的备胎等凸出物体的场景。
- 停车位和车辆泊车区域单侧或两侧有其他车辆，并且后视镜相对于车身侧面存在突出部位，导致车位实际可泊车宽度较小的场景。
- 停车位和车辆泊车区域两侧存在安全门、墙体或柱子存在凸出部分或者形貌不规则，导致车位两侧泊车空间不规则或受到限制的场景。
- 停车位和泊车区域存在低矮物体，如水瓶、鞋子、砖头、小纸箱、低矮路沿等高度或宽度小于30cm的物体的场景。
- 车位周边障碍物如路沿等形貌不规则的场景。

警告

- 停车位局部被占用、车位形状和可泊车空间不规则的场景、车位线被柱子或墙壁等侵占的情况。
- 停车位和泊车区域存在儿童、蹲着或躺着的人的场景。
- 其他非标准停车位场景。
- 泊车过程中，存在行人、运动车辆、动物等运动物体迫近自车的情况。
- 超声波传感器或全景摄像头污损或受到遮挡(如污泥或冰雪覆盖等)。
- 雷达传感器或摄像头安装位置与设计状态不符。
- 轮胎胎压过高或过低，超出了正常工作范围。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备、装置或同频率金属声的影响。
- 对车辆进行非正规地拆卸、改装。
- 车辆安装使用防滑链、使用备胎、使用非原尺寸轮胎、方向盘加装了较重的方向盘套。
- 车辆安装拖车钩、车辆装载物品超出车辆尺寸。

 注意

- ◆ 车辆故障或智能泊车中断后，正常情况可以重新进入智能泊车系统使用功能。部分情况，车辆须下电后重新启动。如果车辆各系统冷却后重新启动，仍无法进入智能泊车系统，建议联系广汽丰田销售店检修。

 提示

- ◆ 搜索车位时，建议将车辆保持在侧面距离车位0.5~2m范围内，保持车速不高于25km/h。车速过高，系统可能无法正确搜索车位。
- ◆ 车位过小时将无法被搜索，智能泊车系统所需的平行车位长度不小于6m，所需的垂直车位宽度不小于2.8m。
- ◆ 搜索车位时尽量保持车辆前进方向与车位边界线平行，保持车辆直行。
- ◆ 由于车辆存在机械间隙、胎压差异等影响控制精度的因素，因此每次泊入/泊出的最终位置会有一定误差。
- ◆ 系统并非总能完全搜索到车位或者完全能泊车成功，若未搜索到车位或者未泊车成功，可以开启系统重新尝试。

 提示

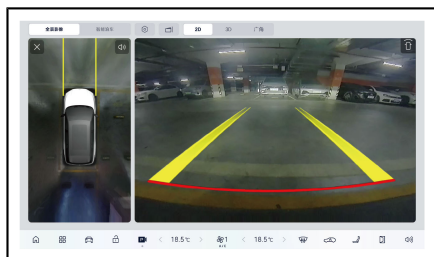
- ◆ 系统并非总能完全搜索到正确的停车位，若未搜索到车位或者搜索到错误的车位，可以尝试重新搜索。
- ◆ 智能泊车系统激活后，可通过如下任一方式暂停泊车，当暂停条件消失后可继续泊车：
 - 踩下制动踏板。
 - 打开车门。
 - 打开后背门。
- ◆ 智能泊车系统激活后，包括但不限于发生如下情况，将会导致系统中断退出。系统退出后，可选择重新开启系统尝试泊车。
 - 驾驶员转动方向盘。
 - 驾驶员踩踏加速踏板。
 - 驾驶员操作怀挡杆、按下“P”挡按键。
 - 驾驶员操作EPB电子驻车按键。
 - 打开前舱盖。
 - 暂停超时。
 - 暂停次数超限。
 - 泊车换挡次数超限。
 - 泊车总时间超时。
 - 泊车空间受限。
 - 车辆所处地面坡度过大。

i 提示

- 车辆卡住无法移动。
- ABS防抱死制动系统等激活或失效。
- 系统故障。
- 驾驶员解开安全带开主驾车门离开等。

遥控泊车系统*

遥控泊车系统可帮您实现在车外通过广汽丰田新能源APP控制车辆自动泊入或泊出停车位，避免由于停车位过窄或周围环境较差(如泥泞道路)造成的上下车困难，给您带来更好的用车体验。

遥控泊入

- 1、启动车辆，开启自动泊车系统，驾驶车辆以较低速度行驶，车辆开始搜索车位。
- 2、当系统搜索到车位后，根据中控屏提示，踩下制动踏板，车辆停止后，选择目标车位。
- 3、目标车位选择完成后，在泊车界面将泊车方式切换为“遥控泊车”。
- 4、根据中控屏泊车界面提示完成操作。
- 5、离车后，打开广汽丰田新能源APP，收到泊入信息推送后，点击遥控泊车软按键、顶部的消息弹窗或泊入按键，进入遥控泊车界面。

- 6、进入遥控泊车后，系统会进行准备，请耐心等待几秒钟。系统准备完成后，根据页面提示按压启动按钮，车辆开始遥控泊入。
- 7、等待车辆完全泊入车位，泊车完成，车辆自动下电。

直线移动

- 1、携带装有广汽丰田新能源APP的手机靠近车辆，打开APP并与车辆保持蓝牙连接。(请确保已激活蓝牙钥匙)
- 2、点击APP中泊出模块中的直线移动软按键，进入直线移动界面。
- 3、进入直线移动后，系统会进行准备，请耐心等待几秒钟。系统准备完成后，根据实际需求及场景选择前/后方向并长按移动。
- 4、等待车辆移动完成，松开长按，泊车完成。

遥控泊出

- 1、携带装有广汽丰田新能源APP的手机靠近车辆，打开APP并与车辆保持蓝牙连接。(请确保已激活蓝牙钥匙)
- 2、点击APP中泊出模块中的泊出软按键，进入遥控泊出界面。
- 3、进入遥控泊出后，系统会进行准备，请耐心等待几秒钟。系统准备完成后，根据实际需求及场景选择左/右方向。

- 4、方向选择完成后，根据页面提示按压启动按钮，车辆开始遥控泊出。
- 5、等待车辆完全泊出车位，泊车完成。

警告

- ◆ 遥控泊车系统仅是驾驶辅助系统，驾驶员仍需要对车辆的安全负全部责任。
- ◆ 请确保在不违反道路交通安全法规的前提下使用遥控泊车系统。
- ◆ 泊车时，驾驶员应观察周围环境，避免部分障碍物因系统无法识别而影响遥控泊车安全。
- ◆ 使用系统时，需要驾驶员判断所选车位、泊出方向和泊车区域的合法性、合规性、便利性和安全性。本系统无法准确判定所选车位是否安全、合法，无法区分车头朝向、是否专用车位、是否存在地锁等专门设置的禁停物体，请务必目视检查。

警告

- ◆ 遥控泊车系统虽然能在泊车过程中为驾驶员提供帮助，但驾驶员仍需对车辆的安全负责，因此驾驶员在应对此类操作时，切勿疏忽大意。
- ◆ 本系统并非总能检测到车辆、行人和障碍物等，对于突然闯入的车辆、行人及其他运动物体，系统也存在不能及时刹停的风险。因此驾驶员使用本系统期间，应时刻注意观察车辆及周边环境，随时准备接管车辆，确保安全驾驶。
- ◆ 车辆周边特别是侧面，存在探测盲区，若障碍物进入车辆探测盲区，系统无法探测到，需要驾驶员主动观察，若有碰撞危险需要驾驶员及时接管车辆。
- ◆ 使用本系统期间，驾驶员应注意车辆运行轨迹切换，避免车辆与行人等发生碰撞。
- ◆ 泊车期间，请时刻注意观察车辆周边环境，随时准备制动以避免车辆、行人或物体。

警告

- ◆ 包括但不限于以下情况，遥控泊车可能无法正常工作，甚至存在安全风险：
 - 能见度差(如夜晚、大雨、大雪、浓雾等)。
 - 天气条件(如大雨、雪、雾、酷热或者极寒温度等)干扰超声波雷达和全景摄像头工作。
 - 带坡度的停车位、草地停车位、反光漆面停车位、崎岖路面停车位等。
 - 泊车区域存在大面积积水、可形成倒影的水潭、镜子。
 - 车辆行驶通道较窄、泊车区域空间不足。
 - 停车位空间不足，泊车区域平行车位长度小于6m、垂直车位宽度小于2.8m。
 - 车位线不清晰、车位线角点不清晰、车位线与地面其他区域的颜色对比度不明显。
 - 车位线宽度小于10cm，车位线角点形状不是口字形、T字形。

警告

- 停车位和车辆泊车区域存在不能感知的障碍物：不能较好反射雷达信号的物体、不在视觉和雷达探测范围的物体，如小动物、细长柱状物体、条带片状物体(含绳索等)、镂空物体(含购物车等)、网状物体(含篱笆等)、表面不规则物体等。
- 停车位和车辆泊车区域存在悬空物体，如车位旁边柱子/墙壁/门等物体上悬挂消防箱、水管、门把手等凸出物或货车悬空货箱、叉车悬空叉臂、非自车悬空固定的备胎等凸出物体的场景。
- 停车位和车辆泊车区域单侧或两侧有其他车辆，并且后视镜相对于车身侧面存在突出部位，导致车位实际可泊车宽度较小的场景。
- 停车位和车辆泊车区域两侧存在安全门、墙体或柱子存在凸出部分或者形貌不规则，导致车位两侧泊车空间不规则或受到限制的场景。
- 停车位和车辆泊车区域内存在坑洞，如无井盖吸水道口、沟壑、悬崖、台阶等的场景。
- 停车位和泊车区域存在低矮物体，如水瓶、鞋子、砖头、小纸箱、低矮路沿等高度或宽度小于30cm物体的场景。

警告

- 车位周边障碍物如路沿等形貌不规则的场景。
- 停车位局部被占用、车位形状和可泊车空间不规则的场景、车位线被柱子或墙壁等侵占的情况。
- 停车位和泊车区域存在儿童、蹲着或躺着的人的场景。
- 其他非标准停车位场景。
- 泊车过程中，存在行人、运动车辆、动物等运动物体逼近自车的情况。
- 超声波传感器或全景摄像头污损或受到遮挡(如污泥或冰雪覆盖等)。
- 雷达传感器或摄像头安装位置与设计状态不符。
- 轮胎胎压过高或过低，超出了正常工作范围。
- 传感器受其他可产生超声波的电气设备、装置或同频率金属声的影响。
- 对车辆进行非正规地拆卸、改装。
- 车辆安装使用防滑链、使用备胎、使用非原尺寸轮胎、方向盘加装了较重的方向盘套。
- 车辆安装拖车钩、车辆装载物品超出车辆尺寸。

i 提示

- ◆ 搜索车位时，建议将车辆保持在侧面距离车位0.5~2m范围内，保持车速不高于25km/h。车速过高，系统可能无法正确搜索车位。
- ◆ 车位过小时将无法被搜索，遥控泊车系统所需的平行车位长度不小于6m，所需的垂直车位宽度不小于2.8m。
- ◆ 搜索车位时尽量保持车辆前进方向与车位边界线平行，保持车辆直行。
- ◆ 由于车辆存在机械间隙、胎压差异等影响控制精度的因素，因此每次泊入/泊出的最终位置会有一定误差。
- ◆ 系统并非总能完全搜索到车位或者完全能泊车成功，若未搜索到车位或者未泊车成功，可以开启系统重新尝试。
- ◆ 系统并非总能完全搜索到正确的停车位，若未搜索到车位或者搜索到错误的车位，可以尝试重新搜索。
- ◆ 为确保安全，当手机电量低于10%之后将无法开启广汽丰田新能源APP遥控泊车。遥控泊车系统通过手机蓝牙与车辆通讯，请确保手机蓝牙与车辆可以正常连接。

i 提示

- ◆ 遥控泊车期间，若退出广汽丰田新能源APP或清除应用后台，遥控泊车停止。
- ◆ 遥控泊车系统激活后，可通过如下任一方式暂停泊车，当暂停条件消失后可继续泊车：
 - 遥控泊车时点击暂停泊车按键。
 - 遥控泊车时手机距离车辆过远。
 - 打开车门、前舱盖、行李箱盖。
- ◆ 遥控泊车系统激活后，包括但不限于发生如下情况，将会导致系统中断退出。系统退出后，可选择重新开启系统尝试泊车。
 - 手机蓝牙与车辆蓝牙连接断开。
 - 暂停超时。
 - 暂停次数超限。
 - 泊车移动次数超限。
 - 泊车总时间超时。
 - 泊车空间受限。
 - 车辆所处地面坡度过大。
 - 车辆卡住无法移动。
 - ABS防抱死制动系统等激活或失效。
 - 系统故障等。

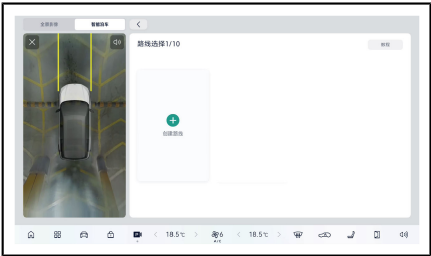
记忆泊车驾驶辅助*

记忆泊车驾驶辅助是一项低速驾驶辅助功能，能够辅助驾驶员在停车场区域内按照系统记忆的路线自动泊入。

路线创建

使用记忆泊车驾驶辅助功能前，需要驾驶车辆泊入车位创建泊车路线，创建方法如下：

- 1、将车辆行驶至泊车路线起点位置。

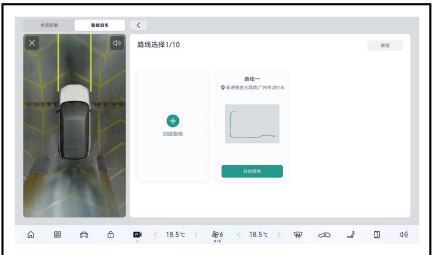


- 2、点击中控屏记忆泊车驾驶辅助界面“创建路线”软按键，系统自动将车辆当前所在位置设置为路线起点。



- 3、驾驶车辆至目标车位后可以手动泊入车位，或者点击系统识别到

的可泊车位，使用自动泊车功能泊入车位。

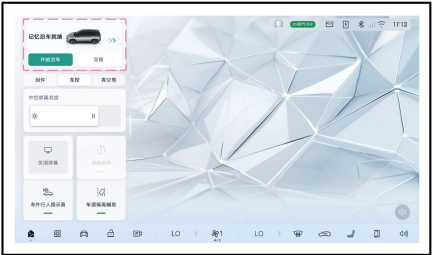


- 4、车辆到达终点切换至“P”挡后，路线学习完成，系统自动保存路线。

提示

- ◆ 路线创建完成后，可以点击路线库卡片，更改路线标签或删除路线。
- ◆ 路线起点至终点驾驶距离不能小于10m，不能超过1000m。
- ◆ 创建路线过程中，倒车距离不能超过20m。
- ◆ 系统目前最多可存储10条路线。

路线使用



- 1、车辆到达地下停车场记忆泊车路线起点位置时，中控屏将自动推送卡片，在卡片上点击“开始泊车”软按键，或怀挡杆向“D”挡方向快速拨动2次，以激活功能。或者进入泊车系统并选择记忆泊车路线页面，在匹配的路线卡片上点击开始使用。



- 2、泊车系统自动接管控制车辆，直至到达路线终点完成泊车。

警告

- ◆ 记忆泊车驾驶辅助系统仅是驾驶辅助系统，驾驶员仍需要对车辆的安全负全部责任。
- ◆ 请严格按照交互提示信息和本用户手册使用记忆泊车驾驶辅助功能，不正确的操作可能会导致记忆泊车驾驶辅助系统退出甚至引发事故。
- ◆ 驾驶员应始终专注驾驶，务必注意周围情况和仪表弹出的实时提示，并随时准备采取安全措施，必要时及时接管，确保安全驾驶。

警告

- ◆ 使用记忆泊车驾驶辅助系统时，请确保使用路径上无明显障碍物，并寻找合法、合适和安全的停放位置。
- ◆ 请确保在不违反道路交通安全法规的前提下使用记忆泊车驾驶辅助功能。
- ◆ 系统并非总能检测到车辆、行人和障碍物等，对于突然闯入的车辆、行人及其他运动物体，系统也存在不能及时刹停的风险。因此驾驶员使用记忆泊车驾驶辅助系统期间，必须持续监控车辆及周围环境，出现异常情况时，应及时通过踩制动踏板、转动方向盘等方式进行接管，确保泊车安全。
- ◆ 驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，必要时及时人工干预或接管车辆，确保安全驾驶。
- ◆ 记忆泊车驾驶辅助系统无法保证在出现故障或紧急情况时都能提前或及时发出接管提醒，切勿过度依赖记忆泊车驾驶辅助发出的接管提醒来判断和决定接管的时机。
- ◆ 行驶路线请遵守停车场的交通指示，切勿因逆行造成与其他车辆、行人或骑行者发生碰撞。

警告

- ◆ 记忆泊车驾驶辅助可在满足以下条件的地下停车场区域内使用：
 - 在有固定参照物(如柱子、画线车位、墙体等)的光线良好的地下停车场环境。
 - 创建的路线信息及周边环境(固定不可移动的物体, 如墙壁、柱子、车位等)未发生明显变化, 如路线使用时环境与创建路线时发生了很大的变化, 可能无法正常使用。
 - 周边环境安全, 车底、两侧近距离内无障碍物。
 - 车位无变化、未被占用且目标车位无地锁或地锁已调整至不影响车辆行进状态。
- ◆ 环境过于空旷、周围无明显和典型特征或大面积重复特征的场景将影响记忆泊车驾驶辅助性能。
- ◆ 记忆泊车驾驶辅助使用要求车辆外后视镜已经展开到位、摄像头和超声波雷达工作正常且未被遮挡。
- ◆ 使用记忆泊车驾驶辅助时, 务必保持车门、前舱盖、行李箱关闭, 外后视镜完全展开, 充电枪断开。

警告

- ◆ 当遇到以下危险场景时, 系统可能无法及时准确处理, 驾驶员需根据实际场景及时暂停或接管车辆, 防止发生碰撞风险, 包括但不限于:
 - 经过路口转弯、T形路口、十字路口、停车场出入口时。
 - 前方车辆正在泊入或泊出停车位。
 - 前方车辆正在或突然打开车门。
 - 旁车突然快速切入。
 - 窄车道会车。
 - 四周动态物体与自车有碰撞风险。
- ◆ 以下场景记忆泊车驾驶辅助可能无法如预期的方式运行, 包括但不限于:
 - 当行驶路线存在狭窄弯道、过大弯道时, 即使已生成泊车路线, 车辆仍可能无法顺利通过。
 - 记忆路线后, 如有施工改道、临时封闭等无法通行场景时, 将无法使用当前已生成的泊车路线。
 - 使用记忆泊车驾驶辅助时, 车辆可能会偏离正常车道行驶, 请驾驶员及时关注路况, 确保行驶安全。

警告

- ◆ 传感器可能无法识别以下障碍物，请驾驶员注意观察周围环境，及时踩下制动踏板接管车辆，包括但不限于：
 - 截面较小的物体，如细杆、车把手、充电线、水管、铁丝网等。
 - 悬空物体，如道闸、充电桩、消防栓、消防阀、货车车尾、车辆后备胎、空调外机、旁车打开的车门、相邻车辆外后视镜悬空突出建筑物、通风管等。
 - 低矮障碍物，如花坛、路沿、水泥墩、挡车杆、施工标识牌等。
 - 反光的物体，如玻璃门、地面积水、反光的地坪漆车位等。
 - 紧贴车位的障碍物，如处于感知盲区的方柱、紧贴车位或部分侵入车位的铁门、破损不完整的墙体等。
 - 近距离非机动车，如自行车、三轮车、购物车、手推车、婴儿车、行人(尤其是儿童)、小动物等。
 - 其他障碍物，如圆锥形或表面倾斜的物体、声波高吸收性物体(如雪、棉质等)等。

警告

- 外部高频率的无线电或天线、车辆喇叭声、发动机的轰鸣声、车辆的排气声等声音过于接近记忆泊车驾驶辅助系统超声波传感器频率。
- ◆ 以下场景请谨慎使用记忆泊车驾驶辅助，包括但不限于：
 - 光线不足或能见度差，如：灯光昏暗、雨/雪/雾天、扬尘/无路灯/暗光/逆光/眩光、斑驳树影下等。
 - 车辆处于弯道、陡坡、斜坡、角落、狭窄过道、坑洼的场景(如沟壑、下水道)、易打滑的路面。
 - 台阶等有高度差的路面、存在高度差且无护栏的路面(如悬崖边、山边、河边、高台、突起的路沿、临街的人行道)。
 - 车位狭窄、车位位于道路尽头、车位无框线或框线混乱、不标准车位(如弧形车位、前后宽度不一致的梯形车位、较标准车位尺寸偏大或偏小等)。
 - 车位内存在坑洼、高度差、低矮障碍物，车位内限位器损坏、轮挡不完整等。

警告

- ◆ 当车辆存在以下状况时，会影响记忆泊车驾驶辅助的正常使用，包括但不限于：
 - 使用非原尺寸轮胎或轮胎气压过低。
 - 车辆装有雪地防滑链或备用轮胎。
 - 方向盘上加装或改装配件，如安装方向盘套等。
 - 车位上的红黄地砖被误识别为地锁，导致车位不释放。
- ◆ 上述限制并未尽述影响记忆泊车驾驶辅助功能正常工作的全部情形。记忆泊车驾驶辅助为辅助驾驶功能，不能完全替代驾驶员的驾驶行为。驾驶车辆泊车过程中，驾驶员应始终保持警惕，密切注意周围各种危险情形，确保安全驾驶，否则可能会引发事故，甚至导致严重的财产损失、人身损害甚至危及生命。

注意

- ◆ 请勿用水枪之类的高压水流直接喷洗，也不要用其他方式挤压或冲击记忆泊车驾驶辅助系统传感器表面，否则可能会导致其发生故障。
- ◆ 请勿对传感器的外表面进行颜色喷涂，以免影响记忆泊车驾驶辅助系统性能。
- ◆ 请保持传感器外表面清洁，当发现有积雪、泥浆、霜、灰尘或其他障碍物覆盖时，请及时清除以免影响功能。

提示

- ◆ 路线学习时，需注意以下情况：
 - 应保证车外环境光线充足，路线学习和使用的光线亮度应基本一致。
 - 应保持摄像头无遮挡。摄像头被遮挡、脏污、眩光时，路线无法创建。
 - 应低速行驶，车速超过25km/h时会退出路线学习。
 - 请勿逆行驶入单向车道。
 - 路线学习完成后，需要离开地下车库，再重新进入地下车库后，才能启用记忆泊车驾驶辅助巡航功能。

i 提示

- ◆ 在激活记忆泊车驾驶辅助功能后，驾驶员可以通过以下方式退出记忆泊车驾驶辅助功能：
 - 踩制动踏板停车后接管方向盘。
 - 踩制动踏板停车后接管挡位。
 - 通过中控屏点击退出。
- ◆ 退出记忆泊车驾驶辅助功能后，如车辆还未驶出设定的记忆路线时，可以重新进入记忆泊车驾驶辅助界面，找到对应的路线，点击使用路线后恢复记忆泊车驾驶辅助。
- ◆ 出现以下情况时，系统将暂停，可根据中控屏提示恢复：
 - 车门、前舱盖或后背门打开，关闭后再点击恢复泊车。
 - 泊车过程中出现障碍物。
 - 车端摄像头脏污。
 - 主驾安全带解开。
 - 后视镜折叠。

i 提示

- ◆ 出现以下情况时，系统将退出：
 - 记忆泊车驾驶辅助系统故障。
 - 关联系统响应超时。
 - 前舱盖打开。
 - 方向盘干预。
 - EPB电子驻车干预。
 - 关联系统激活。
 - 关联系统故障。
 - 环境条件异常。
 - 车辆发生碰撞。
 - 车辆无法移动。
 - 暂停超时。
 - 暂停次数超限。
 - 泊车时间超限。
 - 泊车步数超限。
 - 轨迹超出规划范围。

8-1. 下车准备

电子驻车(EPB) 314

关闭车窗 316

大灯延时关闭 316

8-2. 车内解锁

车内解锁车门 317

车内打开车门 318

8-3. 下车后

离车安全提示 319

哨兵模式* 319

生命体遗留辅助提醒* 321

电子驻车 (EPB)

手动施加或解除驻车制动

挡位处于非“P”挡，踩下制动踏板的同时，在中控屏快捷控制服务或点击中控屏  一底盘动力，手动施加或解除驻车制动。

自动施加和解除驻车制动

系好安全带，关闭所有车门，挡位从“P”挡切换至非“P”挡，自动解除电子驻车制动，仪表指示灯  熄灭。

系好安全带，关闭所有车门，挡位在“D”或“R”挡，电子驻车制动施加状态下，踩下加速踏板，自动解除电子驻车制动，仪表指示灯  熄灭。

停稳车辆后，挡位由非“P”挡切换至“P”挡后，自动施加电子驻车制动，仪表指示灯  点亮。

施加动态紧急制动

如果车辆行驶中行车制动失效，可尝试持续按“P”挡按键实现紧急制动。

拖车模式

◇ 进入拖车模式

- 挡位处于“N”挡，释放EPB，然后踩下制动踏板，通过点击中控屏  一底盘动力，开启“拖车模式”。

◇ 退出拖车模式

- 通过点击中控屏  一底盘动力，关闭“拖车模式”。

警告

- ◆ 行驶过程中，请勿使用电子驻车制动来降低车速，因驻车制动器仅对后轮施加制动力，容易引发交通事故。
- ◆ 停车时必须施加电子驻车制动。
- ◆ 若非必要情况，请勿使用动态紧急制动，否则容易引发交通事故，并且制动距离比踩制动踏板制动长，同时会缩短驻车制动系统使用寿命。

注意

- ◆ 车辆蓄电池电量不足时，系统可能无法解除电子驻车制动，若条件允许可跨接电缆应急启动，再解除驻车制动，建议联系广汽丰田销售店处理。
- ◆ 若在坡道上施加EPB电子驻车制动后，车辆仍继续下滑，此时请踩制动踏板制动，将车辆开到平坦路面停稳，并及时联系广汽丰田销售店检修。

 注意

- ◆ 若出现下列现象，可尝试反复施加和解除EPB电子驻车制动，若故障现象仍未消除，建议联系广汽丰田销售店检修。
 - 若仪表电子驻车(EPB)状态指示灯  持续闪烁，表示电子驻车系统存在故障。
 - 若仪表电子驻车(EPB)状态指示灯  在未施加电子驻车制动的情况下点亮，表示电子驻车系统存在故障。
 - 若仪表电子驻车(EPB)故障指示灯  点亮，表示检测到电子驻车系统故障，电子驻车制动工作水平降低。

 提示

- ◆ 挡位处于“P”挡，无法解除EPB，仪表内会有报警提醒。
- ◆ 行驶过程中，按下“P”挡按键，仪表内会有报警信息，并伴有蜂鸣声报警。
- ◆ 施加或解除电子驻车制动时，会产生电机运转噪音，属正常现象。

 提示

- ◆ 如果长时间未使用电子驻车制动，系统会自动进行检测，产生电机运转噪音，属正常现象。
- ◆ EPB在不同坡道会选择不同的夹紧力策略，EPB最大能满足30%的坡道驻车，若在大于30%的坡道上驻车会存在溜坡风险，溜坡时EPB会进行再次夹紧制动，属正常现象。
- ◆ EPB夹紧后，可以保证30%坡道5min不溜坡，若5min之内出现溜坡现象，EPB会执行再次夹紧。
- ◆ 需要退出拖车模式时，若中控屏卡滞无法使用，可踩下制动踏板并长按(大于10s)“P”挡按键退出拖车模式。

关闭车窗

左前门电动车窗按键关窗

下车前，需确保所有车窗已关闭。若未关闭，可使用左前门电动车窗按键关闭所有车窗。

锁车自动关窗

点击中控屏  一车身附件，开启“锁车自动关窗”功能后，携带所有钥匙离开并锁止车辆，所有车窗自动关闭。

警告

- ◆ 当从驾驶员车门关闭车窗时，需确保不会夹伤儿童或其他乘员身体的任何部位。
- ◆ 车窗即将完全关闭时，防夹功能可能不起作用。

注意

- ◆ 禁止使用左前门电动车窗按键和其他乘员侧电动车窗按键向相反的方向操作同一车窗，否则电动车窗可能停止工作。

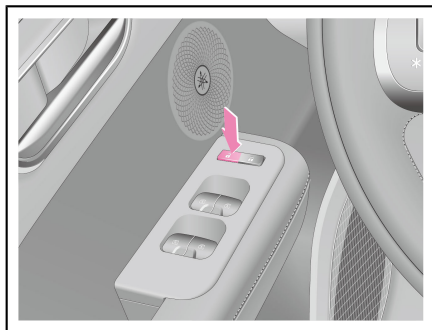
大灯延时关闭

大灯延时关闭功能可为您在夜晚停车回家提供照明。

点击中控屏  一灯光系统—系统灯光，开启“大灯延时关闭”功能，当灯光处于AUTO挡位且近光灯已点亮，整车下电后，近光灯点亮一段时间后熄灭。

车内解锁车门

中控开关解锁车门



车门锁止时，按下车内中控门锁开关的解锁端，解锁所有车门。

车门内拉手解锁车门



车门锁止时，扳动车门内拉手，解锁车门。

警告

- ◆ 打开或关闭车门时，需检查车辆周围环境，例如车辆是否在斜坡上，是否有足够的空间打开车门且是否有强风。
- ◆ 打开或关闭车门时，请紧紧握住车门把手以备任意不可预知的移动。
- ◆ 开启车门前，必须注意车外是否有其他车辆或行人，避免开启车门发生碰撞引发意外事故。

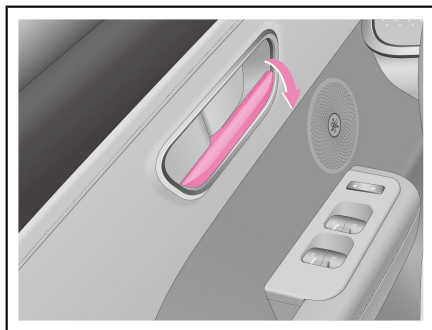
注意

- ◆ 当儿童安全锁开启时，即使门锁在解锁状态，车门内拉手也无法开启后门，此时应从车外开启后门。请勿过于用力拉动车门内拉手，避免损坏车门内拉手。

提示

- ◆ 车辆静止且处于“READY”状态，切换挡位至“P”挡并解开驾驶员安全带，车门自动解锁。(可通过点击中控屏  一车身附件，开启或关闭“驻车自动解锁”功能。)

车内打开车门



车门解锁后，扳动车门内拉手，打开车门。

离车安全提示

车窗未关报警

未开启“锁车自动关窗”功能时，若车窗未关，驾驶员离车时，仪表显示相关提醒信息。

车门未关报警

驾驶员离车时，若车门未关，锁车时会有喇叭鸣响，并伴有转向灯闪烁提醒。

前大灯未关报警

关闭整车电源，若前大灯未关，驾驶员离车时，仪表显示相关提醒信息。

哨兵模式*

可通过广汽丰田新能源APP或点击中控屏  一车身附件，开启哨兵模式。驾驶员离车闭锁后，哨兵模式将持续监控车辆周围环境。当检测到有人持续靠近或异常振动时，进行报警并录制风险前后视频；如发生异常振动事件，车辆还将闪灯警示并通过广汽丰田新能源APP通知您。

开启方式

点击中控屏  一车身附件，开启哨兵模式后，可设置开启方式为“单次开启”、“单次预约”、“每次开启”，默认“单次开启”。

选择“单次预约”时，弹出预约开启设置时间的弹窗，您可对预约时间进行预设。

提示

- ◆ 哨兵模式出厂默认关闭，点击开启后会开启哨兵模式，若电量低于20%或极致节能已开启，无法开启哨兵模式。

常驻地址自动关闭

点击中控屏  一车身附件，开启哨兵模式，设置开启方式为“每次开启”后，可设置常驻地址为“家”或“公司”。当车辆在地图设置的常用地点附近时，哨兵模式自动关闭。

查看哨兵模式视频

进入行车记录仪界面，点击哨兵模式，可查看哨兵模式视频。

风险事件等级

在哨兵模式工作中，风险事件等级分为低风险和高风险：

- ◇ 低风险事件：车辆摄像头感知到行人持续靠近车辆特定距离内的事件。
- ◇ 高风险事件：车辆检测到碰撞、敲击、拍打等异常振动的事件。
- ◇ 低/高风险视频：车辆会根据风险事件等级录制相应的风险视频，低风险视频用橙色标识符标注，高风险视频用红色标识符标注。

提示

- ◆ 通过广汽丰田新能源APP可查看高风险哨兵视频，7天后会自动清除，请及时查看。(如有配置)
- ◆ 使用哨兵模式时，为了检测车辆周围情况，系统会访问摄像头权限。请您在遵守当地法律法规和所在场所关于摄像头使用规定的前提下使用哨兵模式，并承担相应的全部责任。
- ◆ 使用哨兵模式前，需插入16G及以上存储卡，否则只能开启哨兵模式，而无法录制告警视频。

提示

- ◆ 当哨兵风险视频占用超过存储设备的25%时，历史的低风险视频将被循环覆盖，当高风险视频存满时，历史高风险视频将被循环覆盖且不再录制低风险视频。当空间占用过多后，请及时前往中控屏进行清理。
- ◆ 当车辆续航里程低于65km时，将无法开启哨兵模式。激活哨兵模式时，车辆传感系统、摄像系统会处于工作状态，从而消耗车辆的续航里程，当续航里程消耗至50km时，哨兵模式会直接退出，建议仅在有风险的环境下开启。
- ◆ 哨兵模式功能受环境光线、摄像头性能局限性影响，可能会存在部分场景识别灵敏度不够，后续将通过OTA版本持续迭代优化。
- ◆ 哨兵模式工作中，当车辆发生系统故障或全部哨兵摄像头故障，哨兵模式将自动退出，并通过广汽丰田新能源APP通知您。

生命体遗留辅助提醒*

车辆下电、锁止后，生命体遗留辅助提醒功能通过安装在车内顶部的雷达检测车辆后排是否存在生命体征，若检测到生命体征，通过鸣笛、闪灯等方式，根据不同等级进行提醒，以提示驾驶员返回干预，保障乘员生命安全。通过解锁车门或操作手机APP关闭空调可关闭当前报警。

启动车辆，系统默认关闭，可通过点击中控屏  车身附件，开启或关闭“生命体遗留辅助提醒”功能。选中“锁车后延迟8min检测”后，生命体遗留辅助提醒功能将在锁车后延迟8min生效。

警告

- ◆ 使用前请仔细阅读本功能说明。
- ◆ 该功能仅用于后排遗留生命体辅助提醒，不能取代驾驶员的判断，不对车内遗留乘员造成伤亡的情况负责，请驾驶员确认车内状况再离开。

注意

- ◆ 遮挡物会影响传感器检测的性能。离车前请确认，勿将物品覆盖后排行车窗上方的顶棚区域，以及勿将主副驾座椅推到最后或倾斜，进行上述操作可能无法正确探测乘员的实时状态。
- ◆ 请注意车辆周围网络环境，如在地库或无网络信号区域，可能会导致报警信息无法或延迟发送。
- ◆ 在拖车、立体停车位升降、冰雹、台风、暴雨等整车晃动场景下，可能会误触发该功能，建议驾驶员提前关闭该功能。
- ◆ 车内的装饰物品挂件或其他非固定物品产生晃动时，可能会误触发该功能，请离车前妥善确认车内物品。

9-1. 车外锁止

车外锁止车辆 324

外后视镜折叠 325

9-2. 防盗报警系统

车身防盗 326

车外锁止车辆

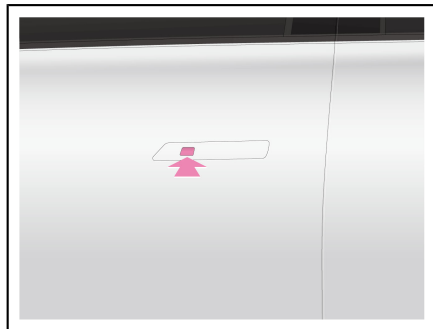
遥控钥匙按键锁止车辆

驾乘人员离开车辆且所有车门关闭，车内无有效钥匙，在遥控钥匙有效范围内按压锁止按键，锁止车辆。

智能主动锁止车辆

点击中控屏—车身附件，开启“智能主动闭锁”功能后，驾乘人员离开车辆且所有车门关闭，车内无有效钥匙，携带遥控钥匙远离车辆，车辆自动锁止。

微动开关锁止车辆



驾乘人员离开车辆且所有车门关闭，车内无有效钥匙，携带蓝牙钥匙或遥控钥匙，按压微动开关，锁止车辆。

APP锁止车辆

通过广汽丰田新能源APP绑定车辆后，在车控界面操作锁止车辆。

提示

- ◆ 通过点击中控屏—系统设置—声音，可开启或关闭“解锁闭锁提示音”。
- ◆ 前排驾乘人员离开车辆且未开启用电保持功能时，锁车后整车电源自动关闭。
- ◆ 用电保持场景下，智能主动解闭锁功能将被禁用。
- ◆ 前车门把手上有积雪或结冰，可能会影响蓝牙钥匙锁止车辆。
- ◆ 蓝牙车控仅适用距离车辆较近的场景使用。
- ◆ 距离车辆较近时推荐您使用蓝牙车控。距离车辆较远且手机和车辆均处于网络信号良好的环境中，推荐您使用远程车控功能操作车辆。
- ◆ 远程车控受网络环境影响，可能不起作用，请勿使用远程车控功能将遥控钥匙锁止在车内。

外后视镜折叠

电动折叠和展开*

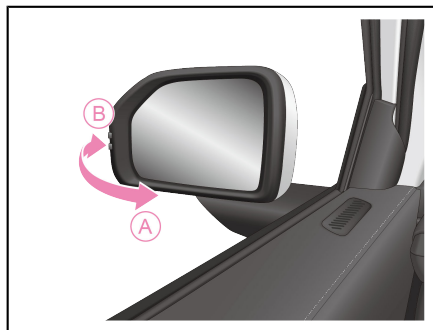
点击中控屏  一舒适座舱一后视镜，可电动折叠或展开外后视镜。

自动折叠和展开*

点击中控屏  一舒适座舱一后视镜，开启“外后视镜自动折叠”功能后：

- ◇ 车辆锁止，外后视镜自动折叠。
- ◇ 车辆解锁，外后视镜自动展开。

手动折叠和展开



向车辆后方向(如-箭头A-)扳动车外后视镜，可手动折叠车外后视镜。

向车辆前方向(如-箭头B-)扳动车外后视镜，可手动展开车外后视镜。

警告

- ◆ 驾驶前，确保外后视镜处于展开状态，并调节外后视镜至合适的角度。

注意

- ◆ 带有电动折叠功能的后视镜请勿频繁手动折叠，否则会损坏内部折叠机构，导致电动折叠功能失效。

车身防盗

车身防盗

锁止车辆后，车辆进入防盗状态。

防盗报警

当车辆锁止后，非法打开任一车门，触发报警，左右转向灯闪烁，喇叭鸣响。

如果防盗报警触发一段时间后，仍未对车辆进行解锁操作，车辆暂时关闭报警功能。

解除报警

报警过程中，使用有效钥匙解锁车辆或启动车辆，报警自动解除。



注意

- ◆ 请勿改装或拆卸车身防盗系统，否则将无法保证系统正常工作。

提示

- ◆ 离开车辆时，请勿将钥匙留在车内。
- ◆ 车身防盗系统不能防止所有盗窃行为，不能保证车辆绝对安全。
- ◆ 为防止意外触发报警或车辆被盗，需确保以下事项：
 - 车内无人。
 - 车辆设防前，车窗均关闭。
 - 车内没有任何贵重物品和其他私人物件。
- ◆ 在以下情况，可能触发报警：
 - 使用机械钥匙解锁车门并打开后，一段时间内未通过钥匙认证。
 - 车辆设防后由车内打开车门。
 - 车辆设防情况下打开前舱盖。

10-1. 充电

充电说明	328
交流慢充	331
直流快充	334

充电说明

充电方式介绍

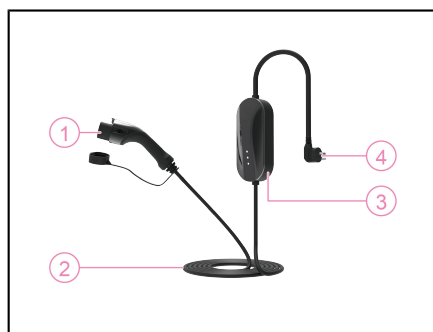
本车具有交流慢充和直流快充两种充电方式。

可使用家用充电枪或交流充电桩对车辆进行交流慢充。

充电装置介绍

◇ 家用充电枪*

- 家用充电枪可使用220V交流电对车辆进行充电。



- ① 充电枪
- ② 充电线缆
- ③ 充电控制盒
- ④ 充电插头

⚠ 警告

- ◆ 禁止在太阳暴晒、暴雨天气或密闭环境中使用充电连接设备。
- ◆ 禁止私自改装、维修交流充电连接设备，否则容易发生危险。

⚠ 警告

- ◆ 家用充电枪交流慢充时，需根据充电插头规格匹配对应的插座，并使用专用的标准10A或16A插座，且避免与其他家用电器共用线路。10A以下充电器使用10A供电插座，10~16A充电器必须使用16A供电插座。
- ◆ 充电装置在使用时必须接地良好。

i 提示

- ◆ 上述家用充电枪为广汽丰田专供充电枪，如需配备，可联系广汽丰田销售店咨询购买。

充电状态指示

可通过整车充电指示灯、仪表、充电桩、家用充电枪控制盒(如有配置)等了解车辆充电状态。

◇ 整车充电指示灯

- 本车转向灯即为整车充电指示灯。车辆充电时状态如下：

指示灯状态	含义
黄色长亮	等待中
黄色闪烁几秒	充电成功进入

◇ 充电灯语

- 点击中控屏  一灯光系统—系统灯光，可开启或关闭充电灯语。

◇ 仪表指示

- 充电枪与车辆的充电口连接成功后，仪表内充电枪已连接指示灯  点亮。
- 已设置“预约充电”但预约充电还未开始时，在充电枪连接状态下打开车门，仪表显示预约充电指示灯  和距离预约充电开始时间。
- 已设置“预约充电”且预约充电正在执行时，仪表显示绿色预约充电指示灯  和充电信息。
- 开始充电时，仪表会显示充电动画。

◇ 充电桩显示

- 若使用充电桩充电，车辆充电状态会在充电桩大屏内显示，具体以充电桩实际显示为准。

◇ 家用充电枪充电控制盒指示*

- 若使用广汽丰田专供家用充电枪充电，充电控制盒指示灯会显示充电状态(具体状态说明位于充电控制盒上)。

充电注意事项

车辆充电前，请仔细阅读并遵守以下事项。

 警告

- ◆ 请使用满足法规要求的充电设备充电，否则可能导致无法充电，严重时可能造成车辆损坏或人身伤害。如有需要请联系广汽丰田销售店。
- ◆ 禁止私自修改或拆卸充电连接装置和充电设备，当充电设备出现故障时，请联系充电设备厂商，禁止尝试自行解决。
- ◆ 禁止在充电设备破损、生锈、潮湿、有异物或有任何损坏状况下充电。
- ◆ 禁止在充电线缆和插头表面破裂，插座表面有损坏、生锈、破裂或连接太松时充电。
- ◆ 禁止在充电枪和车辆充电口变形、发黑、烧蚀的情况下充电，否则可能导致车辆或充电设备损坏，严重时造成人身伤害。如有需要请联系广汽丰田销售店。

 警告

- ◆ 充电设备使用时必须接地良好。
- ◆ 禁止在有易燃物品的地方充电，建议在通风处充电。
- ◆ 禁止未成年人使用充电设备，充电时禁止未成年人靠近。
- ◆ 禁止在雷雨天气露天充电，否则可能无法充电，严重时可能导致车辆损坏或人身伤害。
- ◆ 雨淋后需要充电时，请先确认充电口是否有水，禁止在充电口有明显水渍时进行充电，否则可能无法充电，严重时可能导致车辆损坏或人身伤害。
- ◆ 充电过程中，请确保车辆与充电桩连接正常，禁止触碰、插拔充电枪。
- ◆ 因高压危险，充电时建议与充电桩保持一定距离，否则可能造成人身伤害。
- ◆ 充电时，体内植入心脏起搏器等医疗设备的用户需远离充电的车辆，避免电磁干扰影响医疗设备的工作。
- ◆ 充电时，若发现车辆有异味或烟雾，请立即停止充电并联系广汽丰田销售店。
- ◆ 充电结束后，禁止用湿手或站在水中去断开充电装置，否则可能引起触电，造成人身伤害。

 注意

- ◆ 请勿直接拉拽电缆移动充电连接装置，需轻拿轻放。
- ◆ 请勿同时为车辆进行快充和慢充(如有配置)，以免损坏车辆。
- ◆ 当仪表显示动力电池电量不足时，请尽快充电。请勿在电量完全耗尽后再进行充电，否则会影响动力电池系统的使用寿命。
- ◆ 充电前，请检查充电枪和车辆充电口是否清洁无异物，否则可能造成充电失败或车辆充电口损坏。
- ◆ 插入充电枪时，需按压充电枪按钮，使充电枪平行插入充电口，且避免摇晃和暴力操作，否则会损坏充电口。
- ◆ 充电时，请勿使用高压冲洗装置冲洗充电口部位，否则可能导致无法充电，严重情况下造成车辆或充电设备损坏。
- ◆ 启动车辆前，请确保充电设备已经断开连接，充电口盖已经关闭。

i 提示

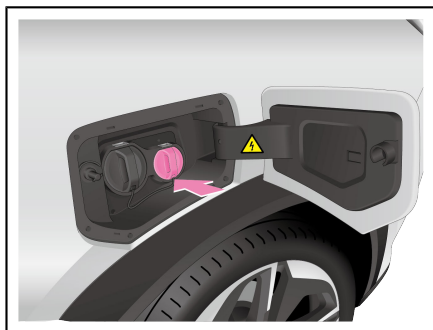
- ◆ 请仔细阅读并遵守充电设备相关使用方法和注意事项。
- ◆ 车辆必须在驻车状态时才可充电。
- ◆ 电池温度较低时，充电开始阶段可能无法满功率充电。充电时随着电池温度升高，充电功率会增加。
- ◆ 车辆在高温或低温环境下充电，会降低充电功率，延长充电时间。
- ◆ 车辆在软件升级时不可充电。

交流慢充**交流慢充**

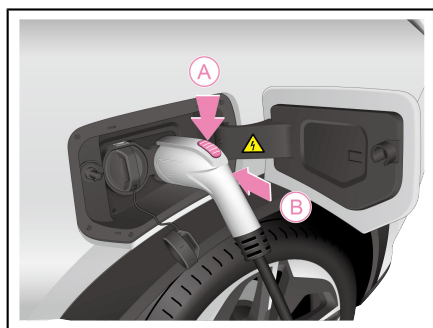
交流慢充可按以下步骤操作：



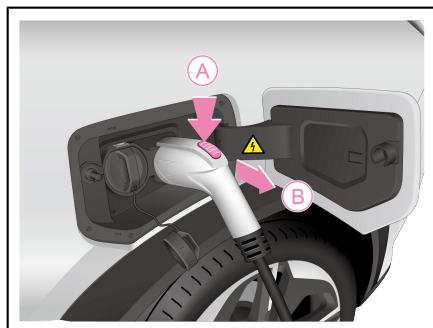
- 1、解锁车辆后，按压充电口盖后边缘，打开充电口盖。



- 2、打开交流充电口防尘盖。



- 3、沿-箭头A-方向按压充电枪按钮的同时，沿-箭头B-方向插入充电枪。充电枪连接成功时，所有转向指示灯黄色长亮，仪表内充电枪已连接指示灯  点亮。
- 4、对充电桩进行相关设置(如APP启动)，启动充电桩。
- 5、通过仪表确认充电状态。
- 6、结束充电后，解锁车辆，充电枪自动解锁。



- 7、沿-箭头A-方向按压充电枪按钮的同时，沿-箭头B-方向拔出充电枪。

- 8、盖上充电口防尘盖，关闭充电口盖，将充电枪插回充电桩，完成充电。

提示

- ◆ 家用充电枪充电方法与交流充电桩充电方法大体相同。

预约充电

预约充电可预约设置车辆的充电时间，建议您将充电时间预约在用电低谷时间段，以节约充电费用。预约充电可按以下步骤操作：

- 1、点击中控屏  一驾驶能耗—用电设置，开启“预约充电”。
- 2、点击“设置”软按键，进入预约充电时间设置界面。
- 3、在预约充电时间设置界面，设置预约充电时间、结束方式和重复模式。
- 4、车辆解锁状态下，按压充电口盖后边缘，打开充电口盖。
- 5、打开交流充电口防尘盖。
- 6、连接充电枪，对充电桩进行授权(授权方式为以下任意一种)。
 - 刷卡授权启动。
 - 蓝牙授权启动，确保手机与充电桩蓝牙连接正常，首次启动需通过广汽丰田新能源APP充电模块“即插即充”功能绑定。
 - 广汽丰田新能源APP充电管理模块点击“启动私桩充电”。

7、连接电源。(根据实际情况,连接家用220V电源或启动充电桩)

8、确认充电状态。

- 仪表指示灯  点亮,表示整车处于预约充电准备状态。若到达预约时间,仪表指示灯

 点亮,车辆开始充电。

9、结束充电后,解锁车辆,充电枪自动解锁,拔出充电枪。

10、盖上充电口防尘盖,关闭充电口盖,整理好充电装置。

警告

- ◆ 充电过程中,确保车辆与供电端连接正常。

提示

- ◆ 车辆开始充电时,充电枪自动上锁。
- ◆ 充电过程中,解锁充电枪后,若长时间未拔充电枪,充电枪会重新自动上锁。
- ◆ 部分车型可通过点击中控屏  一驾驶能耗一用电设置,开启“充电枪防盗设置”,以便交流慢充完成后充电枪保持落锁状态,防止被盗。

提示

- ◆ 在交流慢充充电过程中,若充电枪无法锁止,整车会降电流充电。
- ◆ 可通过点击中控屏  一驾驶能耗一用电设置,设置交流充电电流大小,设置完成后整车将按照不大于设置值充电。
- ◆ 交流充电枪还可在广汽丰田新能源APP中完成解锁。
- ◆ 预约充电仅适用于交流慢充。
- ◆ 部分车型还可通过广汽丰田新能源APP设置预约充电。
- ◆ 建议使用丰田充电桩进行预约充电,市面其他充电桩可能不支持预约充电。
- ◆ 如充电模式为预约充电时,若要立即充电,需将充电模式改为“立即充电”,否则无法立即充电,充电完成之后的预约自动取消(如设置重复预约,则只取消当天的预约)。

提示

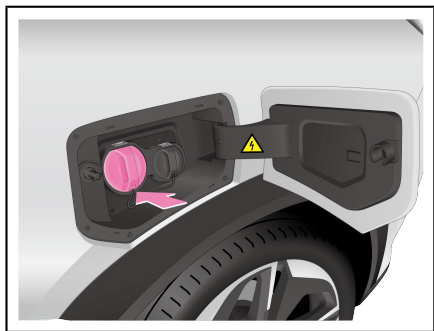
- ◆ 可通过点击中控屏  一驾驶能耗—用电设置，设置“充电保温时长”，在低温环境下使用交流充电时自动触发充电保温功能。以维持电池温度，提高行车时的整车续航、整车性能，并延长动力电池的使用寿命。
- ◆ 使用市面其他交流充电桩时，充电保温功能可能无法正常使用。建议使用丰田专供充电桩或家用220V电源对车辆充电。
- ◆ 如果遇到特殊情况，无法解锁充电枪，可通过充电枪应急解锁装置解锁，具体可参见“应急处理——车主应急——应急解锁/锁止”部分内容。

直流快充

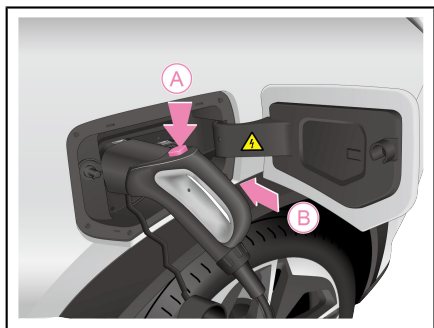
直流快充可按以下步骤操作：



- 1、解锁车辆后，按压充电口盖后边缘，打开充电口盖。



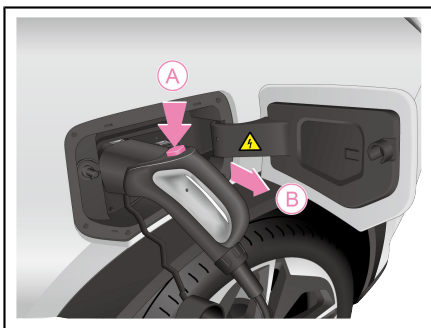
- 2、打开直流充电口防尘盖。



- 3、沿-箭头A-方向按压充电枪按钮的同时，沿-箭头B-方向插入充电枪。充电枪连接成功时，所有转向指示灯黄色长亮，仪表内充电枪已连接指示灯  点亮。



- 4、对充电桩进行相关设置(如扫二维码或者刷卡)，启动充电桩。
5、通过仪表确认充电状态。
6、根据需求主动结束充电或者充满电后自动停止充电。



- 7、沿-箭头A-方向按压充电枪按钮的同时，沿-箭头B-方向拔出充电枪。
8、盖上充电口防尘盖，关闭充电口盖，将充电枪插回充电桩，完成充电。

⚠ 警告

- ◆ 充电过程中，确保车辆与供电端连接正常，请勿拔下充电枪。
- ◆ 直流快充结束后，请及时拔出充电枪。

ℹ 提示

- ◆ 上述充电站直流快充方法为充电站通用充电方法，可能与实际的充电桩介绍充电方法略有不同，实际充电时请按照充电桩提示方法进行操作。

11-1. 车辆清洁	
外部清洁	338
内部清洁	340
11-2. 车辆保养	
定期保养	342
车外保养	346
车内保养	347
轮胎保养	348
防腐蚀措施	352
车辆长期存放	353
11-3. 油液添加	
前舱盖开启和关闭	354
添加风窗洗涤液	355
检查冷却液	356
检查制动液	357
11-4. 空调保养	
空调滤清器	358
11-5. 保险丝更换	
检查和更换保险丝	359
11-6. 电池保养	
低压蓄电池保养	361
12V备用锂电池保养	363
动力电池保养	364

外部清洁

经常洗车，有助于保护车辆外观。

以下情况容易引起油漆层的剥落或导致车身和零件腐蚀，需及时清洗车辆：

- ◇ 在沿海一带行驶后。
- ◇ 在盐碱路面行驶后。
- ◇ 漆面附有煤焦油或树液。
- ◇ 漆面落有死昆虫、虫粪或鸟粪。
- ◇ 在受煤灰、油烟、矿尘、铁粉或化学物质污染的地区行驶后。
- ◇ 苯和汽油之类的液体溅到漆面上。
- ◇ 车辆严重积尘或积泥。

手工洗车

行车后，需在阴凉处，等待车辆充分降温后，再清洗车辆。手工洗车可按如下步骤操作：

- 1、确保关闭所有车门和车窗。
- 2、用水管清洗车辆表面脏污、车辆底部和车轮凹陷部位的泥浆和盐碱物。
- 3、用海绵浸上专用洗车剂，轻轻擦拭，去除脏污。



注意

- ◆ 请勿用同一块海绵擦拭全车，车辆的上部和下部应使用不同的海绵擦拭，以免损伤漆面。

- 4、用清洗轮胎的专用海绵和刷子清洗轮胎。
- 5、充分冲洗车辆泡沫。
- 6、用专用吸水毛巾抹干车身表面水迹，请勿用力擦拭或按压车身表面，以免损伤漆面。
- 7、用风枪吹干车辆缝隙中的积水，如车门密封条、外后视镜、充电口盖、大灯缝隙处等。



警告

- ◆ 清洗地毯或底盘时，小心避免划破手指。

自动洗车

洗车之前应折叠后视镜、关闭所有车门和车窗，并咨询洗车站的工作人员，选择对车辆油漆面最安全的洗车程序。驾驶前确保将后视镜展开。



提示

- ◆ 自动洗车站某些类型的刷子、未经过滤的冲洗水或机器自定的冲洗程序，可能会擦伤油漆面，降低油漆面的耐久性和光泽度。



环保

- ◆ 应在规范的洗车点清洗车辆，防止含有油液的污水直接排入下水道污染环境。

高压洗车

高压清洗器喷出的水具有一定压力，为避免水进入车内或损坏车辆，请勿使喷嘴靠近以下部位：

- ◇ 车门周围缝隙。
- ◇ 车窗边缘。
- ◇ 雷达和摄像头区域。
- ◇ 底盘上的接插件。



注意

- ◆ 使用高压清洗器清洗车辆时，要特别注意工作压力和喷洗距离。
- ◆ 请勿让喷嘴持续喷洗同一部位。

特殊部位清洁

- ◇ 铝合金轮毂
 - 用轮毂清洗剂和软刷，刷去污物和灰尘。
 - 用清水冲洗污渍和残留的轮毂清洗剂。
 - 用柔软的干抹布擦干轮毂或让其自然晾干。



注意

- ◆ 请勿使用酸性、碱性或研磨性洗涤剂。
- ◆ 请勿使用硬刷。
- ◆ 车轮处于热态时(如行驶后或天气炎热时驻车后)，请勿在车轮上使用清洗剂。

◇ 车灯

- 用专用车灯清洁剂清洗车灯。
- 用软布轻轻擦拭灯罩。



注意

- ◆ 小心清洗车灯，以防刮花或大力压破灯罩。
- ◆ 请勿使用有机物或硬刷清洗车灯表面，否则可能损坏灯罩。
- ◆ 请勿在车灯表面打蜡。

◇ 保险杠



注意

- ◆ 请勿使用研磨性清洁剂擦洗。

◇ 制动衬块和制动钳

- 如果在制动衬块或制动盘潮湿的情况下驻车，则其可能会生锈，导致卡滞。洗车后，在驻车前请缓慢行驶，并施加几次制动以干燥制动零件。

内部清洁

清洁仪表板等内饰

清洁仪表板时，应使用干净湿润的软布轻轻擦拭。

应尽量使用温和的中性清洁剂，避免使用强力去垢剂或去油污皂。



注意

- ◆ 清洗时请勿浸湿内饰。
- ◆ 请勿用刀片或其他锋利物体清除内饰表面上的污垢，否则可能损坏内饰表面。
- ◆ 请勿过分用力擦拭，否则可能损坏内饰。

清洁皮革

车辆皮革饰件若长期不保养、不清洁，会导致皮革受潮、发霉、没光泽、干裂老化，既影响健康又影响驾驶心情，因此必须周到细致地清洁和养护车辆皮革。

清洁车辆皮革步骤如下：

- 1、用真空吸尘器清除污物和灰尘。
- 2、用软布浸上皮革清洁剂，擦去残留的污物和灰尘。
- 3、清洁过后，用柔软的干抹布擦干或让皮革自然晾干。
- 4、凉干后，用专用保养剂进行涂抹。



注意

- ◆ 请勿使用普通去污剂(如洗衣粉、洗洁精等)清洁皮革，否则可能损伤皮革表面，导致皮革表面腐蚀或变色。
- ◆ 请勿使用含酒精的有机溶剂清洗皮革。
- ◆ 请勿使用酸性或碱性溶剂清洗皮革。
- ◆ 请勿将聚乙烯、塑料制品或含蜡物品放置在皮革表面，以免车内温度大幅升高后，这些物品可能粘在皮革表面，导致皮革被损坏。
- ◆ 建议定期对车内皮革保养并定期(每半年一次)联系广汽丰田销售店养护车辆，及时恢复皮革表面的亮丽光泽。

清洁开关

清洁开关时，需使用小巧的软毛刷掸去按钮和开关上的灰尘。

应使用蘸有消毒液的软布擦拭按钮和开关表面，再用干净的软布擦去残留的液体。



注意

- ◆ 请勿使用喷雾直接清洁开关面板，否则可能损坏电器设备。

清洁车窗和后视镜

应使用软布和专用玻璃清洁剂清洁玻璃表面。

将布用温水浸湿，沿着与电热丝或天线平行的方向，轻轻擦拭后车窗。

用肥皂水清洁后视镜。

注意

- ◆ 请勿使用玻璃清洁剂清洗后车窗，否则可能损坏后车窗除雾器电热丝或天线。
- ◆ 请勿使用研磨性清洁剂，避免损坏玻璃和镜面。

清洁安全带

使用海绵或软布蘸取中性肥皂水或温水清洁安全带。定期检查安全带有无过度磨损或切口。

注意

- ◆ 必须等待安全带完全干燥后，方可收卷安全带，否则可能损坏安全带卷收器。

清洁地毯

先用真空吸尘器吸干净灰尘，再用浸有泡沫型清洁剂的海绵或刷子按画圆圈的方式擦洗地毯。

提示

- ◆ 清洁完成后应将地毯晾干，尽可能保持地毯干燥以获得最佳效果。

内部清洁注意事项

清洁车辆内部时，请阅读并遵守以下事项。

危险

- ◆ 请勿使车内的安全气囊部件或导线受潮，否则可能引起气囊无法展开或功能失常，导致严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 请勿使用抛光蜡或抛光清洁剂清洁仪表板，否则仪表板可能会反光到风窗玻璃上，妨碍驾驶员的视线，导致严重伤害甚至危及生命。

注意

- ◆ 请勿将清洁剂等液体溅洒到车内，否则可能导致电器部件受潮出现故障。如果不慎溅落，应立即擦拭干净。
- ◆ 请勿使用强酸强碱清洁剂。
- ◆ 如需使用清洁剂，请仔细阅读清洁剂的说明并严格遵守。

定期保养

定期保养将有助于延长车辆使用寿命，提高车辆行车安全性。未按规定保养车辆可能会导致车辆部分零部件过度磨损、动力性能下降、影响行车安全、增加经济支出等问题。

日常维护注意事项

车辆日常维护是保证行车安全和保持良好车况的重要措施，您可参照本手册的相关说明自行或在销售店完成车辆日常维护。在行车前应检查以下项目，若发现异常，请与广汽丰田销售店联系。

- ◇ 检查动力蓄电池的充电电量是否正常。
- ◇ 检查冷却液、制动液、风窗洗涤液液位是否正常。
- ◇ 检查所有车灯与喇叭是否工作正常。
- ◇ 检查轮胎的磨损状况及胎压是否正常。
- ◇ 检查制动系统的制动效果。
- ◇ 检查组合仪表是否有故障警示信息以及信息显示是否正常。
- ◇ 检查各开关是否工作正常。
- ◇ 检查座椅安全带是否工作正常。

定期保养表

整车保养按照以下保养时间和里程间隔执行，以先到者为准。

I: 检查，必要时进行调节、清洁、润滑或更换；R: 更换

保养间隔 根据里程表或间隔月数，以先到者为准		里程数(×1000km)								月数
		10	20	30	40	50	60	70	80	
冷却液和12V蓄电池										
1※	温控系统冷却液	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 12 R: 24
2※	12V蓄电池	I	I	I	I	I	I	I	I	12
高压部件										
3※	高压线束电缆/接插件	I	I	I	I	I	I	I	I	12
4※	集成电力驱动总成	I	I	I	I	I	I	I	I	12
5※	动力电池总成	I	I	I	I	I	I	I	I	12
6※	集成电源系统	I	I	I	I	I	I	I	I	12
底盘和车身										
7※	制动踏板和驻车制动器	I	I	I	I	I	I	I	I	12
8※	制动液	I	I	I	R	I	I	I	R	I: 12 R: 24
9	制动盘和制动摩擦片	I	I	I	I	I	I	I	I	12
10※	制动管和软管	I	I	I	I	I	I	I	I	12
11※	方向盘、连杆和转向机	I	I	I	I	I	I	I	I	12
12※	前悬架和后悬架	I	I	I	I	I	I	I	I	12
13	驱动轴防尘罩	I	I	I	I	I	I	I	I	12
14	差速减速器齿轮油	I	I	I	I	I	R	I	I	I: 12 R: 24
15※	轮胎和轮胎气压	I	I	I	I	I	I	I	I	12

保养间隔 根据里程表或间隔月数，以先到者为准		里程数(×1000km)								月数
		10	20	30	40	50	60	70	80	
16※	底盘螺栓	I	I	I	I	I	I	I	I	12
17	车门限位器、固定销、门锁、前舱盖、后背门铰链和锁扣	I	I	I	I	I	I	I	I	12
18	电动后背门驱动杆、平衡杆、气弹簧球窝	I	I	I	I	I	I	I	I	12
19※	车内照明电器、用电设备	I	I	I	I	I	I	I	I	12
20※	车灯、喇叭、雨刮、清洗装置	I	I	I	I	I	I	I	I	12
21	空调滤清器	I	R	I	R	I	R	I	R	I: 12 R: 24
22	自诊断(用专用诊断设备查询故障信息)	I	I	I	I	I	I	I	I	12

提示

- ◆ 建议您在车辆行驶5,000km或3个月(以先到者为准)时，到广汽丰田销售店进行新车检查，检查项目请参考上表中标记※号的项目。
- ◆ 建议您在车辆行驶10,000km或6个月(以先到者为准)时，到广汽丰田销售店进行首次保养，首保项目请参考上表中10,000km的项目。

恶劣条件建议保养项目

保养周期是根据正常行驶条件制定的，若在一种或多种恶劣条件下使用车辆，应增加若干保养项目的保养次数或缩短保养周期。以下情况属于恶劣条件：

- ◇ 经常短途行驶。
- ◇ 车辆持续走走停停式地行驶。
- ◇ 在泥泞、高尘地区或环境下行驶。
- ◇ 经常牵引拖车，或在山路上行驶。
- ◇ 长时间在寒冷(冰点以下)或高温(35℃以上)气候条件下行驶。
- ◇ 每年行驶超过20,000km，或经常以高速驾驶等。
- ◇ 用于营运性质的车辆。

车外保养

车外保养需建立在外部清洁的基础上，外部清洁完成后，再进行车外保养。

车辆打蜡

为了保持车辆的光泽，建议对车身抛光和打蜡。以下情况需对车身打蜡：

- ◇ 当车身表面不能很好地驱水时。
- ◇ 当车身表面大范围接触水后，水不形成水珠且附留在表面时。

建议定期对车身打蜡并定期(每季度一次)联系广汽丰田销售店养护车辆，及时恢复车身漆面的亮丽光泽。

清洗残留蜡

车身打蜡后，残留在玻璃上的蜡，应使用专用清洁剂和清洁布清除，以免影响视线。

漆面损伤

漆面若无明显损伤，请勿轻易进行二次喷漆，防止漆色不合或结合不好。

小范围的漆面损伤(如擦痕、刮痕或石头击痕等)应在生锈前尽快用车漆覆盖。

如果漆面损伤处已经生锈，必须彻底清除锈蚀，并在锈蚀位置涂抹防腐底漆和覆盖漆，建议联系广汽丰田销售店处理。

保养车轮

定期保养车轮能够保持车轮表面的光洁度，延长使用寿命。

建议每三个月为铝合金车轮上优质硬蜡，或定期用专用海绵清洗钢车轮。



警告

- ◆ 请勿用汽车抛光剂或其他研磨性清洁剂处理车轮表面。
- ◆ 对于表面防护层损坏的车轮，必须及时修复。

保养外部塑料件

通常用清水以及软布、软刷清洗即可，若无法清洗干净，可使用专用塑料件清洗剂。



注意

- ◆ 请勿使用研磨性清洗剂清洗塑料件，否则可能损坏塑料件。

检查摩擦片和制动盘

制动摩擦片上装配有制动磨损器，当摩擦片磨损到极限后会摩擦到制动盘上并发出尖锐声音，此时表示摩擦片已达到其使用寿命并且需要更换。此时，建议联系广汽丰田销售店检修。

摩擦片和制动盘的磨损状况很大程度上取决于驾驶方式和使用条件，必须按保养周期表规定定期拆下轮胎和轮毂，对制动器进行目视检查，并检查摩擦片厚度和制动盘状态。

警告

- ◆ 如不更换磨损至极限值的摩擦片，会损坏制动系统，导致出现制动故障。

车内保养

车内保养需建立在内部清洁的基础上，内部清洁完成后，再进行车内保养。

保养仪表板

仪表板清洁后，为减缓仪表板等塑料件的老化，可在仪表板上涂一层清洁保护水蜡，延长塑胶材质的使用寿命。

保养皮革

皮革饰件可喷上专用皮革蜡，然后用干布擦亮。

保养车窗玻璃

车窗玻璃清洁后，可在其上喷涂玻璃镀膜产品，防止雨雪天或冬季行车车窗起雾。

保养密封条

定期对车门、车窗等部位的橡胶密封条进行适当的养护，可保持其柔韧性，延长使用寿命。还可提高密封性，使车门易于打开，减轻关门的撞击声，同时冬天也不易被冻结。密封条保养操作步骤如下：

- 1、用软布清除密封条表面的灰尘和污垢。
- 2、定期使用专用防护剂涂覆橡胶密封条。

轮胎保养

有缺陷的轮胎会增加驾驶风险，应养成驾驶前检查轮胎的习惯。

轮胎气压

建议联系广汽丰田销售店检查轮胎气压。如果发现轮胎气嘴帽丢失，应及时配备。

危险

- ◆ 轮胎气压不足将加剧轮胎挠曲，轮胎极易过热，可能导致胎面脱壳和爆胎。轮胎气压过高或过低均会加速轮胎磨损，降低车辆操纵稳定性，容易引发交通事故，致伤人员甚至危及生命。

警告

- ◆ 注意保持适当的轮胎气压，以防引发事故。

提示

- ◆ 检查轮胎气压时轮胎必须处于冷态，温度升高时气压略高于规定气压，但不必降低轮胎气压。
- ◆ 检查轮胎气压或轮胎充气时应平衡乘员和行李物品的重量，避开坡道路段，根据车辆负载调整轮胎气压。

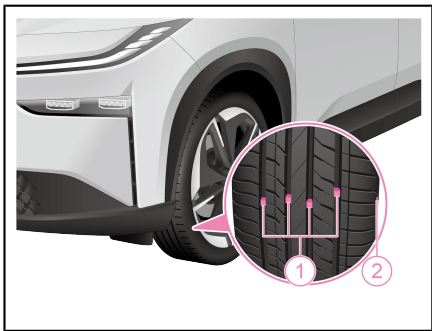
提示

- ◆ 检查轮胎气压或轮胎充气后，务必将轮胎气嘴帽装回到气门芯上。

隐蔽性损伤

轮胎和轮辋的损坏经常是隐蔽地发生的，车辆在行驶中出现异常的振动或跑偏说明轮胎可能损坏。如果您怀疑轮胎有损坏，请务必立即降低车速，停车检查轮胎的损坏情况。如果从外部看不出损坏，建议尽快联系广汽丰田销售店检查轮胎。

检查轮胎磨损情况



轮胎正面设有凸起的“胎面磨损标记”①。如果胎面花纹磨损到标记表面，则表明此轮胎已不能安全使用，必须立即更换。

胎面磨损标记的位置由各轮胎侧壁上的图案②指示。

车轮故障预防措施

车辆驶过路缘或类似障碍物时，应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。

定期检查轮胎损伤状态，如割裂、磨损、脱落、变形或鼓包等。

定期清除嵌在轮胎花纹沟槽里的杂物。

新轮胎和车轮

确保新轮胎的尺寸、负荷范围、额定速度和结构类型与原装轮胎尽可能相同。

尽量不要只单独更换一个轮胎，至少要同时更换同一车轴上的两个轮胎。

请勿混用不同尺寸或不同类型的轮胎，请勿混用夏季、冬季、四季轮胎。

每次安装车轮后，需检查车轮螺栓拧紧力矩是否达到要求。

警告

- ◆ 禁止使用不符合本车规格及未通过国家产品认证的轮胎，否则可能引发事故。

冬、夏季轮胎

◇ 冬季轮胎

- 冬季轮胎在冰雪路面及低温环境拥有良好的抓地性能，制动能力优良，可提升冬季行车安全性。
- 建议在冬季冰雪天气或者温度低于7℃行驶时使用冬季轮胎。

- 请使用许可用于本车的，且与原装轮胎在尺寸、负载和额定速度上相同的子午线冬季轮胎。

- 冬季轮胎胎纹深度不可低于4mm。

- 安装轮胎后，请补充轮胎充气压力至270kPa。

◇ 夏季轮胎

- 夏季多雨，轮胎胎纹深度直接影响车辆的雨天行驶安全性。夏季轮胎胎纹深度不可低于3mm。

◇ 冬、夏季轮胎是根据相应季节条件下各自的典型车道行驶情况设计的。建议冬天使用冬季轮胎，夏天使用夏季轮胎，否则附着力和制动能力较差。

- 在严寒情况下，如果使用夏季轮胎，轮胎上可能出现裂纹，导致轮胎损坏，增大轮胎噪音，失去平衡。

- 使用冬季轮胎后，可能会出现干燥路面行驶牵引力下降、道路噪音增加和胎纹寿命缩短的现象。换上冬季轮胎后，请注意车辆操控和制动方面的变化。

- 冬季轮胎的最高车速比较低，行驶过程中请勿超过轮胎允许的最高速度。

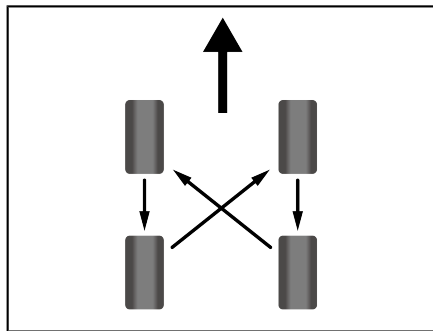
- 当气温回升至7℃以上，为确保行车安全和性能，请及时更换回夏季轮胎。

轮胎使用寿命

轮胎使用寿命取决于轮胎气压、驾驶习惯和轮胎装配状况等。

如果前轮轮胎的磨损比后轮严重，可将前后轮换位安装，从而使所有轮胎的使用寿命大致相同。

轮胎换位



为避免轮胎不均匀磨损、延长轮胎使用寿命，建议定期进行轮胎换位。

轮胎换位后，调整轮胎气压至标准胎压。

提示

- ◆ 配备胎压监测系统的车辆，轮胎换位或更换需联系广汽丰田销售店。

车轮平衡

新车车轮经过动平衡处理，但是在行驶过程中，受到各种影响可能导致车

轮出现不平衡现象；当行驶过程中出现方向盘抖动现象，车轮可能出现不平衡，需要对车轮进行动平衡处理。

车轮不平衡会引起转向系统、车轮悬架机构和轮胎的过度磨损。

安装全新轮胎或对轮胎进行修补后必须进行动平衡处理。

车轮定位

车轮定位失准会导致轮胎不均匀过度磨损，影响行驶安全性。若发现轮胎不均匀过度磨损，建议尽快联系广汽丰田销售店检查车轮定位。以下情况需进行四轮定位：

- ◇ 存在行驶性能缺陷，如跑偏。
- ◇ 底盘因事故造成损坏，并更换了部件。
- ◇ 曾拆下或更换过悬架零件。
- ◇ 轮胎出现不均匀过度磨损。

标有滚动方向的轮胎

某些轮胎的侧面用箭头或字符做有滚动方向标记，必须按标记的转动方向安装轮胎。如果将轮胎滚动方向反装，行驶过程中可能出现轮胎抖动、噪音增大、磨损加快、抓地力明显减弱等现象。

轮胎储藏须知

如果轮胎侧面没有滚动方向标记，拆卸轮胎前应在轮胎上做滚动标记，标明轮胎旋转方向，安装轮胎时按标记复位，使车轮的旋转方向和动平衡状态保持不变。

拆下的车轮或轮胎应存放在干燥处，且最好避光存放。

安装到轮辋上的轮胎不得直立存放，未安装到轮辋上的轮胎应直立存放（花纹面着地）。

使用轮胎注意事项

使用和保养轮胎时，请阅读并遵守以下事项。

警告

- ◆ 最初500km内，新轮胎的道路附着性可能达不到最佳状态，故车辆应以适中车速谨慎行驶，以免发生事故。
- ◆ 行驶过程中，如果轮胎爆裂或漏气，极易引发严重交通事故。
- ◆ 请勿使用损坏的轮胎和车轮，或使用已磨损至轮胎花纹磨损标记的轮胎继续行驶。
- ◆ 请勿使用胎龄超过6年的旧轮胎。
- ◆ 任何情况下均不得使用来历不明的旧车轮和旧轮胎，否则行驶时可能导致驾驶员失去对车辆的控制，引发交通事故。
- ◆ 请勿使用再生轮胎，此类翻新后的轮胎，随着使用寿命流逝，胎体可能发生变化，耐久性也可能受到限制并影响行驶安全。



注意

- ◆ 请勿使轮胎接触化学品、机油、油脂、燃油和制动液。
- ◆ 行驶过程中，如果发现车辆异常振动或跑偏，应立即停车，检查轮胎是否损坏。
- ◆ 未经磨合的轮胎或过度磨损的轮胎的道路附着力不足，直接影响制动效果。若发现轮胎不均匀过度磨损，建议尽快联系广汽丰田销售店检查。

防腐蚀措施

车辆具有有效的防腐蚀保护。但为了减少腐蚀风险，应遵守以下事项：

◇ 定期洗车以保持车身洁净。

- 如果冬季在含有盐碱的道路上行驶，或住在海边，则至少每月将车辆细致清洗一次，以减少腐蚀。
- 定期对底盘进行细致清洗，除去附着在底盘和轮罩部位的泥浆和脏物。
- 冰雪路面行驶后及时清洗车辆底盘，防止残留的融雪剂腐蚀车辆。

◇ 检查车身的油漆和装饰件。

- 如果发现油漆层有碎片或裂纹，建议联系广汽丰田销售店修补，防止腐蚀。

◇ 保持车厢内部干燥。

- 水分和灰尘容易堆积在地毯下面，应经常检查地毯下面，确保干燥洁净，防止腐蚀。
- 运输化学物品、清洁剂、化肥、盐等物品时，必须采用适当的容器储存，如果发现有溅出或渗漏，需立刻清洗干净并保持干燥。

◇ 使用挡泥板。

- 在盐碱地带或砾石路面行车，可使用挡泥板，防止盐碱物的附着及砾石对车辆部件的击打。

◇ 将车辆停放在充分通风的车库或有屋顶的地方，请勿将车辆停放在潮湿、密不透风的环境内。

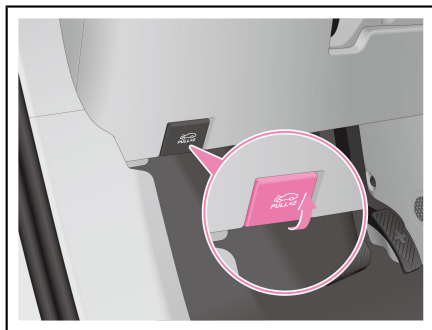
车辆长期存放

良好的停放环境有助于防止车况恶化，并易于重新使用车辆。如有条件，请将车辆停放在室内。如果车辆需要长期存放，应做好以下准备：

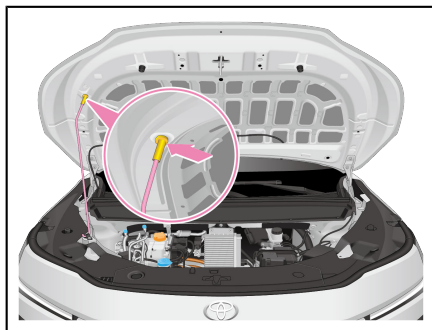
- ◇ 停放前，须确认车辆的电池电量在50%~70%之间。
- ◇ 每三个月进行一次维护，通过慢充方式(如有配置)将动力电池电量充满，然后放电至50%~70%再停放。
- ◇ 车辆停放环境尽量保持干燥通风，远离热源。
- ◇ 彻底清洗、干燥车身外表面。
- ◇ 清扫车辆内部，确保地毯、内饰等完全干燥。
- ◇ 略微打开一侧车窗(如果是室内存放)。
- ◇ 断开低压蓄电池负极。
- ◇ 将前雨刮器刮片用毛巾或布片垫起，使其不与风窗玻璃接触。
- ◇ 使用由棉布之类的“多孔材料”制成的车衣覆盖车身。塑料布之类的无孔材料会积聚水气，损坏车身漆面。
- ◇ 如有可能，应定期启动车辆片刻(最好每月一次)。
- ◇ 车辆停放超过三个月，再次使用前请确认仪表有无报警，如有，请联系广汽丰田销售店检修。

前舱盖开启和关闭

开启前舱盖

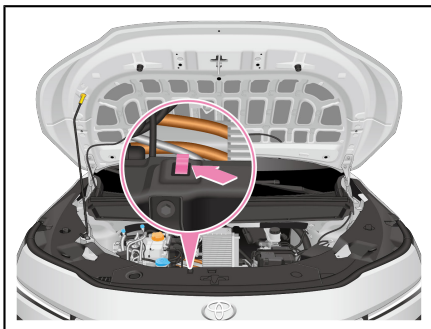


- 1、拉动2次驾驶室的前舱盖开启拉手，前舱盖解锁并略微向上弹起。
- 2、向上抬起前舱盖。



- 3、取出支撑杆并插入图示位置，固定前舱盖。

关闭前舱盖



- 1、手扶前舱盖，收起支撑杆并固定至图示位置。
- 2、将前舱盖放下至距前格栅上方约30cm的高度处，放开双手使其自由下落进行锁止。

警告

- ◆ 打开前舱盖后，确保支撑杆牢固支撑前舱盖，以防前舱盖突然关闭发生危险。
- ◆ 驾驶前，检查并确认前舱盖已完全关闭并锁止，否则在行驶中，前舱盖可能会突然打开，导致发生事故。
- ◆ 大风环境时，谨防前舱盖突然落下或过开，造成人员伤害和部件损伤。
- ◆ 请勿在驾驶时解锁前舱盖。
- ◆ 若前舱盖未完全关闭，仪表显示屏将显示报警信息；当车速超过5km/h时，会有蜂鸣声提示。(如有配置)

⚠ 注意

- ◆ 关闭前舱盖前，请务必将支撑杆放回固定夹。在支撑杆未正确回位的情况下关闭前舱盖，可能导致前舱盖变形。
- ◆ 请勿用力按压前舱盖，以免造成前舱盖损坏。

i 提示

- ◆ 打开前舱盖前请确认车辆挡位处于“P”挡，施加驻车制动。雨刮处于关闭状态，且紧贴前风窗玻璃，否则可能引起部件损伤。
- ◆ 关闭前舱盖前，确保无工具、废布等遗留在前舱内。
- ◆ 请勿让尖锐物品接触前舱盖，避免划伤部件。

添加风窗洗涤液

打开前舱盖，沿箭头方向打开洗涤壶盖，检查洗涤壶内的洗涤液，如果洗涤液过少，则应添加洗涤液。

⚠ 警告

- ◆ 请勿在风窗玻璃洗涤剂中加入任何添加剂，否则清洗时会在风窗玻璃上留下油渍或其他杂物，影响驾驶员视线。
- ◆ 如果风窗洗涤液溅到您的手上或眼中，应立即用清水冲洗。

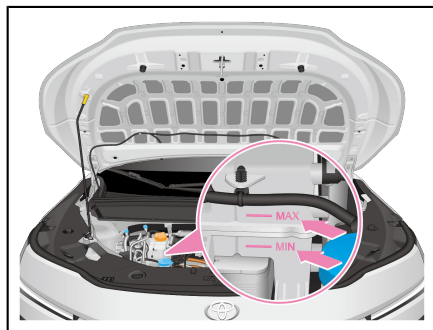
⚠ 注意

- ◆ 请勿使用其他液体代替洗涤液，否则可能造成车辆漆面出现斑纹。
- ◆ 请勿混合使用风窗玻璃洗涤剂与清洁剂，否则可能堵塞风窗洗涤器喷嘴。

i 提示

- ◆ 纯水难以彻底洗净风窗玻璃。

检查冷却液



打开前舱盖，检查膨胀壶内冷却液液位，若低于“MIN”刻线位置，请及时补充冷却液至“MIN”与“MAX”刻线之间。

警告

- ◆ 车辆处于热态时，请勿取下加注口盖，以免灼伤。
- ◆ 冷却液必须存放在有标识的容器内，且放在儿童触及不到的地方。
- ◆ 如果冷却液溅到您的手上或眼中，应立即用清水冲洗。

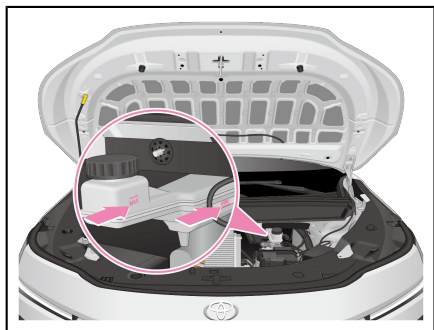
注意

- ◆ 添加冷却液时如果冷却液溅出，应用抹布擦拭干净，以防损坏零件或漆面。
- ◆ 建议前往广汽丰田销售店添加或更换冷却液。
- ◆ 使用与原厂规格相同的冷却液，且不同型号的冷却液请勿混合使用。

环保

- ◆ 必须遵守环境法规处理废弃冷却液，请勿将其直接倒于垃圾堆、下水道中或地面上。

检查制动液



打开前舱盖，检查制动液壶内制动液液位，若低于“MIN”刻线位置，请及时补充制动液至“MIN”与“MAX”刻线之间。

警告

- ◆ 制动液必须存放在有标识的容器内，且放在儿童触及不到的地方。
- ◆ 如果制动液溅到您的手上或眼中，应立即用清水冲洗接触部位。如果您仍感不适，应就医。

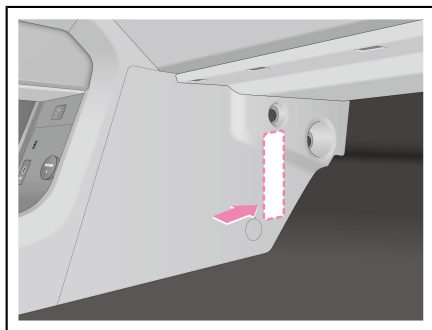
注意

- ◆ 请勿将制动液喷溅在漆面上，如果制动液喷溅到漆面上请立即用水清洗。
- ◆ 建议前往广汽丰田销售店添加或更换制动液。
- ◆ 使用与原厂规格相同的制动液，且不同型号的制动液请勿混合使用。

环保

- ◆ 必须遵守环境法规处理废弃制动液，请勿将其直接倒于垃圾堆、下水道中或地面上。

空调滤清器



空调滤清器位于副仪表台最前方，定期清洁空调滤清器，可以保持车厢内空气清新。



注意

- ◆ 为避免自行操作损坏车辆，清洁空调滤清器建议联系广汽丰田销售店操作。



提示

- ◆ 需定期清洁空调滤清器滤芯，在多尘或交通繁忙的地区，清洁空调滤清器滤芯的间隔时间需要缩短。
- ◆ 使用空调系统前，应确保空调滤清器滤芯已正确安装。

检查和更换保险丝

车辆上的所有电路均设有保险丝，以防短路或超负荷而损坏用电器。

如果有任何电器部件不工作，则某个保险丝可能已熔断。如果发生此情况，需进行检查并在必要时更换保险丝。

检查和更换保险丝可按以下步骤操作：

- 1、关闭整车电源。
- 2、打开保险丝盒盖。

- 前舱保险丝盒



前舱保险丝盒位于前舱的左侧后部，打开前舱盖，按压保险丝盒盖两侧锁扣同时向上拉起保险丝盒盖，即可检查前舱保险丝。

- 仪表台保险丝盒



拆下驾驶侧下护板总成，即可检查仪表台保险丝。

- 3、取出保险丝盒内的保险丝。
- 4、查看保险丝内部的金属丝，如果已经熔断，应进行更换。
- 5、如果保险丝已熔断，用具有相同额定安培值的保险丝更换熔断的保险丝。
- 6、更换保险丝后，查看电器部件是否恢复正常工作。若恢复正常工作，则安装驾驶侧下护板总成。

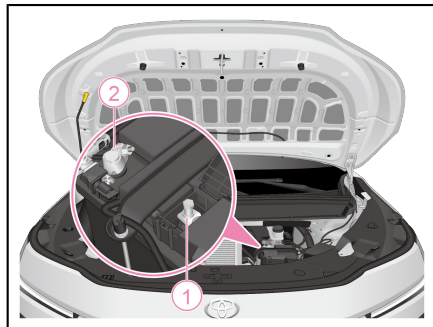
**注意**

- ◆ 禁止使用高于额定安培值的保险丝，或用其他任何物品代替保险丝，否则可能导致车辆损坏、起火或人身伤害。
- ◆ 禁止用导线代替保险丝，即使是临时替代也不允许。
- ◆ 禁止改装保险丝或保险丝盒。
- ◆ 保险丝盒内必须保持清洁，注意防潮。
- ◆ 如果更换正确的保险丝后，在短时间内仍熔断或电器部件没有恢复正常工作，则表明车辆可能存在电气系统故障，建议联系广汽丰田销售店检修。

低压蓄电池保养

检查低压蓄电池

蓄电池位于前舱内，打开前舱盖即可查看蓄电池。



① 正极

② 负极

经常检查蓄电池表面与正、负极接线柱，确保蓄电池正、负极接线柱无松动或锈蚀。

检查蓄电池外观是否有裂痕、膨胀等现象。若有上述现象，建议尽快联系广汽丰田销售店检修。

更换低压蓄电池

更换蓄电池时，必须使用同型号、同规格的蓄电池。建议联系广汽丰田销售店拆卸、更换或安装蓄电池。

环保

- ◆ 蓄电池的回收必须由有资质的单位进行，以避免对环境造成污染、对操作者造成伤害。

车辆存放

由于自然放电和特定电器设备的损耗效应，即使不使用车辆，蓄电池内储存的电量也会逐渐消耗。如果车辆长时间闲置，则蓄电池电量可能耗尽，导致车辆无法启动，故应断开蓄电池负极，并定期检查蓄电池电量，必要时启动车辆给蓄电池充电。

警告

- ◆ 请勿尝试通过跨接电缆和其他车辆的低压蓄电池启动您的车辆。如果以错误的顺序连接或断开跨接电缆，可能会出现电器短路，造成车辆损坏或人员受伤，由此导致的修理不属于保修范围。
- ◆ 拆下蓄电池端子时，务必先拆下负极端子。如果拆下正极端子时接触了周围区域的任何金属，则可能产生火花从而引发火灾，还可能造成电击，导致严重伤害甚至危及生命。
- ◆ 再次接通蓄电池前应关闭车上所有电器设备。首先连接正极端子，然后连接负极端子。切勿以错误的顺序安装蓄电池，否则存在失火危险。

 警告

- ◆ 蓄电池应远离热源和明火，充电和使用时应保持通风，否则可能造成起火或人身伤害。
- ◆ 经常检查蓄电池接线柱固定夹是否牢固并接触良好，避免产生火花，引起蓄电池爆炸。
- ◆ 蓄电池充电时产生的氢气为易燃易爆气体，因此使用充电器对蓄电池充电时，应拆下蓄电池。
- ◆ 对蓄电池实施作业时，务必佩戴安全护目镜，注意不要让任何蓄电池电解液接触到皮肤、衣服或车身。
- ◆ 如果蓄电池电解液接触到皮肤或眼睛，应立即用水清洗接触部位并到医院就诊。就诊之前，应始终用湿海绵或湿布盖住接触部位。
- ◆ 对蓄电池支架、端子及其他与蓄电池相关的零件实施作业后，请务必清洗双手。
- ◆ 请勿俯身于蓄电池上。
- ◆ 请勿让儿童接近蓄电池。

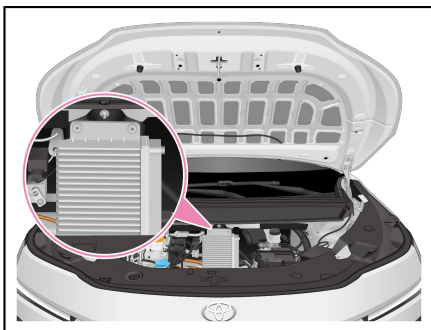
 注意

- ◆ 请勿在0℃以下对电压低于10.5V的蓄电池充电，如需充电，请将蓄电池移至室温(25℃)环境静置24h后再充电。
- ◆ 若需外接充电，应使用12V铅酸蓄电池专用充电机充电。并按使用说明操作，请勿大电压长时间充电(电池充电电压需 $\leq 14.8V$)。
- ◆ 请勿敲击极柱，以免极柱松动造成电池爬酸、渗液。
- ◆ 避免蓄电池过度充电或长期亏电。
- ◆ 避免蓄电池长时间大电流放电。
- ◆ 避免在车辆未启动时长时间使用电气设备，造成蓄电池亏电。
- ◆ 蓄电池需牢固安装在车辆上，避免振动。
- ◆ 蓄电池接线柱固定夹产生的氧化物、硫酸盐必须清理干净。
- ◆ 车辆在寒冷地区行驶时，请勿使蓄电池完全放电，避免蓄电池电解液冻结。
- ◆ 请勿随意加装用电器，避免蓄电池长期亏电硫化，缩短使用寿命。
- ◆ 蓄电池极柱与线束等连接需紧固并接触良好，否则会减慢充电速度，加速电池老化。

⚠ 注意

- ◆ 建议您定期检查蓄电池上盖两侧的排气孔是否畅通，切勿被灰尘、冰水等堵塞，以防排气不畅。
- ◆ 若使用过程中因各种原因造成蓄电池亏电，应及时对蓄电池进行充电，以防止长期蓄电池亏电，加速老化。
- ◆ 使用金属工具装配维修时，请勿将其直接连接正负极端子，避免反接、短路、接线不牢造成电池损坏。
- ◆ 受气温降低影响，电池放电能力及充电速度均下降，应更加注意减少蓄电池放电。若您处于极寒地区并家中配有暖库，建议将车辆放置于暖库中。

12V备用锂电池保养



12V备用锂电池位于前舱流水槽下方，打开前舱盖即可查看12V备用锂电池。

⚠ 警告

- ◆ 在检查12V备用锂电池之前，务必遵守所有安全措施。
- ◆ 禁止把电池放入火中或加热电池。
- ◆ 禁止把电池浸入水中或弄湿电池。
- ◆ 禁止用尖锐物体、锤子击打电池，或者踩踏电池。
- ◆ 避免锂电池磕碰或跌落。
- ◆ 将已拆卸、断开的电池接插件用绝缘胶带包裹，避免杂物进入引起短路。

警告

- ◆ 对12V备用锂电池进行检查维护作业后，需要进行完整的检查，确保各个线束及部件连接牢固且无破损现象。
- ◆ 违反上述安全须知，可能导致人身伤害或车辆损坏等。

注意

- ◆ 确认电池所有的接插件连接状态无误。
- ◆ 如果电池组着火或冒烟，应尽快离开车辆。切勿使用对电路火灾无效的灭火器。即使使用少量的水也可能很危险。
- ◆ 务必按照正确的步骤从车内将12V备用锂电池拆下，电池拆下后须在专用区域妥善保管，严禁拆解电池或者改变电池的外部结构。
- ◆ 拆卸已损坏的12V备用锂电池(破损、漏电、变形)时，必须穿戴耐绝缘、酸碱腐蚀的手套、鞋、护目镜和工作服等。
- ◆ 为了使电池组处于最佳状态，请定期上高压/启动车辆为12V备用锂电池充电。
- ◆ 长期存放不使用车辆时，每三个月进行一次维护，即通过上高压/启动车辆进行充电。

动力电池保养**使用和保养动力电池注意事项****危险**

- ◆ 严禁拆卸、拆解或改装动力电池，或将其用于其他用途。
- ◆ 应将动力电池放置在儿童触及不到的地方。
- ◆ 动力电池应远离火源，以免发生起火或爆炸。
- ◆ 禁止喷淋、踩踏、撞击、破坏动力电池，以免发生腐蚀性化学品泄漏、起火或爆炸。
- ◆ 任何时候都严禁用双手同时触摸动力电池箱体的正负极柱。
- ◆ 严禁有对动力电池进行挤压、刺穿、燃烧等破坏电池系统的行为。
- ◆ 如果动力电池受到严重机械损伤，导致内部的高压组件暴露在外，会存在剧烈燃烧和触电的危险，可能导致严重伤亡和环境污染。
- ◆ 动力电池损坏或电解液泄漏可能会引发火灾。若发生，建议立即联系广汽丰田销售店。请勿用手接触泄漏的电解液，若皮肤或眼睛不慎与电解液接触，请立即用大量清水冲洗，并立即就医。

⚠ 危险

- ◆ 动力电池包属于高压部件，非专业人员，严禁私自打开或维修动力电池包。

⚠ 注意

- ◆ 动力电池位于车辆底部，车辆行驶过程中需注意尽量避免动力电池受到撞击或水淹。
- ◆ 长期停放不用的车辆，请务必定期维护，否则会造成动力电池性能降低。
- ◆ 为充分发挥动力电池的使用性能，尽量避免满充满放。
- ◆ 车辆使用环境应干燥、无腐蚀性、爆炸性或破坏绝缘的气体或导电尘埃，并远离热源。
- ◆ 避免频繁使用大功率直流快充方式对车辆充电，大功率直流快充会影响动力电池的寿命。

i 提示

- ◆ 本车使用动力电池储存电能，可进行反复充电，行驶前应确保动力电池电量充足。车辆行驶过程中，动力电池处于逐渐放电状态。当动力电池电量不足时，必须给动力电池充电，否则车辆无法行驶。
- ◆ 动力电池充电完成所需时间受充电功率、剩余电量、电池温度、车辆使用时间、环境温度等条件影响。

i 提示

- ◆ 对新车而言，在动力电池状态正常的情况下，由于驾驶习惯(如频繁加减速)、路况(如长时间持续爬坡)和气温(如低温)等不同，本车的续航里程会相应缩短，属正常现象。
- ◆ 夏天停放车辆时，请将车辆停放在阴凉环境中，尽量避免太阳直射。
- ◆ 当车辆底盘区域发生磕碰时，建议联系广汽丰田销售店检查维护。

磷酸铁锂动力电池注意事项

如果您的车辆配备了磷酸铁锂动力电池，请阅读并遵守以下事项。

i 提示

- ◆ 为了使车辆动力电池保持最佳状态，请每周至少对动力电池进行1次满充操作，每3~6个月进行一次深度放电后的满充操作。(深度放电，使电量低于10%)
- ◆ 车辆检测到您长时间未进行满充操作时，可能会自动进行自检，自检过程会消耗部分电量。

动力电池回收

动力电池属于安全部件，有关动力电池的保养、维修、拆装、再利用或处理，建议咨询广汽丰田销售店。

当需要更换或报废动力电池时，建议联系广汽丰田销售店进行回收处理，销售店将通过溯源系统记录车辆及所有人溯源信息。

危险

- ◆ 如果动力电池未正确处理，则可能受到电击，造成严重伤害甚至危及生命。私自拆卸、拆解、随意丢弃动力电池将会对环境造成污染，由此导致的环境污染或安全事故，车辆所有人应承担相应责任。

警告

- ◆ 车辆必须报废时，建议联系广汽丰田销售店进行回收处理。如果报废车辆时私自拆下动力电池，接触到高压零件、电缆及其接插件等高压部件时，可能存在严重电击危险。

12-1. 用电应急

放电说明 368

车外放电 370

12-2. 车主应急

应急解锁/锁止 373

车窗初始化 375

遮阳帘初始化* 376

座椅初始化* 377

开启危险警告灯 377

穿戴反光背心 378

设置三角警告牌 379

认识随车工具 379

跨接启动 380

车辆应急启动 381

车辆紧急下电 381

12-3. 道路救援

呼叫救援 382

车辆脱离陷坑 383

车辆牵引 383

12-4. 事故救援

车辆涉水救援 386

电池泄漏救援 387

车辆起火救援 387

放电说明

放电方式介绍

本车可通过车外设备对家用电器、无电车辆等供电，即车辆对负载放电(V2L)和车辆对车辆放电(V2V)。

- ◇ 车辆对负载放电(V2L)：通过V2L放电枪为家用电器(如手机、电脑等)提供220V电源。
- ◇ 车辆对车辆放电(V2V)：通过V2V放电枪对无电车辆进行放电。

放电状态指示

放电指示灯与充电指示灯为同一指示灯，均为车辆转向灯。车辆放电时状态如下：

指示灯状态	含义
黄色长亮	等待中、人为主动停止
黄色闪烁几秒	放电成功进入

对外放电注意事项

车辆放电前，请仔细阅读并遵守以下事项。

警告

- ◆ 禁止私自修改或拆卸放电连接装置，否则可能导致放电故障，引起火灾。
- ◆ 禁止在放电连接装置有刮破、生锈、破裂，放电枪、放电线缆及放电插排等表面有破损等异常情况下放电。
- ◆ 禁止在充/放电枪和车辆充电口变形、发黑、烧蚀的情况下放电，否则可能导致车辆或放电连接装置损坏，严重时造成人身伤害。
- ◆ 禁止在有易燃物品的地方放电，建议在通风处放电。
- ◆ 禁止未成年人使用放电连接装置，放电时禁止未成年人靠近。
- ◆ 雨天并且打雷时，禁止在室外进行放电操作。雨水或潮湿环境可能会导致设备漏电，闪电可能会导致设备损坏。
- ◆ 为避免造成人身伤害，车辆正在放电时，禁止接触放电线缆及放电插排。
- ◆ 放电时，体内植入心脏起搏器等医疗设备的用户需远离放电的车辆，避免电磁干扰影响医疗设备的正常功效。
- ◆ 放电时，若发现车辆有异味或烟雾，请立即停止放电并联系广汽丰田销售店。

警告

- ◆ 放电结束后，禁止用湿手或站在水中去断开放电连接装置，否则可能引起触电，造成人身伤害。

注意

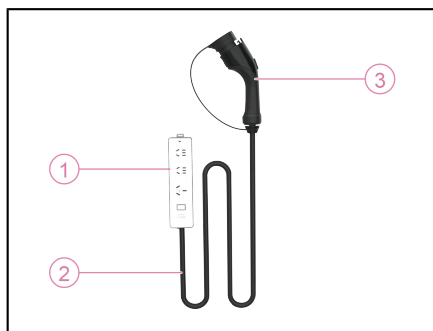
- ◆ 请勿直接拉拽电缆移动放电连接装置，需轻拿轻放。
- ◆ 放电前，请检查充/放电枪和车辆充电口是否清洁无异物，否则可能导致放电失败或车辆充电口损坏。
- ◆ 插入充/放电枪时，需按压充/放电枪按钮，使充/放电枪平行插入充电口，且避免摇晃和暴力操作，否则会损坏充电口。
- ◆ 放电时，请勿使用高压冲洗装置冲洗充电口部位，否则可能导致无法放电，严重情况下造成车辆或放电连接装置损坏。
- ◆ 启动车辆前请确保放电连接装置已经断开连接，充电口盖已经关闭。

提示

- ◆ 建议在最高温度不超50℃的环境中使用放电功能。
- ◆ 在低温环境下使用对外放电功能时，为确保放电功能正常，请尽量在室内使用。当温度过低时，对外放电功能可能无法正常使用。
- ◆ 尽量在动力电池电量较高时使用放电功能，否则可能被限制。
- ◆ 车辆电量较低时，可能无法开启对外放电功能。
- ◆ 车辆电量较低时，车外放电功能可能会自动停止。
- ◆ 建议在车辆电量充足时使用对外放电功能。
- ◆ 车辆必须在驻车状态时才可放电。
- ◆ 在不用放电设备时，应及时拔下车辆端放电枪，以免增加电量消耗。
- ◆ 车外最大放电功率为6kW，放电电压为220V。
- ◆ 可通过点击中控屏  — 驾驶能耗 — 用电设置 — 放电，设置需要放电截止的电量值(放电至该值放电停止)。

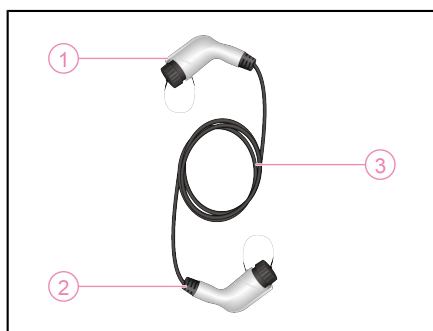
车外放电

V2L放电枪*



- ① 放电插排
- ② 放电线缆
- ③ 放电枪

V2V放电枪*

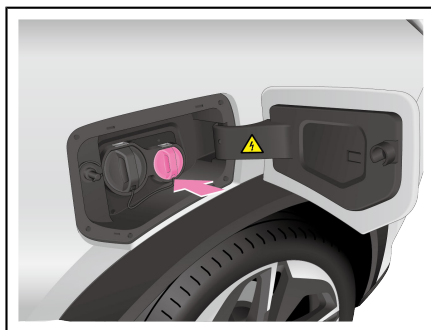


- ① 充/放电枪
- ② 充/放电枪
- ③ 放电线缆

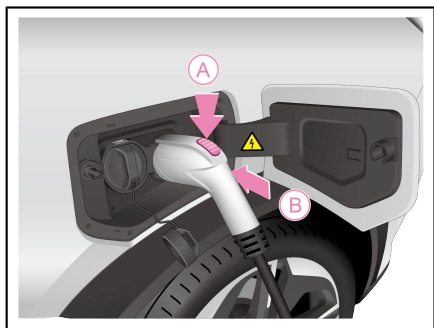
车辆对负载放电方法



- 1、解锁车辆后，按压充电口盖后边缘，打开充电口盖。



- 2、打开交流充电口防尘盖。

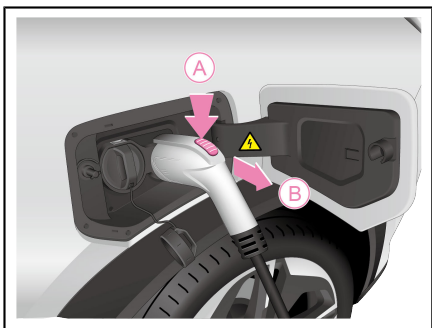


- 3、沿-箭头A-方向按压放电枪按钮的同时，沿-箭头B-方向插入放电枪。
- 4、在150s内点击中控屏 一驾驶能耗一用电设置一放电，开启“放电功能”，放电插板红色指示灯点亮，连接用电器。

提示

- ◆ 可通过点击 一驾驶能耗一用电设置一放电，开启“即插即放”，开启后，插入V2L放电枪，连接用电设备时，车辆自动开始放电。

- 5、放电功能使用完毕后，拔下放电插排上的用电器插头，通过中控屏关闭放电功能，放电插排指示灯熄灭。
- 6、结束放电后，解锁车辆，放电枪自动解锁。



- 7、沿-箭头A-方向按压放电枪按钮的同时，沿-箭头B-方向拔出放电枪。
- 8、盖上充电口防尘盖，关闭充电口盖，整理好放电装置，完成放电。

车辆对车辆放电方法

- 1、解锁车辆后，按压充电口盖后边缘，打开充电口盖。
- 2、打开交流充电口防尘盖。
- 3、连接放电枪。
- 4、在150s内点击中控屏 一驾驶能耗一用电设置一放电，开启“放电功能”开关，将V2V放电枪的另一端插入需要充电的车辆，开始放电。
- 5、放电结束后，通过中控屏关闭放电功能，移除需要充电的车辆端的充电枪。
- 6、解锁车辆，放电枪自动解锁，拔出放电枪。

- 7、盖上充电口防尘盖，关闭充电口盖，整理好放电装置，完成放电。

 提示

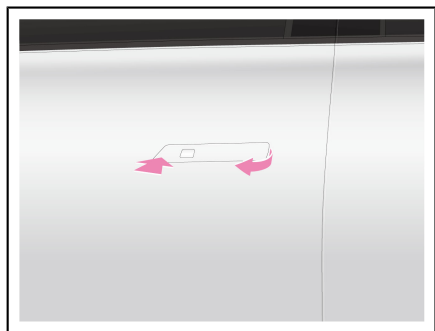
- ◆ 放电时，也可先通过中控屏开启放电功能，再在 150s内连接好放电枪。
- ◆ 放电时，若超过150s未开启放电功能或未连接好放电枪，需要重新进入该功能。
- ◆ 放电过程中，电子锁将锁止放电枪，避免放电枪被盗或放电功能意外中断。
- ◆ 放电过程中，解锁放电枪后，若长时间未拔出放电枪，则电子锁会重新锁止。
- ◆ 每次结束放电后，如需重新进入该功能，请重新插拔放电枪和点击中控屏放电软按键。
- ◆ 上述V2L/V2V放电枪为丰田专供放电枪，如需配备，可联系广汽丰田销售店咨询购买。
- ◆ 建议使用丰田专供放电枪，以免影响车外放电功能。

应急解锁/锁止

本车的应急解锁/锁止装置包含隐藏式门把手应急展开(如有配置)、机械钥匙应急解锁/锁止车门、乘员侧车门应急锁止、碰撞自动解锁程序、后背门应急解锁装置、充电枪应急解锁装置。

隐藏式门把手应急展开*

当隐藏式门把手被雨雪冻住或异物卡住，解锁后无法展开时，可通过以下方法应急展开隐藏式门把手：



- 1、向车内方向按压门把手前侧，使后侧翘出。
- 2、拉动门把手打开车门。

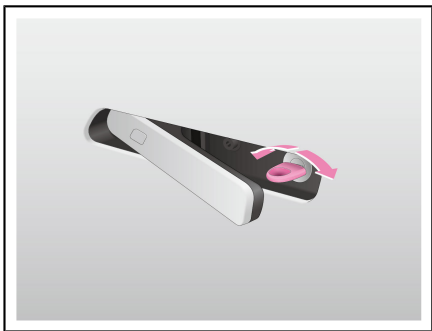
提示

- ◆ 四门隐藏式门把手均可应急展开，上述内容以左前门为例介绍。
- ◆ 车门如果被冰冻住，可通过击打除去隐藏式门把手上的冰，击打车辆的力量切勿过大，以免造成凹陷。
- ◆ 当隐藏式门把手结冰而无法展开时，可使用一字螺丝刀等头部细小的工具，沿把手四周缝隙清理冰块，清理后可展开门把手。

机械钥匙应急解锁/锁止

当通过遥控钥匙、蓝牙钥匙或远程车控都无法解锁/锁止车门时，可使用机械钥匙解锁/锁止车门。具体步骤如下：

- 1、展开隐藏式门把手。



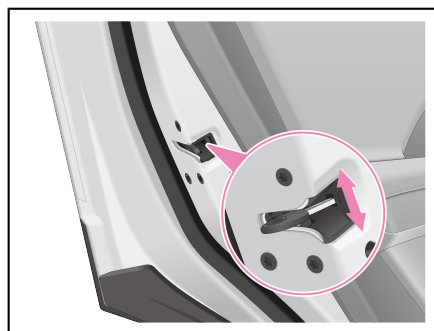
- 2、将机械钥匙插入钥匙孔并转动钥匙，解锁或锁止车门。

i 提示

- ◆ 使用遥控钥匙锁止车辆后，再次使用机械钥匙解锁车门时会触发防盗报警。此时进入车辆，将遥控钥匙放到钥匙标记处的同时，踩下制动踏板，应急上电，可解除防盗报警。

乘员侧车门应急锁止

- 1、打开需要锁止的乘员侧车门。



- 2、将机械钥匙插入门锁内的钥匙孔，向下拨动钥匙至锁止位置，拔出机械钥匙，关上车门，即可锁止该车门。

i 提示

- ◆ 所有乘员侧车门均可应急锁止。

碰撞自动解锁

当检测到碰撞事故发生时，所有车门自动解锁，车辆的锁止功能暂时失效。

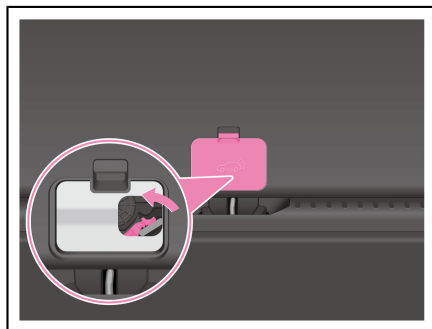
i 提示

- ◆ 车辆发生碰撞时，为保护您的安全，车辆部分功能会被限制。
- ◆ 根据撞击力度和撞击范围，在极端状态下碰撞自动解锁功能可能失效。

后背门应急解锁

当出现紧急情况，您在车内无法正常开启车门和后背门时，可通过后背门应急解锁装置解锁后背门。具体步骤如下：

- 1、进入行李箱区域。

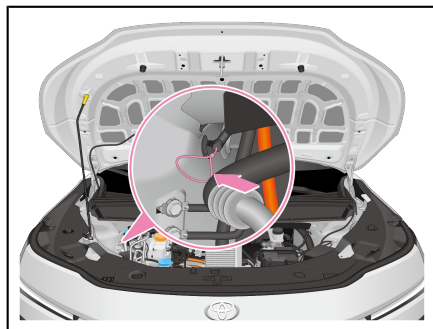


- 2、取下后背门护板上的后背门应急解锁口盖，按如图所示箭头方向拨动解锁开关，解锁后背门。

充电枪应急解锁

当通过遥控钥匙充电枪解锁按键或者广汽丰田新能源APP，都不能解锁充电枪时，可使用充电枪应急解锁装置解锁充电枪。具体步骤如下：

- 1、打开前舱盖，并用支撑杆支撑牢固。



- 2、拉动充电枪手动解锁拉绳，即可解锁充电枪。

车窗初始化

若电动车窗一键升降功能、防夹功能失效，或因短时间内多次触发防夹导致功能失效，需重新对电动车窗进行初始化操作。

车窗初始化操作

- 1、关闭车门，启动车辆，按压车窗按键将车窗完全打开。
- 2、拉起需要初始化的车窗按键，直到车窗完全关闭后，保持3~4s。
- 3、再次按压车窗按键将玻璃下降到底，直到车窗完全打开后，保持3~4s完成初始化。

警告

- ◆ 初始化过程中，车窗没有防夹功能，禁止用身体任意部位或其他物品阻碍车窗关闭，否则可能导致初始化失败或车窗损坏，甚至造成人身伤害。

提示

- ◆ 如果车窗运动期间松开按键，则需重新初始化。
- ◆ 如果初始化操作后仍无法恢复电动车窗一键升降和防夹功能，请联系广汽丰田销售店检修。

遮阳帘初始化*

在某些情况下(蓄电池突然断电、车辆长期使用后、遮阳帘多次运行后发生错位,或触发遮阳帘误防夹即遮阳帘无法正常关闭),有可能需要手动对遮阳帘进行初始化和自学习。

遮阳帘初始化操作

- 1、启动车辆,长按中控屏内遮阳帘关闭软按键,遮阳帘运动到关闭位置。(如果已经是关闭位置,忽略此步骤)
- 2、长按中控屏内遮阳帘关闭软按键并保持,一段时间后遮阳帘开始运动至全开位置并继续执行关闭动作,完全关闭后,松开按键,完成初始化和自学习。

遮阳帘初始化操作(误防夹状态)

- 1、启动车辆,长按中控屏内遮阳帘开启软按键,遮阳帘运动到全开位置,长按中控屏内遮阳帘关闭软按键并保持,一段时间后按键由亮变灰。
- 2、长按中控屏内遮阳帘关闭软按键,直至遮阳帘完全关闭,完成初始化和自学习。

警告

- ◆ 初始化学习过程中,遮阳帘没有防夹功能,请勿用身体任意部位或其他物品阻碍遮阳帘关闭,否则会造成损伤并影响初始化学习的结果。

提示

- ◆ 如果初始化操作后仍无法恢复遮阳帘自动开关和防夹功能,请联系广汽丰田销售店检修。

座椅初始化*

若座椅位置丢失，无法调取记忆位置或座椅迎宾功能(如有配置)失效，需重新对座椅进行初始化操作。

座椅初始化操作

根据中控屏提示操作座椅调节开关，调节各个电机到达硬停点堵转3~4s，完成初始化。

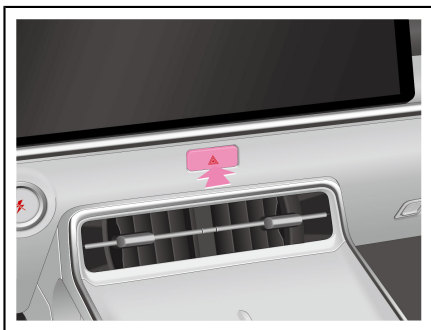
警告

- ◆ 初始化过程中，座椅需调节到极端位置，禁止用身体或其他物品阻碍座椅调节，否则可能损坏座椅，甚至造成人身伤害。

提示

- ◆ 如果在座椅堵转期间松开座椅调节开关，则需重新初始化。

开启危险警告灯



按压开关，可以开启或关闭危险警告灯。

当车辆出现故障或危险情况时，按下危险警告灯开关，左右转向灯和仪表内左右转向指示灯同时闪烁。再次按下危险警告灯开关，左右转向灯和仪表内左右转向指示灯同时熄灭。

遇以下情况时应打开危险警告灯：

- ◇ 车辆因故障抛锚。
- ◇ 车辆在高速路或城市快速通道发生交通堵塞，车辆处在车流末端时。
- ◇ 车辆被牵引时。

注意

- ◆ 车辆下电后，若无必要，请关闭危险警告灯，防止蓄电池电量耗尽。

i 提示

- ◆ 若危险警告灯不能正常工作，则必须采取其他方法引起其他驾驶员注意您的车辆，所使用的方法必须符合相关交通法规。

穿戴反光背心

车辆配备反光背心，您可以将其放在驾驶舱内，以便需要时使用。

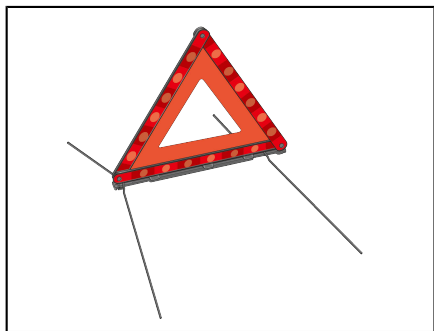
⚠ 警告

- ◆ 行驶途中如需下车检查或处理车辆故障，无论在何种光照情况下，必须穿戴反光背心，以便引起路人和其他驾驶员注意。

i 提示

- ◆ 如果反光背心严重破损或脏污，将影响反光效果，建议您及时更换新的反光背心。

设置三角警告牌



车辆配备有三角警告牌，放在行李箱内，将其取出并展开即可使用。

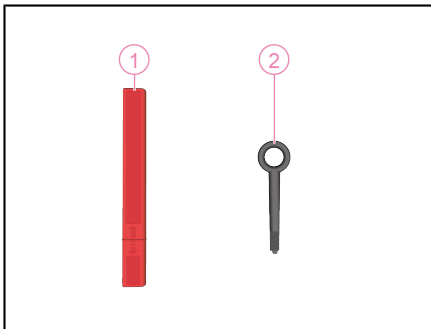
提示

- ◆ 请根据当地相应的法律法规，正确使用三角警告牌。
- ◆ 一般道路上，驾驶员应该在来车方向50m(白天)/80m(夜间)以外设置三角警告牌；高速路上，应该在 150m 外设置三角警告牌。特别注意一些特殊情况，如下雨天或在拐弯处，需在 150m 外放置三角警告牌，及早提醒后方车辆注意。

认识随车工具

随车工具位于行李箱内。

随车工具



① 三角警告牌

② 牵引钩

提示

- ◆ 为了应对各种紧急情况，您应熟悉各工具的放置位置和使用方法。
- ◆ 使用完毕后应及时清洁，并放回原位。
- ◆ 随车工具根据车型配置不同会有区别，具体以实车配备为准。

跨接启动

如果低压蓄电池电量已经耗尽，可尝试通过跨接电缆和其他车辆的低压蓄电池启动您的车辆。

连接跨接电缆

连接跨接电缆可按以下步骤操作：

- 1、将红色正极(+)电缆的一端连接至被救援车辆无电蓄电池的正极(+)接线柱上。
- 2、将红色正极(+)电缆的另一端连接至救援车辆有电蓄电池的正极(+)接线柱上。
- 3、将黑色负极(-)电缆的一端连接至救援车辆有电蓄电池的负极(-)接线柱上。

注意

- ◆ 操作步骤4之前，请勿让黑色负极(-)电缆另一端的电缆夹接触任何物品。

- 4、将黑色负极(-)电缆的另一端连接至被救援车辆合适的搭铁点(干净且未上漆的坚固接地金属部件)上。

注意

- ◆ 请勿靠近蓄电池负极(-)接线柱。
- ◆ 请勿将黑色负极(-)电缆的另一端接到无电蓄电池上。

- 5、先启动救援车辆一段时间，然后尝试启动被救援车辆并保持一段时间，以充足电量。

提示

- ◆ 如果尝试几次后无法启动被救援车辆，建议联系广汽丰田销售店处理。

断开跨接电缆

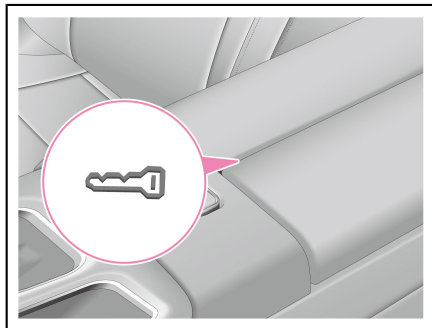
断开跨接电缆可按以下步骤操作：

- 1、断开被救援车辆(蓄电池无电车辆)上的黑色负极(-)电缆。
- 2、断开救援车辆(蓄电池有电车辆)上的黑色负极(-)电缆。
- 3、断开救援车辆(蓄电池有电车辆)上的红色正极(+)电缆。
- 4、断开被救援车辆(蓄电池无电车辆)上的红色正极(+)电缆。

警告

- ◆ 如果以错误的顺序连接或断开跨接电缆，可能会出现电器短路，造成车辆损坏或人员受伤，由此导致的修理不属于保修范围。
- ◆ 必须按照正确的顺序连接和断开跨接电缆，并确保电缆互不接触或触碰其他金属，以防发生意外。
- ◆ 并非所有车辆的蓄电池都可使用，只能使用额定电压为12V的蓄电池进行跨接启动。

车辆应急启动

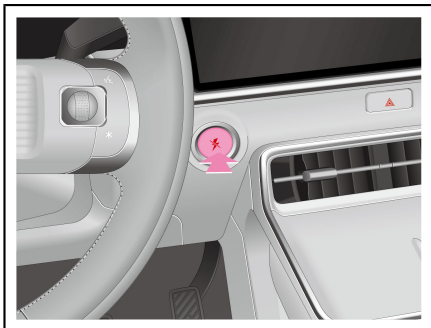


遥控钥匙电池电量耗尽或不足时，进入车辆后，将遥控钥匙放到前排中央扶手箱内钥匙标记处的同时踩下制动踏板，可应急上电，上电后尽快拨动怀挡杆启动车辆。

提示

- ◆ 应急上电后请在短时间内尽快拨动怀挡杆启动车辆，否则需要重新进行应急上电操作。

车辆紧急下电



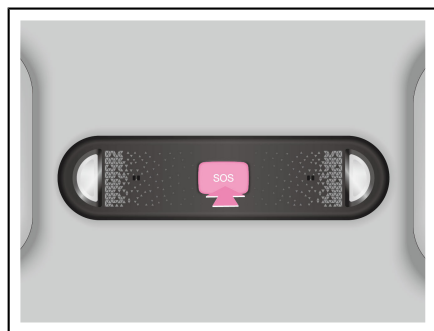
车辆上电或行驶情况下，长按紧急停止开关一段时间或连续按3次紧急下电开关，车辆下电。

注意

- ◆ 车辆上电情况下，当紧急停止开关故障时，仪表会有相关报警信息，请及时联系广汽丰田销售店检修。

呼叫救援

E-Call



长按SOS按键，关联E-Call紧急救援服务，呼叫紧急救援电话。

B-Call

点击中控屏  —B-Call软按键，触发B-Call通话，您可获得拖车等道路救援帮助。

警告

- ◆ 本系统的功能是在发生交通事故或突发性医疗急救等事故时帮助您进行紧急救援，但不能对驾驶员或乘员提供任何保护。为确保安全，请始终安全驾驶并系好座椅安全带。

注意

- ◆ 如果受到撞击，系统可能无法使用。
- ◆ 如果蓄电池电压降低或断开蓄电池，系统可能无法正常使用。
- ◆ 即使在移动电话的接收区域内，但由于接收强度或占线，有时也可能难以连接至人工客服。
- ◆ 请勿拆卸或拆解与系统相连接的任何设备，否则可能导致设备连接松动或故障，此时请与广汽丰田销售店联系。

车辆脱离陷坑

如果车辆被陷在沙地、泥地或雪地等松软路面，可按以下步骤进行操作以脱离陷坑：

- 1、整车下电，清除前轮周围的泥、雪或沙土。
- 2、在前轮下放置木块、石头或其他物品，帮助增大附着摩擦力。
- 3、启动车辆并缓慢加速，使车辆脱离陷坑。

警告

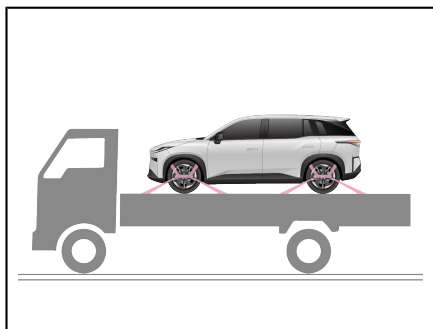
- ◆ 如果使用前后推动的方法让车辆驶出陷坑，应确保周围区域宽敞畅通，以免撞到其他车辆、物体或人。车辆驶出陷坑时，可能会突然向前或向后冲出，应格外小心。

提示

- ◆ 如果尝试几次后仍不能摆脱陷坑，则需要拖车救援。

车辆牵引

如果车辆需要牵引，应由广汽丰田销售店或专业拖车公司进行牵引。



建议使用平台式拖车。

注意

- ◆ 牵引车辆过程中前后轮禁止着地。
- ◆ 禁止使用吊起式拖车，否则可能损坏车辆。



平台式拖车用捆扎带固定轮胎时，禁止扎带从轮胎饰盖水平面以下捆绑轮胎，否则可能损坏车辆。

i 提示

- ◆ 所有牵引都要使用安全链系统，并遵守国家/省(市)和当地的有关法律规定。

安装牵引钩

可通过以下步骤安装牵引钩：



1、打开前保险杠右下方的牵引盖。



2、将牵引钩插入牵引口中，顺时针旋转并拧紧。

! 警告

- ◆ 安装牵引钩时，确保将其拧紧。若牵引钩松动，牵引时可能会脱落，导致人员严重受伤或车辆损坏。
- ◆ 如果车辆陷在淤泥、沙堆中，或由于其他情况需要使用牵引钩将车拉出时，请确保遵守车辆脱离陷坑相关事项，否则由于施加的拉力过大，牵引缆绳或链可能断裂，从而造成严重的人身伤害和车辆损坏。
- ◆ 牵引车辆时，驾驶员必须坐在车内操控方向盘和制动踏板，避免在牵引过程中造成人员伤害和车辆损坏。

 注意

- ◆ 牵引前，请检查牵引钩是否断裂或损坏。
- ◆ 车辆牵引时应尽量保持直线牵引，请勿从侧面或以垂直角度牵引，避免损坏牵引钩和车辆。
- ◆ 请勿猛拉牵引钩，施力应平稳而均衡。
- ◆ 请勿将牵引缆绳或链固定到悬架部件上。
- ◆ 如果牵引车辆难以移动，请勿继续强行牵引，应联系广汽丰田销售店拖车。
- ◆ 牵引钩牵引仅适用于帮助车辆脱困，禁止拖曳行驶，否则可能造成车辆损坏。

车辆涉水救援

涉水行驶前，应注意以下事项：

- 1、涉水行驶前先确定水深，最高不得超过车身下边缘。
- 2、应低速通过积水路段，任何情况下都不要在水中停车、倒车。

车辆涉水行驶时，如果出现车辆可能进水的情况，需按照以下步骤操作：

- 1、将车辆驶离积水区并停放在安全地带，检查车辆内部是否进水，若有应清理。
- 2、如果车辆可以继续行驶，将车辆行驶至广汽丰田销售店进行全面排查。若车辆不能继续行驶，建议联系广汽丰田请求救援。
- 3、如果车辆无法驶离积水区，请立即关闭整车电源。
- 4、在条件允许的情况下断开蓄电池负极。
- 5、拨打丰田客户服务热线请求救援。
- 6、如果车辆被淹非常严重，车内所有人员需立即撤离到安全地带。

涉水行驶后，应在车辆安全时立即执行下列检查：

- 1、轻踩制动踏板使制动器干燥，并检查制动器是否正常工作。
- 2、检查喇叭是否正常工作。
- 3、转动方向盘以检查转向助力是否正常工作。

4、检查外部车灯是否正常工作。



警告

- ◆ 请勿在未穿戴救援防护装置的情况下接触浸水车辆，避免发生触电事故。
- ◆ 因天气或特殊原因，车辆意外落水或遭积水浸泡，禁止车辆通电，否则可能引发安全事故或造成车辆二次损坏。



注意

- ◆ 请勿在积水深度不明的路段行驶，避免损坏电气零部件。
- ◆ 请勿长时间涉水行驶，避免损坏车辆。

电池泄漏救援

当动力电池液体发生泄漏时，会严重影响电池安全，甚至引发火灾，请勿靠近发生动力电池液体泄漏的车辆，建议立即联系广汽丰田销售店处理。

警告

- ◆ 动力电池液体泄漏，应由专业救援人员操作，且务必佩戴防护面罩以及溶剂隔离手套，请勿直接碰触液体。
- ◆ 若不慎接触泄漏液体，应尝试褪去污染的衣物并立即用肥皂和大量水冲洗15min，直到没有化学物质残留。若出现不适症状，请立即就医。

环保

- ◆ 泄漏液体，请勿随意弃于水、土壤等环境中。

车辆起火救援

车辆起火后按如下方式处理：

- 1、车辆起火后，第一时间靠边停车，关闭车辆所有电源系统。
- 2、核查着火部位位于车辆的位置，明火燃起后禁止用手去触碰火源以免烫伤，严禁用水源等导电物体灭火，防止发生触电或车内系统的二次损坏。
- 3、使用灭火器对准火苗底部及车辆缝隙处喷射，或使用路边的土砂对火源进行掩盖，使着火点隔绝空气。
- 4、对火势危险性进行正确判断，必要情况下弃车离开并保持足够的安全距离。

危险

- ◆ 车辆自燃时，电池有爆炸的可能性，火势一旦变大无法控制时，请果断撤离现场并报警。
- ◆ 请勿直接触摸车上任意部分，应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作，车内被困乘员根据专业救援人员的指导疏散撤离。
- ◆ 在确保人员安全的情况下，应第一时间控制火势，尽量避免车辆完全燃烧并引起周边车辆或设施损坏。

⚠ 危险

- ◆ 安全气囊内的气体发生器在高温环境中可能会受热膨胀进而产生爆炸，实施操作前请务必小心，以免造成人身伤害。
- ◆ 若车辆发生未涉及动力电池的火灾，可使用灭火器进行灭火。若车辆动力电池区域着火，应使用大量的、持续的消防水进行降温，并监控电池区域温度以防止复燃。确保电池不再升温后将车辆存放到开阔的平地，并设置半径为 15m 左右的安全区，防止无关人员接触车辆。
- ◆ 对着火的动力电池采取降温措施后需警惕动力电池有复燃风险，避免运输过程中产生危险。
- ◆ 车辆灭火后，建议联系广汽丰田销售店进行处理，请勿贸然接触火灾事故后的车辆，以防发生触电、烧伤等意外事故。

为及时有效地预防车辆火灾，在使用中需注意以下事项：

- ◇ 车内禁止存放易燃易爆物品。
 - 在炎热的夏季，如果车上存放有打火机、清洗剂、香水等易燃易爆物品，极易引起火灾甚至爆炸。
- ◇ 禁止改装车辆线路、加装电器部件。
 - 加装其他用电器(如大功率音响等)会造成线路负荷过大，线束容易发热造成火灾。
- ◇ 严禁使用超出用电器额定规格的保险丝或其他金属丝代替保险丝。
- ◇ 定期前往广汽丰田销售店检查保养。
 - 定期检查有无漏油现象，及时清理电机上的油垢、油污等，避免在高温情况下油垢、油污挥发而引发火灾。
 - 定期检查全车线路，检查电器件、线束接插件绝缘情况及固定情况是否正常。
- ◇ 建议车上配备灭火器，并掌握使用方法。
 - 为确保行车安全，可自主配备车载灭火器。定期检查和更换灭火器，并熟悉灭火器的使用方法。
- ◇ 行车注意事项。
 - 停放车辆时，尤其是在夏季，应确保车底无易燃物(如干草、枯枝树叶或麦秆等)，否则有可能引起火灾。
 - 车辆在行驶过程中，应尽量避免堆积有干树叶、麦秆、杂草等易燃物的路段，或在经过此类路段后及时停车检查车底是否挂有易燃物等。
 - 停车时，尽量避开太阳暴晒的地方。

13-1. 车辆信息

车辆识别代号(VIN) 390

车辆铭牌和标贴 391

13-2. 技术参数

整车技术参数 393

电机技术参数 396

动力电池技术参数 397

车轮与轮胎参数 398

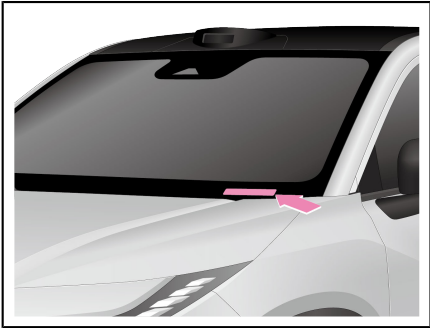
制动系统技术参数 399

整车加注液类型及用量 400

车辆识别代号(VIN)

车辆识别代号(VIN)位置

车辆识别代号(VIN)是车辆的身份代码，具有唯一性。



- ◇ 车辆识别代号(VIN)粘贴于前风窗玻璃左下侧预留凹槽处。

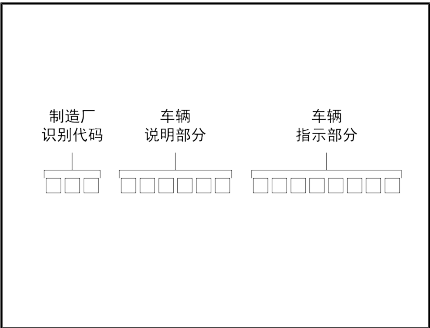


- ◇ 车辆识别代号(VIN)刻印于副驾驶座椅前方地板上。

 **提示**

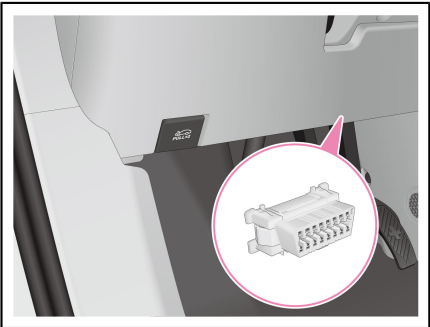
◆ 车辆识别代号(VIN)位置和数量并非完整，请以实车为准。

车辆识别代号(VIN)组成



车辆识别代号(VIN)由17位字符组成，包含了制造国、制造厂、年份、车辆特征代码等信息。

诊断仪读取车辆识别代号(VIN)



OBD诊断接口位于方向盘右侧下方，通过专用诊断仪连接OBD诊断接口，可以读取车辆识别代号(VIN)和车辆状态信息等数据。

 **提示**

◆ 如需诊断车辆数据是否正常，可联系广汽丰田销售店进行数据诊断。

车辆铭牌和标贴

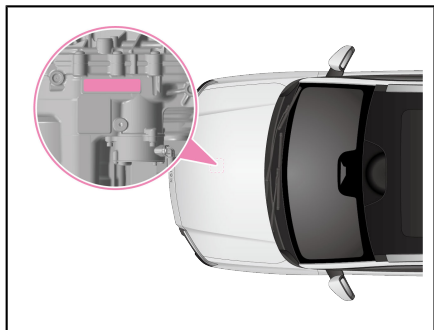
制造厂铭牌



制造厂铭牌粘贴于车辆前排乘员侧B柱前门锁扣下方。

制造厂铭牌上标注有制造国、制造年月、车辆识别代号(VIN)、驱动电机参数、动力电池参数等信息。

电机型号和编号



电机型号和编号刻印在电机壳体上。

车辆标贴

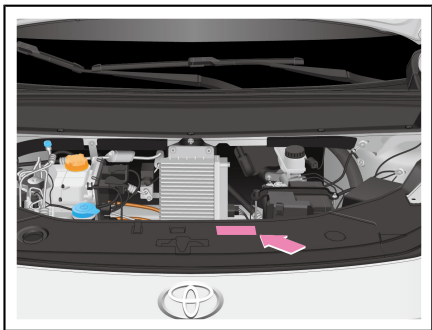
车辆标贴包含安全气囊警告标贴、风扇冷却液警告标贴等，请务必阅读并遵守标贴上的说明。

◇ 安全气囊警告标贴



- 安全气囊警告标贴位于前排乘员侧遮阳板上。

◇ 风扇冷却液警告标贴



- 冷却风扇、冷却液警告标贴位于前舱护板上。



提示

◆ 部分车型前舱与图示不同，具体以实车为准。

整车技术参数

项目		参数	
产品型号		GTM64606HDBEV	GTM64606MGBEV
外形尺寸(mm)	长	4600	4600
	宽*	1850	1850/1875
	高	1660	1660/1645
轮距(mm)	前	1600	1600
	后	1600	1600
轴距(mm)		2765	2765
前悬(mm)		935	935
后悬(mm)		900	900
整备质量(kg)		1690	1760
轴荷(整备质量) (kg)	前	945	965
	后	745	795
最大允许总质量(kg)		2100	2185
轴荷(最大允许 总质量)(kg)	前	1055	1080
	后	1045	1105
满载最小离地间隙(mm)		140	140
最小转弯直径(m)		11.2	11.2
最高车速(km/h)		160	160
最大爬坡度(%)		40	40
接近角(空载)(°)		18	18
离去角(空载)(°)		25.3	25.3
乘坐人数(人)		5	5

项目	参数	
电能消耗量(kWh/100km)	12.6	12.5
*：宽度不包含外后视镜。		

项目		参数	
产品型号		GTM64606MEBEV	GTM64606PFBEV
外形尺寸(mm)	长	4600	4600
	宽*	1850/1875	1850/1875
	高	1660/1645	1645
轮距(mm)	前	1600	1600
	后	1600	1600
轴距(mm)		2765	2765
前悬(mm)		935	935
后悬(mm)		900	900
整备质量(kg)		1760	1835
轴荷(整备质量) (kg)	前	965	1000
	后	795	835
最大允许总质量(kg)		2185	2250
轴荷(最大允许 总质量)(kg)	前	1080	1110
	后	1105	1140
满载最小离地间隙(mm)		140	140
最小转弯直径(m)		11.2	11.2
最高车速(km/h)		160	160
最大爬坡度(%)		40	40
接近角(空载)(°)		18	18

项目	参数	
离去角(空载)(°)	25.3	25.3
乘坐人数(人)	5	5
电能消耗量(kWh/100km)	12.5	12.8
* : 宽度不包含外后视镜。		

电机技术参数

项目	参数	
产品型号	GTM64606HDBEV	GTM64606MGBEV
电机型号	TZ175XSAY501	TZ175XSAY501
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	前轮驱动	前轮驱动
额定功率(kW)	45	45
额定转速(r/min)	6000	6000
额定转矩(N·m)	74	74
峰值功率(kW)	150	150
峰值转速(r/min)	18550	18550
峰值转矩(N·m)	200	200

项目	参数	
产品型号	GTM64606MEBEV	GTM64606PFBEV
电机型号	TZ175XSAY501	TZ180XS135
驱动电机类型	永磁同步电机	永磁同步电机
驱动型式	前轮驱动	前轮驱动
额定功率(kW)	45	45
额定转速(r/min)	6000	5372
额定转矩(N·m)	74	80
峰值功率(kW)	150	165
峰值转速(r/min)	18550	18000
峰值转矩(N·m)	200	210

动力电池技术参数

项目	参数	
产品型号	GTM64606HDBEV	GTM64606MGBEV
电池类型	磷酸铁锂	磷酸铁锂
额定电压(V)	300.48	350.56
额定容量(A•h)	166.5	166.5
冷却方式	液冷	液冷
充电温度(℃)	-20~55℃	-20~55℃
放电温度(℃)	-30~55℃	-30~55℃
存储温度(℃)	-40~60℃	-40~60℃
防护等级	IP67	IP67

项目	参数	
产品型号	GTM64606MEBEV	GTM64606PFBEV
电池类型	磷酸铁锂	磷酸铁锂
额定电压(V)	345.4	401.92
额定容量(A•h)	169	169
冷却方式	液冷	液冷
充电温度(℃)	-20~55℃	-20~55℃
放电温度(℃)	-30~55℃	-30~55℃
存储温度(℃)	-40~60℃	-40~60℃
防护等级	IP67	IP67

车轮与轮胎参数

项目		参数
轮胎规格		215/55 R18 225/45 R19
轮胎气压(kPa)		270
车轮螺栓扭矩(N•m)		125
车轮动平衡		内外侧均采用粘贴式平衡块，双边使用平衡块质量之和 $\leq 120\text{g}$ 。 配平后，单边残余动不平衡量 $\leq 8\text{g}$ 。
四轮定位	前轮前束(单边)	$5' \pm 5'$
	前轮外倾角	$-6' \pm 45'$
	前轮主销后倾角	$6^{\circ}7' \pm 45'$
	前轮主销内倾角	$12^{\circ}50'$
	后轮外倾角	$-1^{\circ}15' \pm 30'$
	后轮前束(总和)	$-6' \pm 24'$
	后轮推进角	$0 \pm 24'$

制动系统技术参数

项目		参数
制动踏板自由行程(mm)		≤5.6
制动摩擦副合理使用范围	前摩擦片总厚度(mm)	9
	前摩擦片允许磨损厚度(mm)	6
	前制动盘总厚度(mm)	25
	前制动盘允许磨损厚度(mm)	2
	后摩擦片总厚度(mm)	7.5
	后摩擦片允许磨损厚度(mm)	5.5
	后制动盘总厚度(mm)	11
	后制动盘允许磨损厚度(mm)	2

整车加注液类型及用量

项目	规格	用量	备注
制动液	DOT4	(0.75±0.05)L	加注液位在MIN与MAX
制冷剂	HFC-134a	(900±50)g	加注液位在MIN与MAX
冷却液	东风嘉实多DF-E01	(10±0.1)L	/
风窗洗涤液	WWL-LM80T稀释混合液	2L	/
差减速器 齿轮油	MS304	(0.6±0.02)L	适用尼得科电驱
	805C	(0.67±0.02)L	适用汇川电驱

字母索引 (按汉语拼音出现先后顺序排列)

A

AI 绘画	205
安全带说明	36
安全带未系指示灯	40
安全带预紧器	40
安全拉手	77
安全气囊的展开	45
安全气囊警告灯	44
安全气囊说明	41
安装儿童约束系统	49

B

12V 备用锂电池保养	363
壁纸商城	181
拨杆变道 (ILC) *	266

C

场景大师	173
车窗初始化	375
车窗控制	61
车道偏离辅助 (LDW) *	250
车道巡航辅助 (LCC) *	261
车机 通讯	89
车辆长期存放	353
车辆紧急下电	381
车辆铭牌和标贴	391
车辆起火救援	387
车辆牵引	383
车辆涉水救援	386
车辆识别代号 (VIN)	390
车辆脱离陷阱	383
车辆应急启动	381
车轮与轮胎参数	398
车内保养	347
车内打开车门	318
车内关闭车门	31
车内解锁车门	317

车内锁止车门	66
车身防盗	326
车外保养	346
车外打开车门	30
车外放电	370
车外解锁车辆	19
车外锁止车辆	324
充电说明	328
储物空间	75
穿戴反光背心	378
重启多媒体系统	85

D

12V 电源接口	81
大灯延时关闭	316
倒车雷达系统	292
导航驾驶辅助 (INP) *	269
灯光控制	230
低速提示音系统	228
低压蓄电池保养	361
地图	150
电池泄漏救援	387
电机技术参数	396
电子驻车 (EPB)	314
定期保养	342
动力电池保养	364
动力电池技术参数	397
多媒体控制面板	84
多媒体使用注意事项	83

E

ETC*	285
儿童乘车须知	47
儿童锁	49
儿童座椅安装适用性信息	53

F

方向盘调节	65
方向盘控制	64
防腐蚀措施	352
放电说明	368
氛围灯*	32

G

个人中心	118
挂钩	79
关闭车窗	316
关闭后背门	26
广汽丰田新能源APP	10

H

寒冷季节行驶	289
后向穿行预警 (RCTA)*	244
后向碰撞预警 (RCW)*	243
呼叫救援	382
换挡	220

I

I Space	188
---------------	-----

J

机械钥匙	16
记忆泊车驾驶辅助*	306
驾驶模式切换	219
检查和更换保险丝	359
检查冷却液	356
检查制动液	357
交流慢充	331
交通标志识别 (TSR)*	246
紧急车道保持 (ELKA)*	253

K

开门预警 (DOW)*	249
开启和关闭整车电源	55
开启后背门	22
开启危险警告灯	377
空调控制	70
空调滤清器	358
跨接启动	380

L

蓝牙钥匙*	16
离车安全提示	319
轮胎保养	348

M

盲区监测 (BSD)*	247
-------------------	-----

N

内部清洁	340
内后视镜调节	60

O

OTA升级	116
-------------	-----

P

PAD支架*	80
--------------	----

Q

360° 全景影像系统	293
启动车辆	219
前舱盖开启和关闭	354

前碰缓解辅助 (FCW) *	238
前向穿行预警 (FCTA) *	242
确认车辆位置	19

R

认识随车工具	379
--------	-----

S

哨兵模式*	319
设置三角警告牌	379
生命体遗留辅助提醒*	321
手机无线充电*	67
手机支架安装点	78

T

踏板	222
胎压监测系统	218
添加风窗洗涤液	355

U

USB接口	82
-------	----

W

外部清洁	338
外后视镜倒车下翻*	292
外后视镜调节	59
外后视镜折叠	325
我的车	95
雾天行驶	287

X

消息中心	122
------	-----

小程序	208
小桌板*	80
信息显示屏	217
行车记录仪 (DVR) *	281
行车前检查	11
行李箱灯	34

Y

炎热季节行驶	288
遥控泊车系统*	301
遥控钥匙	14
仪表报警灯	214
仪表视图	216
仪表指示灯	210
音乐	193
音效设置	185
应急解锁/锁止	373
语音交互	123
雨刮控制	235
雨天行驶	287
远程设置	11
阅读灯	33

Z

载物和行李	25
遮阳板	77
遮阳帘初始化*	376
遮阳帘控制*	63
整车技术参数	393
整车加注液类型及用量	400
正确的坐姿	37
正确使用安全带	38
直流快充	334
制动辅助控制系统	223
制动系统技术参数	399
智能泊车系统	296
智能推荐	179

智能远光灯系统 (IHBC)*	232
桌面	86
自动驻车 (AUTO HOLD)	228
自适应巡航 (ACC)*	256
座舱监测系统 (DMS)*	280
座椅按摩*	74
座椅初始化*	377
座椅调节	56
座椅通风/加热*	73